

# มาลัยมอเตอร์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213  
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้  
★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน  
ปีที่ 53 เล่มที่ 661

กรกฎาคม 2564

เชิญชมงาน มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายวิถีใหม่  
กระตุ้นเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

 **Big MOTOR SALE**  
20-29 สิงหาคม 2564  
ไบเทค บางนา



## คุณว่ามา-เราว่าไป

ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สวอนสิทธิ์ ทุกข้อความ  
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดขออนุญาต  
นำเข้าเครื่องต้องดูแลกันอย่างไร  
เคล็ดเอาตัวรอดจากยางแตกกะทันหัน  
อากาศร้อนแอร์ไม่เย็น ทำไงดี  
ทำไมเครื่องยนต์ GDI ถึงมีกำลังสูงกว่าเครื่องธรรมดา

**ฟรี!** รับบัตรผ่านประตู มูลค่า 100 บาท  
โดยแสดงเอกสาร จิตวัคซัน COVID-19  
ที่ด่านเฝ้าระวังทางเข้าประตู 102



ISSN 0858-7213 B 90

  
9 770858 721006  
นิตยสารยานยนต์

VIP Room

**มร.ฮิโตชิ คานะโกะ**

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารปฏิบัติการ บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

# Contents

ฉบับที่ **661**  
ประจำเดือน **กรกฎาคม 2564**



Global New Cars **14**

## VIP Room **3**

**ร.ส.อีอีอี ทัพเนโก**

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

## Global New Cars **14**

- BENTLEY Continental GT Speed
- SKODA Kushaq ● MAXUS D60 ● SEAT Arona
- ALFA ROMEO Giulia GTAm
- 2022 HONDA Civic Sedan
- SSANGYONG Rexton ● LINCOLN Nautilus

## อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์ **26**

รถไฟฟ้ามาแล้วแต่รถน้ำมันก็ยังมีอยู่

## **48** รู้จักรถกันบ้าง

น้ำมันเชื้อเพลิง ไอเสีย กับน้ำมันเครื่อง

## **52** New Tech

- พื้นผิวรถแบบทูลูมแปรผัน
- ซีพียูอัจฉริยะเพื่อยานยนต์อัตโนมัติ

## **58** คุณว่ามา-เราว่าไป

ไขข้อข้องใจจากผู้อ่าน

- นำเข้าเครื่องต้องดูแลกันอย่างไร
- เคล็ดเอาตัวรอดจากยางแตกกะทันหัน
- อากาศร้อนแอร์ไม่เย็น ทำไงดี
- ทำไมเครื่องยนต์ GDI ถึงมีกำลังสูงกว่าเครื่องธรรมดา



## Yanyont Story @Big 2021 **29**

พร้อมจัดงาน ไม่เลื่อน!

## Run-In **40**

BMW X3 xDrive 30e M Sport  
ทรงพลังแต่ประหยัด

## **63** อ่านหาเรื่อง@ยานยนต์

เปิดเทอมรถนักเรียนต้องปลอดภัย

## **65** อ่านเอาเรื่อง@ยานยนต์

ตัวเองปลอดภัย...แต่คนอื่นข้างมัน!

## **66** YanYont Gossip

แวดวงธุรกิจยานยนต์

## **70** รถต้นแบบ

- SKODA 1203 Camper
- BUICK Electra Concept
- JEEP Wrangler Magneto EV Concept
- LEXUS LF-Z Electrified Concept

## **45** First Drive

SUBARU Outback 2.5 i-Touring Eyesight AWD  
ปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีล่าสุด

**SUBARU** Outback 2.5 i-Touring Eyesight AWD



First Drive **45**



Run-in **40**

## อย่าขับอย่างเดียว **76**

อยู่ดีๆ ก็แข็ง...ทำไมจึงเป็นเช่นนั้นได้??

## รู้ไว้ให้ว่า **80**

ขับรถให้ปลอดภัยต้องใช้ปัจจัยอะไรบ้าง



Concept Car **70**



Global New Cars  
**โลกยานยนต์**



# BENTLEY

## Continental GT Speed

### แรงและเร็วแบบสุดหรูหร่า

ยานยนต์อันเปี่ยมไปด้วยเสน่ห์จากรูปลักษณ์สง่างาม ภายในสุดหรูหร่าและแฝงไว้ด้วยความสปอร์ต ก่อนจะเติมเต็มความเร้าใจด้วยขุมกำลัง W12 อันลือเลื่องว่าร้อนแรงไม่แพ้ซูเปอร์คาร์สัญชาติไหน ทั้งหมดมีไว้สำหรับคนไม่ธรรมดา เพราะกว่าจะได้มาครอบครองต้องแลกกับค่าสินสอดมหาศาล

จากเส้นสายรายละเอียดอันปราดเปรียว ลู่ลมอยู่เป็นทุนเดิมของ Continental GT เมื่อผสานกับทรวดทรงและลูกเล่นอันล้ำสมัย ในเวอร์ชัน GT SPEED นี้ ตัวรถจึงเหมือนต้อง

มนต์มากขึ้น ภายใต้มิติขนาดตัว ยาว/กว้าง/สูง เท่ากับ 4,850/2,187/1,405 มม. ระยะฐานล้อ 2,851 มม. น้ำหนัก 2,725 กิโลกรัม ความจุเชื้อเพลิง 90 ลิตร



ด้านหน้าคงความเป็นเอกลักษณ์จากชุดกระจังหน้าใหญ่ขนาดด้วยไฟหน้าแบบ Full LED Matrix ชุดกันชนเติมความสปอร์ตดูตันกับสปอยเลอร์ชิ้นเล็กเสริมอากาศพลศาสตร์ ด้านข้างย้วยวนเร้าใจกับเส้นสายอันลาดเท พร้อมการออกแบบซุ้มล้อหลังใหญ่โตเพื่อรองรับยางบิกไซส์ บริเวณหลังซุ้มล้อหน้าเจาะช่องระบายความร้อนสะสมภายในซุ้มล้อ พร้อมกับติดเพลท Speed บ่งบอกความไม่ธรรมดาของเวอร์ชันนี้ ด้านท้ายของตัวรถลาดเทพร้อมการออกแบบบานฝาท้ายเป็นแนวเดียวกับกระจังรับเส้าหลังให้อารมณ์สปอร์ต จากนั้นติดตั้งสปอยเลอร์ชิ้นเล็กลงไปช่วย

อากาศพลศาสตร์ดีขึ้น ชุดไฟท้าย LED ทรงรีเด่นอันคุ้นตาและติดตั้งปลายท่อไอเสียสเตนเลสคู่ที่บ่งบอกความแรงจากซุมพลังที่จัดมาประจำการ

ภายในห้องโดยสารจัดเต็มหรูหราและมีรสนิยม อุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามยุคสมัยจัดมาแบบครบครัน ไม่ว่าจะเป็นมาตรวัดค่าสโตร์สปอร์ต คั่นกลางด้วยหน้าจอแสดงรายละเอียดต่างๆ พร้อมแสดงระบบนำทาง พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันหุ้มหนังและเพิ่มความสบายมือในอากาศเย็นด้วยระบบฮีตเตอร์ คอนโซลกลางเปิด/ปิดได้ ด้านบนติดตั้งมาตรวัดอุณหภูมิ เข็มทิศ และนาฬิกา เมื่อเปิดขึ้นมาจะพบกับหน้าจออินโฟเทนเมนท์ขนาด 12.3 นิ้ว รองรับความบันเทิงครบถ้วนด้วย 10 ตัว กำลังขับ 650 วัตต์ ตามด้วยระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

คอนโซลเกียร์สุดหรูนำสั้มผัสด้านบนเป็นสวิตช์ปรับอุณหภูมิแยกซ้าย/ขวา กึ่งกลางเป็นคั่นเกียร์ตกแต่งด้วยวัสดุชั้นดี ด้านล่างเป็นสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ขนาบด้วยเบรคมือไฟฟ้า ระบบช่วยเหลือในการขับขี่และสวิตช์บานพับท้าย เบาะนั่งทุกตำแหน่งเป็นแบบ Bucket Seat หุ้มหนังทั้งหมดสามารถเลือกสีส้นภายในได้ถึง 15 สี ตามความชอบ รวมถึงเลือกสรรวัสดุตกแต่งแต่ซบอर्डและภายในให้สมกับรสนิยมของท่านเจ้าของรถ



900 นิวตัน-เมตร (664 ปอนด์-ฟุต) ที่ 1,500-5,000 รอบ/นาที ถ่ายทอดกำลังผ่านเกียร์อัตโนมัติ Dual-Clutch 8 สปีด ระบบขับเคลื่อน Active All-Wheel Drive ส่วนระบบกันสะเทือนเป็นแบบ Air Suspension ตั้งค่าความสูงได้ 4 ระดับ มาพร้อม Bentley Dynamic Ride System ระบบเบรคเป็นดิสค์เบรคพร้อมตัวช่วยครบครัน ประทับด้วยล้ออัลลอยพอร์จขนาด 22 นิ้ว ทำอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ได้ภายในเวลา 3.6 วินาที และความเร็วสูงสุดระดับ 335 กม./ชม.

นอกจากความโดดเด่นขององค์ประกอบภายนอกภายในแล้ว สิ่งที่ขาดไม่ได้คือ เรื่องของความแรง ซึ่งในเวอร์ชัน GT Speed ได้บรรจุเครื่องยนต์เป็นซินทวินเทอร์โบ W 12 สูบ 5,950 ซีซี. ผลิตกำลังออกมาโลดแล่นได้ทั้งหมด 659 แรงม้า (485 กิโลวัตต์) ที่ 5,000-6,000 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุด

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก [www.bentleymotors.com](http://www.bentleymotors.com) และ [www.netcarshow.com](http://www.netcarshow.com)

# SKODA

## Kushaq



ไม่มากไม่น้อย พอใช้สอย  
แบบมีสไตล์



MH14 JE4 188

**ยานยนต์สไตล์ SUV ลำดับล่าสุดของ  
ค่ายที่ผสมผสานรายละเอียดทั้งหมด  
แล้วให้ความลงตัวและเพียงพอต่อการใช้  
งานของคนยุคใหม่ที่ต้องการยานยนต์  
อเนกประสงค์ขนาดพอเหมาะไว้ใช้งาน**

ด้วยมิติขนาดตัวเรียกว่ากำลังดี มีตัวเลข  
ยาว/กว้าง/สูง เท่ากับ 4,221 / 1,760 / 1,612  
มม. ระยะฐานล้อ 2,651 มม. จัดว่า Kushaq  
มีความคล่องตัว พร้อมระบบการ  
ใช้งานที่ครบครันทันสมัย รวมทั้ง  
สไตล์ที่โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์  
ของค่าย โดยเฉพาะการเล่นเส้น  
เหลี่ยมเส้นมาบรรจบกันให้มีความ  
เป็นสปอร์ต

เพิ่มความงามด้วยไฟหน้า  
แบบ Crystalline LED ภายในโคม  
รมดำคาดด้วย LED เดย์ไลท์ ขายล่าง  
สำหรับไฟตัดหมอกทรงเหลี่ยม ขยับ  
ตำแหน่งขึ้นมาจากรถทั่วไปช่วยให้ดู  
เหมือนเป็นไฟหน้าสองชั้น กระจังทรงเหลี่ยมสวยล้อมกรอบโครเมียมมา  
พร้อมตะแกรงซี่ถี่แนวตั้ง กันชนแข็งแกร่งและสปอร์ตในหนึ่งเดียว โดย  
ขายล่างแม้จะดูเป็นการกั้นกระแทก แต่ก็มีช่องที่ช่วยดักอากาศเข้าไป  
ทิศทางที่ต้องการและเสริมความคูดันอีกสามช่อง ด้านข้างด้วยเส้นเหลี่ยม  
อันเป็นเอกลักษณ์จึงช่วยให้ Kushaq ดูแข็งแกร่ง ก่อนจะเสริมความลงตัว  
ด้วยโป่งล้อพลาสติกสีดำที่มีดีไซน์รับกับกันชนหน้า/หลังและการ์ดกัน  
กระแทกด้านข้างอย่างลงตัว ส่วนชุดไฟท้ายเป็น LED ทรง L-Shaped  
ซ่อนไฟถอยโคมขาวไว้ด้านล่างอย่างลงตัว และแน่นอนว่าชุดกันชนต้อง  
เน้นความแข็งแรง จึงออกแบบเป็นการกั้นกระแทกในตัวรองรับการ  
ใช้งานตามแบบฉบับรถลุย

การตกแต่งภายในห้องโดยสารไม่มากไม่น้อย บรรดาอุปกรณ์  
อำนวยความสะดวกก็จัดมาให้ครบทั้งพวงมาลัยมัลติฟังก์ชันสองก้านที่  
ออกแบบให้ผู้ขับขี่ใช้งานสะดวกขึ้น มาตราวัดค่าเป็นทรงกลมสองวงสไตล์



สปอร์ต คันด้วยจอมัลติดีสเพลย์  
คอนโซลกลางติดตั้งจอทัชสกรีน  
ขนาด 10 นิ้ว ของชุดอินโฟเทน  
เมนท์รองรับความบันเทิงครบครัน  
ควบคู่กับลำโพง 6 ตัว ระบบปรับ  
อากาศแบบอัตโนมัติ คอนโซล  
เกียร์สุดเรียบง่าย โดยด้านบนสุด  
มีช่องเสียบไฟชาร์จมาให้ใช้งาน  
ตามยุคสมัย บริเวณหลังเกะกลาง  
ติดตั้งช่องแอร์หลังและช่องเสียบ  
USB มาให้ผู้ใช้โดยสารด้านหลัง ชุด

เบาะนั่งทรงสปอร์ตโอบกระชับห่อ  
หุ้มด้วยผ้าสีทูโทนเย็บด้วยด้ายแดง  
สำหรับต้นกำลังขับ  
เคลื่อนมีให้เลือก 2 บล็อก ตัว  
แรกเป็นเครื่องยนต์ 1.0 TSI ให้  
กำลังสูงสุด 85 กิโลวัตต์ (115  
แรงม้า) คู่กับเกียร์ธรรมดา 6 สปีด  
หรือเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด อีก  
บล็อกเป็นเครื่องยนต์ 1.5 TSI  
110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) มี  
ระบบส่งกำลังเป็นเกียร์ธรรมดา 6



สปีดและเกียร์อัตโนมัติ  
DSG 7 สปีด ระบบ  
ขับเคลื่อนล้อหน้าลงสู่  
ล้ออัลลอยขนาด 16 นิ้ว  
สวมยาง 195/55 R16

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก  
[www.skoda-auto.co.in](http://www.skoda-auto.co.in) และ  
[www.netcarshow.com](http://www.netcarshow.com)

# MAXUS D60

SUV รหัสใหม่จากค่ายใหญ่

แดนมังกร



ยนตรกรรมจากจีนในปัจจุบันมีการพัฒนาโมเดลใหม่ ออกสู่ตลาดยานยนต์อย่างต่อเนื่อง และจัดที่เด็ดไว้รองรับลูกค้าอย่างมากมาย เช่นเดียวกับ MAXUS ที่ล่าสุดได้ปล่อย D60 ขึ้นโชว์รูมพร้อมความน่าสนใจครบทุกกระเปาะนิ้ว จัดตัวเลือกมาให้ทั้งรุ่น 5 ที่นั่งและรุ่นเบาะ 3 แถว 7 ที่นั่ง

ด้วยรูปลักษณ์ซึ่งถือเป็นสิ่งสะกดผู้ใช้ให้เกิดความสนใจเป็นอย่างแรก D60 จึงถูกบรรจจรั้งสรรค้เรือนร่างภายนอกออกมาแบบโดดเด่น มีมิติขนาดตัว ยาว/กว้าง/สูง เท่ากับ 4,720/1,860/1,736 มม. ระยะฐานล้อ 2,760 มม.



กระจังหน้ามาในสไตล์ Cobweb Grille หรือ “ใยแมงมุม” ซีรมดำ พสานความโฉบเฉี่ยวของ LED เดย์ไลท์คาดด้านบนภายในโคมเส้นสายเร้าใจ ชยับลงมาเป็นไฟหน้า LED ทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้าวางตั้งภายในกันชนเส้นสายสไตล์สปอร์ต ลงตัวด้วยกระจกมองข้างลูลุ่ม ฝั่งไฟ LED ครบ เสาหลังหรือเสา C ออกแบบแปลกตามาพร้อมแถบสีบรอนซ์คาด

ใต้ขอบกระจก ออกแบบให้ด้านบนคล้ายกับชิ้นเดียวกับรูฟเรล บริเวณซุ้มล้อเติมโป่งพลาสติกสีดำ ชิ้นเล็กรับกับการดักกันกระแทกด้านข้างประตู ด้านท้ายทูลูกรานำมองทั้งบานฝาท้ายออกแบบเส้นสายสวยงามมาพร้อมไฟท้ายแบบ LED คาดยาวตลอดแนว และชุดกันชนเน้นหุ้มมาพร้อมปลายท่อโครเมียม เหลี่ยมสวยฝังอยู่ภายในอย่างลงตัว ภายในห้องโดยสาร เน้นความหรูหราของเด็ชบอร์ดเติมแต่งด้วยเทคโนโลยีตามยุคสมัยทั้งพวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน หน้าจออินโฟเทนเมนท์ทัชสกรีนขนาด 8 นิ้ว เชื่อมต่อ USB,



บลูทูธ และกล้องหลังพร้อมลำโพง 6 ตัว ตามด้วยระบบปรับอากาศอัตโนมัติ สำหรับคอนโซลเกียร์สโตนสปอร์ตหัวเกียร์ทรงสวยคันเกียร์สั้น มีเบรคมือไฟฟ้าและ Auto Hold ให้ครบ ทางด้านเบาะนั่งฝั่งคนขับปรับแมนนวล 6 ทิศทาง ฝั่งผู้โดยสารปรับได้ 4 ทิศทาง เบาะแถวกลางพับ 60:40 ส่วนเบาะแถวสามพับ 50:50 แค่นี้ก็ถึงตัวทุกเส้นทาง

แหล่งกำลังจัดมาพอดีตัว เป็นเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 สูบ 1,490 ซีซี. ผลิตกำลังออกมาได้ทั้งหมด 169 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด



250 นิวตัน-เมตร ที่ 1,700-4,300 รอบ/นาที ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ Dual Clutch 7 สปีด ขับเคลื่อนล้อหน้า สำหรับระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแม็คเฟอร์รสัน ด้านหลังแบบมัลติลิงค์ ระบบเบรคดิสค์เบรคสี่ล้อ ชุดล้อเป็นอัลลอยขอบ 18 นิ้ว สวมยางขนาด 235/55 R18

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก [www.maxus.com.ph](http://www.maxus.com.ph)

# SEAT

## Arona

ครอสโอเวอร์ยุคใหม่  
ทำให้ทุกคนสัมผัส



ยานยนต์ครอบครัวที่ออกมาตอบโจทย์  
คนยุคนี้ด้วยสไตล์อันโดดเด่น ภายในเรียบหรู  
และทันสมัย ทางด้านแหล่งกำลังก็มี  
หลายสเปคความแรงมาให้เลือกสรร  
ครบครันจนกล้าทำให้ทุกคนไปลองกันเลย

ในมิติขนาดตัว  
ยาว/กว้าง/สูง เท่ากับ  
4,138/1,780/1,552 มม.  
ระยะฐานล้อ 2,566 มม.  
จุดเด่นของ Arona อยู่ที่  
รูปลักษณ์อันโฉบเฉี่ยว  
แข็งแกร่งและมีเอกลักษณ์



ด้านหน้าสะกดทุกสายตากับไฟ  
หลักแบบ LED ล้อมกรอบเดย์ไลท์ทรง  
สามเหลี่ยมอันโฉบเฉี่ยว คั่นกลางด้วย  
กระจังโครเมียมทรงสวยออกแบบตะแกรง  
ภายในได้แปลกสะกดตา วางไฟตัดหมอก

ดวงกลมไว้ใกล้ขอบกระจังเพิ่มองศาการส่องสว่างได้ดีขึ้น เจาะช่องดัก  
อากาศพร้อมทำชายาล้างเป็นสปอยเลอร์และการ์ดกันกระแทกในตัว

ด้านข้างให้อารมณ์สปอร์ตโดยเฉพาะขอบกระจังคู่ท้ายที่ตัว  
รับกับเสาหลัง ถัดมาบนหลังคาติดตั้งรูฟเรลเพื่อเตรียมรองรับการใช้งาน  
อเนกประสงค์ ด้านท้ายเป็นชุดไฟท้าย LED ออกแบบเส้นแสงภายในเป็น  
ทรงสามเหลี่ยมเช่นเดียวกับไฟหน้า ส่วนกันชนเสริมการรัดกันกระแทกไว้  
กึ่งกลางรูปทรงแปลกตาไม่เหมือนใคร พร้อมกับลายเซ็นชื่อรุ่นแสดงตัวตน

การตกแต่งภายในห้องโดยสารนอกจากความเรียบหรูเฉกเช่น  
รถยนต์นั่งชั้นดี ยังเสริมดีกรีด้วยอุปกรณ์ทันสมัยนานาชนิด ไม่ว่าจะเป็น



มาตรวัดค่าดิจิทัลขนาด 10.25 นิ้ว  
พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน D-Shaped  
คอนโซลกลางติดตั้งจอทัชสกรีน  
ขนาด 8 นิ้ว ของระบบอินโฟเทน  
เมนท์รองรับ Mirror Link, Apple  
CarPlay และ Google Android  
Auto ตามด้วยกล้องหลังและ  
ระบบนำทางแบบ 3D ควบคู่กับ  
ลำโพงจาก BeatsAudio แอมป์  
ขนาด 300 วัตต์ และ  
ลำโพง 6 ตัว ระบบปรับ  
อากาศแบบ Dual-zone  
มีแท่นชาร์จแบตเตอรี่  
ไร้สายแบบ Wireless  
Charging ที่ในยุคนี้ใคร  
ไม่มีนับว่าเชย

สำหรับแหล่ง  
กำลังจัดมาให้เลือก  
หลายสเปคความแรง  
จากเครื่องยนต์ 2 ขนาด  
ความจุ เริ่มที่บลิคเล็ก

ตอบโจทย์การใช้งานในยุคปัจจุบัน  
ได้เป็นอย่างดี แบ่งเป็น 2 ความ  
แรง จากเครื่องยนต์เบนซิน 3 สูบ  
กระบอกสูบ x ช่วงชัก เท่ากับ 74.5  
x 76.4 มม. ปริมาตรความจุ 999  
ซีซี. สเต็ปแรกให้กำลังใช้งานสูงสุด  
95 แรงม้า ที่ 5,000-5,500 รอบ/  
นาที กับแรงบิดสูงสุด 175 นิวตัน  
-เมตร ที่ 2,000-3,500 รอบ/  
นาที ส่งกำลังด้วยเกียร์ธรรมดา  
6 สปีด สเต็ปถัดมาผลิตกำลัง  
ได้ 110 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/  
นาที พร้อมแรงบิด 200 นิวตัน  
-เมตร ที่ 2,000-3,500 รอบ/นาที  
ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ DSG  
7 สปีด

อีกบลิคเป็นเครื่อง  
เบนซิน 4 สูบ ขนาดกระบอกสูบ  
x ช่วงชัก เท่ากับ 74.5 x 76.4  
มม. ปริมาตรความจุ 1,498 ซีซี.  
กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 5,000-  
6,000 รอบ/นาที และแรงบิด  
สูงสุด 250 นิวตัน-เมตร ที่  
1,500-3,500 รอบ/นาที ส่งกำลัง  
ด้วยเกียร์อัตโนมัติ DSG 7 สปีด

ขอคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก  
www.seat.co.uk และ www.netcarshow.com



BIS 2021  
มหกรรมยานยนต์ เพื่อชาติใหม่  
20-29 สิงหาคม 2564  
ไบเทค บางนา

# ALFA ROMEO Giulia GTAm

สปอร์ตซีดานไล่เขา  
เอาให้หล่อ + แรง



แค่เห็นแวบแรกก็เป็นอะไรที่สะดุดตาน่าจดจำด้วยลักษณะพิเศษเฉพาะ  
ที่มีทั้งความสวยงาม ผสานความสะดวกสบายในการใช้งาน เป็น  
รถยนต์สมรรถนะสูงที่ถอดแบบมาจากรุ่นพี่ Giulia Quadrifoglio อัน  
ยอดเยี่ยม แต่เลือกใช้วัสดุที่ส่งผลให้น้ำหนักตัวรถน้อยกว่าต้นแบบถึง  
100 กก. ในขณะที่เครื่องยนต์ได้รับการอัปเดตให้มีพละกาพยิ่งขึ้น



ด้วยขนาดตัวถัง กว้าง 1,860 มม. ยาว  
4,643 มม. และสูง 1,436 มม. ชิ้นส่วนอุปกรณ์  
มีการนำเอาคาร์บอนไฟเบอร์ อะลูมิเนียม และ  
วัสดุประเภทคอมโพสิตเข้ามามีส่วนร่วม ผสาน

การออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์  
เพื่อลดน้ำหนักและลดการเสียดทานด้วย  
เทคโนโลยีจากสนามแข่ง Formula 1  
ผ่านทีมงาน Sauber Engineering

ในระบบแอร์ไดนามิคส์  
สปอยเลอร์หลังแบบใหม่ปรับได้ 4  
ตำแหน่ง สามารถขยายเพื่อใช้งาน  
ในสนามแข่งได้ถึง 40 มม. ระบบ  
ไอเสียจาก AKRAPOVIC ทำจาก  
ไททาเนียม ดิฟฟิวเซอร์ด้านหลัง  
ทำจากคาร์บอนไฟเบอร์ และล้อ  
น้ำหนักเบาขนาด 20 นิ้ว พร้อม  
น็อตล้อแบบเดี่ยวเป็นครั้งแรกใน  
รถซีดาน จับคู่กับยาง MICHELIN  
Pilot Sport Cup 2 ที่คัดสรรมา  
เป็นพิเศษ พร้อมเน้นที่ส่วนล่าง  
ของแพรงที่พัฒนาขึ้นเป็นพิเศษรับ  
ประกันการยึดเกาะถนนที่ดีในย่าน



ความเร็วสูง พร้อมดีไซน์ความโดดเด่น ทรงพลังให้กับด้านหน้า ช่อง  
 ดักอากาศใหม่ขนาดใหญ่ขึ้นทำด้วยคาร์บอนไฟเบอร์ ชุดไฟหน้าเรียวยาว  
 สปอร์ตแบบโปรเจกเตอร์ฟลายนไฟ LED DRLs ฝากระโปรงหน้ายกสั้น  
 นูนเว้ากลาง ก่อนวิ่งเข้าหาเสา A ให้ความโม้ดิ่งมน โดยมีเส้นนำสายตา  
 ที่วิ่งตรงหลังจากบริเวณหลังซุ้มล้อหน้า ผ่านมือเปิดประตูสี่เดียวกับตัว  
 รถ ก่อนเพดไปโดยมีเส้นขอบบนรับเข้าไปอีกที่จนทำให้สะโพกหลังดู  
 บึกบึนมากยิ่งขึ้น ไฟท้ายเป็น LED พร้อมลายกราฟิกสวยงาม

ภายในห้องโดยสารคุมโทนสีดำดูดี เน้นความเป็นสปอร์ต  
 ขีดานได้อย่างลงตัวตั้งแต่ตอนหน้ายันหลัง คอนโซลหน้าออกแบบให้  
 อุโมงค์เรือนไมล์รวมไปถึงหน้าจอแสดงผลกลางคอนโซลหน้าเอียงทำมุม  
 ในการใช้งานให้เข้ากับฝั่งคนขับได้สวย พร้อมหน้าจออินโฟเทนเมนท์ขนาด  
 8.8 นิ้ว รอบคันตกแต่งด้วยคาร์บอนไฟเบอร์แทนที่ของเดิม เพิ่มเติมคือ  
 น้ำหนักที่ลดลงสำหรับในรุ่น GTAm พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันทรงสามก้าน  
 หุ้มหนังด้านล้างตัดตรงทรงตัว D ตัวก้านเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ เบาะนั่ง



คาร์บอนไฟเบอร์ทรง Bucket Seat  
 พร้อมเข็มขัดนิรภัย 6 จุด SABELT  
 เสริม Roll Bar ด้านหลังเพิ่มความ  
 ปลอดภัย เบาะหลังถอดออกเพื่อให้  
 เป็นที่อยู่ของถังดับเพลิงขนาดเล็ก

รวมไปถึงที่วางหมวกกันน็อค  
 ซุ้มพลังได้รับการอัปเดต  
 ใหม่ รุนแรงเร้าใจยิ่งขึ้น เป็นเครื่อง  
 ยนต์เป็นชิ้น V6 Bi-Turbo ขนาด  
 2.9 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 540 แรงม้า  
 พร้อมแรงบิดสูงสุด 600 นิวตัน-เมตร  
 ทำอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ได้  
 ใน 3.6 วินาที ระบบส่งกำลังเป็นเกียร์  
 อัตโนมติ 8 สปีด ขับเคลื่อนล้อหลัง  
 สำหรับรุ่นนี้จะแบ่งแยก  
 ย่อยเป็น 2 รุ่นได้แก่ GTA และ  
 GTAm ซึ่งจะผลิตในจำนวนจำกัด  
 เพียง 500 คันเท่านั้น

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก  
[www.netcarshow.com](http://www.netcarshow.com)



2022

HONDA

Civic Sedan

ขีดานสปอร์ตสุดเร้าใจ



**Civic รุ่นล่าสุดเจเนอเรชันที่ 11**  
เปิดตัวออกมาแล้วหลังจากได้รับการ  
พัฒนามาอย่างต่อเนื่อง รูปร่างหน้าตา  
เปลี่ยนแปลงไปตามกาลเวลา เพื่อให้  
เหมาะกับยุคสมัย พร้อมปรัชญาการ  
ออกแบบ “Man Maximum/Machine  
Minimum” ของ HONDA โดยพื้นฐาน  
แล้ว ปรัชญา M/M หมายถึง การเข้าถึง  
สภาพสิ่งแวดล้อมโดยรวมให้มากที่สุด  
สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในขณะที่  
ลดขนาดของพื้นที่ที่ไม่จำเป็นออก  
เหลือไว้แต่สิ่งที่จำเป็น เน้นการใช้  
ที่สะดวกสบายเป็นหลัก



รูปลักษณะภายนอกของ Civic Sedan  
โมเดล 2022 มาในรูปแบบรถสปอร์ตซีดานสุดหรู  
ดีไซน์ใหม่หมดหัวจรดท้าย ในมิติตัวรถยาว 4,674  
มม. กว้าง 1,801 มม. สูง 1,415 มม. และระยะ  
ฐานล้อ 2,736 มม. แชนซีลล์ ช่วงล่าง และตัวถัง  
ที่มีความแข็งแกร่งมากยิ่งขึ้น ได้รับการปรับปรุง  
ใหม่ ผสมผสานกันเพื่อการขับขี่ที่ราบรื่นไร้ใจ

อีกสิ่งทีโดดเด่นของรุ่นนี้คือ การออกแบบให้เสา A กระเียบถอยไป  
ทางด้านหลัง 498 มม. ส่งผลให้ฝากระโปรงหน้ายาวขึ้น ฝาหลังคามาพร้อม  
โค้งมนดูจรดสปอร์ต ให้รูปลักษณะที่ยังดูพรีเมียม ส่วนหลังคามาร่วม  
กับ Sun Roof แนวขอบกระจกหลังด้านล่างลดระดับต่ำลงมา 30 มม.  
ทำให้เกิดความรู้สึกโปร่งสบายสำหรับผู้นั่งเบาะหลัง กระงังหน้ากลมกลืน  
เป็นชิ้นเดียวกับชุดไฟหน้าทรงสปอร์ตนี้ยื่นตาตัดุดัน ตัวหลอดเป็นแบบ  
LED ไฟเลี้ยวมุมสัมผัสคาดด้านบนโคมด้วยไฟกลางวัน DRLs กันชนหน้า  
ใช้พื้นที่ได้เต็มที่ด้วยช่องดักอากาศขนาดใหญ่มีเส้นเชื่อมด้านล่างออกไป



ด้านข้างซ้ายขวาที่เป็นกรอบของช่อง  
สปอร์ตไลท์ทรงกลม ไฟท้ายแนวอน  
กว้าง บาง กะทัดรัด ล้อลายใหม่มีมา  
ให้เลือกตั้งแต่ 16 ถึง 18 นิ้ว ทุกรุ่น  
จะมีดีไซน์แบบแยก 5 ก้าน ยกเว้น  
รุ่น LX มาแบบกระทะล้อพร้อมฝา

ครอบขนาด 16 นิ้ว ยาง 215/55  
รุ่น EX เป็นล้อขอบ 17 นิ้ว สวม  
ยาง 215/50 และรุ่น Sport เป็น  
ล้อขอบ 18 กับยาง 235/40

การตกแต่งภายในของ  
Civic เจเน. 11 คือ ทิศทางการ  
ออกแบบสำหรับรถ HONDA  
ในยุคต่อๆ ไป เน้นมนุษย์เป็น  
ศูนย์กลาง ใช้เทคโนโลยีและการ  
ออกแบบเพื่อตอบสนองความ  
ต้องการของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร  
เหมาะสมกับการใช้งานจริง ไม่ว่า  
จะเป็นการบิด การพลิก หรือดึง  
แผงคอนโซลกลางใช้วัสดุพรีเมียม



เวลาใช้งานจริงยังคงไว้ซึ่งความ  
เงางามในจุดที่โดนสัมผัสชนิดไม่  
เห็นร่องรอยนิ้วมือ เบาะนั่งได้รับ  
การดีไซน์ให้ดูสปอร์ตพร้อมความ  
โอบกระชับสบายในการเดินทาง  
ไกล สำหรับระบบเสียงเป็นครั้งแรก  
ใน HONDA Civic ด้วยการ  
ประมวลผลสัญญาณดิจิทัล Bose  
Centerpoint 2 และ Bose Sur  
roundStage รักษาคุณภาพเสียง  
ด้วยระบบ Dynamic Speed  
Compensation ปรับระดับเสียง  
และโทนเสียงโดยอัตโนมัติตาม  
ความเร็วรถเพื่อผู้ขับขี่ไม่ต้องปรับ  
การตั้งค่าด้วยตนเองขณะขับขี่

Civic 2022 มาพร้อม  
เครื่องยนต์ 2 ขนาด บล็อกแรก  
เป็นเครื่องเบนซิน i-VTEC 4  
สูบ 2.0 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 158  
แรงม้า ที่ 6,500 รอบ/นาที แรงบิด  
สูงสุด 181 นิวตัน-เมตร ที่ 4,200  
รอบ/นาที และอีกบล็อกเล็กหนอ  
เป็น 1.5 ลิตร VTEC พ่วงระบบ  
เทอร์โบ ให้กำลังสูงสุด 180 แรงม้า  
ที่ 6,000 รอบ/นาที พร้อมแรงบิด  
สูงสุด 239 นิวตัน-เมตร ที่ 1,700  
ถึง 4,500 รอบ/นาที สำหรับรุ่น  
เครื่องเทอร์โบได้รับการปรับปรุง  
ประสิทธิภาพของเทอร์โบคอนเวอร์  
เตอร์ใหม่ ให้มีแรงบิดได้อย่างต่อ  
เนื่องมากขึ้น ในขณะที่เดียวชุดเกียร์  
ใช้การติดตั้งโปรแกรมระบบ Step-  
Shift ที่ปรับปรุงใหม่พร้อม 3 โหมด  
การขับขี่ คือ Econ/Normal/Sport

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก  
www.netcarshow.com



# SSANGYONG Rexton

คันสั่งเวียตนรก **SUV** ตัวหรู

SsangYong Motors UK เปิดตัว Rexton ใหม่ ในตลาดสหราชอาณาจักร โดยปรับโฉมจัดรูปแบบใหม่พิศดารพิสดาร แต่ยังคงไว้ซึ่งคุณสมบัติความเป็นรถ SUV ที่หรูหราสะกดทุกสายตาคงแต่ต่างภายในห้องโดยสารใหม่ด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง พร้อมปรับปรุงระบบขับเคลื่อนและวางเครื่องยนต์ที่ทรงพลังยิ่งขึ้น มั่นใจด้วยการรับประกัน 7 ปี หรือ 150,000 ไมล์ (เกือบ 250,000 กิโลเมตร)



รูปลักษณะภายนอกดีไซน์ให้ดูแข็งแกร่งทันสมัย ลายเส้นสวยงามตั้งแต่หัวจรดท้าย ด้านหน้ามากับกระจังหน้าขนาดใหญ่ทรงสี่เหลี่ยมคางหมูลายตะแกรง แทรกด้วยปุ่มโครเมียมล้อมกรอบด้วยเส้นโครเมียมเช่นเดียวปลายกระจังกลมกลืนไปกับชุดไฟหน้า Full LED นัยน์ตาดุดัน เหนือขึ้นไปเป็นชุดไฟ DRLs

กันชนหน้าขนาดใหญ่ ดีไซน์ให้มีความตื่นลึกในรูปแบบสามมิติ ช่องดักอากาศล่างทำให้ดูทะมัดทะแมง โดยเน้นสีดำให้ดูดุดันกลืนไปกับชุดโป่งล้อข้างขนาดใหญ่มีแฉกเส้นนำสายตาลากตั้งแต่มุมไฟหน้าวัดลงตามเส้นโค้งของโป่งล้อ ก่อนมีอีกเส้นวิ่งตรงผ่านมือจับประตูสีเดียวกับตัวรถไปจนชุดล้อหลังที่มีแฉกเส้นตัวขึ้นรับ

กับแนวโป่งล้อหลังเช่นเดียวกันกับด้านหน้า เพิ่มความหรูหราให้ด้านข้างด้วยแถบโครเมียมที่ล้อมรอบกระจกข้าง 4 บาน รวมไปถึงกระจกเล็ก 2 บานหลัง หลังคาติครูพเรลเตรียมพร้อมสำหรับการใช้งาน ด้านท้ายดูทันสมัยยิ่งขึ้นด้วยดีไซน์ตามยุคสมัยคล้ายรถญี่ปุ่นหลายรุ่น ชุดไฟเป็นเลนส์แดงคาดกลางด้วยเส้นโครเมียม เหนือขึ้นไปเป็นชื่อรุ่นตัวโครเมียมเช่นเดียวกัน กันชนท้ายกลมกลืนไปกับฝากระโปรงหลังโดยเน้นไฟหรือหลังไฟถอยเป็นตัว L มุมกับชนหลังชายล่างสีดำคาดด้วยเส้นโครเมียม และยังมีตัวต่อลากพ่วงหลังหรือลากเทรลเลอร์ โดยสามารถลากจูงได้ถึงระดับ 3,500 กก. พร้อม Trailer Sway Control (TSC) ตรวจสอบและรักษาเสถียรภาพการเคลื่อนที่และการแกว่งของรถพ่วงที่ติดตั้งกับรถโดยอัตโนมัติ

ภายในห้องโดยสารมีดีไซน์สวยงามไม่แพ้ภายนอก พร้อมเทคโนโลยีช่วยเหลือในการขับขี่และความปลอดภัย ในพื้นที่กว้างขวางจัดวางตำแหน่งสวิตช์ ปุ่มกด หรืออื่นๆ ได้ดี ทุกอย่างเต็มเปี่ยมไปด้วยความสะดวกสบาย เบาะนั่งโอบกาะกระชับรับสรีระ มีปีกข้างขนาดใหญ่หุ้ม

ด้วยหนังแท้เดินตะเข็บขาวพร้อมรูระบายความร้อน เท้าแขนขนาดใหญ่หุ้มหนังชนิดเดียวกัน เบาะแถว 2 ปรับพับในอัตราส่วน 60:40 และยังสามารถยกที่นั่งในลักษณะตะแคงเข้าหาเบาะหน้าได้ช่วยเพิ่มพื้นที่ในการขนสัมภาระ ส่วนแถว



3 ปรับพับได้ในอัตราส่วน 50 : 50 เหมาะกับครอบครัวขนาดกลาง ที่ให้เด็กเล็กเด็กโตเข้าไปนั่งได้ แถวหลังสุดยังมีช่องวางของด้านข้างเพิ่มความสะดวกสบาย ด้านความบันเทิงคอนโซลหน้ามาพร้อมกับจอทัชสกรีน Full HD ขนาด 9 นิ้ว ระบบนำทาง TomTom กล้องมองหลังพร้อมระบบตรวจสอบ 3D 360, Lane Change Collision Warning, Blind Spot Detection Warning และ Rear Cross Traffic Warning

เป็นเครื่องยนต์ e-XDi 220 ดีเซลเทอร์โบ 2.2 ลิตร ที่ผ่านการอัปเดตมาเพื่อสร้างกำลังสูงสุดให้ใช้งาน 202 แรงม้า กับแรงบิดสูงสุด 441 นิวตัน-เมตร อัตราเร่งดีทุกรอบการใช้งาน พร้อมเบรคที่มาในรูปด้ามให้ทุกการขับขี่มั่นใจได้ในทุกย่านความเร็ว พร้อมระบบขับเคลื่อนแบบ 4 WD สร้างอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 11.9 วินาที ระบบส่งกำลังเป็นเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีดใหม่ มีระบบ Shift-by-Wire (SBW) ชั้นสูง

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก [www.netcarshow.com](http://www.netcarshow.com)

# LINCOLN Nautilus

**SUV** ไฮเอนด์หล่อๆ  
ตอบโจทยทุกการใช้งาน



ค่ายรถแบรนด์หรูจากสหรัฐอเมริกา  
จัดรถในสไตล์ SUV ที่อยู่ใน  
รูปลักษณ์หรูหรา เทคโนโลยีที่ทันสมัย  
ยกระดับการตกแต่งภายใน  
ให้ทุกการเดินทางสะดวกสบาย  
และมีความปลอดภัย



รูปลักษณ์ภายนอกบ่งบอกได้ถึง  
ถึงความประณีตในการออกแบบ ความหรูหรา  
ทุกสัดส่วน พร้อมลายเส้นแบ่งแยกในชิ้นส่วน  
องค์ประกอบต่างๆ ได้อย่างลงตัว

เริ่มจากด้านหน้ามากับ  
กระจังทรงเหลี่ยมลายตะแกรงสี  
โครเมียมมันวาว ตรงกลางติดโลโก้  
ประจำค่าย โดยมีสปอตไลท์ LED  
ขนานข้างช่องดักอากาศที่ทำเป็นสี  
เดียวกับตัวรถ มีเส้นแถบโครเมียม  
คาดล่างยกระดับความหรูหรา โคม  
ไฟหน้าทรงสปอร์ตตาเพชรแบบ  
Full LED คาดตัวโคมด้านล่างด้วย  
ไฟ DRLs แนวเส้นสันฝากระโปรง  
หน้าเด่นชัดบริเวณช่วงขุมล้อที่ยก



สันแบ่งระดับ โดยมีเส้นนำสายตาด้านข้างที่รองรับจากช่วงมุมไฟหน้าวิ่ง  
ขนานไปกับแนวเส้นฝากระโปรงก่อนค่อยๆ บางลง โดยมีเส้นสันในช่วง  
สะโพกรับต่อเนื่องวิ่งเข้าหาโคมไฟท้าย ขยายช่วงสเกิร์ตสีดำแทรกด้วย  
แถบโครเมียมสอดรับกับช่วงแถบโครเมียมด้านหน้า หลังคา Panoramic  
มาพร้อมกับ Roof Rail และสเปย์เลอร์หลังคา ช่วยเพิ่มความเป็นสปอร์ต  
ให้ด้านท้ายได้อย่างลงตัว ไฟท้ายหรูหราด้วยแถบไฟที่คาดยาวระหว่างโคม  
ใหญ่ กั้นชนหลังขยายล่างเว้าหลบปลายท่อทรงสี่เหลี่ยมด้านซ้ายขวา

ภายในห้องโดยสารได้รับแรงบันดาลใจจากเส้นขอบฟ้า Nautilus  
มอบการตกแต่งภายในที่ยกระดับความหรูหราระดับความสะดวกสบาย บวกกับ

การขับขี่ที่นุ่มนวล โครงสีทูโทนครีม/น้ำตาล เบาะนั่งด้านหน้า  
โอบกระชับปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง มีระบบนวดพอนคลาย 5 ระดับ รอบตัวเพียบไปด้วย  
เทคโนโลยีอันทันสมัยที่ใช้งานง่าย ด้วยการนำเอาระบบ SYNC® 4

ที่เป็นธรรมชาติ รวดเร็วและแม่นยำ ระบบใหม่นี้ยังเปิด  
ใช้การอัปเดตแบบ OTA ที่ปลอดภัยเพื่อ  
นำเสนอเทคโนโลยีล่าสุด พร้อมช่อง  
พอร์ต USB-A และ USB-C

ต้นกำลัง เป็นเครื่องยนต์ทวินเทอร์โบ V 6 ขนาด  
2.7 ลิตร 335 แรงม้า กับแรงบิดสูงสุด 515  
นิวตัน-เมตร และ

ยังมีทางเลือกเป็นเครื่องเบนซินเทอร์โบ 4 สูบ 2.0 ลิตร ให้กำลัง  
สูงสุด 250 แรงม้า กับแรงบิดสูงสุด 380 นิวตัน-เมตร ทั้งสอง  
บล็อกใช้งานเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ด้านระบบความปลอดภัย Nautilus  
ใหม่มาพร้อมกับมาตรฐาน Lincoln Co-Pilot360 และ Lincoln Co-Pilot360 Plus ที่มีกล้อง 360  
องศา ติดตั้งพร้อมระบบตรวจจับด้านหน้า Adaptive Cruise Control พร้อมเทคโนโลยีการแจ้ง  
เตือนระยะทาง/การระบุระยะทาง/ระบบช่วยจอด และระบบช่วยบังคับเลี้ยวแบบหลบหลีกสิ่ง  
กีดขวาง



ใหม่ เข้ามาใช้ แสดงผลผ่านหน้าจอนาฬิกา 13.2 นิ้ว เปิดใช้งานผ่านแอป Lincoln Way ช่วยให้สตาร์ทและใช้งานผ่านสมาร์ตโฟนที่เข้ากันได้อย่างสะดวกสบาย พร้อม SiriusXM สั่งการโดยเสียงสนทนา



ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก  
www.netcarshow.com



คุณค่าในด้านความประหยัดและพลัง จึงมั่นใจได้  
ไม่ประสิทธิภาพและสมรรถนะ

ตัวสร้างพลังเป็นเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ  
เทคโนโลยี BMW TwinPower Turbo บล็อก B  
48 แบบ 4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ซึ่งมาจับหน้าที่  
แทนเครื่องบล็อก N20 โดยได้เริ่มผลิตมาตั้งแต่ปี  
2014 ใช้ครั้งแรกในบอดี MINI F56 เครื่องยนต์ใช้  
ระบบวาล์วแปรผัน Dual Valve Tronic ขับเคลื่อน  
แฉิมซาฟท์ด้วยโซ่ จ่ายเชื้อเพลิงด้วยระบบ BOSCH  
Solenoid Style Direct Injection เพิ่มพลังด้วย  
TwinScroll Turbocharger ฝาสูบและตัวลิ้นสูบ  
ทำจากอะลูมิเนียมช่วยให้น้ำหนักน้อยลง ปริมาตร  
ความจุ 1,998 ซีซี. จากกระบอกสูบกว้าง 82 มม.  
กับช่วงชักยาว 94.6 มม. อัตราส่วนกำลังอัด 11  
ต่อ 1 สามารถปลดปล่อยพลังงานออกมาได้ 184 ps  
หรือ 135 kW ที่ 5,000-6,500 รอบ/นาที แรงบิด  
สูงสุด 30.6 กก.-เมตร หรือ 300 Nm ที่ 1,350-  
4,000 รอบ/นาที พร้อมด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าพลัง 109  
ps หรือ 80 kW และแรงบิดสูงสุด 27 กก.-เมตร  
หรือ 265 Nm กำลังรวมสูงสุด 292 ps หรือ 215  
kW กับแรงบิดรวมสูงสุด 42.8 กก.-เมตร หรือ 420  
Nm และเมื่อใช้ระบบ Plug-in ขาร์จไฟจนเต็ม จะมี  
ระยะทางขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า 47 กม. โดย  
มีความจุพลังงานแบตเตอรี่ 12 kW-ชั่วโมง อัตรา  
การใช้ไฟฟ้า 179.2 วัตต์-ชั่วโมง/กิโลเมตร



■ หลังคาด้านหลังมีสเปคเดียวกับเบสค  
ดวงที่สาม กระจกหลังมีเส้นละลายฝ้า ที่ปิดน้ำฝน  
และน้ำฉีดกระจก ไฟท้าย LED ทรวงทรงสะกดตา  
พร้อมกล้องท้ายรถ



■ หลังคากระจก Panorama เปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า

จะตอบสนองปานใดที่ขึ้นอยู่กับน้ำหนักเก้า ช่วยให้การ  
ใช้งานในเมืองมีความสะดวกสบายเป็นพิเศษ  
อัตราเร่งอยู่ในระดับจัดจ้านประทับใจทั้งในช่วง  
รอบต่ำและรอบสูง แม้ตัวรถจะสูงตันลมและ  
ยังหนักถึง 1,990 กก. จากน้ำหนักเครื่องยนต์  
มอเตอร์ไฟฟ้า รวมทั้งแบตเตอรี่อีกต่างหาก  
พร้อมด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ สำหรับอัตรา  
เร่ง 0-100 กม./ชม. ใช้เวลา **6.85 วินาที** เท่า  
นั้นเอง โดยตัวเลขอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม.  
ของทางบริษัทแจ้งเอาไว้ที่ 6.1 วินาที ส่วน  
อัตราเร่ง 1/4 ไมล์ ใช้เวลาตะกาย **15.02  
วินาที** ที่ความเร็ว 154.35 กม./ชม. และความ  
เร็วสูงสุดอยู่ที่ **210 กม./ชม.**



■ เครื่องยนต์เบนซินบล็อก B 48 เทคโนโลยี BMW TwinPower Turbo  
4 สูบ 16 วาล์ว 1,998 ซีซี. มีเรียวแรง 184 แรงม้า หรือ 135 kW  
ที่ 5,000-6,500 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 30.6 กก.-เมตร หรือ  
300 Nm ที่ 1,350-4,000 รอบ/นาที

การสตาร์ทติดเครื่องยนต์และดับเครื่อง  
ยนต์ โดยการกดปุ่ม Start/Stop โดยตอนแรกจะ  
เป็นการทำงานของมอเตอร์ ในกรณีที่มีไฟ  
และเครื่องยนต์จะทำงานเมื่อพลังไฟลดน้อยลง  
ระบบควบคุมความร้อนใช้พัดลมไฟฟ้าขนาดใหญ่  
แบบ 9 ใบมีขอบติดตั้งอยู่ด้านหลังหมอนน้ำเพียง  
ตัวเดียว ในช่วงรอบเครื่องดำมีการตอบสนองที่ดี  
ความเร็วเพิ่มตามน้ำหนักเก้าที่กดบนคันเร่ง ส่วน



■ ช่องชาร์จไฟอยู่บังโคลนหน้าซ้าย



■ ชุดชาร์จไฟกับมอเตอร์ขับเคลื่อน

■ เมื่อถอดฝาครอบเครื่องออกก็จะเจอกับชุด  
หัวฉีดและชุดไตรีกที่คอยล์

**ความประหยัดมีให้**

เทคโนโลยี Plug-in Hybrid  
รวมถึงระบบส่งกำลังช่วยประหยัด  
เชื้อเพลิง แม้จะไม่มากมายระดับทรูทรา  
ก็จัดว่าประหยัด

ระบบจุดระเบิดเป็นแบบโคเร็คท  
คอยล์ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง  
เข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรงแบบโคเร็คทอินเจ็ค  
ชั่น โดยใช้หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ภายใต้การ  
ควบคุมของกล่อง ECU ที่ติดตั้งไว้ในห้อง

เครื่องด้านซ้าย สามารถแจกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ได้อย่างเหมาะสมและแม่นยำ

จากการขับในเมืองท่ามกลางการจราจร รูปแบบต่างๆ พบว่าตัวเชื้อเพลิงเฉลี่ยในเมืองเฉลี่ยออกมาได้ **12.82 กม./ลิตร** ซึ่งอัตราสิ้นเปลืองจะขึ้นอยู่กับพลังไฟ เพราะถ้าใช้มอเตอร์มาก ก็จะมีอัตราสิ้นเปลืองต่ำ ส่วนอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงยามเดินทางด้วยความเร็วเฉลี่ย 100 กม./ชม. อยู่ที่ **16.70 กม./ลิตร** ซึ่งอาจจะดูไม่หุรหุรหนัก แต่เมื่อเปรียบเทียบกับรูปลักษณ์และน้ำหนักตัว ก็ต้องนับว่าอยู่ในระดับประหยัดพอสมควรทีเดียว



■ กล่อง ECU อยู่ในห้องเครื่องฝั่งซ้าย

## เกียร์อัตโนมัติ Steptronic

เกียร์ Steptronic 8 จังหวะ แบบใหม่จากเทคโนโลยี BMW Efficient Dynamics ที่มีระบบส่งกำลังแบบคาดการณ์ได้ (Predictive Powertrain) อีกขีดขั้นของสมรรถนะการขับขี่

การปลดปล่อยผู้มุ่งมาลงพื้นผ่านล้อทั้ง 4 ในระบบ xDrive เป็นหน้าที่ของเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ แบบ Sport Steptronic เดินหน้า 8 จังหวะ ของ ZF รุ่น 8 HP พร้อม Gearshift Paddles และที่สวิตช์บนคอนโซลด้านขวาของคันเกียร์ในแบบ Adaptive สามารถปรับการขับขี่ได้ 3 แบบ คือ SPORT, COMFORT และ ECO PRO

บริเวณหัวเกียร์จะมีฟังก์ชันไฟแสดงตำแหน่งการทำงานของเกียร์ ด้านบนสุดจะเป็นสวิตช์กดตำแหน่งเกียร์จอด (P) ทางด้านขวาเป็นสวิตช์กดปลดล๊อค ซึ่งในการเปลี่ยนเกียร์บางจังหวะอย่างเปลี่ยนจากเกียร์ว่าง (N) ไปเกียร์ถอยหลัง (R) หรือขยับจากเกียร์จอด (P) ต้องมีการปลดล๊อค หากไม่กดที่สวิตช์ตัวนี้ก่อนนอกจากไม่เปลี่ยนเกียร์ให้แล้วยังมีการส่งเสียงเตือนอีกด้วย รวมทั้งยามเมื่อใช้เกียร์ผิดก็จะมีเสียงเตือนด้วยเช่นกัน ตำแหน่งติดตั้งคันเกียร์จับได้ถนัด การเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จะขยับขึ้นลงตรงๆ หรือเปลี่ยนโปรแกรมเกียร์โดย

การขยับออกไปด้านข้าง ซึ่งทำได้อย่างรวดเร็วและเบาแรง

จากตำแหน่งเกียร์ D เมื่อขยับคันเกียร์ไปทางด้านซ้าย จะเป็นโปรแกรม S การทำงานของเกียร์จะเป็นแบบสปอร์ต จังหวะเกียร์จะเลื่อนไปเปลี่ยนที่รอบเครื่องสูงขึ้นกว่าตอนใช้เกียร์ D และมีการปรับเปลี่ยนโปรแกรมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง การดิกตัวมันเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ต่ำรวมทั้งช่วงจังหวะเปลี่ยนเกียร์จะรวดเร็วกว่าการขับขี่ในโปรแกรมปกติ ให้การตอบสนองได้มากขึ้นเพิ่มความคล่องตัวในการขับขี่ และเมื่อขยับคันเกียร์ไปเป็นโปรแกรม M โปรแกรมแมนนวลหรือเกียร์ธรรมดาในระบบ Steptronic สามารถลดเกียร์ต่ำลงเมื่อขยับคันเกียร์ขึ้นไปตำแหน่ง "-" และเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์สูงขึ้นเมื่อขยับคันเกียร์ลงมาที่ตำแหน่ง "+" ซึ่งสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้อีกตำแหน่งที่ก้าน Paddle Shift บริเวณพวงมาลัย แต่การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นเฉพาะที่รอบเครื่องยนต์หรือความเร็วที่เหมาะสมเท่านั้น



■ หัวเกียร์มีฟังก์ชันไฟบอกตำแหน่งเกียร์ ด้านล่างเป็นเบสคอปไฟฟ้า พร้อมระบบ Automatic Brake Hold ส่วนทางด้านซ้ายเป็นปุ่ม iDrive ด้านขวาเป็นสวิตช์โหมดเกียร์ และด้านบนเป็นระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

การตัดต่อเกียร์ทำงานได้อย่างรวดเร็วราบเรียบนุ่มนวล ไม่สะดุดหรือมีอาการกระตุกกระชาก แทบไม่รู้สึกรู้สีกว่าเกียร์ได้เปลี่ยนไปแล้ว การเลื่อนคันเกียร์ไปมาระหว่าง D กับ N หรือ R กับ N จะเบาเมื่อ จังหวะเปลี่ยนเป็นเกียร์สูงในจังหวะต่างๆ นุ่มนวล ทำให้ผู้ขับแทบไม่รู้สึกรู้สีกว่า จะเห็นความเร็วที่เพิ่มขึ้นจากมาตรวัด ซึ่งเกียร์ 8 จังหวะยังเข้ามาช่วยลดความต่างของอัตราทดในแต่ละเกียร์ เช่น การเปลี่ยนเกียร์แบบกระโดดข้ามจากเกียร์ 3 ไปเป็นเกียร์ 5 เกียร์จะถูกปรับจนทำให้รอบเครื่องเปลี่ยนไม่มาก แทบไม่รู้สึกรู้สีกเมื่อเกียร์ทำงาน

## ให้ความมั่นใจในการขับขี่

การทรงตัวมีความมั่นคงสูงแม้จะเป็นการขับในย่านความเร็วสูง ไม่มีอาการวูบวาบก็จะไม่มาปะทะด้านข้างก็ตาม

ระบบรองรับน้ำหนักทางด้านหน้าเป็นแบบสตรัทและ Double-joint ตัวรองรับอากาศเทือนใช้สตรัทแก๊สของ MONROE Made SPAIN คอยล์สปริงเป็นแบบชดท่างวงกว้างชนวนเส้นสปริง 13 มม. พร้อมยางรองทั้งด้านบนและด้านล่าง ส่วนทางด้านล่างของหน้าแปลนล้อ ยึดด้วยแท่งปีกนกเหล็กหล่อ 2 อัน แท่งปีกนกตัวหน้าวางไปทางด้านหน้า แล้วยึดระหว่างคอกมาล่างกับซับเฟรมเป็นมุมเฉียง ลักษณะคล้ายกับเหล็กทงกึ่ง ป้องกันไม่ให้ล้อขยับเดินหน้า-ถอยหลัง ส่วนแท่งปีกนกกลางอันหลังเป็นเหล็กหล่อสีขาว ยึดหน้าแปลนล้อด้านล่างกับซับเฟรมในแนวขวางกับตัวรูปแบบการยึดจะใช้โบลท์หรือชนวนกับตัวรถ ซึ่งควบคุมและรักษามุมแคว้มเบอร์ พร้อมกับมีเหล็กกักโคลงขนาด 23 มม. ยึดกับกระบอกสตรัทด้วยลูมหากด้วยยาว

ด้านหลังระบบกันสะเทือนเป็นแบบ Five-Link ปีกนกตัวบนทำจากอะลูมิเนียมหล่อเป็นรูปโค้ง ยึดระหว่างหน้าแปลนล้ออะลูมิเนียมด้านบนกับซับเฟรม ปีกนกบนตัวหน้าคล้ายลิ



■ ระบบขับเคลื่อน 4 WD แบบ xDrive ใช้เกียร์กลไกซ์ Multi-Plate Clutch



■ ระบบช่วงล่างหน้าใช้สตรัทกับปีกนกแบบดับเบิลจอยท์และเหล็กกับโคลง

อาร์มทำจากเหล็กหนา 2 มม. มีมุมขึ้นรูปตัว U ค้ำวางตัวเฉียงไปด้านหน้ายึดกับซับเฟรม ปีกนกล่างตัวหน้าทำจากเหล็กแผ่นหนา 2 มม. มีมุมเป็นรูปตัว U ค้ำ ยึดหน้าแปลนล้อด้านล่างกับซับเฟรมเป็นมุมเฉียง ปีกนกล่างตัวกลางทำจากเหล็กแผ่นหนา 3 มม. มีมุมขึ้นรูปมีขนาดใหญ่โตแข็งแรง พร้อมกับมีแผ่นพลาสติกปิดด้านล่างป้องกันเศษหิน นอกจากนี้ยังมีปีกนกล้อหลังอีกอัน วางตัวตรงกลางทำจากเหล็กแผ่นหนา 2 มม. มีมุมขึ้นรูปตัว U ค้ำ ยึดหน้าแปลนล้อกับซับเฟรม พร้อมด้วยเหล็กกันโคลงขนาด

21 มม. ยึดกับหน้าแปลนล้อหลังด้วยลูกหมากตัว  
 ล้มๆ ตัวรับน้ำหนักและอาการสะเทือนเป็นข้อคอคับ  
 แก๊สของ MONROE Made in SPAIN มีคอยล์  
 สปริงขนาดเล็กขนาดเส้นสปริง 12 มม. พร้อมยางรอง  
 บน-ล่าง สวมอยู่ในกระบอกข้อคอคับที่วางตัวอยู่บน  
 ปีกกลางอันหลัง

การทำงานในช่วงล่างค่อนข้างกระชับ  
 แต่ไม่ถึงกับแข็งกระด้าง ยังคงมีความนุ่มนวลให้  
 สัมผัสกัน สามารถสร้างความสบายให้แก่ผู้โดยสาร  
 แม้ยางดีตรุดจะเป็นแบบ Runflat ที่มีซี่รีล 45 และ  
 40 ก็ตาม โดยมาพร้อมประสิทธิภาพในการทรงตัวที่  
 ดี ไม่เอียงวูบวามยามเทไค้ง และช่วงเจอกับเส้นทาง  
 ขรุขระเป็นหลุมบ่อ ก็ยังเก็บเสียงได้ดีทั้งเสียงของช่วง  
 ล่างและยาง

# ประหยัดน้อยไปหน่อย โดยเฉพาะ ช่วงการเดินทางที่น่าจะดีกว่านี้



■ ด้านหลังเป็นแบบไฟว์ลิงค์พร้อมเหล็กกันโคลง

พร้อมด้วยระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรค ABS  
 (Anti-Lock Brake System) EBD และ BA  
 ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิค DSC  
 (Dynamic Stability Control) ระบบควบคุม  
 การยึดเกาะแบบไดนามิค DTC (Dynamic  
 Traction Control) ระบบควบคุม  
 การการกระจายแรงเบรคขณะเข้าโค้ง CBC  
 (Cornering Brake Control) ระบบเบรคมือ  
 ไฟฟ้า พร้อมฟังก์ชัน Hold อัดโนมิคขณะรถหยุด  
 นิ่ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่ พร้อมฟังก์ชัน

ด้านหน้าเป็นดิสค์เบรคแบบมีช่อง  
 ระบายความร้อน หนา 36 มม. ตัวคาลิเปอร์  
 เบรคดีไซน์ M Sport ลูกสูบคู่ ส่วนด้านหลังก็  
 เป็นดิสค์เบรคแบบมีช่องระบายความร้อน หนา  
 24 มม. คาลิเปอร์ TRW ลูกสูบเดี่ยว

การเหยียบเบรคยังต้องออกแรงกันพอ  
 สมควร แต่ก็ไม่มากมายจนเกินไป ให้ความรู้สึก  
 ในการควบคุมที่ดีการจับตัวของผ้าเบรคทำงาน  
 ค่อนข้างเร็ว ในจังหวะแรกที่กดเบรคลงไปก็เริ่ม  
 รู้สึกของการจับตัวของผ้าเบรค และสามารถชะลอ  
 ความเร็วของรถลงได้แล้ว ประสิทธิภาพของเบรค  
 ในการหยุดรถแบบกะทันหัน หรือจะเป็นการหยุด  
 รถที่ความเร็วสูงก็ทำได้ดี ช่วยให้ความคุมความเร็วได้  
 ตามที่ต้องการ สามารถสร้างความมั่นใจและความ  
 ไร้กังวลในการขับขี่ได้มาก

## เนื้อที่ภายในไม่เท่าไร

เนื้อที่ภายในมีให้ใช้งานกันไม่กั๊งกับ  
 มากมายซักเท่าไร แม้ตัวรถจะมีขนาดค่อนข้างโต  
 เพราะใช้ระบบช่วงล่างแบบอิสระและใช้ระบบ  
 ขับเคลื่อน 4 ล้อ เกมยังม่กั๊งเครื่องยนต์มอเตอร์  
 ไฟฟ้า รวมทั้งเบตเตอร์ แต่ก็ถือว่าม่ให้เพียงพอ  
 ต่อการใช้งาน



■ เบาะนั่งด้านหน้าแบบสปอร์ตหุ้มด้วยหนัง ปรับไฟฟ้าทั้งเบด  
 ไม่ว่าจะเป็นการเลือกเบาะหนัง กอทยหลัง เอน ยกสูง ปรับที่พนักหลัง  
 และปรับตัวรองได้เข้าด้วยมือ โดยพนักกบัเบาะมีระบบความจำ  
 2 ตำแหน่ง

ด้านหน้ามีเนื้อที่ให้ค่อนข้างมาก ถึงแม้  
 จะวางเครื่องตรงพร้อมมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นรถ  
 4 WD ก็ตาม โดยเฉพาะคนนั่งทางด้านซ้ายจะ  
 รู้สึกสบายเป็นพิเศษ เนื่องจากไม่มีเข็มล้อมาเบียดบัง  
 ที่วางเท้า คอนโซลเกียร์ก็ม่ใหญ่โตมากนัก นั่งแล้ว  
 ม่รู้สึกเบียดหรือคับแคบ และมีความสูงจากเบาะ  
 นั่งถึงหลังคาค่อนข้างเยอะโดยมีเนื้อที่ส่วนเฮดรูมให้  
 อีกร่วมคืบ



■ เทคัลกับแรงๆ ตัวรถเอียงและยุบตัวนิดเดียว

ในทางโค้งอาศัยมีระบบ xDrive มาช่วย  
 ในการทำงาน การขับขี่จึงมีความมั่นใจมากกว่าปกติ  
 ไม่จำเป็นต้องใช้ฝีมือนในการแก้ไขอาการของรถซักเท่า  
 ไร ส่วนใหญ่แล้วระบบ xDrive ของรถจะจัดการให้  
 คนขับมีหน้าที่แค่จับพวงมาลัยและเร่งเครื่องเท่านั้น  
 ระบบ xDrive จะคอยดึงคอยรั้งให้สภาพการทรงตัว  
 เป็นกลางตลอดเวลา ตอนขับขึ้นเนินเส้นทางที่คดเคี้ยว  
 จะมีความรู้สึกว่าการบังคับรถง่ายมีความคล่องตัวสูง  
 ช่วงการเดินทางด้วยความเร็วค่อนข้างสูงให้ความ  
 มั่นใจได้มาก ที่ความเร็วระดับ 160 กม./ชม. ก็ยังไม่  
 รู้สึกว่าต้องเพิ่มความเครียดในการบังคับควบคุมรถแต่  
 ประการใด แม้จะมีลมมาปะทะทางด้านข้างอยู่บ้าง  
 ก็ตาม สามารถใช้เป็นยานพาหนะสำหรับการเดินทาง  
 ท่องเที่ยวได้ดี

## ระบบเบรคประสิทธิภาพสูง

ระบบเบรคสร้างความประทับใจได้มาก

ทั้งในเรื่องสัมผัสของการทำงานพร้อมทั้ง

ประสิทธิภาพ

ระบบเบรคเป็นแบบ 2 ตอน มีหม้อลม  
 ช่วยผ่อนแรงในการเหยียบเบรคแบบ 2 ชั้นของ ATE



■ ด้านหน้าเป็นดิสค์เบรค  
 แบบมีช่องระบายความร้อน  
 หนา 36 มม.



■ ด้านหลังก็เป็น  
 ดิสค์เบรคแบบมีช่องระบาย  
 ความร้อน หนา 24 มม.

ช่วยลดความเร็ว Cruise Control with  
 Braking Assistant ระบบช่วยการขับขี่ Driving  
 Assistant ระบบ BMW Head up Display  
 ระบบช่วยนำรถเข้าที่จอดอัตโนมัติ Parking  
 Assistant เซ็นเซอร์ควบคุมระบบความปลอดภัย  
 เมื่อเกิดการชน Crash Sensor ระบบป้องกัน  
 การกระแทกจากด้านข้าง Side Impact Protec  
 tion ระบบสร้างเสียงจำลองเตือนผู้ใช้งานรอบ  
 ข้าง เซ็นเซอร์ควบคุมระยะการจอดด้านหน้า  
 และหลัง



Big 2021  
 เหนือร้อยยานยนต์ เพื่อขายอีกทีใหม่  
 20-29 สิงหาคม 2564  
 ภูเก็ต บางนา

ฝาท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบตะไดกันชนเพื่อเปิดฝาท้าย เพิ่มความสะดวกในการใช้งาน ห้องเก็บของมีความกว้างจำกัดอยู่บ้างแต่ความลึกมีให้ค่อนข้างเยอะเลยทีเดียว พื้นวางของค่อนข้างสูงและใช้เป็นที่เก็บสายชาร์จแบตเตอรี่ โดยมีพื้นที่เก็บของ 450 ลิตร หรือหากต้องการพื้นที่เยอะหน่อยก็สามารถพับพนักพิงเบาะหลังลงได้ คราวนี้จะมีเนื้อที่ให้ใช้กันถึง 1,500 ลิตรเลยทีเดียว

### อุปกรณ์มีให้ครบคั้ง

มีการนำอุปกรณ์ใหม่ๆ มาใส่ ไม่ว่าจะเป็น iDrive จอ 10.25 นิ้ว และหน้าปัด TFT 12.3 นิ้ว พร้อมด้วยมาตรวัดแบบจอภาพที่สามารถปรับเปลี่ยนได้หลากหลายรูปแบบ

กุญแจรถเป็นกุญแจรีโมทแบบ BMW Display Key ที่แสดงข้อมูลแบบ Digital และ Touch Screen ได้ สามารถเลือกฟังก์ชันการใช้งานได้หลากหลาย สำหรับการปลดล็อคและล็อคประตู เป็นระบบเซ็นทรัลล็อคแบบรีโมท หรือใช้การสัมผัสที่มือจับประตูไม่ต้องกดสวิทช์ที่รีโมท เมื่อแตะนิ้วแช่ที่มือเปิดเพื่อล็อคประตูกระจกมองข้างก็จะพับแนบลงมาด้วย ภายในห้องโดยสารตกแต่งด้วย Black High-Gloss with Finishers Pearl Chrome และไฟสร้างบรรยากาศในห้องโดยสาร Ambient Light 6 สี แด้ชบอร์ดด้านบนหุ้มด้วยหนัง Sensatec พวงมาลัยสามก้านหุ้มหนังแบบ Multifunction ดีไซน์ M Sport มาตรวัดเป็นแบบดิจิทัลขนาด 12.3 นิ้ว หน้าจอแสดงผลแบบสีเปลี่ยนสีตามโหมดการขับขี่ บริเวณตรงกลางส่วนบนของแผงหน้าปัดเป็นจอ Multimedia ระบบสัมผัสขนาด 10.25 นิ้ว พร้อมระบบนำทาง Navigation System และเปลี่ยนเป็นภาพท้ายรถขณะเข้าเกียร์ถอย พร้อมด้วยเครื่องเล่นวิทยุ CD และ DVD กับ Application สำหรับ Smart Phone ระบบเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติแยกอิสระ โดยด้านล่างคอนโซลเกียร์จะเป็นที่ชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

### สรุป

BMW X3 xDrive 30e M Sport หน้าตาและรูปรองสวยงามทันสมัย ความสูงของตัวรถช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ และช่วยในการขับบนเส้นทางที่มีน้ำท่วมได้สบายใจกว่า อีกทั้งไม่ต้องเป็นกังวลกับสภาพของเส้นทาง สามารถใช้งานในชีวิตประจำวันได้ และยังเป็นพาหนะในการท่องเที่ยวเดินทางได้ดีอีกต่างหาก เครื่องยนต์เป็นซินกับมอเตอร์ไฟฟ้า ให้การตอบสนองได้ทันใจ และบริโภคเชื้อเพลิงไม่มากมายอะไรนัก การทรงตัวให้ความมั่นใจได้มาก และการทำงานของเบรกให้ความวางใจได้สูง

ข้อมูลและรายละเอียดการทดลองขับ	
แบบ	SAV 5 ประตู 5 ที่นั่ง
สมรรถนะ	
วัดด้วยเครื่องมือ	VBOX II Lite และ VERICOM VC 3000 DAQ
อัตราเร่ง (เกียร์ D ปิดแอร์)	
ความเร็ว (กม./ชม.)	เวลา (วินาที)
0-40	2.20
0-60	3.48
0-80	5.02
0-100	6.85
0-120	8.54



■ เบาะนั่งทางด้านหลังหุ้มหนัง พนักพิงเบาะสามารถแบ่งพับ 40 : 20 : 40 เพื่อเพิ่มเนื้อที่ในการบรรทุก และมีมาบังคับแค่ก็กระจกจากข้าง



■ ภายในตกแต่งด้วยสายอะลูมิเนียม...พวงมาลัยหุ้มหนัง ดีไซน์ M Sport ปรับสูง-ต่ำ และใกล้-ไกล

## BMW X3 xDrive 30e M Sport



### ข้อดีที่ต้องชม

- 1 ระบบ Plug-in Hybrid** ตอนนี้องค์กรว่าทันสมัยที่สุดของระบบ Hybrid เจ้า BMW X3 xDrive 30e M Sport ขับเคลื่อนด้วยพลังไฟฟ้า eDrive ที่สามารถชาร์จไฟได้เหมือนรถยนต์ไฟฟ้า แต่ไม่ต้องใช้แบตเตอรี่ขนาดใหญ่เท่ากับพวก รถไฟฟ้าโดยตรง และแน่นอนว่าถ้ากดคันโยกใช้ไฟฟ้าย่างเดียว ก็ไปได้ 47 กม. สามารถทำความเร็วได้สูงสุด 135 กม./ชม. แม้จะไปได้ไม่ไกลเท่ารถไฟฟ้า แต่จากการที่มีเครื่องยนต์เป็นซินคิตรต แม้จะไม่มี การชาร์จไฟก็ไปได้เช่นเดียวกับรถ Hybrid ทั่วไป นับว่าสะดวกต่อการใช้งาน และด้วยการจับมือร่วมกันทำงานระหว่างเครื่องเป็นซินกับมอเตอร์ไฟฟ้า ก็ตอบสนองได้ทันใจ อัตราเร่งฉูดฉาด และแม้จะเป็นช่วงรอบสูงใช้ความเร็วมากก็ยังมีอัตราเร่งให้ใช้งานกันได้
- 2 การทรงตัวสร้างความประทับใจได้มาก** ทั้งเรื่องความนุ่มนวลแบบกระชับ และการทรงตัวที่ความเร็วสูง นอกจากนี้ยังมีตัวช่วยงานเพิ่มความปลอดภัยอีกอย่างคั้ง
- 3 เรื่องของเบรก** ก็สร้างความมั่นใจได้มากอีกเช่นกัน จากระบบเบรคดีไซน์ M Sport ไม่ได้เพียงดูดีอย่างเดียว แต่มีการตอบสนองและการใช้งานที่ดีอีกด้วย



### ข้อด้อยที่น่าจะปรับปรุง

- 1 ความประหยัดยังมีที่น้อยไปหน่อย** โดยเฉพาะช่วงของการเดินทางน่าจะทำได้ดีกว่านี้
- 2 ช่วงประตูหลังค่อนข้างจะแคบ** แม้จะมีการตัดเบาะนั่งให้เล็กลง จนขาดความสบายยามที่ต้องนั่งกันนานๆ แล้ว การเข้าออกก็ยังคั้งลำบากอยู่ดี เป็นเพราะช่องทางเข้าออกแคบไปหน่อย
- 3 การใช้คอมพิวเตอร์กับข้อมูลต่างๆ** มันก็ดี สำหรับนักเล่นคอมพิวเตอร์ แต่คนที่ซื้อรถราคาขนาดนี้มาใช้ คงไม่มีเวลามานั่งกดหาข้อมูลต่างๆ หรอก ดังนั้นบางอย่างสามารถแยกออกมาบ้างก็ได้ ไม่ใช่เอาไปรวมไว้ในคอมพิวเตอร์ระหมดแบบนี้



**รู้จักรถกันบ้าง**  
สิ่งสำคัญ ที่ผู้ใช้รถควรรู้อ

# น้ำมันเชื้อเพลิง ไอเสีย กับ น้ำมันเครื่อง

## ควรเข้าใจเพื่อให้รถยนต์ใช้งานได้คุ้มค่า

สิ่งที่น่าสนใจสำหรับรถก็เป็นเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง อันเป็นพลังงานสำคัญในการขับเคลื่อน ซึ่งมีผลโดยตรงกับสมรรถนะและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ รวมทั้งก๊าซไอเสียและอุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสีย ซึ่งยังคงมีความน่าสนใจหลายอย่าง โดยเฉพาะเรื่องของมลพิษที่เกิดจากการเผาไหม้ในเครื่องยนต์ ตลอดจนเรื่องของน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่นกับการสิ้นเปลือง

### น้ำมันเชื้อเพลิง

การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องมีความสำคัญต่อสมรรถนะที่ดีของเครื่องยนต์ และถ้ามีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทก็สามารถทำให้เครื่องยนต์เกิดการเสียหาย

**เครื่องยนต์เบนซิน** ถูกกำหนดให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์เท่านั้น ถึงแม้ปัจจุบันจะไม่มีน้ำมันที่ผสมสารตะกั่วใช้แล้วก็ตาม โดยช่องเติมน้ำมันรถจะมีขนาดเล็กลง เพื่อป้องกันความสับสนในการเติมน้ำมัน ซึ่งหัวเติมน้ำมันแบบไร้สารตะกั่วและน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะมีขนาดพอดีกับช่องเติมน้ำมันนี้ แต่ถ้าเป็นน้ำมันแบบมีสารตะกั่วหัวเติมจะมีขนาดใหญ่กว่า

การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต้องดูจากคู่มือประจำรถที่กำหนดให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทใดบ้าง อย่างเช่น แก๊สโซฮอล์ ที่มีส่วนผสมของเอทานอลได้ 10, 20 หรือ 85 เปอร์เซ็นต์ การเลือกใช้สามารถกำหนดใช้แก๊สโซฮอล์ที่ต่ำกว่ากำหนดได้ เช่น กำหนดให้ใช้ได้ถึงแก๊สโซฮอล์ E85 เราก็สามารถเติมน้ำมันเบนซิน หรือแก๊สโซฮอล์ E10 และแก๊สโซฮอล์ E20 ได้ แต่ถ้ากำหนดให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดได้แค่แก๊สโซฮอล์ E20 เท่านั้น ก็ไม่สมควรที่จะใช้แก๊สโซฮอล์ E85 ทั้งนี้เนื่องจากการกำหนดปริมาณเชื้อเพลิงไม่ได้เพื่อเอาไว้สำหรับแก๊สโซฮอล์ E85 ดังนั้นอาจทำให้



ภาพจาก educalingo.com

เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพต่ำลง เนื่องจากน้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทานอลสูงก็จะให้ประสิทธิภาพหรือกำลังได้น้อยกว่าในปริมาณน้ำมันที่เท่ากัน

ตามปกติแล้วเครื่องยนต์ที่มีอัตราส่วนกำลังอัดสูงก็ควรใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนสูง อย่างเครื่องยนต์รุ่นใหม่มักจะมีกำลังอัดค่อนข้างสูงเกิน 10 ต่อ 1 ทั้งนี้ ซึ่งอันที่จริงควรใช้น้ำมันออกเทนสูงประมาณ 98 ด้วยซ้ำไป ทั้งนี้เพื่อป้องกันการน็อคของเครื่องยนต์ เพียงแต่บ้านเราไม่มีน้ำมันออกเทน 98 จำหน่ายทั่วไป จะมีสูงสุดก็เพียงแค่ 95 เท่านั้น แถมตอนสมัยน้ำมันมีราคาแพงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 จะเมื่ราคาถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 ลิตรละประมาณ 2 บาท จึงมักถูกกำหนดให้สามารถ



ภาพโดยยานยนต์

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีออกเทน 91 ได้ โดยทางบริษัทรถจะมีการปรับปรุงกล่องควบคุมให้เครื่องยนต์มีจังหวะจุดระเบิดตอนเร่งเครื่องเป็นไฟอ่อนแทนที่ไฟจะแกว่งขึ้นตามที่ควรจะเป็น ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน็อค แต่ก็ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังน้อยลงและมักจะมีอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงขึ้น แต่ตอนนี้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แพงกว่าแก๊สโซฮอล์ 91 ลิตรละไม่กี่สตางค์เท่านั้น พวกเครื่องยนต์รุ่นใหม่ที่มีอัตราส่วนกำลังอัดสูงเกิน 10 ต่อ 1 ขึ้นไป จึงควรใช้น้ำมันออกเทนสูงอย่างพวกแก๊สโซฮอล์ 95 มากกว่า

อย่างไรก็ตามในกรณี  
ที่พบว่าเครื่องยนต์เกิดการน็อค  
อย่างรุนแรง แม้ว่าจะใช้น้ำมันที่มี  
อ็อกเทนสูงแล้วก็ตาม หรือได้ยิน  
เสียงเครื่องยนต์น็อคขณะขับด้วย  
ความเร็วคงที่บนถนนราบ ลักษณะ  
เช่นนี้สมควรจะรีบนำรถไปให้ช่าง  
ตรวจเช็คดูซักหน่อย แต่ถ้าพบว่าใน  
บางครั้งจะได้ยินเสียงน็อคเบาๆ ใน  
ช่วงเวลาสั้นๆ ขณะที่เร่งความเร็ว  
หรือช่วงขับรถขึ้นเขาขึ้นทางชัน  
อาการลักษณะนี้ถือว่าเป็นเรื่องปกติ  
ไม่จำเป็นต้องไปหาช่างให้รักษาหรือ  
แก้ไขอันใด

**เครื่องยนต์ดีเซล** น้ำมัน  
เชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล  
เป็นส่วนหนึ่งของน้ำมันดิบที่ได้  
จากโรงกลั่นน้ำมัน มีจุดเดือดอยู่ที่  
ประมาณ 180-370 องศาเซลเซียส  
เครื่องยนต์ดีเซลเป็นเครื่องยนต์ที่มี  
อัตราส่วนกำลังอัดสูง (High Com-  
pression) สามารถจุดระเบิดได้  
เองโดยการจุดระเบิดของเชื้อเพลิง  
ชนิดนี้เกิดขึ้นจากความร้อนของ  
แรงอัดสูงของอากาศในกระบอกสูบ  
จึงไม่มีความจำเป็นต้องใช้หัวเทียน  
และควรเลือกใช้ น้ำมันดีเซลที่มีค่า  
ซีเทน 48 หรือสูงกว่า



ภาพจาก petrolworld.com

**การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าซีเทนต่ำกว่าที่กำหนด  
จะทำให้เครื่องยนต์น็อคอย่างรุนแรง และถ้ารุนแรงมาก  
จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้**

น้ำมันดีเซลก็มีไบโอดีเซล  
B7, B10 และ B20 โดยน้ำมัน  
ประเภท B คือ พลังงานทดแทน  
ที่มาจาก การนำน้ำมันดีเซลหมุน  
เร็วไปผสมกับไบโอดีเซลอันเป็น  
เชื้อเพลิงดีเซลทางเลือกที่ผลิตจาก

น้ำมันพืชหรือไขมันสัตว์ โดยตั้งชื่อ  
แตกต่างกันตามสัดส่วนที่ผสมเช่น  
น้ำมันดีเซล B7 จะมี  
ส่วนผสมของไบโอดีเซลอยู่ในน้ำมัน  
ดีเซลหมุนเร็วประมาณ 6.6-7  
เปอร์เซ็นต์

น้ำมันดีเซล B10 จะ  
เพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลให้  
อยู่ที่ 9-10 เปอร์เซ็นต์

น้ำมันดีเซล B20 ก็จะมี  
ใส่ไบโอดีเซลเพิ่มขึ้นเป็น 19-20  
เปอร์เซ็นต์

น้ำมันดีเซล  
B10 เปิดขายในทุก  
สถานีบริการน้ำมันทั่ว  
ประเทศ หลังภาครัฐ  
มีนโยบายส่งเสริมการ

ใช้น้ำมัน B10 พร้อมตั้งให้เป็น  
เชื้อเพลิงหลักอย่างเป็นทางการ  
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 โดย  
นโยบายส่งเสริมน้ำมัน B10 คือ  
การเพิ่มสัดส่วนการใช้ไบโอดีเซล  
ให้มากขึ้น จากเดิมที่น้ำมัน B7  
ผสมไบโอดีเซลในน้ำมันเพียง 7  
เปอร์เซ็นต์ ก็เพิ่มสัดส่วนเป็น 10  
เปอร์เซ็นต์ หรือ B10 เพื่อช่วย  
แก้ปัญหาปาล์มน้ำมันล้นตลาด  
และลดการนำเข้าน้ำมัน เนื่องจาก  
น้ำมัน B10 มีจุดวาบไฟมากกว่า  
100 องศาเซลเซียส ทำให้  
เครื่องยนต์ดีเซลของรถบางรุ่นหรือ  
รถยนต์ที่เก่ามากๆ ไม่เหมาะที่จะ  
ใช้น้ำมันทางเลือกชนิดนี้ ไบโอดีเซล  
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งช่วยลด

ควันดำ ลดก๊าซคาร์บอนมอนอก  
ไซด์ ลดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์  
และลดฝุ่นละออง PM 2.5

**ระบบตัดน้ำมันเชื้อ  
เพลิง** ระบบนี้จะตัดการจ่ายน้ำมัน  
เชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์ เมื่อ

เครื่องยนต์ดับหรือเมื่ออุณหภูมิภัยของตัวขณะเกิดการชน การสตาร์ท  
เครื่องยนต์ใหม่หลังจากระบบตัดน้ำมันทำงาน ให้บิดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์  
ไปที่ "ACC" หรือ "LOCK" 1 ครั้งแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์

ควรตรวจดูพื้นที่ท้องรถก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ หากพบว่า  
มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่พื้น นั่นเป็นเพราะระบบเชื้อเพลิงเกิดความเสียหาย  
ต้องรีบจัดการซ่อม ในกรณีนี้อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำอีก

**อุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสีย**  
*อุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียแบบสามทาง (Three-way  
Catalytic Converters) เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลภาวะที่ติดตั้งอยู่ในระบบ  
ไอเสีย จุดประสงค์ของอุปกรณ์นี้มีไว้เพื่อช่วยลดมลพิษในก๊าซไอเสีย*

# ไม่ควรขับรถ ขณะที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมากๆ เพราะอะไร??

สำหรับรถที่มีอุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียนั้นมีข้อพึงระวังเพื่อ  
ความปลอดภัย โดยเฉพาะถ้ามีก๊าซเผาไหม้ไม่หมดไหลเข้าไปในอุปกรณ์  
แปรสภาพก๊าซไอเสียมากๆ อาจทำให้เกิดความร้อนจัดหรือเกิดการลุกไหม้ได้  
ดังนั้นเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวและความเสียหายอื่นๆ ควรปฏิบัติตามนี้  
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น

อย่าขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมากๆ เพราะการขาด  
น้ำมันเชื้อเพลิง จะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ เป็นการเพิ่มภาระ  
ให้กับอุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียจากเกินไป

อย่าให้ผู้ใดหรือวัสดุไวไฟอยู่ใกล้กับท่อไอเสียขณะเครื่องยนต์  
ทำงาน เพราะท่อไอเสียร้อนมาก

อย่าติดเครื่องเดินเบาไว้นานเกิน 20 นาที หรือจอดรถที่ติดเครื่อง  
อยู่บนพื้นที่มีวัสดุที่สามารถติดไฟได้ง่าย เช่น หญ้าแห้ง ใบไม้ กระดาษ  
หรือเศษผ้า



ภาพจาก greenwayart.com ภาพจาก 6abc.com

หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น  
อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่  
หมั่นดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ความบกพร่อง  
ต่างๆ ในระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์ ระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์  
หรือระบบเชื้อเพลิง อาจทำให้อุณหภูมิของอุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสีย  
แบบสามทางสูงเกินไป

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากหรือดับบ่อยๆ ให้นำรถเข้าตรวจเช็คสภาพโดยเร็วที่สุด

นำรถเข้าตรวจเช็คตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียแบบสามทางและระบบควบคุมมลภาวะทั้งหมดทำงานถูกต้องอยู่เสมอ

### ข้อพึงระวังเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย

ก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เป็นอันตราย ซึ่งไม่มีสีไม่มีกลิ่น การสูดดมก๊าซไอเสียอาจทำให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและเป็นเหตุให้เสียชีวิตได้

ควรตรวจเช็คก๊าซไอเสียในบางครั้ง ถ้ามีรูหรือรอยแตกที่ที่เกิดจากการกัดกร่อนของสนิม ซึ่งทำให้ข้อต่อเสียหายหรือได้ยินเสียงดังของไอเสียที่ผิดปกติ ควรตรวจสอบและทำการซ่อม มิฉะนั้นอาจทำให้ก๊าซไอเสียเข้าไปภายในรถ ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพหรือเสียชีวิตได้

ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ถ้าจอดอยู่ในบริเวณที่มีการระบายอากาศไม่ดี ในบริเวณที่ปิดมิดชิด เช่น โรงรถ ก๊าซไอเสียอาจจะสะสมและเข้าไปภายในรถ ทำให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและเป็นเหตุให้เสียชีวิตได้

อย่าอยู่ในรถที่จอดติดเครื่องเป็นเวลานานๆ ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ควรจอดรถในที่โล่งและ

ปรับระบบปรับอากาศให้อากาศภายนอกเข้ามาในรถได้

ปิดประตูท้ายทุกครั้งขณะขับที่ การเปิดหรือไม่ปิดประตูท้ายอาจทำให้ก๊าซไอเสียเข้ามาภายในรถได้

หมั่นดูแลรักษาตะแกรงช่องลมเข้าด้านหน้าของกระจกบังลมหน้าให้ปราศจากเศษใบไม้หรือสิ่งอุดตันต่างๆ เพื่อให้ระบบระบายอากาศภายในรถทำงานได้อย่างถูกต้อง

ถ้ามีกลิ่นไอเสียภายในรถให้เปิดกระจก ก๊าซไอเสียปริมาณมากที่อยู่ภายในรถสามารถทำให้คนขับรู้สึกง่วงและเกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพได้ และควรนำรถเข้าตรวจเช็ค

เมื่อจับหลักในรถให้ดับเครื่องยนต์เสมอ มิฉะนั้นอาจเลื่อนคันเกียร์หรือเหยียบเบรคคันเร่งโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเพลิงไหม้ได้เนื่องจาก



เครื่องยนต์ร้อนจัด นอกจากนี้ถ้าจอดรถในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดี ก๊าซไอเสียอาจจะสะสมและ



ภาพจาก behance.net

เข้าไปภายในรถ ซึ่งนำไปสู่การเสียชีวิตหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพได้

### น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องมีหน้าที่หลัก

ในการหล่อลื่นและหล่อเย็นภายในเครื่องยนต์ อีกทั้งยังมีบทบาทสำคัญในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้ทำงานได้ตามปกติ

การสลับเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

การสลับเปลี่ยนน้ำมันเครื่องบางส่วน ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานถือเป็นเรื่องปกติ สาเหตุสำคัญของการสลับเปลี่ยนน้ำมันเครื่องคือ น้ำมันเครื่องนั้นมิใช่เพื่อหล่อลื่นลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบ เมื่อลูกสูบเลื่อนลงจะมีน้ำมันบางส่วนตกค้างเป็นฟิล์มบางๆ เกาะอยู่ที่ผนังกระบอกสูบ ซึ่งในขณะลดความเร็วลง จะเกิดแรงดันสูงตีกลับดูดเอาน้ำมันเครื่องบางส่วนเข้าไปในห้องเผาไหม้ น้ำมันเหล่านี้รวมทั้งฟิล์มที่เกาะอยู่บนผนังกระบอกสูบจะถูกเผาไหม้จากก๊าซร้อนที่เกิดจากการเผาไหม้

นอกจากนี้ น้ำมันเครื่องยังใช้เพื่อหล่อลื่นก้านวาล์ว ไอดีอีกด้วย น้ำมันที่ใช้ในบางส่วนจะถูกดูดเข้าไปในห้องเผาไหม้พร้อมกับไอดี แล้วถูกเผาไหม้ไปพร้อมกับน้ำมันเชื้อเพลิงก๊าซไอเสียซึ่งมีความร้อนสูงจะเผาไหม้น้ำมันเครื่องที่ใช้หล่อลื่นก้านวาล์วไอเสียด้วย

ปริมาณการสลับเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะขึ้นอยู่กับความหนืดและคุณภาพของน้ำมันเครื่องรวมทั้งสภาวะการขับขี่ การสลับเปลี่ยน

น้ำมันเครื่องจะเพิ่มมากขึ้นถ้าขับขี่ด้วยความเร็วสูง ผ่อนและเหยียบคันเร่งบ่อยๆ สำหรับรถคันใหม่นั้นจะกินน้ำมันเครื่องมากกว่า เนื่องจากลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบยังทำงานไม่เข้าที่พอ

เมื่อวัดปริมาณการสลับเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จะต้องใช้การสังเกตเป็นพิเศษ เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจมีสิ่งเจือปนอยู่ ทำให้ยากแก่การวัดได้อย่างถูกต้อง อย่างเช่น ถ้าขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยๆ อาจจะเห็นว่าก้านวัดน้ำมันเครื่องไม่ชี้ว่าระดับน้ำมันเครื่องลดลงแต่อย่างใด ทั้งนี้เป็นเพราะน้ำมันเครื่องจะค่อยๆ ถูกเจือปนด้วยเชื้อเพลิงหรือความชื้น จึงทำให้ระดับน้ำมันเครื่องดูไม่เปลี่ยนแปลง สารเจือปนเหล่านี้จะระเหยไปเมื่อเราขับรถด้วยความเร็วสูงทำให้ดูเหมือนว่ารถกินน้ำมันเครื่องมากผิดปกติเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง



ภาพจาก derfelinjuly.com



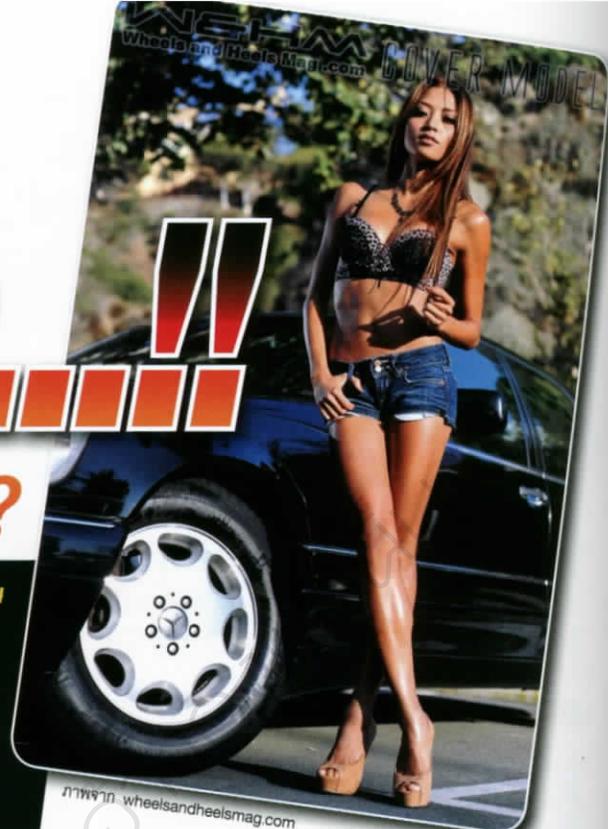
# อย่าขับอย่างเดียว

แจกแจงวิธีแก้ปัญหารถยนต์

# อยู่ดีๆ ก็ **แซง**...!!

## ทำไมจึงเป็นอย่างนั้นได้??

สิ่งที่เราเห็นหรือเราคิด บางครั้งมันก็ไม่ได้หมายความว่าความจริงนั้นจะเป็นอย่างที่เห็นหรือคิดเสมอไป ของบางอย่างก็ไม่ได้เป็นไปตามรูปแบบหรือเป็นตามอย่างที่เรารู้ โดยเฉพะยาม "ดวงไม่ดี" (พยายามพูดสุภาพแหละนะ) อะไรก็เกิดขึ้นได้ เคยเจอมั้ย... แค่อุบัติอย่างอย่างเดียวต้องเสียตังค์ไป "หมิ่นกว่า"...แบบนี้ไม่เรียกว่า "ดวงช่วย"... เอ๊ย... "ดวงไม่ดี" แล้วจะเรียกว่าอะไร...??!!



ภาพจาก wheelsandheelsmag.com

วันหนึ่งนานมาแล้ว ก่อนเลิกงานตั้งใจว่าจะคว "ไอ้ตัวดูด" กลับบ้านเร็วหน่อย พยายามทำตัวเป็นคนดีกลับบ้านแต่หัววัน เนื่องจากเกรงว่าจะได้เจอกับเจ้าโควิด เพราะตามปกติแล้วส่วนใหญ่กว่าจะถึงบ้านก็แทบจะเป็นวันใหม่เกือบทุกที แต่เพื่อยุติเส้นทางกลับบ้านเย็นนั้นการจราจรติดขัดมาก จึงคว "ไอ้ตัวดูด" หลบเข้าซอยไปตามทางลัดเพื่อหลีกเลี่ยงรถติด ด้วยความเบลอจากการคร่ำคร่าทำงานหนักมาทั้งวันแล้ว ทำให้เสียจริตแยกคราวนี้เลยหลงทาง กว่าจะรู้ก็มาโผล่ที่สังสรร "หลังเลิกงานก่อนกลับบ้าน" ชะแล้วเนี่ย จึงต้องเลยตามเลย ตอนนั้นก็เริ่มพอนั่นนั่นบ้างสังสรรกันได้บ้างแล้ว...



ภาพจาก pinterest.com

เมื่อเดินลงมาจก "ไอ้ตัวดูด" ย่ำเท้าไปยังโต๊ะนั่งประจำของพวกเรา ก็รู้สึกแปลกใจที่ไม่เจอใครนั่งอยู่ซักคน แต่เชื่อว่าพรรคพวกมาแล้วและมาหลายคนด้วยจากปริมาณแก้วน้ำกับอาหารที่วางอยู่บนโต๊ะ (แต่ไม่มีขวด "รูน" เปลาๆ กองอยู่ข้างโต๊ะ เพราะตอนนั้นยังมีการห้ามจำหน่ายกันอยู่) แบบนี้แสดงว่ามี "เหตุด่วนเหตุร้าย" ที่สำคัญยิ่ง ทำให้ผมงเพื่อนถึงกับต้องยกทีมไปอย่างเร่งด่วน

ซึ่งอันที่จริงแล้วสามารถโทรศัพท์ไปถามเพื่อนก็ได้แต่จะเป็นการเสียฟอร์ม แบบนี้ต้องอาศัยความสามารถค้นหาว่าพวกมันไปไหนกัน แล้วตามไปสมทบถึงจะเจ๋ง สำหรับผู้ให้ข้อมูลได้ดีก็น่าจะเป็นบรรดาพนักงานสาว ๆ นี้แหละ จึงเดินไปหาพนักงานสาวที่หมายตาเอาไว้

พอไปถึงก็สอบถามสาวเจ้าว่าพรรคพวกไปไหนหมด คุณเธอก็ชี้ไปยังมุมหนึ่งปรากฏว่าเหล่าพรรคพวกยืนมุงกันอยู่อย่างพร้อมหน้าพร้อมตา ก็เลยเดินเข้าไปร่วมแจมด้วย เมื่อเดินเข้าไปใกล้ถึงรู้ว่าเจ้าเพื่อนพวกนี้ทำไม่ถึงผลจากวงมารวมตัวกันอยู่ตรงนี้



ภาพจาก k-quarantineexpo.com

ท่ามกลางสายตาแวววิบของพวกเพื่อน ก็มีหญิงหน้าตาน่ารักใส่หน้ากากยืนอยู่กลางวง (ไม่ต้องถามว่าเมื่อหญิงใส่หน้ากากแล้วจะรู้ได้ไงว่าหน้าตาสวย ของแบบนี้มันเป็นเรื่องของความรูสึกครับ แค่เห็นก็รู้แล้ว) กำลังแนะนำคุณสมบัติของสินค้าอยู่ ซึ่งอันที่จริงไม่ต้องแนะนำเพื่อนฝูงกลุ่มนี้ก็รู้จักดีอยู่แล้ว และเชื่อว่ามิหลาย

คนหรือทั้งหมดนั้นแหละ ต้องเคยอุดหนุนสินค้านี้ เพราะต่างก็อยู่ในวัยที่สมควรต้องใช้แล้ว และแต่ละคนก็มีกิจกรรมซึ่งส่วนใหญ่ก็ต้องอาศัยยานี้ (ยาทาแก้ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ...อย่าเข้าใจผิดเหะ เหะ...!!??) จึงรู้ว่าสินค้าที่มานำเสนอนั้นมีคุณสมบัติและประสิทธิภาพอย่างไร ดังนั้นที่พากันมายืมมรล่อมอยู่นี้ก็เพื่อยลโฉมสาวเจ้ามากกว่า

แล้วก็เหมือนอย่างที่เคยบรรดาพรรคพวกทั้งหลายต่างก็หยิบโทรศัพท์มือถือออกมาถ่ายรูปด้วยความชำนาญ ถ่ายคนละหลายช้ช้ด้วย แต่เชื่อเถอะงานนี้มีแต่รูปสาวเจ้าล้วนๆ ไม่มีสินค้าหรือป้ายติดมาแต่ประการใด นอกจากนี้ยังมีอีกหลายต่อหลายคนจัดการขอชื่อและไลน์ด้วย แต่ก็มีอีกหลายคนยืนดูอยู่เฉยๆ ทั้งๆ ที่ใจจริงแล้วก็อยากได้ใจจะขาด

หลังจากยื่นเจ้าแจ๊จนเมื่อได้ที่แล้ว เหล่าบรรดา “ห้วง” ทั้งหลายก็เริ่มเลื่อยกลับโต๊ะ หันมาคุยกันสัพเพเหระต่างๆ โดยมี “วิว” เป็นเป้าสายตา แต่ก็ยังไม่เท่าไรเพราะส่วนใหญ่ใส่หน้ากากกันโควิด แต่ก็ยังตึกว่านั่งดูมื่อถืออยู่บ้านนั่นแหละ ซึ่งมีอยู่ตอนที่เพื่อนคนหนึ่งได้เล่าให้ฟังถึงเรื่องรถคันที่ใช้อยู่

ประมาณซักสองสามวันที่แล้ว เจ้าเพื่อนคนนี้ได้นำรถเข้าไปเติมน้ำมัน ระหว่างที่รอเติมน้ำมันอยู่นั้น ก็เห็นว่าในปั้มน้ำมันมีร้านปะยางอยู่ด้วยแล้วก็ว่างไม่มีลูกค้ามาใช้บริการ คิดว่าน่าจะเอารถไปให้ช่างเค้าสลับยางหน้า-หลัง เนื่องจากวิ่งมาเกือบหมื่นโลแล้วสมควรจะสลับยางได้ซะที มิฉะนั้นยางจะสึกไม่เท่ากัน เพราะโดยทั่วไปยางของล้อที่ใช้ขับเคลื่อนจะสึกมากกว่า

**การสลับยางทุกๆ ๕ หมื่นกิโล จะช่วยใ้ยางสึกหรอใกล้เคียงกัน มีอายุการใช้งานนานขึ้น แถมยังมีประสิทธิภาพสูง หากไม่คอยสลับยางจะพบว่ายางลื่นขับเคลื่อนสึกจนเหลือดอกดินๆ แต่ยางของล้อที่ไม่ได้ขับเคลื่อนดอกยางยังสึกอยู่เลย**

หากเป็นรถขับเคลื่อนล้อหน้า การที่ดอกยางหน้าสึกมากกว่าจะมีผลในเรื่องของการยึดเกาะถนน การบังคับควบคุม และยังทำให้สูญเสียกำลังกับเปลืองน้ำมันโดยเปล่าประโยชน์ จากการสิ้นเปลืองของยางที่มีดอกบาง ดังนั้นการสลับยางก็เป็นเรื่องสำคัญที่ควรประพฤติโดยเฉพาะพวกรถขับเคลื่อนล้อหน้าทั้งหลาย

นอกจากเจ้าเพื่อนจะให้ช่างสลับยางหน้ากับยางหลังแล้ว ยังให้ตรวจเช็คและเติมลมยางหน้ายางหลังตลอดจนยางอะไหล่ด้วย และหลังจากสลับยางรวมทั้งเติมลมยาง เพื่อนพบว่าช่วงล่างรถแข็งกระด้างกว่าตอนก่อนที่จะสลับยางเลยเลย ไม่รู้ว่ารถเป็นอะไรไป...



ภาพจาก outletphotography.com

ฟังจากที่เพื่อนเล่ามานี้ เข้าใจว่าช่างคงจะเติมลมยางมากเกินไป ร้านยางพวกนี้มักไม่ใช้เกจวัดลมยางที่ได้มาตรฐาน ส่วนใหญ่จะเป็นเกจวัดแบบสเกลเลื่อนขึ้นเลื่อนลงหาความแม่นยำลำบาก หากแท่งมาตรวัดสะอาดหรือไปโดนน้ำมัน พอวัดลมก็จะเลื่อนปริมาตรวัดสูงกว่าปกติ

ตรงกันข้าม หากมาตรวัดสกปรก ตอนวัดลมก็จะมีแรงดันมากกว่าที่เกจวัดได้ เนื่องจากแท่งมาตรวัดจะปิดไม่ค่อยยอมขยับเปลี่ยนตัวด้วยเหตุนี้จึงเป็นไปได้ว่าช่างได้เติมลมมากกว่าปกติ ก็เลยทำให้รถแข็งกระด้างมีอาการกระแทกสะเทือนกว่าปกติ จึงบอกเพื่อนไปว่า...เอาอย่างนี้แล้วกันที่ “ไอ้ตัวตุต” มีเกจวัดลมมาตรฐานเก็บไว้ในลิ้นชักหน้า รอให้จับ “วุ่น” หมดแก้วนี้ก่อน แล้วจะออกไปตรวจเช็คลมให้

เรื่องช่วงล่างแข็งเพราะเติมลมยางมากเกินไปเคยเป็นเรื่องมาแล้วหลายครั้ง ซึ่งมีอยู่ครั้งหนึ่งเล่นเอาแทบเสียหน้าไปเลย เพราะไปแนะนำรถให้เพื่อนว่ารุ่นนี้ดีอย่างนั้นดีอย่างนี้ พอเพื่อนไปลองขับกลับไม่เป็นอย่างที่บอกไป

พรรคพวกคนหนึ่งอยากซื้อรถใหม่เพิ่มอีกคันตามประสาคนมีตังค์เหลือใช้ (ที่บ้านมีคนขับรถเป็นอยู่แค่ 2 คนสามีภรรยา แต่มีรถ 4-5 คัน ไม่รู้จะซื้อไปทำไมเยอะเยอะ) สำหรับรถที่เพื่อนมองไว้ก็เป็นรถประเภท SUV หรือรถลุยซึ่งตอนนั้นคงลี้ดติดลม ก็เลยแนะนำรถลุยของบริษัทขายรถที่ขึ้นชื่อว่าขายดีขายดี โดยเป็น



ภาพจาก pinterest



ภาพจาก motortrend.com

รถที่ทางบริษัทใหญ่นำเข้ามาจำหน่ายเองไม่ใช่พวกเกย์มาร์เก็ตสั่งเข้ามา วางใจได้ในเรื่องการรับประกัน การดูแลรักษา การซ่อมแซม และอะไหล่ ส่วนค่าตัวแม้จะแรงไปหน่อยก็คิดว่าไม่เป็นปัญหาสำหรับเพื่อนคนนี้ (สร้างบ้านหลังโตราคาหลายสิบล้านเอาไว้ให้คนใช้อยู่ ส่วนตัวเองภรรยาและลูกๆ ไปเช่าคอนโดฯเดือนละเกือบแสน บอกว่าใกล้ที่ทำงานและใกล้โรงเรียนของลูก)

เจ้าเพื่อนไม่รอช้าพอมีเวลาว่างก็รีบแวะไปที่ตัวแทนจำหน่ายของรถคันนี้ ไปขอทดลองขับดูว่าเป็นประการใดบ้าง ซึ่งโดยรวมเท่าที่เพื่อนได้สัมผัสแล้วก็มีความพอใจเป็นอันมาก ที่ไม่ชอบมีอย่างเดียวเท่านั้นคือ มีความรู้สึกว่าช่วงล่างแข็งกระด้างเกินไป ไม่สามารถรับได้ ทำใจลำบาก ในที่สุดก็เลยไม่ได้ซื้อมาใช้

ตอนแรกคิดว่าที่เพื่อนรู้สึกช่วงล่างแข็งเกินไปนั้นอาจเป็นเพราะเพื่อนชินกับรถเกย์หรือราคาแพง เนื่องจากเท่าที่ได้สัมผัสมาก็ยอมรับว่าช่วงล่างค่อนข้างแข็งอยู่บ้างตามประสารถลุย แต่ก็คงไม่แข็งมากชนิดรับไม่ได้แบบเพื่อนบอก จนกระทั่งอีกสองวันต่อมาเจ้าเพื่อนได้โทรศัพท์มาเล่าให้ฟังว่า เมื่อวานเชลล์จากบริษัทรถที่ไปลองขับ ได้โทรศัพท์



ภาพจาก forbes.com

มาตามให้ไปลองขับใหม่ ตอนนี้ช่วงล่างนุ่มลงแล้ว สำหรับสาเหตุที่รถกระด้างนั้นเป็นเพราะแรงดันลมยางสูงกว่าปกติ เนื่องจากรถคันนั้นเพิ่งนำออกมาจากท่าเรือ แล้วตอนขนส่งลงเรือมาจะเติมลมยางสูงกว่าปกติ พอได้มาก็นำมาให้

ลองขับเลยไม่ได้ปล่อยลมยางออกให้อยู่ในกำหนด เจ้าเพื่อนก็ตอบเซลล์ กลับไปว่าไม่ซื้อแล้ว พวกคุณเลยแบบนี้ขึ้นชื่อไปใช้อาจจะเจอปัญหา อีก ไปหาซื้ออรรถยี่ห้ออื่นใช้ดีกว่า...

จึงมันอกมันใจเป็นอย่างมากว่าปัญหาเรื่องช่วงล่างแข็งกระด้างของเพื่อนนี้ เกิดขึ้นจากช่วงเติมลมยางมากเกินไปแน่นอน แต่พอเอาเกจไปวัดแรงดันลมยาง กลับพบว่าลมยางน้อยกว่ามาตรฐานเล็กน้อยด้วยซ้ำ จึงทดลองกดขย่มทั้งสี่โคลนปรากฏว่ากดแทบไม่ลงเลยทีเดียว แบบนี้แสดงว่าช็อคอับตายซะแล้ว จึงไม่ใช่เรื่องแปลกอันใดที่ช่วงล่างจะแข็งสะเทือนแบบนี้



ภาพโดยยานยนต์

## เรื่องของรถ ต้องดูให้ดี... บางอย่าง ก็เหนือเหตุผล

ชด "น้ำ" แก้กกระหายเหนื่อยไปครึ่งแก้ว (เพราะตอนนั้นยังไม่อนุญาตให้จำหน่าย "วุ้น") เป็นการชดเชยพลังงานในการเดินไปวัดลมยางรถของเพื่อน แล้วชม้อยตามอง "วิว" ของนอกขนาด "คัพติ" เป็นกับแกล้ม ต่อจากนั้นค่อยหันไปสบตากับเพื่อนเจ้าของรถคันที่มีปัญหาพร้อมบอกไปว่าที่ช่วงล่างแข็งกระด้างนั้นเป็นเพราะช็อคอับตาย

เจ้าเพื่อนนี่ไปคุ่หนึ่งก็พูดว่าก่อนสลบยางช็อคอับยังดีอยู่เลย แคลสลบยางเท่านั้นเองทำไมถึงทำให้ช็อคอับเสียได้ เป็นไปได้หรือไม่ว่าตอนที่ช่างใช้แม่แรงยกรถให้ลอยนั้น ไปขันแม่แรงผิดจุดทำให้ช่วงล่างเกิดชำรุดเสียหาย แล้วมีการขันตัวช็อคอับเลยขยับตัวไม่ได้ จึงเกิดอาการแข็งกระด้าง

**รถของเพื่อนไม่ใช้รถคันแรกก็เปลี่ยนยางแล้วต้องเปลี่ยนช็อคอับตามไปด้วย เรื่องอย่างนี้เคยเจอกันมาเยอะแล้ว มีรถอยู่หลายรุ่นก็ช็อคอับพันการใช้งานมาเกินพอลมคอแล้วเกิดมีการยกรถให้ลอยหรือล้อห้อย มีกระมีปัญหาวลัดตายทำให้ช็อคอับแข็ง**

อย่างรถของเพื่อนคันนี้อายุการใช้งานก็ประมาณ 6-7 ปี ถือว่าเก่าพอสมควร และเท่าที่ตามดูก็ยังเป็นช็อคอับชุดเดิมที่ติดรถมา ดังนั้นจึงไม่ใช่เรื่องแปลกถ้าช็อคอับจะมีปัญหา เพราะตอนที่ช่างสลบยางยกรถจนล้อลอย เรื่องช็อคอับวาลัวด์ค่างนี้หากเจ้าของรถโชคดี ทุนรำคาญใช้รถต่อไปซัก 2 อาทิตย์ บางทีก็ทำให้ช็อคอับคืนสภาพกลับมาใช้งานได้ตามเดิม!

ปัญหานี้ของรถเพื่อนอยู่ที่ช็อคอับวาลัวด์ตายแน่นอน ไม่เกี่ยวกับช่วงล่างชำรุดแต่ประการใด ส่วนการแก้ไขนั้นตอนแรกก็หวังใช้งานช็อคอับอาทิตย์ เพราะรถหลายคันพอวิ่งไปซักกระยะหนึ่งอาการช็อคตายก็หายได้เหมือนกัน ถ้าไม่หายก็คงจะต้องเปลี่ยนช็อคอับใหม่ แต่เจ้าเพื่อนก็เกิดความสงสัยขึ้นมาอีกว่า หากตัวมันทนอาการสะเทือนของรถได้ แล้วปล่อยทิ้งไว้แบบนี้โดยไม่เปลี่ยนช็อคอับใหม่จะได้ไหม เพราะ

พบว่าตอนที่ช็อคอับตายแบบนี้ ยามขับรถเข้าโค้งดูเหมือนว่าจะเกาะถนนและตัวรถนิ่งกว่าตอนที่ช็อคอับดีซะด้วยซ้ำ มีบ้างตอนเจอสันตักถนนรู้สึกว่ารถจะสะเทือนและติดดินเกินเลยไปหน่อย

การที่เพื่อนรู้สึกว่ารถเข้าโค้งแล้วมีการทรงตัวดีกว่าสมัยช็อคอับยังดีนั้น เป็นเพราะเมื่อช็อคอับตายมันจะยันเอาไว้ไม่ให้

นอกจากนี้ยังมีผลต่อการทรงตัวบนทางตรงอีกต่างหาก เนื่องจากจะเกิดอาการ "เต็ง" ทำให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนลดลง วิ่งเร็วแล้วจะรู้สึกเหมือนรถลอย ยิ่งตอนมีลมมาปะทะด้านข้าง จะรู้สึกเลยว่ารถมีอาการเขมามากกว่าปกติ



ภาพจาก www.reddit.com



ภาพจาก youtube.com

รถยุบตัวง่าย อาการเอียงตัวของรถตอนเข้าโค้งจึงน้อยลง ทำให้รู้สึกว่ารถมันคงเกาะโค้งดีกว่า ซึ่งก็มีส่วนถูกต้องเหมือนกัน

แต่ถ้าเกิดเพื่อนนึกสนุกเห็นรถเกาะโค้งดี ก็เลยเพิ่มความเร็วในการเข้าโค้งให้มากขึ้น คราวนี้เมื่อรถไม่มีการเอียงตัวช่วย ก็อาจเปลี่ยนใจไป "ยกตัว" แทนจากแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ซึ่งหมายถึงรถถูกเหวี่ยงหรือกลิ้งออกจากโค้ง นอกจากนั้นจุดวิกฤติที่ยังมีความสามารถเกาะพื้นถนนก็จะต่ำลง เพราะไม่มีการเอียงของตัวรถมาช่วยรับแรงหรือลดงานด้านยึดเกาะถนนของยาง จึงเกิดการสั่นไถลของยางตั้งแต่ที่ความเร็วต่ำกว่าตอนที่ช็อคอับยังดีอยู่ ยิ่งไปเจอโค้งสั้นหรือเจอโค้งตอนฝนตกโอกาส "กลิ้ง" มีเยอะ

ถ้าเพื่อนยังทนคบกับช็อคอับเสียๆ อยู่แบบนี้ ในกรณีที่ใช้ไประยะหนึ่งแล้วอาการไม่ดีขึ้น ก็จะมีผล (เสียๆ)

เกิดขึ้นอย่างมากมาเลยทีเดียว อันดับแรกคือ อีกไม่นานก็จะได้มีโอกาสใช้ยางใหม่กันแล้ว เนื่องจากช็อคอับที่เสียจะทำให้ยางเกิดอาการ "สึกไม่เรียบ" คือเมื่อเอามือลูบตามดอกยางไปในทิศทางหนึ่ง จะรู้สึกว่ารกลูบตามได้งายไม่รู้สึกสะดุดมืออย่างใด แต่พอเอามือลูบที่ดอกยางย้อนทิศทางในตอนแรก คราวนี้จะพบว่าลูบไม่ค่อยสะดวก มีอะติดดอกยางหรือสะดุดดอกยางเป็นระยะๆ คราวนี้พอขับไปก็เกิดอาการรถสั่น หรือพวงมาลัยอาจมีอาการสั่นไปด้วยก็ได้ เมื่อทนไม่ไหวก็ต้องควักกระเป๋าเปลี่ยนยางชุดใหม่ แล้วคราวนี้หากยังไม่ยอมเปลี่ยนช็อคอับอีก ก็หมายความว่าต้องเปลี่ยนยางใหม่อีกชุดในเวลาอันใกล้

ในกรณีที่ซื้อค้อบตาย ไม่ทำงาน ไม่ค่อยจะยอมยุบตัว หรือการยุบตัวมีน้อย อาการกระแทกหรือลั่นสะเทือนไม่มีตัวแบกรับ สำหรับรถที่ใช้ช่วงล่างหน้าแม็คเฟอร์สันสตรัทแบบรถของเพื่อน ก็เตรียมกะดั่งค์ไว้ซื้ออย่างเข้าช้อคมาเปลี่ยนได้เลย เพราะภาวะแบกรับอาการสะเทือนจะถูกถ่ายทอดไปยังช่วงล่างเข้าช้อคแทน ซึ่งเจอแบบนี้ไม่นานช่วงล่างเข้าช้อคก็จะชำรุดและยางฉีกขาด ไม่ทนอยู่ให้ถูกกระแทกกระทั้นหรือ โขกสับกันแบบนี้ โบกมือลาตายดีกว่า...



ภาพจาก autoexpress.co.uk

ถึงแม้ว่าเพื่อนจะสามารถทนกับอาการสะเทือนของรถได้ แต่รับรองว่าช่วงล่างคงทนไม่ไหวแน่ จากอาการกระแทกกระทั้นที่มีมากขึ้น จะเป็นเหตุให้อายุการใช้งานของช่วงล่างสั้นลง เรียกว่าชิ้นส่วนของช่วงล่างจะพังก่อนวัยอันสมควรนั่นเอง และเหนืออื่นใดคือ เพื่อนของเพื่อนที่จัดอยู่ในระดับ "แม่พันธุ์" เมื่อมาเจอกับอาการสะเทือนของรถเข้าไป เกรงว่าอีกไม่นานอาจจะถูกมะเร็งถามหาก็เป็นได้

ปล่อยให้พี่มาขนาดนี้ หากเพื่อนยังยอมคบกับช้อคค้อบที่วาล์วตาย...ก็ไม่รู้จะว่ายังไงแล้วเหมือนกัน...??!

นอกเหนือไปจากเรื่องช้อคค้อบตาย ในฐานะที่เป็นเพื่อนฝูงกันก็อยากเตือนเอาไว้เรื่องหนึ่ง เกี่ยวกับเรื่องของน้ำมันเครื่อง โดยเฉพาะรถรุ่นที่เพื่อนใช้นั้นจะมีจุดอ่อนเกี่ยวกับฝาสูบ ทำให้ปริมาณน้ำมันเครื่องมาหล่อเลี้ยงแคว็มชาฟท์น้อยกว่าปกติ ถ้าไม่ใส่ใจเรื่องน้ำมันเครื่องเท่าที่ควรก็จะก่อให้เกิดปัญหาใหญ่ขึ้นมาได้

โดยทั่วไปสำหรับรถใหม่หรือรถที่สภาพเครื่องยนต์ยังฟิตปั๋ง ส่วนใหญ่แล้วจะไม่ค่อยกินน้ำมันเครื่อง ดังนั้นจากระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องแต่ละครั้ง จึงมักไม่ค่อยมีการเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม จากการเติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับขีดบนตอนเปลี่ยนถ่ายพอถึงระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายอีกครั้ง น้ำมันเครื่องจะลดระดับลงมาเหลือสูงกว่าขีดล่างเล็กน้อย แต่ในตอนนี้หลายบริษัทนิยมคบกับน้ำมันเครื่องใสหนอย เพื่อให้เครื่องยนต์ลดแรงเสียดทานจากค่าความหนืดของน้ำมันเครื่องเบอร์สูง จะได้เกิดความประหยัดเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ พอ



ภาพจาก pinterest.com

จะเก็บเอาไปคุยได้ (ส่วนผลเสียอย่างอื่นที่ตามมา...ไม่พูดถึง) อย่างพวกน้ำมันเครื่องมัลติเกรดที่เบอร์ท้ายเป็นเบอร์ 30 ซึ่งมีค่าความหนืด 9.3-12.5 เซ็นติสโตก (cSt) โดยความจริงแล้วสำหรับอุณหภูมิเฉลี่ยบ้านเราแถว 32 องศา เซ็นติเกรดน่าจะใช้น้ำมันเครื่องเบอร์ 40 ที่มีค่าความหนืด 12.5-16.3 เซ็นติสโตก (cSt) มากกว่า

สังเคราะห์ที่เต็มร้อยเปอร์เซ็นต์ ก็มักเปลี่ยนถ่ายกันที่ 10,000 กิโลเมตรหรือบางทีก็เกินเลยกว่านี้ไปอีกเยอะเชียว ตามคำคุยของบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเครื่อง

พวกรถอื่นอาจจะไม่มีปัญหาหรือมีปัญหาน้อย สำหรับการที่น้ำมันเครื่องลดระดับลงมาอยู่ใกล้ขีดต่ำสุด และในกรณีที่ใช้ น้ำมันเครื่องนานกว่าจะ

เปลี่ยนถ่าย แต่สำหรับรถรุ่นของเพื่อนแล้ว ต้องใส่ใจมากกว่าปกติ หากละเลยไปจะพบว่าเครื่องยนต์มีปัญหา เรื่องการสึกหรอของแคว็มชาฟท์สูงกว่าพรรคพวก ซึ่งมีผลต่อการทำงานของเครื่องยนต์ และถ้าหากเกิดมี



ภาพจาก kendallacurafeugene.com

อีกทั้งตอนนี้ยังนิยมใช้พวกน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ที่ยืดอายุการใช้งาน กว่าจะเปลี่ยนถ่ายแต่ละที ถ้าเป็นพวกน้ำมันเครื่อง

ความจำเป็นต้องเปลี่ยนแคว็มชาฟท์คูใหม่ ก็ไม่ใช่หลักพัน แต่เป็นหลักหมื่น ดังนั้นจึงควรระแวดระวังเอาไว้เป็นพิเศษ

เรื่องของรถต้องดูให้ดี...บางอย่างก็เหนือเหตุผล แบบเดียวกับเรื่องหญิง ใครไม่อยากเดือดร้อนห้ามคุยหรือทะเลาะด้วยเหตุผลอย่างเด็ดขาด เพราะคุณเองจะมีเหตุผลส่วนตัวที่ (ปิ๊งอกปิ๊งใจเชื่อและยืนยันอย่างหนักแน่น) คิดว่าถูกต้อง จนกระทั่งสามารถเปลี่ยนเราจากผู้เสียหายกลายเป็นจำเลยไปจับแหละ ดังนั้นเพื่อให้ครอบครัวมีสุข ไม่เกิดภาวะ (เรา) เจ็บตัว แม้เราจะเห็นว่า (เหตุผล) คุณเองไม่ถูกต้องขนาดไหน ให้อีกว่าถูกต้องร้อยเปอร์เซ็นต์ จงรับผิดและขอโทษซะโดยดี แล้วครอบครัวหรือชีวิตจะมีแต่ความสุข...เชื่อเถอะนำ

Advertisement for a magazine or website featuring car listings. Text includes 'MOTOR SALE' and '30-05-2564 ถึง 31-05-2564'.

Advertisement for a Toyota Hilux REVO Rocco D/C 4WD 2.8 AT. Text includes 'ทุกเล่ม สั่งซื้อได้เลยที่ LINE : @yanyont ฟรี!! คำส่งไปรษณีย์' and 'นักเลงรถกระบะ: โดย ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป บิทยาสารเล่มแรกแห่งประเทศไทย'.





ภาพจาก cosmo.ph

# ความปลอดภัย ในการขับขี่

คนขับรถส่วนใหญ่คงจะเข้าใจในเรื่องของรถและวิธีการใช้รถกันเป็นอย่างดี แต่ก็ยังมีอีกหลากหลายรูปแบบที่พวกมือใหม่ (หรือแม้แต่มือเก่าแล้วก็เถอะ) อาจจะยังไม่เคยเจอเจอกันมาก่อน ก็เลยอยากแนะนำบางประการถึงวิธีเอาตัวรอดเมื่อเจอเข้ากับเหตุการณ์ประหลาดนี้ ใครที่ยังไม่รู้ก็จะไม่รู้ ส่วนพวกมือเก่าที่มีประสบการณ์มาแล้วก็ให้คิดว่าเป็นการทบทวนความหลังก็แล้วกัน เพราะมันเกี่ยวกับเรื่องของความปลอดภัยที่เห็นว่ามันจะเป็นประโยชน์สำหรับบรรดาคนใช้รถทั้งหลาย

ภาพจาก otobltz.net

## การขับรถในสภาพอากาศไม่ดี

ตอนนี้ก็เริ่มขับเข้าหน้าฝนทำให้มีโอกาสขับรถลุยฝนลุยน้ำกันบ่อย เมื่อจำเป็นต้องขับรถในสภาพอากาศไม่ดี ทักษะวิสัยไม่แจ่มชัด ถึงแม้รถรุ่นใหม่ไฟหน้าจะสว่างเจิดจ้าไม่ริบหรี่เหมือนรถรุ่นเก่าแล้วก็ตาม การขับที่ต้องอาศัยความรู้สึกสัมผัสและสัญชาตญาณในการขับรถ มาช่วยประคับประคองให้ไปถึงจุดหมายด้วยความปลอดภัย ไม่ไปพลาดท่าหรือปะทะกับใครซะก่อน พยายามเรียนรู้ถึงความรู้สึกของยางรถที่สัมผัสกับถนน

ตัวอย่างเช่น ฝนตกถนนลื่น เราต้องทำความเข้าใจถึงประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนของยาง และแน่นอนว่าช่วงนั้นการเบรกที่ต้องใช้ระยะ

ทางยาวขึ้น แม้จะมีระบบ ดิสค์เบรกทั้ง 4 ล้อพร้อม ABS มาเป็นผู้ช่วยก็ตาม ทั้งนี้เพื่อที่จะประมาณความเร็วในการขับรถ และเว้นระยะในการเบรกได้ ถูกต้องเพื่อความปลอดภัย และจะต้องมีความตื่นตัวในการขับรถ พร้อมรับมือกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

ไม่ว่าจะเป็นการหักเลี้ยวหลบสิ่งกีดขวางอย่างฉับพลัน เช่น คนวิ่งข้ามถนน หรือมอเตอร์ไซค์ที่โผล่พรุดมาจากข้างทาง และการเบรกอย่างกะทันหัน อย่าลืมว่าการขับรถท่ามกลางสายฝน มุมมองจะถูกจำกัดแถมยังมองเห็นไม่ค่อยชัดเจนอะไรที่เกิดขึ้นมักเกิดอย่างฉับพลัน อย่าตกใจพยายามควบคุมสติให้ดี

**ข้อสำคัญอย่าใจร้อนหรือเร่งรีบว่าจะไปกันมันกับหญิงหรืออะไรก็แล้วแต่ “พุดตก รกติด” เป็นของคู่บ้านคู่เมืองอย่าไปหยุดหัดกับมันพยายามทำใจว่า ไปเข้าไปสายก็ยิ่งดีกว่าไปไม่ถึง...!??**

## การขับรถบนสภาพ พิวจากรoad

ปกติสภาพเส้นทางก็เป็นเรื่องอยู่แล้ว เจอน้ำเจอะฝนเข้าไปย่อมโทรมมากขึ้นเป็นธรรมดา ในกรณีที่ไม่มีความจำเป็นต้องรีบร้อน การขับรถผ่านถนนที่สภาพผิวจราจรไม่ดี ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางขรุขระ เป็นถนนทราย ถนนลูกรัง



ภาพจาก quampdn.com



ภาพจาก zameen.com

ร้อนอย่างรวดเร็ว โดยการใช้เท้า ขวาทเหยียบคันเร่ง แล้วใช้เท้า ซ้ายเหยียบเบรค พวกรถเกียร์ อัตโนมัตินคงจะไม่ยุ่งยากเท่าไร ส่วนพวกรถเกียร์ธรรมดาต้อง อาศัยฝีมือหน่อย แต่เล่นไม่ยาก เท่าไร ลองทำดูซักสองสาม ครั้งก็คล่องแล้ว

ดารถที่ขับสวนทาง เมื่อเราพบว่า แสงไฟของรถที่วิ่งสวนทางมาส่อง ตาทำให้มองไม่เห็นทาง ให้รีบเบน สายตาลหลบหันที่อย่าไปมองแสงไฟ นั้น เดี่ยวจะเกิดอาการตาพร่ามอง ไม่เห็นแม้กระทั่งสวนมาจะผ่านไปแล้ว ก็ตาม โดยการเปลี่ยนจุดหมายหัน ไปมองยังขอบทางด้านซ้ายแทน แล้วอย่าไปสนใจกับรถที่สวนทาง มา พยายามขับรถชิดขอบทางด้าน ซ้ายให้มากที่สุด

หรือถนนลาดยางแต่สิ้น ควรใช้ความเร็วให้มันน้อยลงกว่า ปกติ และที่สำคัญคือ ห้ามเร่งเครื่องอย่างรุนแรงจนล้อ หมุนฟรี เพราะจะทำให้เกิดการลื่นไถลรถเสียการทรงตัว ได้ แม้จะมีระบบป้องกันมาช่วยก็อย่าวางใจ ถ้าเป็นรถที่ ขับเคลื่อนด้วยเกียร์ธรรมดา ให้ใช้เกียร์สูงกว่าปกติหนึ่ง เกียร์ ทั้งนี้เพื่อลดแรงบิดของล้อให้น้อยลง นอกจากนี้ อย่าเบรคหรือหักพวงมาลัยเลี้ยวอย่างกะทันหัน อันเป็น เหตุให้รถเสียหลักไม่สามารถบังคับควบคุม และถ้าเกิด รถมีอาการลื่นไถลเซปัดออกไปข้างทาง วิธีแก้ไขที่ง่าย ๆ โดยการหักพวงมาลัยไปในทิศทางเดียวกันกับที่ท้ายรถปัดออกไปเท่านั้นเอง จนกระทั่งอาการปัดหยุดลงสามารถควบคุมรถได้แล้ว ค่อยหักพวงมาลัยไป ยังทิศทางที่เราต้องการ



ภาพจาก watsautoservice.net

### การขับรถบนทางคดเคี้ยว

วิธีการขับรถบนเส้นทาง คดเคี้ยวดูไปแล้วก็ไม่น่าจะมีปัญหา เพราะโดยทั่วไปก็เห็นขับกันได้ แต่ ถ้าจะให้ถูกต้องตามหลักแล้วมันก็มี กฎเกณฑ์อยู่บ้างเหมือนกัน เพราะ จะช่วยให้รถมีการทรงตัวมั่นคงขึ้น ง่ายต่อการบังคับควบคุม เป็นการ เพิ่มความปลอดภัยในการขับรถได้ อีกส่วนหนึ่ง

### เจอร์รถเปิดไฟสลับ

นับวันไฟหน้ารถก็ได้รับการ ปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพเพิ่ม ขึ้น จากหลอดธรรมดาที่เป็นพวกฮา โลเจน แล้วก้าวไปถึงพวกไฟซีนอน ที่ส่องแสงขาวจืด และตอนนี้ที่กำลัง ฮิตติดลมบนก็คือพวกไฟ LED ตาม ปกติไม่ควรมีปัญหาถ้าเป็นไฟติด รถ เพราะได้รับการออกแบบและ ตรวจสอบแล้วว่าไม่เป็นปัญหากับ รถคันอื่น หรือเปลี่ยนเป็นหลอดไฟ ที่ออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อเพิ่ม ความสว่างและขอบเขตของแสง ไฟ แต่เท่าที่เจอมักจะเป็นพวกที่ ชอบเปลี่ยนหลอดไฟโดยพลการ ถูก ทำให้คิดว่าการใช้ไฟหน้าวัตต์สูงๆ จะได้ความสว่างมากๆ เห็นทางกัน ชัดเจนหรือเปลี่ยนเป็นหลอดสีขา วสีฟ้า สีทอง หารู้ไม่ว่าแค่เปลี่ยนสีที่ ป้ายหลอดจากสีดำมาเป็นสีอื่น แค ก็สามารรถ (หลอก) ขายได้ (แพง ขึ้น) แล้ว

เพื่อให้ง่ายต่อความเข้าใจ จึงขอเปรียบเทียบกับการขับที่แบบ สลalom ซึ่งคงเคยเห็นกันแบบที่ เค้าขับอ้อมหลักไพล่อนหรือกรวย ยางนั้นแหละ การขับนั้นมันจะมี ช่วงทางตรงที่อยู่ระหว่างไพล่อน กับช่วงขับอ้อมไพล่อนที่เป็นทางโค้ง หลักในการขับนั้นจะอยู่ที่การใช้คัน เร่ง โดยแบ่งออกเป็น 2 อย่าง คือ “การเร่ง” หรือการกดคันเร่งเพิ่ม ความเร็ว และ “การผ่อน” เป็นการ ยกเท้าออกจากคันเร่งลดความเร็ว ลง วิธีขับที่ถูกต้องคือ ในช่วงทาง ตรงใกล้ถึงไพล่อนหรือก่อนถึงทาง โค้ง ให้ “ผ่อน” ความเร็วลงมา จากการถอนเท้าออกจากคันเร่งมา เตะเบรค แล้วไป “เร่ง” โดยการ กดคันเร่งเพิ่มความเร็วของรถ ขณะ ตัวรถอยู่ที่ไพล่อนหรืออยู่ในโค้ง ต่อ จากนั้นพอเริ่มออกทางตรงก็ “ผ่อน” ถอนเท้าออกจากคันเร่งอีก ให้ทำ สลับกันไปเช่นนี้ การเร่งเครื่อง เมื่อตัวรถอยู่ในโค้งนั้นถือว่าเป็น

พวกรถที่ใช้วิธีเปลี่ยน หลอดโดยไม่มีหลักการ มาตรฐาน และความรู้ อาศัยเพียงแค่มิกะดิงค์ เท่านั้น มักสร้างความเดือดร้อนให้ กับผู้ร่วมถนน แพทเทิร์นของแสง ไฟจะเปลี่ยนไป และมักจะไปแยง

ถ้าเผื่อรถเซไปยังไหล่ทางที่เป็นทางชันและลึก โดยเฉพาะพวก รถที่ใช้ระบบช่วงล่างเป็นคานแข็งอย่างพวกรถกระบะ แบบนี้ทำใจไว้ได้เลย ว่าถ้าลื่นไถลแล้วรถจะพุ่งขึ้นเขาหรือตกลงไป อย่าชินโดยการหักพวงมาลัยสวนทางหวังจะไต่กลับขึ้นมา เพราะ อาจทำให้ตัวรถพลิกคว่ำ คราวนี้เลยเกิดการเสียหายหนักเข้าไปอีก แกรมผู้ โดยสารจะได้รับบาดเจ็บมากยิ่งขึ้น ลูบล้อรถให้ตกลงไป (น้มีฯ) ก่อน แล้ว ค่อยหารถมาดึงขึ้นภายหลังดีกว่า

การขับรถท่ามกลางฝนตกย่อมมีการขับลุยน้ำที่นอนอยู่บนถนน ซึ่ง บางทีมันก็ไม่ใช่แค่เจ็มนองเท่านั้น แต่แปรสภาพเป็นลำคลองน้อยๆ เลยที เดียว การขับรถลุยน้ำนั้นพวกรถเกียร์ธรรมดาให้เปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ และ ขับรถด้วยความเร็วคงที่อย่างต่อเนื่อง งานนี้ประสิทธิภาพในการทำงานของ เบรคจะลดลง เพราะน้ำเข้าไปแทรกตัวอยู่ระหว่างผ้าเบรคกับจานเบรค จึง ต้องทิ้งระยะห่างจากคันหน้าเพิ่มขึ้น เป็นการเผื่อระยะเบรคที่ยาวขึ้นเอาไว้ ด้วย หลังจากผ่านพ้นบริเวณนั้นแล้วควรทำเบรคให้แห้ง โดยการรีดน้ำออก จากผิวสัมผัสและทำให้ผ้าเบรคร้อน เป็นการไล่น้ำและความชื้น



ภาพจาก driving-tests.org

วิธีการก็คือ เหยียบเบรคลงไปนั่นเอง (ก่อนเบรคมองกระจก หลังให้ติ๊กก่อนว่ามีรถจี้ ท้ายมาหรือเปล่า) ตอน แรกต้องเหยียบกันแรง หน่อย พอเบรคเริ่ม แห้งคราวนี้ก็ลดระดับ ความแรงลง หรือถ้า มีฝีมือในการขับรถ พอสมควร ก็ให้ใช้วิธี “เฟาเบรค” ทำให้เบรค



ภาพจาก brabus.com



### คันเร่งค้าง

บางครั้งอาจพบว่าคันเร่ง ค้างหรือคันเร่งไม่คืนกลับ ทำให้ เครื่องกระหึ่มขึ้นมา ให้ทดลองใช้

สิ่งจำเป็น เพราะการเร่งเครื่องส่งกำลังขับเคลื่อนไปยังล้อ จะช่วยให้ล้อ รถเกาะถนนเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวให้ดีขึ้น ข้อสำคัญอย่าจำหรือทำ สลับกันแล้วกัน แทนที่จะช่วยให้ปลอดภัยกลับกลายเป็นเพิ่มอันตรายให้มากขึ้น

### เบรกชั๊วก็ยังไม่ยอมทำงาน

ลักษณะของเบรกชั๊วก็ยังไม่ยอมทำงาน แบ่งออกเป็น 2 อย่าง ด้วยกัน

ประการแรกคือ คันเหยียบเบรกแข็งกดแทบไม่ลง ต้องใช้แรงในการเหยียบเบรกมากกว่าปกติ อาการเช่นนี้ส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากหม้อลมเบรก เสีย ทำให้ไม่มีตัวมาช่วยผ่อนแรง การเบรกจึงต้องชดกันตรงๆ ทำให้หน่วง เท่ามากกว่าธรรมดา แบบนี้ยังไม่ลู่มีปัญหอะไรมากนัก ยังคงสามารถหยุดรถได้ เพียงแต่ต้องออกแรงเหยียบเบรกหนักขึ้น และทำให้ระยะทางในการหยุดยาวขึ้นเท่านั้น

สำหรับประการที่สองนี้ค่อนข้างอันตราย คือเหยียบลงไป แล้วปรากฏว่าเบรกจมหายไปเลย ไม่มีแรงไปดันแม่ปั๊มที่คาลิเปอร์กดผ้า เบรกให้จับจานเบรก จึงไม่สามารถหยุดรถได้ ส่วนสาเหตุนั้นเกิดขึ้นจาก แม่ปั๊มรั่วไม่มีน้ำมันเบรกในระบบ มีอากาศปะปนค้างอยู่ในระบบเบรก

ภาพจาก awesomeford.com



หรือน้ำมันเบรกเสื่อม ประสิทธิภาพเพราะ ความร้อน

เมื่อขับรถมา แล้วพบว่าเบรกจมหายไป อย่างเพิ่งเสียขวัญตก ออกตกใจจนทำอะไรไม่ ถูก พยายามตั้งสติให้ดี สังเกตสภาพการจราจร และถนน มองหาเส้นทางที่ปลอดภัยไม่ไปชน

## ควบคุมสติไว้ให้ดี **ระมัดระวัง** และแก้ไขตามสัญญาณ

รถหรือชาวบ้าน แล้วให้ทดลองบีบ คันเหยียบเบรก ซึ่งส่วนใหญ่มักจะ พอมิแรงดันให้ชะลอความเร็วของ รถลงได้บ้าง พวกรถเกียร์ธรรมดา ให้เหยียบคลัทช์แล้วเปลี่ยนเกียร์ ลงเป็นเกียร์ต่ำ ถอนเท้าออกจาก คันเร่งใช้เอนจินเบรกลดความเร็ว ของรถลง โดยการลดเกียร์ลงมา เรื่อยๆ จนถึงเกียร์ 1 ค่อยๆ ทัก พวงมาลัยเบนเข้าข้างทาง และใช้ เบรกมือเป็นตัวช่วยหยุดรถ ส่วน พวกรถเกียร์อัตโนมัติก็คล้ายกัน คือ ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่ง ถ้าอยู่ใน ตำแหน่งเกียร์ D พอดรถช้าลงก็ดึง คันเกียร์ลงมาอีกจังหวะเป็นเกียร์ 3 หรือ 2 และสุดท้ายลงมาถึงเกียร์ L หรือเกียร์ 1 พร้อมกับใช้เบรกมือ เป็นตัวช่วยหยุดรถ

ปลายเท้ากดขาคันเร่งขึ้นมา หรือใช้ ปลายเท้าเหยียบที่ขาคันเร่ง ว่ามีอะไร ไปกดทับหรือเปล่า อาจเป็นไปได้ว่า ฝ้ายางปูพื้นเลื่อนไปกดลงบนคันเร่ง ถ้าพบว่าคันเร่งไม่มีอะไร ผิดปกติแต่คันเร่งแข็งค้างอยู่ อาจเป็น ที่ระบบคันเร่ง หรือ Cruise Control มีปัญหาก็ได้ หากเห็นว่าทางข้าง หน้าไม่มีรถอยู่ใกล้ๆ พวกรถเกียร์ ธรรมดาให้เหยียบคลัทช์จม แล้ว กดคันเร่งแรงๆ แบบเบิ้ลเครื่อง หรือพวกรถเกียร์อัตโนมัติให้เหยียบ คันเกียร์เป็นเกียร์ว่าง ถึงแม้การ เข้าเกียร์ว่างขณะรถยังแล่นจะไม่ ค่อยดีนักก็ตาม แต่งานนี้ไม่มีทางเลือก แล้วกดคันเร่งแรงๆ คันเร่ง อาจจะคืนกลับเป็นปกติก็ได้

**ถ้าลองแล้วไม่ดีขึ้นก็ให้เหยียบเบรก ลดความเร็วลงแล้วจอดแอบเข้าข้างทาง งานนี้ไม่ควร ดิบสวิงค์เครื่องยนต์ก่อนจอดรถ เพราะถ้าดิบสวิงค์ ก่อนอาจหมุนนุกุญแจเลยไปยังจังหวะล็อค อาจทำให้ พวงมาลัยเกิดการล็อคตัว นอกจากนั้นระบบเบรกก็จะ มีประสิทธิภาพลดลงด้วยเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน**

ทุกเล่ม สั่งซื้อได้ที่ LINE : @yanyont ฟรี!! ค่าส่งไปรษณีย์



นิตเลมมอเตอร์ไซด์ โดย ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป นำอ่านมากมาย ให้ความรู้เปิดโลกกว้าง ครบเครื่องความข่า แนะนำมอเตอร์ไซด์ใหม่ มอเตอร์ไซด์สุดแนว มอเตอร์ไซด์น่าใช้ รายงานการขับซิ่งรถใหม่ เพื่อผู้รักและพิถีพิถันมอเตอร์ไซด์ทุกประเภท คอลัมน์ **โหด เร็ว แรง ฉบับที่ 396 เดือนกรกฎาคม 2564** เจาะผู้ดีอันดีตัวแรง **TRIUMPH Scrambler 1200 XE** ไม่นับรุ่นคลาสสิกสายลุยที่ถอดแบบความเก๋ยุค 60 มาทันสมัยกับในยุคนี้



เปิดชมก่อนซื้อ ณ จุดจำหน่ายหนังสือทั่วประเทศ และที่



สามารถติดตามอ่านวารสารใหม่ได้ที่

<http://libapp.rmutp.ac.th/newBook/?cat=10>

- ห้องสมุดเทเวศร์
- ห้องสมุดพณิชยการพระนคร
- ห้องสมุดพระนครเหนือ

# ยานยนต์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213 ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้  
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด \*\*\*\*\* ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม 2564  
ปีที่ 53 เล่มที่ 661

**เชิญชมงาน มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายวิถีใหม่**  
**กระตุ้นเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย**

**Big MOTOR SALE**  
**20-29 สิงหาคม 2564**  
ไบเทค บางนา



**คุณว่ามา-เราว่าไป**  
ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สงวนสิทธิ์ ทุกข้อความ  
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...**โปรดอนุญาติ**  
**นำเข้าเครื่องต้องดูแลกันอย่างใกล้ชิด**  
เคลือบเอาตัวรอดจากแดดแฉะกันหืน  
**อากาศร้อนแอร์ไม่เย็น ทำไงดี**  
**ทำไปเครื่องยนต์ GDI** ก็มีกำลังสูงกว่าเครื่องธรรมดา

**ฟรี!** รับบัตรผ่านประตู มูลค่า 100 บาท  
โดยแสดงเอกสาร ติดวัคซีน COVID-19  
ที่เคาน์เตอร์ทางเข้าประตู 102

ISSN 0858-7213 B 90  
9 770858 721006  
นิตยสารยานยนต์

**VIP Room**  
**มร.ฮิโตชิ คาเนโกะ**  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารปฏิบัติการ บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด