



สำนักพิมพ์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

เศรษฐศาสตร์ และการเงิน



APPLIED ECONOMICS ENGINEERING

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร



ห้องสมุดทเวทอร์



401017084

วันวิสาขี สกลภาพ

คำนำ

วัตถุประสงค์หลักของตำราเล่มนี้เพื่ออธิบายหลักการพื้นฐานเศรษฐศาสตร์และการวิเคราะห์เชิงเศรษฐศาสตร์ประยุกต์ใช้กับปัญหาทางวิศวกรรมเน้นด้านการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัย Microsoft Excel เป็นเครื่องมือช่วยประมวลผลข้อมูลผ่านการเรียนรู้ปัญหาเป็นฐาน (problem-based learning) ตำราเล่มนี้เหมาะสำหรับการสอนวิชาเศรษฐศาสตร์วิศวกรรมประยุกต์ในระดับปริญญาตรีและระดับปริญญาโท ซึ่งบรรยายโดยใช้ภาษาที่ไม่ซับซ้อนในการ เนื้อหาแบ่งกว้าง ๆ ออกเป็น บทที่ 1 และ 2 อธิบายพื้นฐานของเศรษฐศาสตร์เน้นเนื้อหาเกี่ยวกับเศรษฐศาสตร์จุลภาคเบื้องต้นและปัญหาพื้นฐานทางเศรษฐศาสตร์วิศวกรรม บทที่ 3 อธิบายคำศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐศาสตร์วิศวกรรมรวมถึงการคำนวณมูลค่าเทียบเท่าซึ่งอาศัยหลักการของกระแสเงินสด และการประยุกต์ใช้กับโจทย์ทางวิศวกรรม และบทที่ 4 และ 5 เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์และตัดสินใจเชิงเศรษฐศาสตร์ของโจทย์ทางวิศวกรรม เพื่อนำไปสู่เนื้อหาในบทที่ 6 ซึ่งอธิบายขั้นตอนการหาผลลัพธ์ที่เหมาะสมที่สุดและต่อยอดด้วยการประยุกต์ใช้กับโจทย์ปัญหาจริง ในแต่ละบทแสดงขั้นตอนการแก้ปัญหาด้วยการคำนวณมือและการประยุกต์ใช้ Excel ไว้อย่างละเอียด นอกจากนี้มีการใช้โจทย์ซึ่งดัดแปลงจากงานวิจัยเพื่ออธิบายในหัวข้อต่าง ๆ ห้าบทจะมีแบบฝึกหัดที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาในบทนั้น ๆ เพื่อเสริมความเข้าใจเนื้อหายิ่งขึ้น

ขอขอบคุณศาสตราจารย์ ดร. นวลฉวี รุ่งชนเกียรติ และผู้ทรงคุณวุฒิที่ให้ความอนุเคราะห์ตรวจสอบคุณภาพของตำรา ซึ่งผู้เขียนได้ปรับแก้ตามคำแนะนำอย่างครบถ้วน นอกจากนี้ผู้เขียนขอขอบคุณทุนสนับสนุนการเขียนตำราของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พ.ศ. 2563 (ครั้งที่ 1) ในการจัดทำตำราเล่มนี้ได้สำเร็จลุล่วง

ผู้เขียนหวังว่าผู้อ่านสามารถประยุกต์หลักเศรษฐศาสตร์กับโจทย์ปัญหาทางวิศวกรรมศาสตร์ขนาดเล็กจนถึงขนาดใหญ่ และเพิ่มทักษะการใช้ Excel เป็นเครื่องมือในการคำนวณและวิเคราะห์ผลลัพธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

วันวิสาข สกกลภาพ

สารบัญ

บทที่ 1 พื้นฐานเศรษฐศาสตร์และปัญหาเศรษฐศาสตร์วิศวกรรม	1
1.1 แนวคิดเบื้องต้นของวิชาเศรษฐศาสตร์	2
1.2 ความยืดหยุ่นของอุปสงค์	3
1.3 ความยืดหยุ่นของอุปทาน	18
1.4 การกำหนดดุลยภาพ	26
1.5 การเปลี่ยนแปลงสภาวะดุลยภาพ	27
1.6 การแก้ปัญหาเศรษฐศาสตร์วิศวกรรม	30
สรุป	31
ปัญหาท้ายบท	34
บทที่ 2 ต้นทุนการผลิตและรายรับจากการผลิต	37
2.1 นิยามของการผลิตและผู้ผลิต	37
2.2 นิยามและการจำแนกต้นทุน	38
2.3 ฟังก์ชันต้นทุนการผลิต	44
2.4 การลดต้นทุนการผลิตให้ต่ำที่สุด	53
2.5 รายรับและกำไรจากการผลิต	58
2.6 จุดคุ้มทุน	76
สรุป	88
ปัญหาท้ายบท	90
บทที่ 3 มูลค่าของเงินตามเวลา	93
3.1 อัตราคิดลดและกระแสเงินสด	94
3.2 ค่าเทียบเท่า	98
3.3 มูลค่าปัจจุบัน มูลค่ารายปี และมูลค่าอนาคต	129
สรุป	140
ปัญหาท้ายบท	141

บทที่ 4 วิธีวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์	144
4.1 การวิเคราะห์มูลค่าปัจจุบัน	145
4.2 การวิเคราะห์มูลค่าเทียบเท่าอนาคต	149
4.3 การวิเคราะห์มูลค่าเทียบเท่ารายปี	156
4.4 วิธีอัตราผลตอบแทน	157
4.5 วิธีวิเคราะห์จุดคุ้มทุนกระแสเงินสด	159
4.6 วิธีจ่ายคืน	167
4.7 วิธีอัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน	181
4.8 การวิเคราะห์การแทนที่	187
สรุป	194
ปัญหาท้ายบท	195
บทที่ 5 การวิเคราะห์ความเสี่ยงและความไม่แน่นอน	200
5.1 ความเสี่ยงและความไม่แน่นอน	200
5.2 การประเมินความเสี่ยง	201
5.3 การประเมินความไม่แน่นอน	214
5.4 การประยุกต์ใช้ทฤษฎีตัดสินใจ	220
สรุป	242
ปัญหาท้ายบท	244
บทที่ 6 ปัญหาการหาค่าเหมาะสมที่สุด	248
6.1 ความต่อเนื่องของฟังก์ชัน	250
6.2 ฟังก์ชันคอนเวกซ์และคอนเวกซ์	251
6.3 การค้นหาในทิศทางเดียวสำหรับการหาค่าเหมาะสมที่สุดแบบไม่มีเงื่อนไขบังคับ	257
6.4 กำหนดการเชิงเส้นสำหรับปัญหาที่มีเงื่อนไขบังคับ	270
6.5 กำหนดการไม่เชิงเส้นสำหรับปัญหาที่มีเงื่อนไขบังคับ	318
สรุป	341
ปัญหาท้ายบท	343
เอกสารอ้างอิง	348
ภาคผนวก ก ตารางตัวประกอบอัตราดอกเบี้ยทบต้น	351


ภาคผนวก ข	ฟังก์ชันการแจกแจงปกติมาตรฐาน	362
ดัชนี		364
Index		376

สำหรับการเพื่อการศึกษาและการอ้างอิงเท่านั้น

สามารถยืมและติดตามหนังสือใหม่ได้ที่ ระบบห้องสมุดอัตโนมัติ Walai Autolib

<https://lib.rmutp.ac.th/bibitem?bibid=b00108408>

B เศรษฐศาสตร์วิศวกรรมประยุกต์ = Applied economics engineering / วันวิสาขี สกลภาพ.
วันวิสาขี สกลภาพ.

My list 



Subject [เศรษฐศาสตร์วิศวกรรม.](#)

Details


Published กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2565.
Edition พิมพ์ครั้งที่ 1.
Detail 384 หน้า : ภาพประกอบ ; 26 ซม.
ISBN 9786165562706

 0  6  0

 MARC

 Export

 Save

 Share

สำหรับเพื่อการศึกษาและการอ้างอิงเท่านั้น