FRIENDLY DESIGN
GUIDE BOOK
คู่มืออารยสถาปัตย์
การออกแบบที่เป็นมิตรกับคนทั้งมวล

FRIENDLY DESIGN
GUIDE BOOK
คู่มืออารยสถาปัตย์
การออกแบบที่เป็นมิตรกับคนทั้งมวล

คำนำ

Friendly Design อารยสถาปัตย์
ขจัดความเหลื่อมล้ำในสังคม ส่งเสริมสิทธิความเสมอภาคเท่าเทียม
เชื่อมโยงสู่การท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล

อารยสถาปัตย์ หรือ เฟรนด์ลี่ ดีไซน์ (Friendly Design) หมายถึง การออกแบบ และจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกที่เป็นมาตรฐานสากล ทุกคนใช้ได้ ทุกวัยใช้ดี สะดวก ทันสมัย ปลอดภัย สบายใจหายห่วง ด้วยหลักคิดที่เป็นมิตรกับคนทั้งมวล

อารยสถาปัตย์ คือ การออกแบบที่เป็นมิตรกับคนทั้งมวล ช่วยส่งเสริมให้ทุกคน ทุกเพศ ทุกวัย และทุกสภาพร่างกาย โดยเฉพาะผู้สูงอายุ ผู้ป่วยพักฟื้น ผู้พิการ ตลอดจนคนที่ใช้รถเข็น และครอบครัวที่มีเด็กเล็ก รวมถึงสตรีมีครรภ์ และนักท่องเที่ยว หรือคนที่ต้องลากกระเป๋าสัมภาระ สามารถเข้าถึงบริการสาธารณะ หรือบริการพื้นฐานต่างๆในสังคมได้ โดยสะดวก และปลอดภัย ไม่ว่าจะเป็นตึกอาคาร สถานที่ แหล่งท่องเที่ยว วัด ศาสนสถาน ฟุตบาททางเดินเท้า ระบบขนส่งมวลชน ฯลฯ

อารยสถาปัตย์ จะทำให้ทุกคนสามารถใช้ชีวิตในสังคมได้อย่างมีคุณภาพและมีความสุขในท่ามกลางสภาพแวดล้อม สิ่งปลูกสร้าง และบริการที่ถูกออกแบบด้วยความเข้าใจ และใส่ใจ ส่งผลให้ทุกคน ทุกวัย ทุกสภาพร่างกาย สามารถเข้าถึงได้ ใช้ประโยชน์ได้ สะดวก ทันสมัย ปลอดภัย สอดรับกับเป้าหมายสากลว่าด้วยเรื่องการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลังอีกต่อไป

การออกแบบที่ก่อให้เกิดความไม่สะดวก ไม่ปลอดภัย ไม่เป็นธรรม ไม่ทั่วถึง และไม่เท่าเทียมในสถานที่ต่างๆซึ่งมีให้เห็นทั่วไปในอดีตนั้น นอกจากจะเป็นการลิดรอนสิทธิผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ป่วย หรือผู้สุขภาพไม่แข็งแรง รวมถึงสตรีมีครรภ์และเด็กเล็กที่ต้องใช้รถเข็นเด็ก อันเป็นการเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรมต่อบุคคล ซึ่งขัดต่อกฎบัตรสหประชาชาติ และกฎหมายรัฐธรรมนูญของไทยแล้ว ยังเป็นการทำลายภาพลักษณ์ที่ดีของชาติในฐานะเมืองท่องเที่ยวชั้นนำของโลกอีกด้วย

อย่างไรก็ตาม เรื่องอารยสถาปัตย์นั้น ถึงแม้ว่าเราจะยังไม่ทำในวันนี้ แต่วันข้างหน้าเราก็จะต้องทำอยู่ดี ด้วยเหตุผลหลัก 5 ประการ คือ

(1) สังคมโลก รวมถึงประเทศไทยกำลังก้าวเข้าสู่ความเป็นสังคมผู้สูงอายุ (Aging society) อย่างเข้มข้นต่อเนื่อง อารยสถาปัตย์จึงเป็นหลักประกันพื้นฐานด้านการมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข สะดวก ปลอดภัยในเบื้องต้น

(2) ผลประโยชน์ทางธุรกิจ ที่ทั่วโลกกำลังตื่นตัวเรื่องสินค้าและบริการสำหรับผู้สูงอายุ ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนกว่า 1,400 ล้านคน ในจำนวนนี้เป็นกลุ่มผู้สูงอายุที่มีกำลังซื้อ และมีเวลาเหลือเฟือในการทำกิจกรรมต่างๆที่นำมาซึ่งธุรกิจต่อเนื่องมากมาย เช่น ธุรกิจสุขภาพ และธุรกิจท่องเที่ยว เป็นต้น

(3) คนพิการถาวร และพิการชั่วคราว ซึ่งเป็นกลุ่มคนที่จำเป็นต้องใช้อารยสถาปัตย์มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น จากสาเหตุความเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ รวมถึงความพิการที่มาจากสภาพความแก่ชรา

(4) กฎหมายบังคับให้ทำ ในปัจจุบันประเทศไทยมีกฎหมายหลายฉบับที่มีผลบังคับใช้ให้การสร้างทำตึกอาคาร สถานที่ ระบบขนส่งมวลชนและบริการสาธารณะต่างๆ จะต้องจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และคนที่ใช้รถเข็น เช่น ที่จอดรถ ทางลาด ลิฟต์ ห้องสุขา และป้ายสัญลักษณ์ รูปวีลแชร์ เป็นต้น

(5) กติกาโลก ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมสิทธิความเสมอภาคในการเข้าถึงบริการพื้นฐานต่างๆ หากประเทศใดยังไม่มีอารยสถาปัตย์ อาจไม่เป็นที่ยอมรับในเวทีสากล และอาจถูกมองว่าเป็นประเทศที่ยังล้าหลังป่าเถื่อน ดังนั้นจึงเป็นเรื่องที่ “ถึงกาลถึงเวลา” แล้ว ที่ทุกคน ทุกองค์กร ทุกหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนจะต้องมาช่วยกันสร้างทำ ‘‘อารยสถาปัตย์” ให้เกิดขึ้นอย่างถูกต้องและเป็นรูปธรรมชัดเจน

มูลนิธิอารยสถาปัตย์เพื่อคนทั้งมวล จึงได้จัดทำ ‘‘คู่มืออารยสถาปัตย์” เล่มนี้ขึ้นมาเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุง และพัฒนาการออกแบบและจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้พร้อมรองรับสังคมผู้สูงวัย ส่งเสริมสิทธิความเสมอภาคเท่าเทียมของคนทุกกลุ่มวัย และทุกสภาพร่างกาย เชื่อมโยงสู่การท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล (Tourism for All) ซึ่งจะนำประโยชน์สุขมาสู่สังคมและประเทศชาติของเราอย่างยั่งยืนตลอดไป

(นายกฤษนะ ละไล)
ประธานมูลนิธิอารยสถาปัตย์เพื่อคนทั้งมวล

อารยสถาปัตย์

เฟรนด์ลี่ ดีไซน์ (Friendly Design) คืออะไร ??

FD = Friendly Design (เฟรนด์ลี่ ดีไซน์) หรือ “อารยสถาปัตย์” หมายถึง หลักการออกแบบที่เป็นมาตรฐานสากล ทุกคนใช้ได้ ทุกวัยใช้ดี สะดวก ทันสมัย ปลอดภัย สบายใจหายห่วงด้วยหลักคิดที่เป็นมิตรกับคนทั้งมวล

“อารยสถาปัตย์” (Friendly Design) รวมความถึงการออกแบบบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ตึกอาคาร สถานที่ แหล่งท่องเที่ยว ระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนพื้นที่สาธารณะ รวมไปถึงสิ่งของเครื่องใช้ต่างๆ ที่ช่วยทำให้คนทุกเพศ ทุกวัย ทุกสภาพร่างกาย โดยเฉพาะ ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยพักฟื้น ผู้พิการ ครอบครัวที่มีเด็กเล็ก และคนที่ใช้รถเข็น สามารถเข้าถึงได้ ใช้ประโยชน์ได้ สะดวก ทันสมัย ปลอดภัย เป็นธรรม ทั่วถึง เท่าเทียม

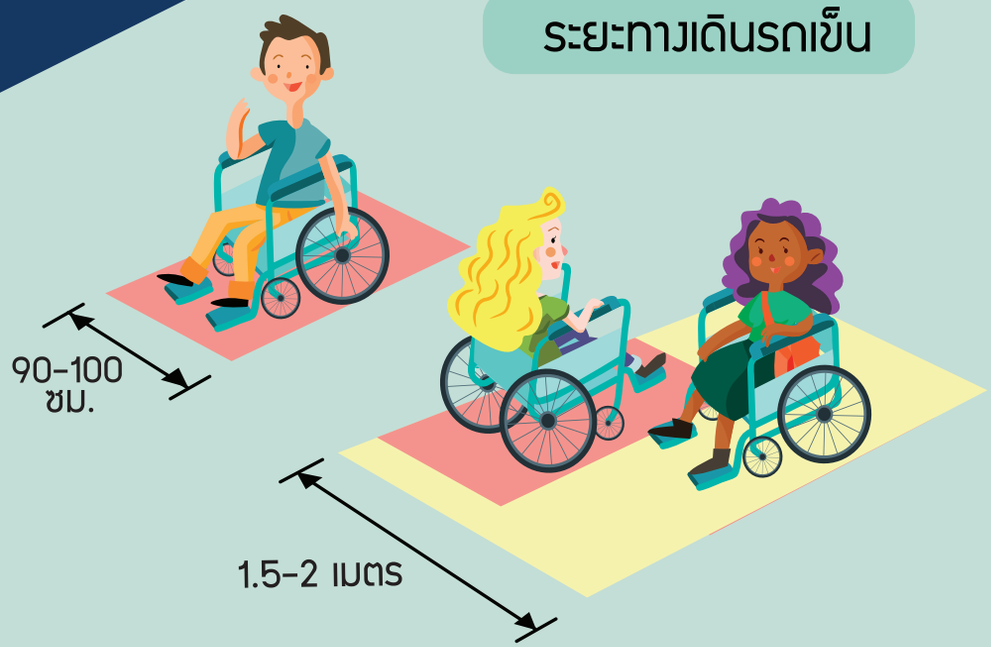
เฟรนด์ลี่ ดีไซน์ (Friendly Design) จึงเป็นการออกแบบที่คำนึงถึงประโยชน์ ใช้สอยที่คุ้มค่า น่าสนใจ และครอบคลุมการใช้งานของคนได้ทุกกลุ่มวัย ทุกสภาพร่างกาย ช่วยเสริมสร้างความสุข และส่งเสริมสิทธิความเสมอภาคเท่าเทียมให้เกิดขึ้นได้อย่างแท้จริง ในสังคมและประเทศชาติ

9 หลักการของ Friendly Design

- Convenience สะดวก
- Safety ปลอดภัย
- Modernization ทันยุค ทันสมัย
- Inclusivity เชื่อมโยงทั่วถึง
- Fairness เป็นธรรม
- Equity เท่าเทียม
- Easy to use ใช้งานง่าย
- Flexibility ยืดหยุ่น
- International standard มาตรฐานสากล

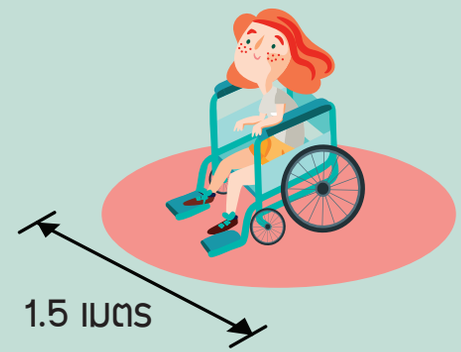
ขนาดและสัดส่วนต่างๆ ของเก้าอี้รถเข็น ผู้สูงอายุ/ผู้พิการ

ระยะทางเดินรถเข็น

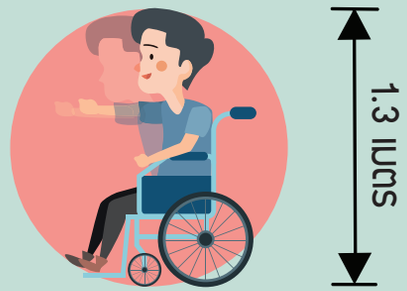


*ระยะอย่างน้อยที่สุด

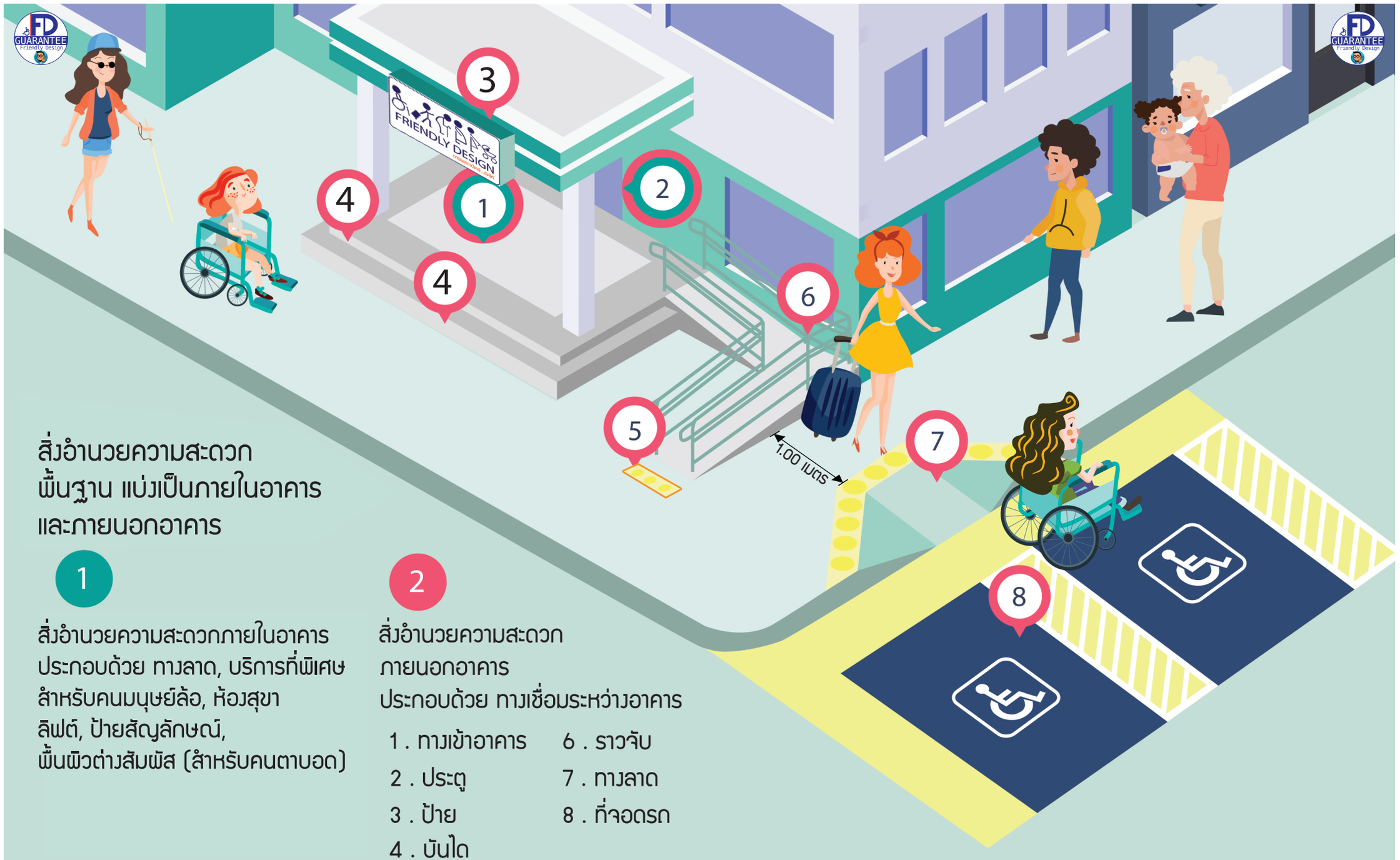
ระยะหมุนรอบรถเข็น



ระยะแขนเอื้อมถึง



A	จากปลายมือ ชี้เฉียงลง 45 องศา	0.45-0.50 เมตร
B	จากปลายมือ ชี้ออกจากตัวตรงจากไหล่	1.00-1.10 เมตร
C	จากปลายมือ ชี้เฉียงขึ้น 45 องศา	1.30-1.50 เมตร
D	จากปลายมือ แขนชูขึ้นเหนือหัว	1.50-1.70 เมตร



สิ่งอำนวยความสะดวก พื้นฐาน แบ่งเป็นภายในอาคาร และภายนอกอาคาร

1

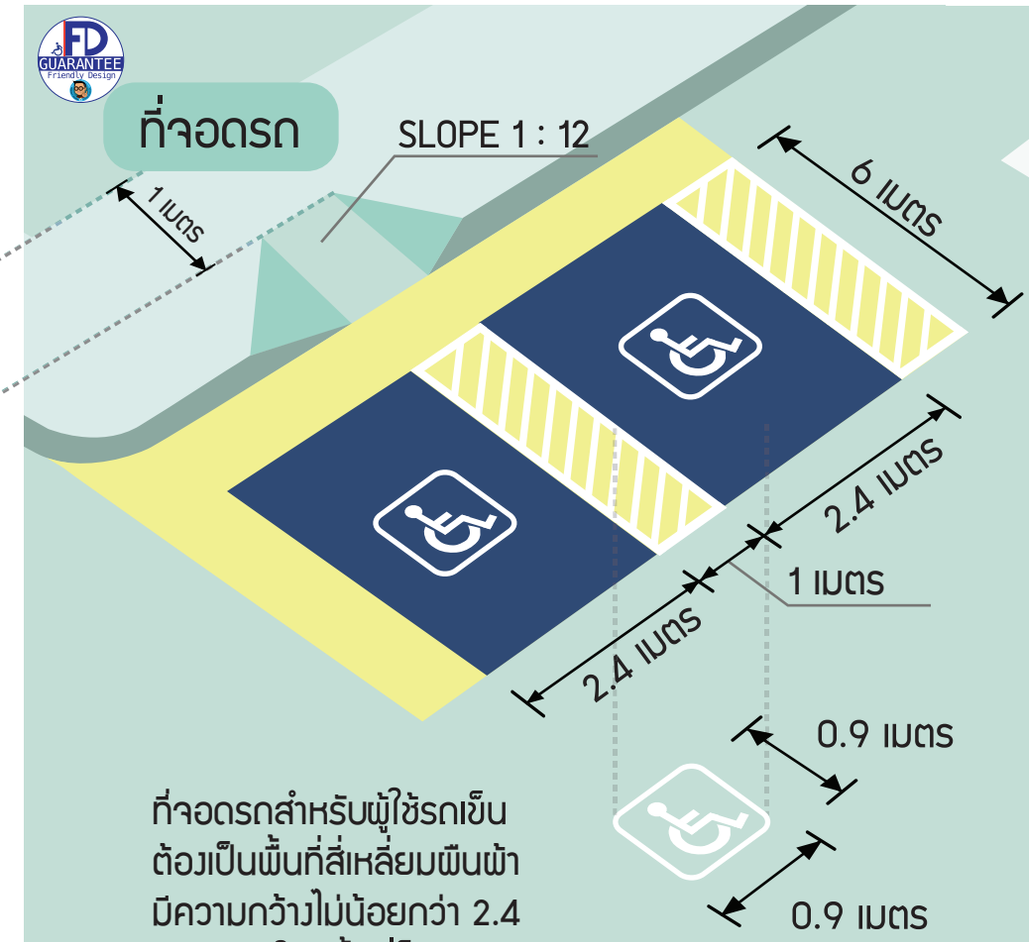
สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคาร
ประกอบด้วย ทางลาด, บริการที่พิเศษ
สำหรับคนมนุษย์ล้อ, ห้องสุขา
ลิฟต์, ป้ายสัญลักษณ์,
พื้นผิวต่างสัมผัส (สำหรับคนตาบอด)

2

สิ่งอำนวยความสะดวก
ภายนอกอาคาร
ประกอบด้วย ทางเชื่อมระหว่างอาคาร

1 . ทางเข้าอาคาร
2 . ประตู
3 . ป้าย
4 . บันได
5 . พื้นผิวต่างสัมผัส
(Braille Block) สำหรับคนตาบอด
6 . ราวจับ
7 . ทางลาด
8 . ที่จอดรถ

ที่จอดรถ



ที่จอดรถสำหรับผู้ใช้รถเข็น
ต้องเป็นพื้นที่สี่เหลี่ยมผืนผ้า
มีความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4
เมตร และให้มีพื้นที่โดยรอบ
1 เมตร

ต้องมีที่ว่างข้างที่จอดรถ
ไม่น้อยกว่า 1 เมตร
เพื่อให้คนที่ใช้รถเข็นสามารถ
เคลื่อนย้ายตัวได้ระหว่างเก้าอี้รถเข็น
และตัวรถ เพียงพอสำหรับการเปิดประตูได้

จำนวนที่จอดรถสำหรับคนพิการต่อหนึ่งอาคาร

จำนวนที่จอดรถ
ที่เพิ่มขึ้นทุก 100 คัน
ให้ที่จอดรถของคนพิการ
เพิ่มขึ้น 1 คัน ต่อจาก
100 คันแรก

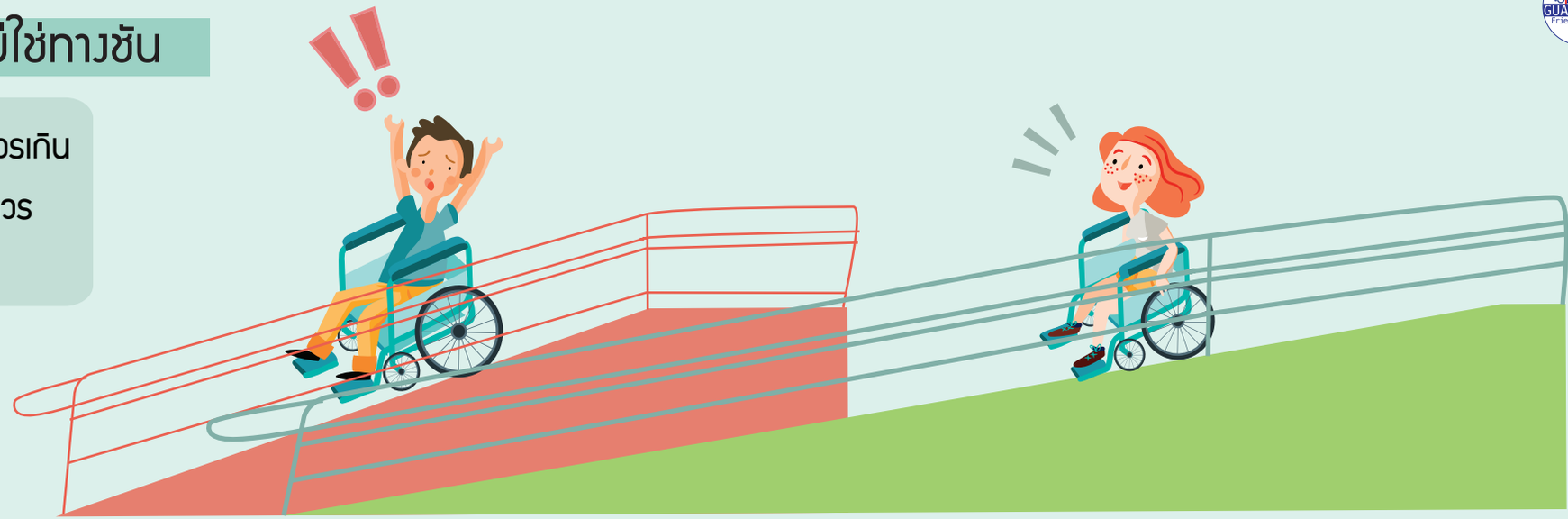
ที่จอดรถยนต์
สำหรับคนพิการ
2 คัน ต่อ
รถยนต์คนทั่วไป
51 – 100 คัน

+

ที่จอดรถยนต์
สำหรับคนพิการ
1 คัน ต่อ
รถยนต์คนทั่วไป
100 คัน

ทางลาด...ไม่ใช่ทางชัน

ทางลาดที่เหมาะสมไม่ควรเกิน 5 องศา สัดส่วนไม่ควรน้อยกว่า 1 : 12



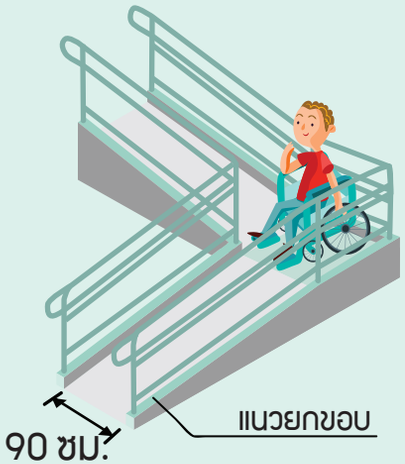
สัดส่วนความชัน	ความสามารถในการใช้ทางลาด สำหรับผู้สูงอายุ ผู้ป่วยพักฟื้น และผู้พิการที่ใช้เก้าอี้รถเข็น
0	ผู้ใช้รถเข็นสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของรถเข็นด้วยตนเองได้
1 : 12 – 1 : 15	ผู้ใช้รถเข็นสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของรถเข็นด้วยตนเองได้
1 : 12 – 1 : 10	ผู้ใช้รถเข็นไม่สามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของรถเข็นด้วยตนเองได้ จำเป็นต้องมีผู้ช่วยเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่ของรถเข็น
< 1 : 10	ก่อให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถเข็นได้ จำเป็นต้องมีผู้ช่วยเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่ของรถเข็น

กว้าง...แค่ไหน

ความกว้างของทางลาดไม่ควรน้อยกว่า 90 ซม. พื้นผิวทางลาดต้องไม่ลื่นเมื่อเปียกน้ำ

อุปกรณ์...เสริม

ติดตั้งราวจับทั้งสองฝั่งทางลาดและยกขอบทางลาดเพื่อป้องกันการลื่นไถลออกไปได้

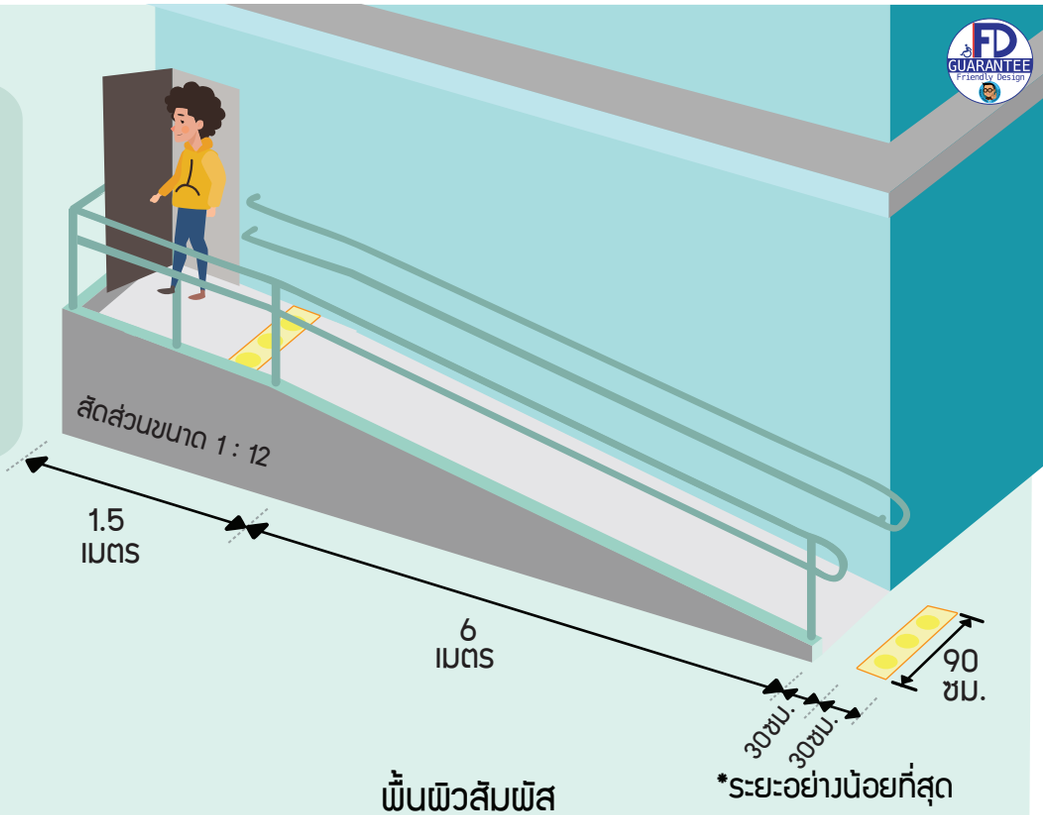


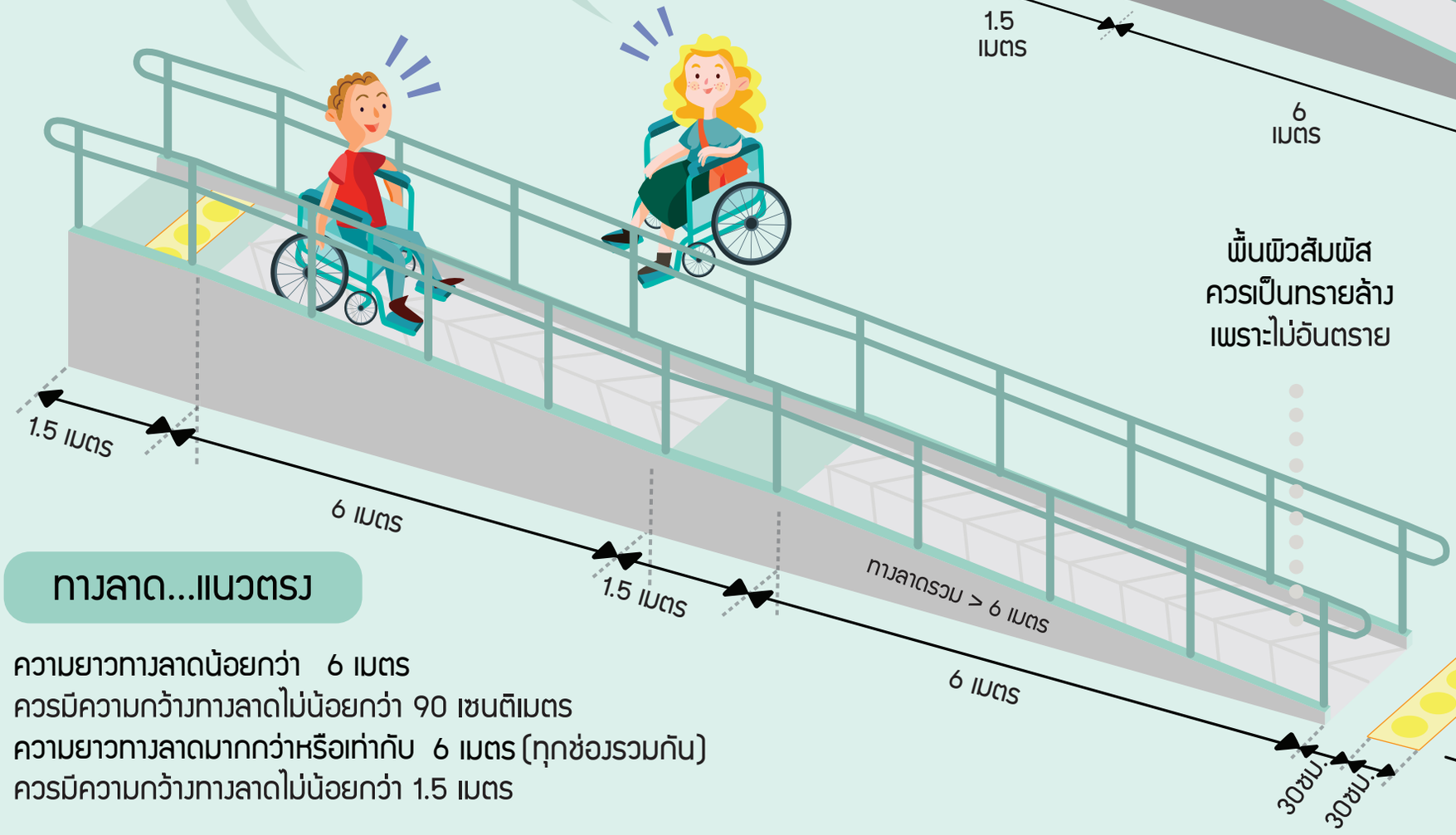
ทางลาดควรมีชานพักขนาด 1.50 เมตร ทุกๆระยะ 6 เมตร และควรมีชานพักขนาด 1.50 เมตร ขึ้นไปในบริเวณที่เป็นประตู หรือทางเข้าออก

ทางลาด มีแบบไหนบ้าง

ทางลาดที่ดีควรจะเป็น
ยังไงเหรอครับ ?

ทางลาดควรจะมีความกว้างอย่างน้อย 90 ซม.
ในกรณีที่ทางลาดมีความยาวทุกช่องรวมกัน
มากกว่า 6 เมตรขึ้นไปต้องมี “ชานพัก”
ความกว้างไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
ทุกระยะช่องทางลาดไม่เกิน 6 เมตรและ
ทางลาดมีความกว้างอย่างน้อย 150 ซม.





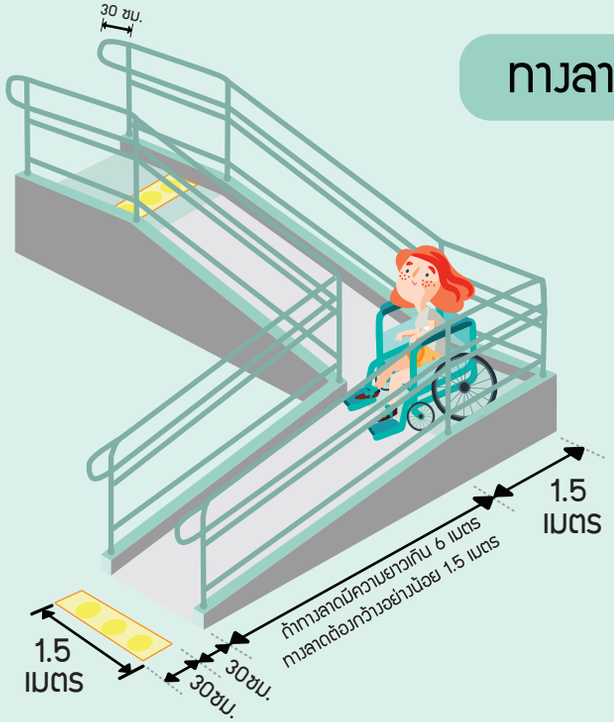
พื้นผิวสัมผัส
ควรเป็นทรายล้าง
เพราะไม่อันตราย

Warning Texture
พื้นผิวต่าง
สัมผัส
สำหรับผู้พิการ
ทางการมองเห็น

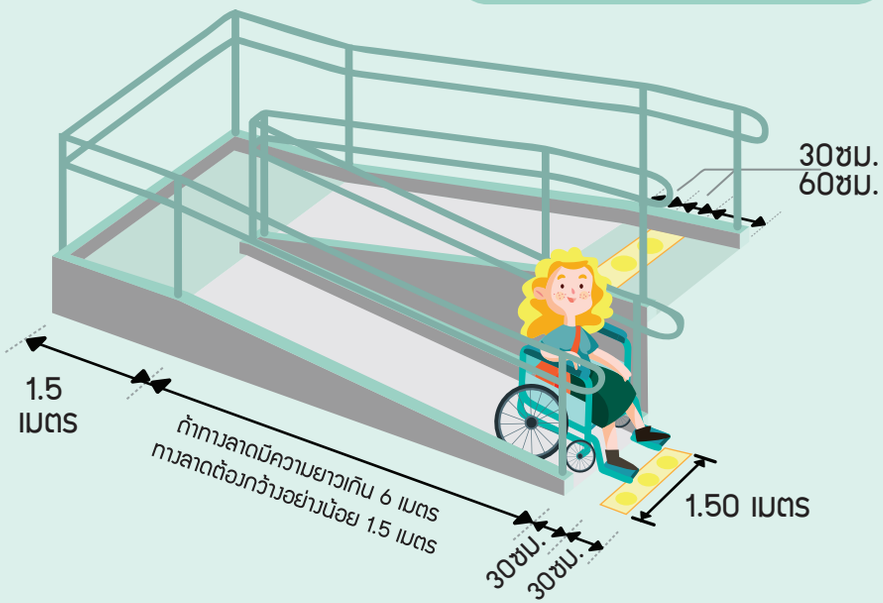
ทางลาด...แนวตรง

ความยาวทางลาดน้อยกว่า 6 เมตร
ควรมีความกว้างทางลาดไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร
ความยาวทางลาดมากกว่าหรือเท่ากับ 6 เมตร (ทุกช่องรวมกัน)
ควรมีความกว้างทางลาดไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

ทางลาด...90 องศา

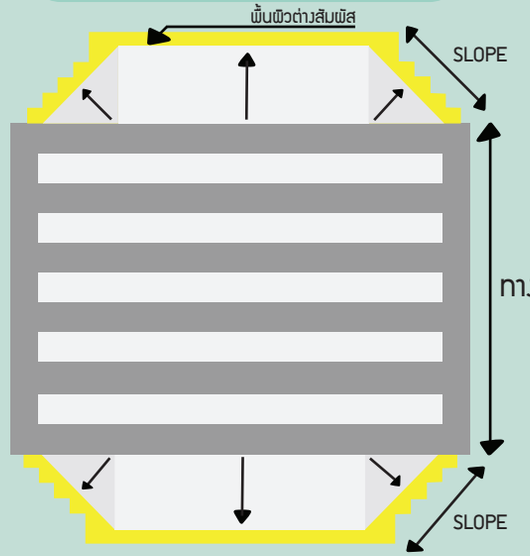


ทางลาด...180 องศา



ลดระดับทางเท้ากับถนน

ทางลาด...ขอบถนน



ทางลาดไม่ควรเกิน 1 : 10 เพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้รถเข็น และขอบถนนไม่ควรสูงเกิน 15 เซนติเมตร

โต๊ะนั่ง สำหรับผู้ใช้รถเข็น

ไม่น้อยกว่า
40 ซม.

โต๊ะ...ควรลึกแค่ไหน

โต๊ะนั่งสำหรับมนุษย์ล้อ
ควรมีความลึกไม่น้อยกว่า
40 เซนติเมตร

ความสูงของเคาน์เตอร์
ขอบบนประมาณ 80 เซนติเมตร

ความสูงภายใต้เคาน์เตอร์
ขอบล่างไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร

20 อ้างอิงภาพจาก
http://www.dfurnimate.com/en/group/201/counter-n-reception

แบบไหน...คือห้องน้ำเฟรนลี่ดี ไซน์

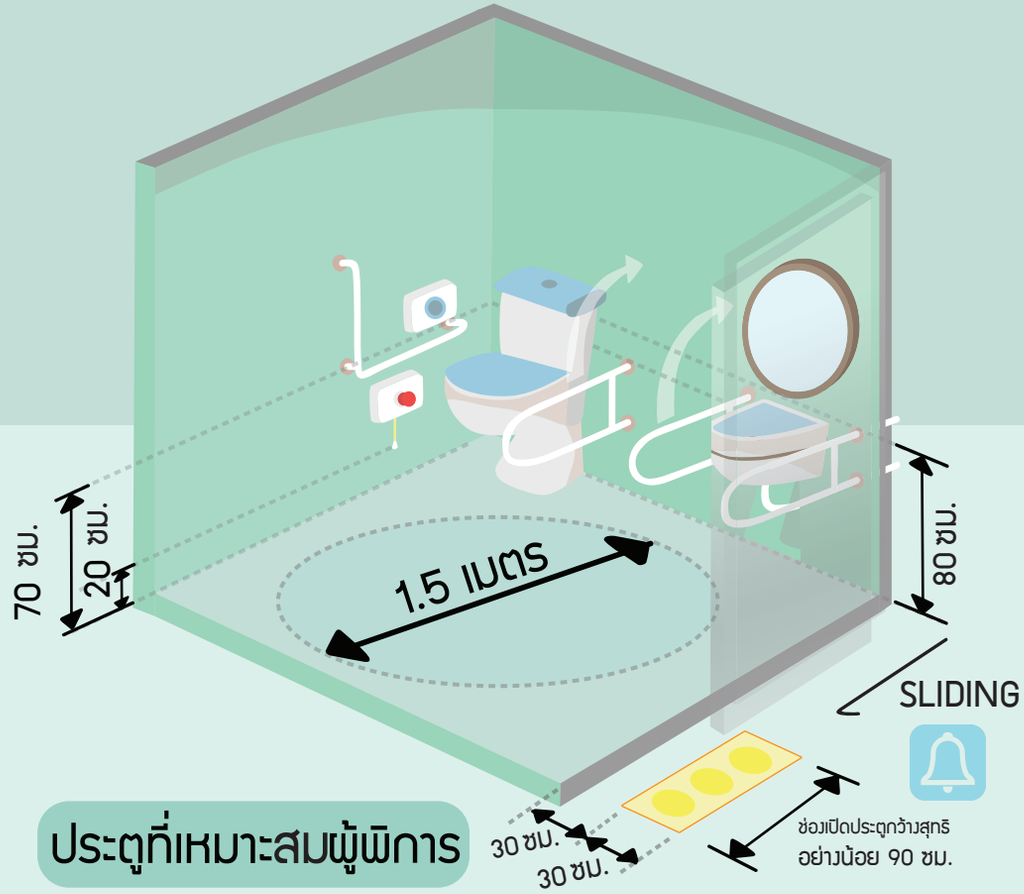
พื้นที่ว่างภายในห้องน้ำ เพื่อให้รถเข็นหมุนตัวกลับได้ มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ควรน้อยกว่า 1.50 เมตร

พื้นที่ห้องน้ำควรมีระดับเสมอกับภายนอก ถ้าพื้นต่างระดับต้องมีลักษณะเป็นทางลาด

วัสดุพื้นผิว

วัสดุที่ใช้ทำพื้นห้องน้ำควรเป็นวัสดุที่ไม่ลื่น กันน้ำ ความสะอาดง่าย และควรมีระบบระบายน้ำที่ดี

ห้องน้ำ...ควรเป็นยังไง ต้องมี...อะไรสำคัญ



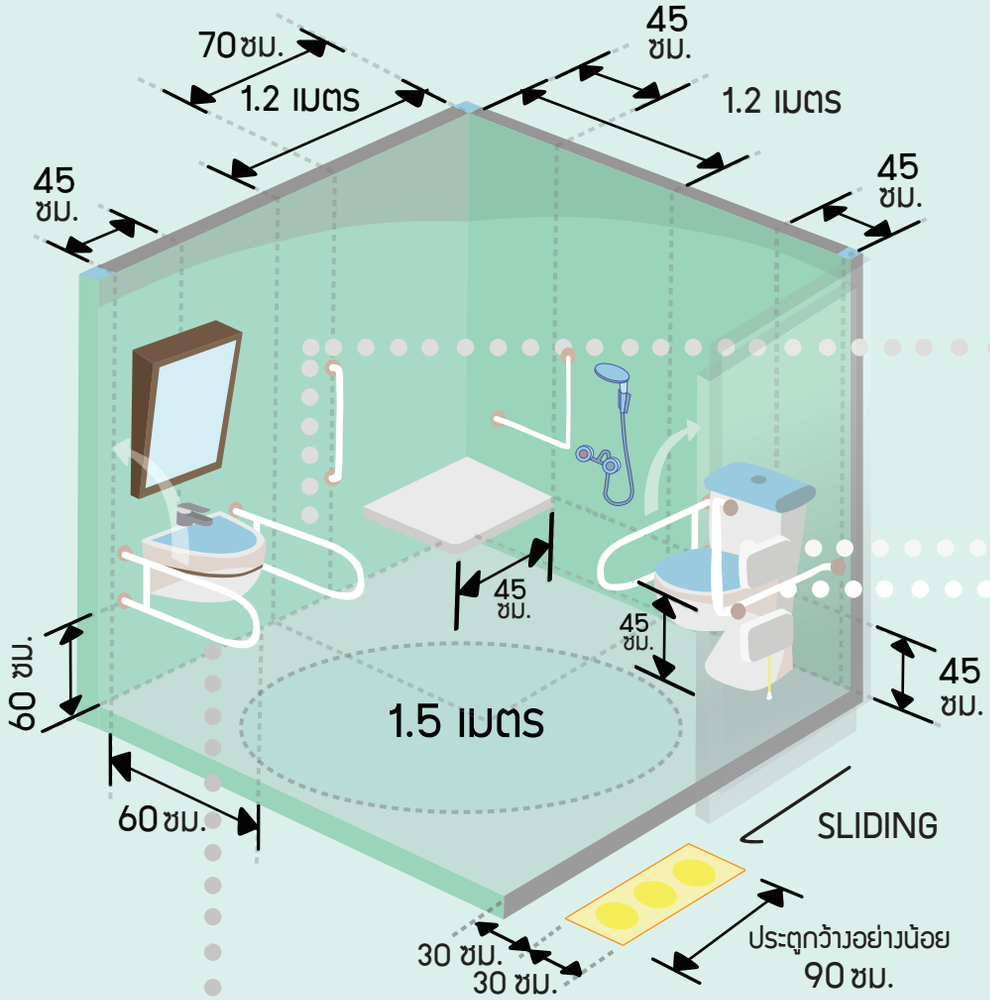
ประตูที่เหมาะสมผู้พิการ

ประตูห้องน้ำควรจัดให้อยู่ในลักษณะที่เป็นการเปิดออกทางด้านนอก ทั้งนี้ ประตูที่เหมาะสมที่สุด คือ

ประตูบานเลื่อน

ภายในตัวห้องน้ำควรมีปุ่มหรือสัญญาณฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก โดยมีป้ายระบุชัดเจน และมีเชือกดึงในกรณีฉุกเฉิน ควรสูงจากพื้นไม่เกิน 20 เซนติเมตร

ห้องน้ำ...Freindly Design สัดส่วน...เป็นอย่างไร



ราวจับ...พับเก็บได้

ราวจับด้านที่ไม่ติดผนัง ควรใช้แบบพับเก็บได้ ไม่กินพื้นที่เพื่อสะดวกต่อการใช้งาน กรณีผู้ใช้เข้า - ออก เมื่อมีราวจับจากด้านข้างจะช่วยเรื่องการทรงตัวกับผู้ใช้งาน

ราวจับ...ตัวแอล

ราวจับ ด้านที่ติดผนัง ควรใช้เป็นรูปตัวแอล เพื่อช่วยในการทรงตัวและควรมีปุ่มกดแจ้งสัญญาณฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

โถส้วม

โถส้วมควรใช้แบบมีถังเก็บน้ำด้านหลัง (FLUSH TANK) และมีก้านกดน้ำที่ด้านหลัง

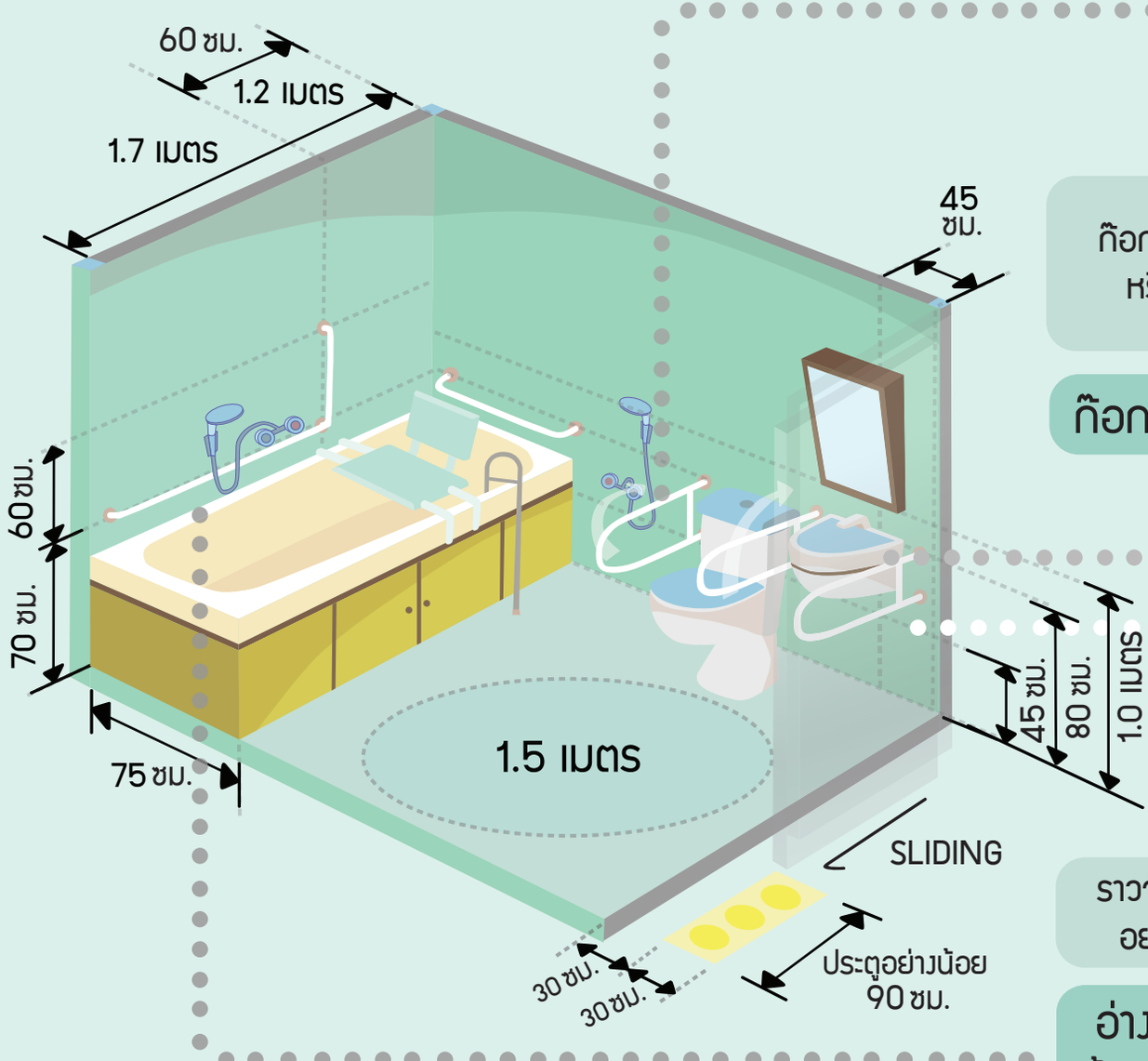
ประตูกว้าง...แค่ไหน

ประตูควรมีความกว้างอย่างน้อย 90 ซม. ประตูที่ใช้ควรเป็นประตูบานเลื่อน เพื่อความสะดวกต่อการเข้า - ออก ของผู้ใช้รถเข็น และระบบล๊อกควรจะเป็นแบบตะขอสับ เพื่อให้เข้าช่วยเหลือจากด้านนอกได้

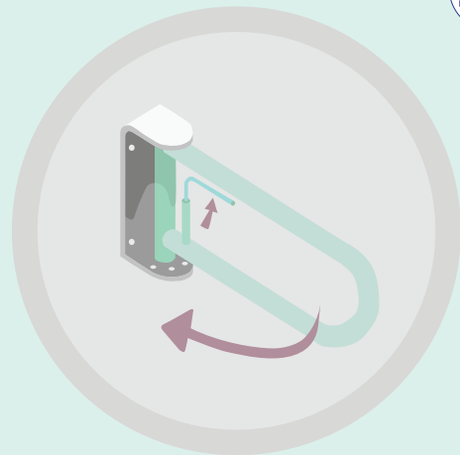
อ่างล้างหน้าไม่ติดเข่า

อ่างล้างหน้าควรใช้แบบแขวนผนัง เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางต่อการใช้งานของผู้ใช้งาน และควรมีราวจับแบบติดผนังที่พับเก็บได้ ไม่เกะกะ และไม่กินพื้นที่ทั้ง 2 ด้าน เพื่อช่วยในการทรงตัว

ห้องน้ำ...Freindly Design ที่มีอ่างอาบน้ำ สัดส่วนเป็นอย่างไร



ราวจับพับได้



ก๊อกน้ำเป็นชนิดก้านโยก หรือระบบอัตโนมัติ

ก๊อกน้ำ...เป็นชนิดไหน

ราวจับแนวดิ่งและแนวนอน อย่างน้อย 0.60 เมตร

อ่างอาบน้ำ...สำหรับ ผู้สูงอายุ ผู้พิการใช้รถเข็น

ราวจับ...ควรพับเก็บได้

ด้านข้างโถส้วมด้านที่ไม่ชิดพนัง ควรมีราวจับติดพนังแบบพับเก็บได้ในแนวราบหรือแนวดิ่ง เมื่อกางออกให้มีระบบล็อกที่สามารถปลดล็อกได้ง่าย

อ่างล้างมือ...สูงแค่ไหน

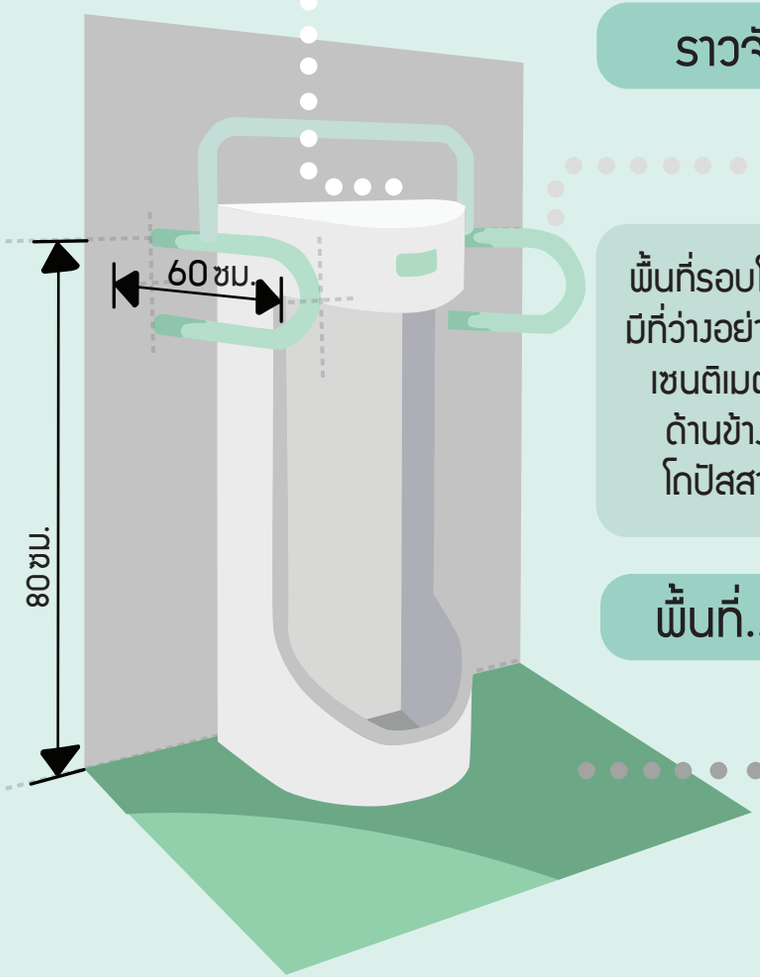
อ่างล้างมือด้านที่ติดพนังไปจนถึงขอบอ่างเป็นที่ว่างเพื่อให้เก้าอี้รถเข็นสามารถเข้าไปได้ โดยขอบอ่างอยู่ห่างจากพนังไม่น้อยกว่า 0.45 เมตร ไม่มีสิ่งกีดขวาง

โถปัสสาวะชาย...ในกรณีที่ไม่แยกห้องน้ำ

คันกดชักน้ำ ควรติดตั้งอยู่ที่ 110 เซนติเมตร เหนือพื้นราบ อาจใช้ระบบอัตโนมัติ

โถปัสสาวะชายควรจะมีราวจับในแนวนอนอยู่ด้านบน ยาวไม่น้อยกว่า 50 - 60 เซนติเมตร

ราวจับ...ติดผนัง



พื้นที่รอบโถปัสสาวะชายควรมีที่ว่างอย่างน้อย 90 x 120 เซนติเมตร เพื่อการเข้าถึงด้านข้างทั้งสองด้านของโถปัสสาวะควรเป็นที่โล่ง

พื้นที่...โดยรอบโถ

ทางเข้าอาคาร...ทางเดินระหว่างอาคาร ทางเชื่อมระหว่างอาคาร

ทางเข้าอาคารมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร

อยู่ในระดับเดียวกับพื้นถนนภายนอกอาคาร หรือพื้นลานจอดรถ

ฝาปิดท่อระบายน้ำ หรือฝาปิดรางระบายน้ำ ควรใช้ตะแกรงเหล็กฉีกที่มีช่องตะแกรงกว้างไม่เกิน 1.3 เซนติเมตร

เป็นพื้นผิวเรียบเสมอกันไม่ลื่น ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือส่วนของอาคารยื่นล้ำออกมา

ทางเดิน...ทางเชื่อมอาคาร

ความกว้างที่เหมาะสมกับผู้ที่ใช้รถเข็นควรกว้างอย่างน้อย 90 ซม.

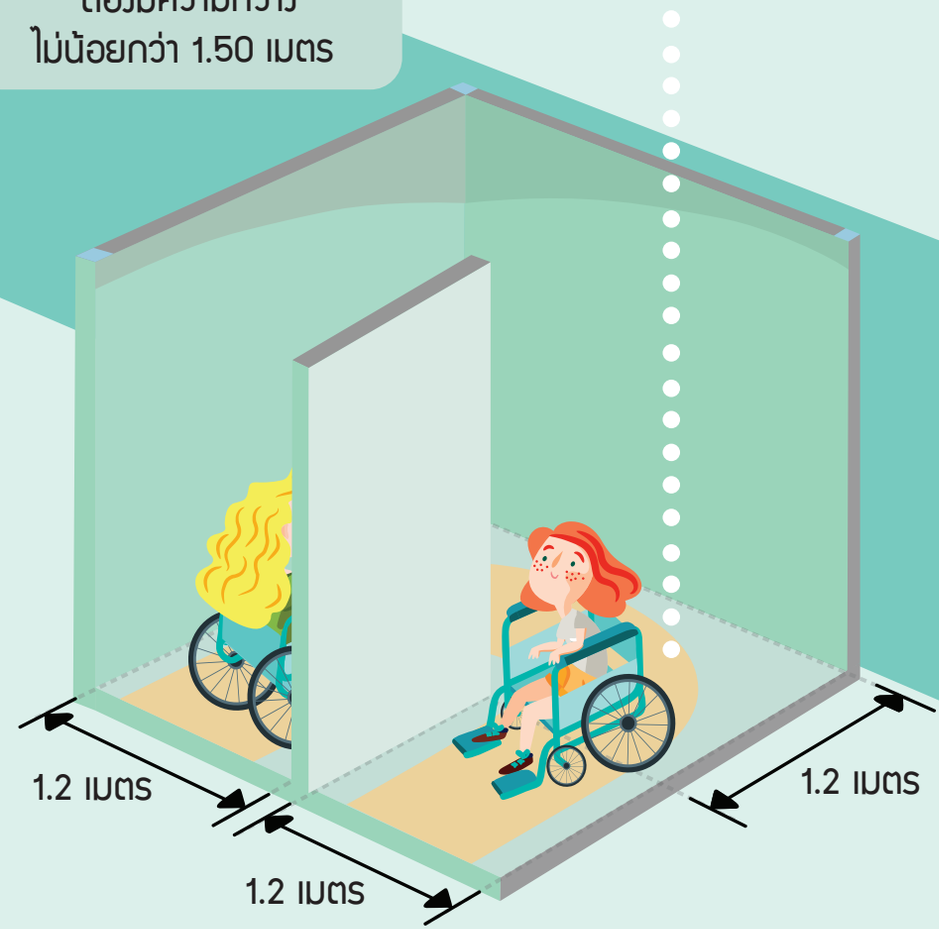
ป้ายหรืออุปกรณ์ที่แขวนในเขตทางสัญจร ให้แขวนสูงจากระดับพื้นไม่ต่ำกว่า 2.0 เมตร เพื่อให้คนเดินผ่านสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ในบริเวณที่เป็นทางแยกหรือทางเลี้ยวให้มีพื้นผิวต่างสัมผัสสำหรับคนตาบอด และต้องมีผนังหรือราวกันตกทั้งสองด้าน

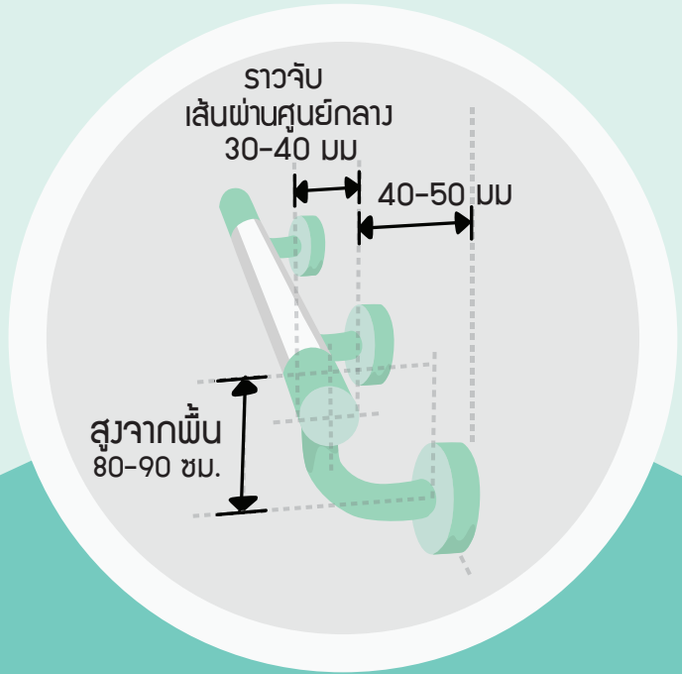
สำหรับการเคลื่อนที่โดยหักเลี้ยว 180 องศา ควรมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

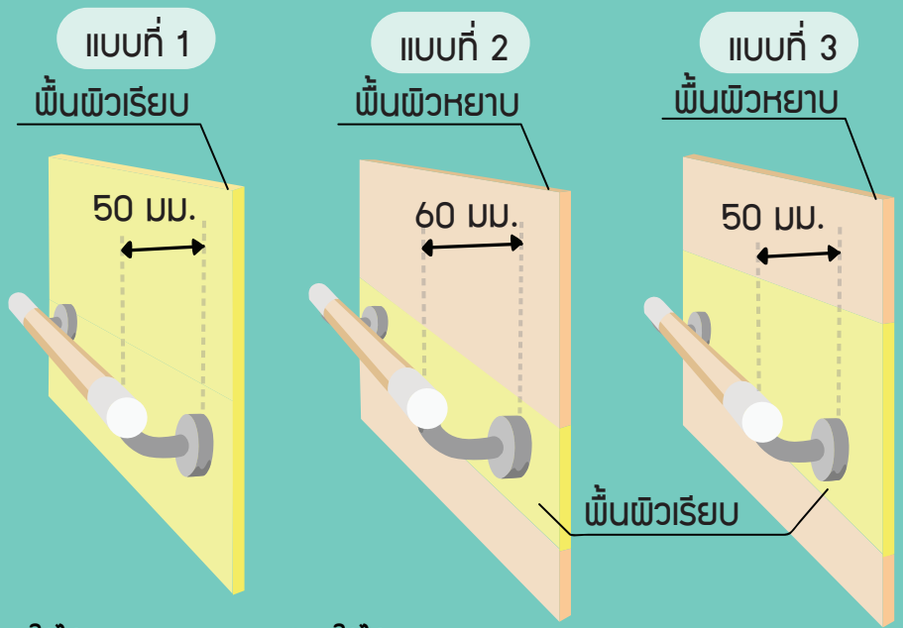
ความกว้างที่สามารถให้รถเข็นสวนกันและมีความสะดวกที่สุด ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร

ทางเดิน...กว้างแค่ไหน



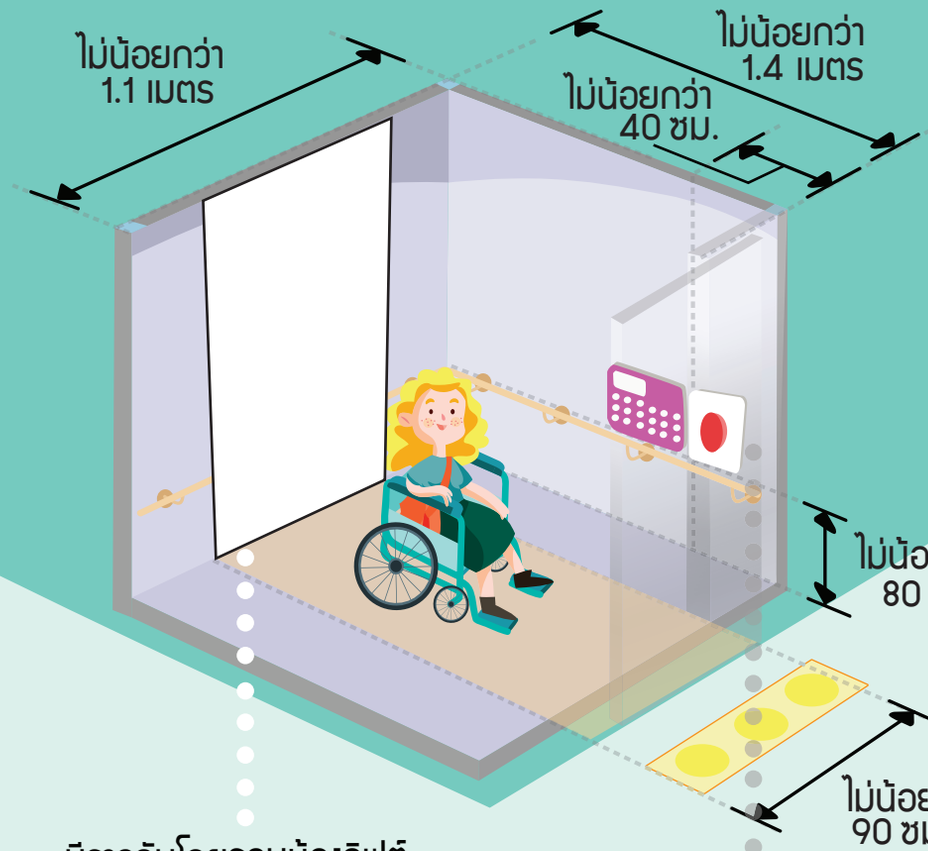
ราวจับมาตรฐาน





*ใช้ได้ทุกแบบ สามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสม

ลิฟต์มาตรฐาน



มีราวจับโดยรอบห้องลิฟต์

มีระบบการทำงานให้ลิฟต์ลงจอดที่ระดับพื้น และประตูเปิดอัตโนมัติ

มีเสียงบอกเลขชั้น และเสียงแจ้งเตือนให้ทราบว่า ประตูปิด-เปิด

ความสูงปุ่มล่าง 90 ซม.
ความสูงปุ่มบนไม่เกิน 120 ซม.
มีไฟเตือนภัยขณะลิฟต์ขัดข้อง

มีโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินติดตั้งในระดับ 90-120 ซม. จากพื้น

ป้ายสัญลักษณ์

หากเป็นป้ายบอกหมายเลข
หน้าห้องหรือตัวอักษร
ให้มีอักษรเบรลล์ กำกับ
โดยป้ายควรสูง 120 - 150 ซม

ตัวอย่างป้ายแสดงทางไปสู่
สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ
คนพิการ

ตัวอย่างสัญลักษณ์แสดงประเภท
สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ
ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และคนใช้รถเข็น

สัญลักษณ์ หรือตัวอักษร
แสดงประเภทของสิ่งอำนวย
ความสะดวกสำหรับคนพิการ
ผู้สูงอายุและคนใช้รถเข็น
ให้เป็นสีขาวหรือสีน้ำเงิน โดย
พื้นป้ายเป็นสีน้ำเงิน หรือ
สีขาวสลับกัน

Friendly Design Ambassadors
ทูตอารยสถาปัตย์

แบบฟอร์มลงพื้นที่สำรวจอารยสถาปัตย์ จังหวัด.....

ชื่อสถานที่ ..... เขต/อำเภอ .....

แขวง/ตำบล ..... จังหวัด .....

ประเภทสถานที่ ☐ ราชการ ☐ เอกชน

☐ รัฐวิสาหกิจ

ชื่อผู้ติดต่อ ..... ตำแหน่ง .....

เบอร์โทรศัพท์ .....

e-mail .....

การสำรวจอารยสถาปัตย์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการและมนุษย์ล้อ

จำนวนอาคาร .....แห่ง จำนวนชั้น .....ชั้น

1. ที่จอดรถสำหรับผู้ใช้รถเข็น/ผู้สูงอายุ/ผู้พิการ

☐ มี ☐ ไม่มี

☐ ได้มาตรฐาน ☐ ไม่ได้มาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ.....

2. ห้องน้ำสำหรับผู้ใช้รถเข็น/ผู้สูงอายุ /ผู้พิการ จำนวน ..... ห้อง

ราวจับ ☐ มี ☐ ไม่มี สัญญาณฉุกเฉิน ☐ มี ☐ ไม่มี

พื้นที่หมุนตัว ☐ มี ☐ ไม่มี อ่างล้างมือ ☐ ติดเข่า ☐ ไม่ติดเข่า

ที่เปลี่ยนผ้าอ้อมสำหรับเด็ก และผู้สูงอายุ ☐ มี ☐ ไม่มี

ข้อเสนอแนะ.....

3. ทางลาด ☐ มี ☐ ไม่มี

ความชัน ☐ ชัน ☐ ไม่ชัน

ราวจับ ☐ มี ☐ ไม่มี

ช่วงพักสำหรับวีลแชร์ ☐ มี ☐ ไม่มี

Warning Block ☐ มี ☐ ไม่มี

☐ ได้มาตรฐาน ☐ ไม่ได้มาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ.....

4. ป้ายสัญลักษณ์ ☐ มี ☐ ไม่มี

☐ ได้มาตรฐาน ☐ ไม่ได้มาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ.....

5. เคาน์เตอร์บริการสำหรับมนุษย์ล้อ

☐ มี ☐ ไม่มี

☐ ได้มาตรฐาน ☐ ไม่ได้มาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ.....

6. ลิฟต์ ☐ มี ☐ ไม่มี จำนวน ..... ตัว

หน้าจอบอกชั้น ☐ มี ☐ ไม่มี

อักษรเบรลล์ ☐ มี ☐ ไม่มี

เสียงบอกชั้น ☐ มี ☐ ไม่มี

ความสูงปุ่มกดสำหรับวีลแชร์ ☐ ได้มาตรฐาน ☐ ไม่ได้มาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ.....

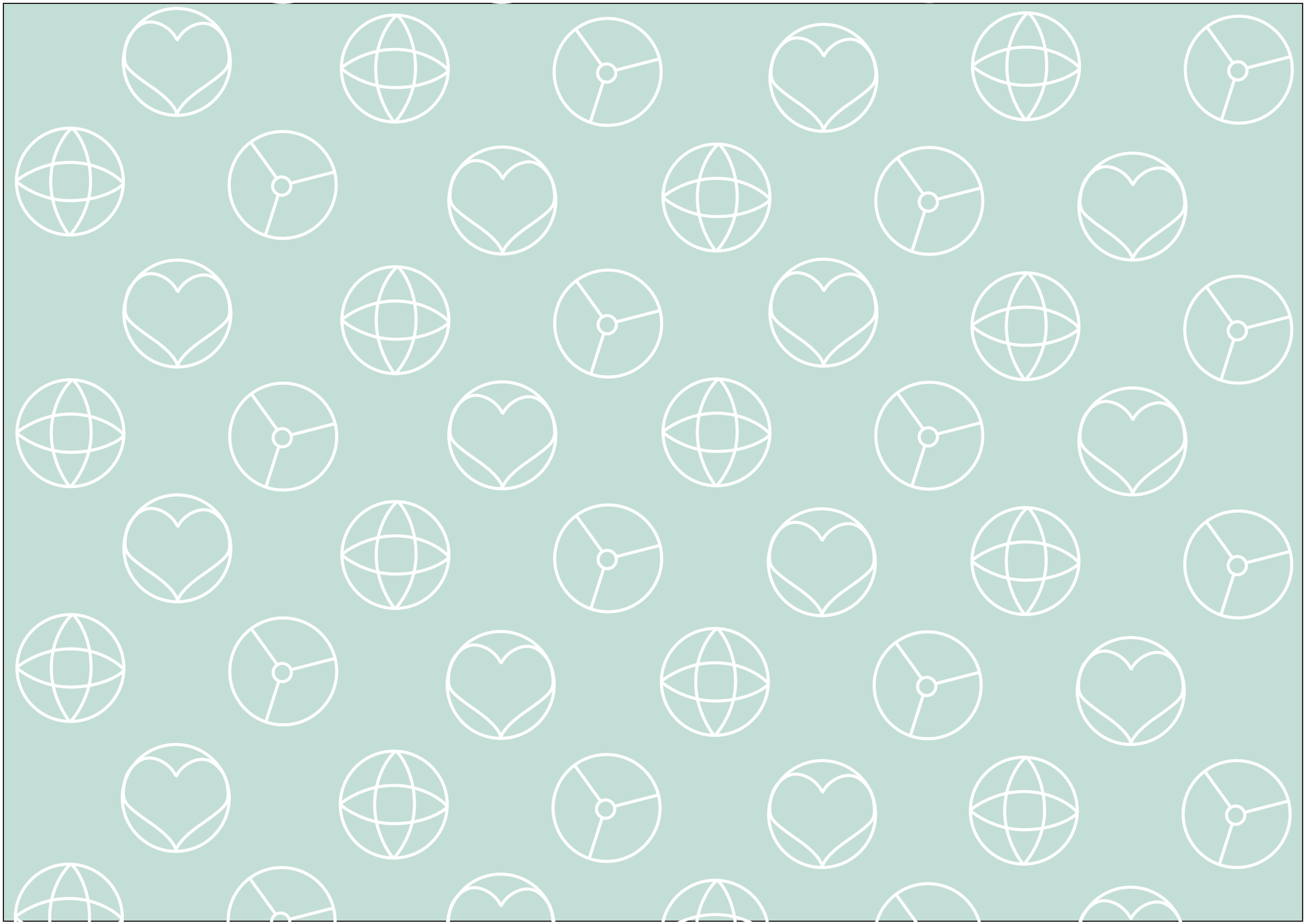
คู่มืออารยสถาปัตย์ ฉบับออนไลน์

จัดทำโดย

มูลนิธิอารยสถาปัตย์เพื่อคนทั้งมวล
FRIENDLY DESIGN FOR ALL FOUNDATION

มูลนิธิอารยสถาปัตย์เพื่อคนทั้งมวล

สนับสนุนโดย

สสส
Thai Health

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)