

# ยานยนต์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213  
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้  
★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน  
ปีที่ 52 เล่มที่ 650

สิงหาคม 2563

## Big 2020 MOTOR SALE



มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายวิถีใหม่  
21-30 สิงหาคม 2563 ไบเทค บางนา



ซื้อรถใหม่ถูกดี  
กระดุนเศรษฐกิจ  
สู้ COVID-19 ไม่ด้วยกัน

Global New Cars/Concept Cars รถใหม่ในเล่ม  
CADILLAC CT4 หุ่นสปอร์ตลงตัว  
VOLKSWAGEN Nivus อเนกประสงค์สายพันธุ์ใหม่  
2021 SUBARU Crosstrek  
NISSAN Ariya SUV กิ๊นไฟ



ของขวัญจาก  
Big Motor Sale 2020  
บัตรเชิญชมงาน  
มูลค่า 100 บาท ฟรี!!  
ที่หน้า 61 ฉบับนี้

สะดวกสุดๆ  
ชื้อหนังสือดีเพียงปลายนิ้ว...  
ส่งฟรี!!



ผ่าน QR CODE LINE @yanyont

ตอนข้อข้องใจ  
เรื่องรถเร็วและเร็ว...  
เคลียร์

ดูเข้ามา-เราทำไม

ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สวงวนสิทธิ์ ทุกข้อความ  
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดขออนุญาต

อาการบวมเมื่อแบตเตอรี่เสื่อม  
จุด EGR มันจริงหรือ  
แก้ปัญหาคความร้อนยังไงดี

อ่านดีเรื่อง@ยานยนต์

ระวัง!! รถใหม่ย้อมแมว

รู้ไว้ซะว่า

ขับขึ้นช่วงรัน-อิน  
ต้องทำอย่างไร??

@yanyont ให้ประโยชน์ 2 ความสะดวก

• สั่งซื้อหนังสือคุณค่าเพียงปลายนิ้ว...ส่งฟรี • มีข้อข้องใจเรื่องรถยนต์...ถามเลย



เผยแพร่ภาพลักษณ์ดีเด่น องค์กรและผลิตภัณฑ์  
ติดต่อ YanYont Media Online Team เราพร้อมให้บริการ!!

กรุณา ใช้นิตยสารนี้

New Tech

ISSN 0858-7213 B 90



# Contents

ฉบับที่  
**650**  
ประจำเดือน  
**สิงหาคม 2563**

Big  
Bangkok International Grand  
**MOTOR SALE 2020**  
เสาร์-อาทิตย์ 10:00-21:00 น.  
วันจันทร์-อาทิตย์ 11:00-21:00 น.  
**21-30 สิงหาคม 2563**  
ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ



## 14 Global New Cars

- TATA Nexon ● OPEL Insignia Grand Sport
- CADILLAC CT4 ● VOLKSWAGEN Nivus ● DFM AX5 ● AUDI A3 Sedan
- 2021 LEXUS IS ● BMW M8 Competition ● PORSCHE Cayenne GTS Coupe
- 2021 SUBARU Crosstrek

## 29 New Tech

มีด้วยหรือ เครื่องยนต์ 5 จังหวะ ??

## 32 Run-In

New MG ZS

ไม่แรงเท่าไร แต่คุ้มค่าน่าคิด

## 37 First Drive

SUBARU XV GT Edition

ดีไซน์สวย ช่วงล่างโดดเด่น

## 40 อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์

ระวัง...ใหม่ย่อมแมว

## 42 Concept Cars

- HYUNDAI Vision T Concept ● NISSAN Ariya
- AUDI Q4 Sportback e-Tron

## 46 อย่ายับอย่างเดียว

ออกตัวหนักๆ เดินเบาสั้นๆ

## 50 จะซื้อ-จะขาย

2018 MAZDA 2 XD High Plus L 1.5  
รถเล็กๆ ใช้งานง่าย

## 52 รู้ไว้ใช่ว่า

ข้อควรระวังในการขับขึ้น  
ขับขึ้นในช่วงรัน-อินต้องทำอย่างไร??

## 55 คุณว่ามา-เราว่าไป

ไซ้ข้อข้อใจ

- อาการรอกเมื่อเบรคเตอร์รี่เสื่อม
- อุด EGR มั่นใจจริงหรือ
- แก้ปัญหาความร้อนยังไงดี

## 57 อ่านหาเรื่อง

@ยานยนต์  
LNG ทางเลือกที่ควรใส่ใจ

## 59 อ่านเอาเรื่อง

@ยานยนต์  
โกงไม่โกง อยู่ที่อะไร?

14



32

New MG ZS



37

SUBARU XV GT Edition

พลิกอีกหน้า |||>  
สารบัญหน้าที่ 2



# Contents

ฉบับที่  
**650**  
ประจำเดือน  
**สิงหาคม 2563**

**2**

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายวิถีใหม่  
**Big MOTOR SALE**  
21-30 สิงหาคม 2563 ไทเทค บางนา  
วันธรรมดา/Weekday 12:00-21:00 น. • วันเสาร์-อาทิตย์/Weekend 11:00-21:00 น.  
MITSUBISHI มิตซูบิชิ HONDA ฮอนด้า TOYOTA โตโยต้า NISSAN นิสสัน



**HONDA CR-V Hybrid 77**

## 63 รู้จักรถกันบ้าง

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถ (ตอน 4)

## 66 YanYont Gossip

รายงานข่าวธุรกิจ

## 69 VIP Room

สันติ จิตพิชิตชัย

ผู้อำนวยการ ควิกลเน ประเทศไทย

## 74 Mixed Up

TOYOTA Crown Majesta 186

สายหูก จัดหนัก

## 77 ทูพรีิ่งทดสอบ

HONDA CR-V Hybrid

หัวใจแสนประหยัดใช้งานคล่องตัว

## 80 โชว์รูมยานยนต์วันนี้

รถใหม่ประเทศไทย

**42 Concept Cars**



AUDI Q4 Sportback e-tron



NISSAN Ariya



HYUNDAI Vision T Concept

## 74 TOYOTA Crown Majesta 186



นิตยสารรายเดือน ในเครือยานยนต์  
ให้สาระความรู้เฉพาะเรื่องยานยนต์มากที่สุด



**80**



นายจรรยา ชันเมณี ประธานกรรมการบริหาร/ผู้อำนวยการจัดทำหนังสือ เจ้าของ ผู้พิมพ์และผู้โฆษณา ในนาม บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

เลขที่ 7 อาคาร 1999 วิภาวดี 10 สีแยกสะพานลอยสุทธิสาร ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10400 0-2691-8130-41

บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด ขอขอบคุณบางข้อมูล รวมทั้งภาพจากเว็บไซต์ต่างๆ ที่จัดมานำเสนอไว้

เป็นความรู้แก่ผู้ได้อ่านนิตยสารของสำนักพิมพ์



# Run-in

รายงานการขับขี  
เพื่อผู้บริโภค



## New MG ZS



ชมคลิปวิดีโอ

## ไม่แรงเท่าไร แต่คุ้มค่าน่าคบ

New MG ZS รุ่นปรับโฉมใหม่ด้วยการออกแบบที่เปี่ยมไปด้วย Passion ภายใต้แนวคิด Brit Dynamic ที่ทันสมัยและสปอร์ตตามแบบฉบับยนตรกรรมอังกฤษ เพียงพร้อมทั้งสมรรถนะ Performance การควบคุม Handling การออกแบบ Design และความปลอดภัย Safety พร้อมด้วย i-SMART ระบบปฏิบัติการอัจฉริยะแห่งโลกยนตรกรรม เอกสิทธิ์เฉพาะ MG ที่ช่วยให้สื่อสารกับรถได้เสมือนเป็นหนึ่งเดียว ให้การสั่งการเป็นไปได้อย่างใจเชื่อมต่อกันได้ทุกไลฟ์สไตล์ สามารถอัปเดตฟังก์ชันและเรียนรู้การใช้งานด้วยเทคโนโลยี AI พร้อมความสามารถพิเศษ ผู้ใช้สามารถควบคุมระบบสั่งการด้วยเสียง (Voice Command) เพียงแค่พูด "ฮัลโล เอ็มจี" (Hello MG) เพื่อเริ่มต้นใช้งาน โดยจะสามารถสั่งการฟังก์ชันต่างๆ ในตัวรถ รวมถึงระบบเอนเทอร์เทนเมนต์และระบบช่วยนำทาง ทำให้ผู้ขับขี่สะดวกสบายในการใช้งาน และไม่ต้องละมือจากพวงมาลัยเพื่อความปลอดภัย นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมสั่งการผ่านหน้าจอกายในรถ และการสั่งการผ่านโมบายแอปพลิเคชันในอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่อย่างสมาร์ตโฟนหรือแท็บเล็ต



■ กระงังหน้าดีไซน์แบบสปอร์ต ไฟหน้า Projector แบบไฟ LED พร้อมด้วยระบบเปิด-ปิดไฟหน้าแบบอัตโนมัติ และไฟ DRLs แบบ LED กับไฟตัดหมอกไฟหน้า

ทั้งนี้ระบบ i-SMART มีฟังก์ชันเด่นที่ช่วยอำนวยความสะดวก พร้อมทั้งให้ข้อมูลรถยนต์เพื่อผ่านช่องทางการสั่งการ 3 ทาง ได้แก่

1. ระบบสั่งการด้วยเสียง (Thai Voice Command) ผู้ขับขีสามารถสั่งการระบบชั้นรูฟ ระบบเครื่องเสียง ระบบปรับอากาศ โทร.ออกกับรับสาย และระบบนำทาง



2. ระบบสั่งการผ่านจอทัชชกรีน (i-SMART on Touchscreen) รองรับการใช้งานระบบนำทางเนวิเกชัน พร้อมระบบตรวจสอบการจราจรแบบเรียลไทม์

3. ระบบสั่งการด้วยมือถือ (i-Smart Mobile Application) ผู้ใช้งานสามารถสั่งการหลายฟังก์ชันภายในรถยนต์ผ่านโทรศัพท์มือถือได้อย่างสะดวกสบาย

**New MG ZS เป็นรถยนต์ SUV 5 ประตู 5 ที่นั่งขนาดคอมแพคท์หรือซับคอมแพคท์ ด้วยขนาดตัวถังที่เปลี่ยนไปเล็กน้อย อันเป็นผลมาจากการออกแบบหน้าตาใหม่ โดยมีความยาวเพิ่มขึ้นอีก 9 มม. เป็น 4,323 มม. จากเดิม 4,314 มม. ส่วนความกว้าง 1,809 มม. เท่าเดิม และมีความสูงเพิ่มขึ้น 29 มม. จากเดิม 1,642 มม. เปลี่ยนเป็น 1,653 มม. ส่วนความยาวช่วงล้อยังคงเดิมคือ 2,585 มม. และมีระยะต่ำสุดเพิ่มอีกหน่อยเพียง 5 มม. โดยรับเป็น 170 มม.**

สำหรับ New MG ZS จะมีให้เลือกคบหา 3 รุ่น โดยใช้เครื่องยนต์และเกียร์อัตโนมัติเหมือนกัน แตกต่างกันตรงค่าตัวและอุปกรณ์เท่านั้นเอง โดยมีให้เลือกอยู่ 4 สี ราคาตัว MG ZS 1.5 C+ 689,000 บาท MG ZS 1.5 D+ 739,000 บาท และ MG ZS 1.5 X+ 799,000 บาท โดยที่นำมาลองขับเป็นรุ่นสูงสุด MG ZS 1.5 X+ อุปกรณ์จึงค่อนข้างจะคับคั่งเป็นพิเศษ โดยรุ่นนี้จะมีหลังคาชั้นรูฟ ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ Cruise Control ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง TPMS และใช้ยางขอบ 17 แทนที่จะเป็น 16 นิ้ว แบบรุ่นอื่น

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่แบบสปอร์ต ไฟหน้าก็ทรงใหม่เป็นโคม Projector ไฟ LED พร้อมระบบเปิด-ปิดไฟหน้าแบบอัตโนมัติ และไฟ Daytime Running Light แบบ LED ไฟตัดหมอก กับกันชนหน้ารูปแบบใหม่ หลังคา Panoramic Sunroof ปรับเลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมด้วย Roof Rail และสปอยเลอร์ หลังคาแบบสปอร์ต ไฟท้ายทรงใหม่แบบ LED พร้อมระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือนเมื่อมีการเบรคฉุกเฉิน ESS (Emergency Stop Signal) กันชนท้ายทรงใหม่ นอกจากนี้ยังมีโดดเด่นด้วยล้ออัลลอยใหม่ขนาด 17 x 7.5 H2 Offset 41 ยาง YOKOHAMA BluEarth E70 215/55 R17 94V โดยมีดัชนีน้ำหนักบรรทุก 94 รับผิดชอบ

670 กก. และสัญลักษณ์ความเร็ว V รับมือได้สูงถึง 240 กม/ชม.

**ไม่แรงเท่าไร แต่เพียงพอต่อการใช้งาน**  
เรียแรงของเครื่องยนต์มิให้ใช้กันไม่เท่าไร แต่ก็ถือว่าเพียงพอสามารถตอบสนองสำหรับการใช้งานทั่วไป



■ ไฟท้าย LED ทรงใหม่ พร้อมไฟเตือนการเบรคฉุกเฉิน ESS ไฟเบรคดวงที่ 3 แบบ LED สปอยเลอร์หลัง และที่ปิดฝากระโปรงท้ายสไลด์สปอร์ตไลท์ MG



■ เครื่องยนต์ 1.5 S 4 C แบบ DOHC 4 สูบ 16 วาล์ว VTI-TECH ความจุ 1,498 ซี.ซี. 84 kW หรือ 114 ps ที่ 6,000 รอบ/นาที และมีแรงบิดสูงสุด 150 Nm หรือ 15.3 กก.-เมตร ที่ 4,500 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ถูกจับวางขวางหันขวาอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า โดยมีท่อไอเสียอยู่ทางด้านหน้า ส่วนฝั่งอดีตอยู่ด้านหลัง เป็นเครื่องยนต์



■ พัดลมไฟฟ้าใช้เพียงตัวเดียวกับพอแล้ว

บล็อก 15 S 4 C แบบ DOHC 4 สูบ 16 วาล์ว VTI-TECH มีความจุ 1,498 ซีซี. จากกระบอกสูบกว้าง 75 มม. ทำงานร่วมกับช่วงชักยาว 84.8 มม. อัตราส่วนกำลังอัด 11.5 ต่อ 1 สามารถปล่อยฟุ้งมาออกมาให้ใช้งานได้ 84 kW หรือ 114 ps ที่ 6,000 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 150 Nm หรือ 15.3 กก.-เมตร ที่ 4,500 รอบ/นาที

การสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อความสะดวกจะเป็นแบบกดสวิทช์ การทำงานของเครื่องยนต์ในช่วงรอบเดินเบารอบเครื่องค่อนข้างนิ่ง แม้จะมีการเปลี่ยนแปลงบ้างตามโหลดเครื่องก็ยังไม่ค่อยจะรู้สึกกันใด การควบคุมช่วงเดินเบาเป็นหน้าที่ของมอเตอร์ระบบดันแรงไฟฟ้า Drive by Wire สำหรับตัวระบายความร้อนและควบคุมอุณหภูมิของน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ ใช้พัดลมไฟฟ้าแบบดูดพัดลม

8 ไม่มีขอบเพียงตัวเดียว แต่ควบคุมความร้อนได้ดี แรงบิดของเครื่องยนต์มาเร็วตั้งแต่ช่วงรอบเครื่องต่ำ ตอบสนองต่อการกดคันเร่งได้ดี ช่วยให้การขับขี่ใช้งานในเมืองมีความคล่องตัว ไม่มีอาการรอรอบ

อัตราเร่งของช่วงรอบเครื่องปานกลาง และรอบเครื่องสูงยังเป็นปัญหาอยู่บ้าง ตรงที่ให้การตอบสนองเฉื่อยช่าไปหน่อย อย่างการเร่งความเร็วระดับ 120 กม/ชม. ก็นับว่ายังพอจะให้การตอบสนองได้เหมือนกัน จนกระทั่งความเร็วเกิน 120 กม/ชม. ไปแล้ว อัตราเร่ง

จะเฉื่อยชาลงทำให้ต้องใช้เวลานานในการรอกอยู่บ้าง และถ้าเป็นระดับความเร็วเกินเลย 130 กม/ชม. ขึ้นไป กว่าจะลากกันถึง 140 กม/ชม. อันนี้ต้องใจเย็นรอกกันเล็กน้อย เพราะขีดความเร็วชักเริ่มไม่ค่อยอยาก

ขับตัว การกดคันเร่งเพื่อหาความเร็วสูงสุดจึงต้องใช้ระยะทางค่อนข้างยาว อย่างไรก็ตาม สำหรับการตอบสนองของเครื่องยนต์ในรอบปานกลางและช่วงรอบเครื่องสูงแม้จะไม่จัดจ้านซักเท่าไร แต่ก็เพียงพอสำหรับการเดินทางแบบไม่รีบร้อนได้



■ เมื่อกดคันเร่งจนมืดทำได้ 166 กม./ชม. ที่ 6,000 รอบ/นาที โดยเป็นความเร็วจริง 165 กม./ชม.

อัตราเร่ง 0-100 กม/ชม. รอกันนานหน่อย โดยใช้เวลา 14.50 วินาที แต่ถ้าเทียบกับผลงานสำหรับเครื่อง 1.5 L ก็จัดว่าอยู่ในระดับดีทีเดียว ส่วนอัตราเร่งระยะทางสี่ล้อไมล์ 402 เมตร ใช้เวลาตะกายกัน 19.88



วินาที ที่ความเร็ว 115.75 กม./ชม. สำหรับความเร็วสูงสุดเมื่อกดคันเร่งจนพันทันจะหมดลมกันที่ 165 กม./ชม. ซึ่งนับว่าเพียงพอต่อการใช้งานสำหรับเดินทาง

## ประหยัดเชื้อเพลิงไม่เท่าไรนัก

อัตราการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ประหยัดพอสมควรเท่านั้น แม้จะเปลี่ยนชุดเกียร์เป็น CVT แบบ 8 จังหวะแล้วก็ตาม

หน้าที่ในการจ่ายเชื้อเพลิงเลี้ยงดูผู้ขับขี่ เป็นระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ฉีดพ่นด้วยหัวฉีดแบบจุดระเบิดเป็นแบบไดเรกต์คอยล์ใช้คอยล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การควบคุมและดูแลโดยกล่อง ECU ของ BOSCH CHINA ที่ติดตั้งไว้ในห้องเครื่องฝั่งซ้ายข้างเบตเตอร์ ขนาด 12 V 63 Ah



■ กล่อง ECU เป็น MOTRONIC ของ BOSCH Made in CHINA ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องฝั่งซ้ายข้างเบตเตอร์

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ได้กำหนดให้สามารถรองรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E 10 ถึง E 85 และน้ำมัน RON 91 ได้ แต่ดูจากอัตราส่วนกำลังอัดที่สูงถึง 11.5 ต่อ 1 แล้ว คิดว่าใช้น้ำมันที่มีออกเทน 95 จะดีกว่า ในการทดลองขับครั้งนี้จึงใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E95 ซึ่งผลของการขับใช้งานในเมืองเฉลี่ยไปตามสภาพการจราจรรูปแบบต่างๆ ปรากฏว่ามาตราตัวอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงไฮบริดที่ 9.5 กม./ลิตร และพอใช้วิธีเติมน้ำมันจนเต็มพบว่าอัตราการใช้เชื้อเพลิงในเมืองสามารถทำได้ 9.33 กม./ลิตร อันเป็นตัวเลขที่คิดจากระยะทางจริง (ระยะทาง 10 กม. บนมาตรวัดขึ้น 9.92 กม.) ซึ่งอยู่ในระดับประหยัดพอใช้เลยทีเดียว

การทดลองขับช่วงเดินทางโดยใช้ความเร็วเฉลี่ยประมาณ 100 กม./ชม. ตัวเลขอัตราการใช้เชื้อเพลิงบนมาตรวัดเมื่อวิ่งตามลมไม่หุรหุรซึกเท่าไรนัก โดยสามารถทำได้เพียง 17.5 กม./ลิตร และเมื่อเลี้ยว



■ ด้านบนเครื่องเป็นกล่องใส่กรองอากาศ

## เบรคกับช่วงล่างมันใจได้ แต่เรื่องแรงกับประหยัด ยังไม่โดน...

กลับหันมาวิ่งทวนลม พบว่าอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก็เพิ่มขึ้น โดยมีตัวเลขอยู่ที่ 16.8 กม./ลิตร ซึ่งอยู่ในระดับพอสมควรเท่านั้นเอง และเมื่อใช้วิธีเติมน้ำมันจนเต็มถึง ปรากฏว่ามีอัตราสิ้นเปลืองเมื่อขับเดินทางด้วยความเร็วเฉลี่ย 100 กม./ชม. อยู่ที่ 16.68 กม./ลิตร ตามระยะทางจริง ตัวเลขยังไม่หุรหุรหนักแม้จะเปลี่ยนเกียร์เป็น CVT แบบ 8 จังหวะแล้วก็ตาม โดยที่ความเร็ว 100 กม./ชม. จะใช้รอบเครื่องเพียงแค่ 1,900 รอบ/นาทีเท่านั้นเอง ซึ่งเมื่อเทียบกับรุ่นก่อนที่



■ เกียร์อัตโนมัติ CVT แบบ 8 จังหวะ

ใช้เกียร์อัตโนมัติเดินทางแบบ 4 จังหวะ ซึ่งที่ความเร็ว 100 กม./ชม. จะใช้รอบเครื่องสูงถึง 2,550 รอบ/นาที แต่มีผลของอัตราสิ้นเปลืองอยู่ที่ 16.50 กม./ลิตร ใกล้เคียงกัน

### เกียร์ทำงานต่อเนื่องรับกัน

การทำงานของเกียร์ต่อเนื่อง มีการตัดต่อที่นุ่มนวลราบเรียบ รวมทั้งมีโปรแกรมสปอร์ต และการเปลี่ยนเกียร์เองแบบเกียร์ธรรมดา

การปล่อยผู้ขับขี่ผ่านทางลัดหน้าเป็นหน้าที่ของเกียร์อัตโนมัติลูกใหม่ CVT แบบ 8 จังหวะ แทนเกียร์ 4 จังหวะในรุ่นก่อน ซึ่งสามารถปรับการทำงานของเกียร์ให้เป็น Manual ที่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา หัวเกียร์หุ้มด้วยวัสดุคล้ายหนังมีแถบสีอะลูมิเนียมประดับส่วนล่าง พร้อมถุงหนังหุ้มคันเกียร์ การ

เลื่อนคันเกียร์เป็นแบบตรงมีตำแหน่งเกียร์ P R N D/S จากตำแหน่งเกียร์ D เมื่อขยับคันเกียร์ไปทางขวาจะเป็นตำแหน่ง S หรือ Sport ที่การทำงานจะเปลี่ยนเกียร์ที่รอบเครื่องสูงทำให้จัดจ้านเพิ่มขึ้น และเมื่อเลื่อนคันเกียร์ขึ้นด้านบนที่ตำแหน่ง "+" เกียร์จะเปลี่ยนเป็นเกียร์สูงชัน และเมื่อเลื่อนคันเกียร์ลงมาด้านล่างที่ตำแหน่ง "-" เกียร์จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลง มีลักษณะการทำงานแบบเกียร์ธรรมดา

การเลื่อนคันเกียร์เบา มือไม่ต้องออกแรงกันมาก จังหวะเปลี่ยนเกียร์ ระหว่างเกียร์ R กับ N หรือเกียร์ N กับเกียร์ D ปร่าดจากอาการกระตุก

ส่วนการทำงานของเกียร์ตลอดจนการเปลี่ยนจังหวะเกียร์เป็นไปอย่างรวดเร็วและฉับไว การตัดต่อเกียร์ทำได้ราบเรียบนุ่มนวลตามนิสัยเกียร์ CVT การทำงานของเกียร์ต่อเนื่องรับกัน สำหรับจังหวะคิดความก็รวดเร็วไม่ต้องกดคันเร่งสักมาก เสียงครางของเกียร์ก็ไม่มีมาก การขับขึ้นในเมืองมีความสะดวกสบาย ยกเว้นยามรีบร้อนช่วงเร่งอาจจะไม่ทันใจเท่าไรนัก ต้องอาศัยจังหวะ S หรือการขับที่โหมดเกียร์ธรรมดาเข้ามาช่วย ก็จะสามารถเพิ่มความมั่นใจได้มากยิ่งขึ้น

### การทรงตัวมันใจ

ความประพฤติของช่วงล่างยังรู้สึกแข็งแรงอยู่บ้าง ไม่สู้จะนุ่มนวลซึกเท่าไรนัก แต่มีประสิทธิภาพในการทรงตัวดี สามารถให้ความไว้วางใจได้มาก



■ หัวเกียร์หุ้มหนังแล้วตกแต่งด้วยวัสดุอะลูมิเนียม พร้อมถุงหนังหุ้มคันเกียร์

ระบบช่วงล่างด้านหน้าเป็นแบบแม็คเฟอร์สัน

สตรีทที่ใช้สตรัทแก๊สของ SACHS ตัวรับน้ำหนักเป็นคอล์ยสปริงขนาดของเส้นสปริง 13 มม. ปีกนกกลางเป็นรูปตัว T หัวคูดข้างหนึ่ง ทำจากเหล็กแผ่นหนา 4 มม. บีมขึ้นรูป ด้านล่างมีเหล็กแผ่นปะเสริมเพิ่มความแข็งแรง ปลายปีกนกหัวตัว T ด้านยาวยึดกับหน้าแปลนล้อหรือคอกมาด้านล่างด้วยลูกหมาก ส่วนหัวตัว T ที่คูดสันทำเป็นขายึดกับขับเฟรมด้วยโบลท์หรือขานกับตัวรถเพื่อความคุมมุมแคว้มเค็มเบอร์ ด้านหลังของปีกนกทางตัว T จะโค้งไปทางด้านหลัง และยึดกับขับเฟรมด้วยโบลท์หรือขานจากล่างขึ้นบน ทำหน้าที่ควบคุมมุมแคสเตอร์ป้องกันล้อขับเดินทางถอยหลัง เหล็กกันโคลงมีขนาด 22 มม. ยึดกับกระบอกสตรัทด้วยลูกหมากด้วยยาว

ระบบช่วงล่างทางด้านหลังแบบทอร์ชั่นบีม ตัวเมนหลักเป็นคานขวางเหล็กรูปตัว U วางคว่ำ ทำจากเหล็กแผ่นหนา 6 มม. บีมขึ้นรูป ปากตัว U กว้างประมาณ 95 มม. ส่วนความสูงของคานจะไม่เท่ากัน ตรงกลางเตี้ยเพียงแค่ 60 มม. แต่ส่วนปลายจะสูงกว่าแถวๆ 90 มม. เพื่อ



ตัวคานจะให้ตัวได้บ้างเป็นการเพิ่มความนุ่มนวล ไม่กระด้างจนเกินไป ส่วนปลายคานทั้งสองด้านจะเชื่อมติดกับสวิงอาร์ม ที่เป็นท่อเหล็กทำจากเหล็กหนา 4 มม. ปลายสวิงอาร์มด้านหน้ายึดกับแชสซีส์ ด้านหลังยึดกับหน้าแปลนล้อด้วยขายึดที่ทำขึ้นจากเหล็กหนา ระหว่างคานขวางกับสวิงอาร์มจะมีเบ้าเหล็กทำจากแผ่นเหล็กหนา 5 มม. เบ้าเป็นเบ้าสำหรับวางคอยล์สปริงที่มีเส้นสปริงขดเล็กวงเดียวเส้นสปริงขนาด 12 มม. ด้านบนจะยันกับโครงรถ โดยมียางรองคอยล์สปริงทั้งด้านบนและด้านล่าง ส่วนช็อคอัพเป็นแบบแก๊สของ MANDO ติดตั้งเอาไว้ทางด้านท้ายของสวิงอาร์มยันกับโครงรถ



■ ระบบกันสะเทือนด้านหลังเป็นเบ้าเฟออสันสตรักพร้อมเหล็กกับคาน



■ ด้านหลังใช้ระบบกันสะเทือนแบบทอร์ชันบีม

การทำงานของช่วงล่างให้ความรู้สึกแข็งอยู่บ้าง แต่ก็ยังพอมีความนุ่มนวลให้สัมผัสกันได้เล็กน้อย การขับบนเส้นทางที่ราบเรียบไม่มีปัญหา ตอนที่ต้องเจอกับทางขรุขระเล็กๆ น้อยๆ ก็อาจจะรู้สึกสะเทือนอยู่บ้าง แต่พอเจอทางขรุขระมากๆ อาการสะเทือนก็มีไม่มากเท่าไรนัก ช่วงล่างสามารถดูดซับแรงสะเทือนได้ดี รวมทั้งเสียงการทำงานของช่วงล่างก็มีน้อย ช่วงทางโค้งจะออกอาการอันเดอร์สตีร์ให้สัมผัสกันได้ อย่างไรก็ตามโดยทั่วไปอาการแสดงออกของรถที่เกิดขึ้นก็ไม่มากมายอะไรนัก การแก้ไขเพียงแค่ขยับพวงมาลัยเพิ่มองศาการเลี้ยวให้มีมากขึ้นอีกหน่อยก็สามารถแก้ไขได้แล้ว และเมื่อลองเข้าโค้งแรงๆ ตัวรถก็ไม่เอียงเท่าไรนัก ยังสามารถให้ความรู้สึกมั่นใจได้

การทรงตัวเมื่อใช้ความเร็วค่อนข้างสูงจะให้ความมั่นใจได้มาก ไม่รู้สึกเครียดหรือเกร็งในการบังคับควบคุมรถ อย่างช่วงความเร็วระดับ 120 กม./ชม. ก็ยังรู้สึกสบาย ไม่ต้องใช้ความพยายามในการบังคับควบคุมรถแต่อย่างใด แม้กระทั่งจะเพิ่มความเร็วเป็น 140 กม./ชม. หรือ 160 กม./ชม. ก็จะไม่ปรากฏอาการข้างเคียงน้อยเท่าไรนัก โดยทั่วไปยังไม่รู้สึกเครียดหรือเกร็งแต่ประการใด ระดับความมั่นใจยังมีอยู่สูง ดังนั้นจึงสามารถใช้ในการท่องเที่ยวเดินทางได้เป็นอย่างดี

### ระบบเบรควางใจได้

เพิ่มความปลอดภัยด้วยระบบดิสค์เบรค 4 ล้อ พร้อมตัวช่วยในการเบรค กับระบบเพิ่มเสถียรภาพในการทรงตัว

ระบบเบรคเป็นแบบ 2 วงจรไขว้พ่อนแรงเหยียบเบรคด้วยหม้อลมเบรคชั้นเดียว

พร้อมระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรคฉุกเฉิน ABS กับระบบกระจายแรงเบรค EBD ของ BOSCH ระบบเสริมแรงเบรคด้วยอิเล็กทรอนิกส์ EBA ระบบควบคุมการทรงตัว SCS ระบบควบคุมการเบรคขณะเข้าโค้ง CBC ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรคคาง AVH ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS ระบบจำกัดความเร็ว ASL ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน HAS ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน HDC ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง TPMS และระบบเบรคมือไฟฟ้า EPB



■ ด้านหลังเป็นดิสค์เบรค 8SSBC ไม่มีช่องระบายความร้อน



■ ด้านหน้าเป็นดิสค์เบรคแบบมีช่องระบายความร้อน

ด้านหน้าเป็นดิสค์เบรคแบบมีช่องระบายความร้อนจานเบรคหนา 22 มม. ตัวคาลิเปอร์เบรคเป็นแบบสูบเดี่ยว สำหรับระบบเบรคทางด้านหลังเป็นดิสค์เบรคธรรมดา ไม่มีช่องระบายความร้อน ความหนาของจานเบรค 10 มม. คาลิเปอร์



■ ยามเทคโค้งแรงๆ ยังสามารถควบคุมได้

เบรคเป็นแบบสูบเดี่ยวของ TRW และใช้ผ้าเบรค TRW หนักในการเหยียบเบรคอยู่ในระดับปานกลาง การจับตัวของผ้าเบรคทำงานค่อนข้างเร็วตามรูปแบบของระบบดิสค์เบรค 4 ล้อ สำหรับการเหยียบเบรคเพื่อชะลอความเร็วของรถทำได้ สามารถควบคุมจังหวะการเบรคได้ง่าย ถ้าจะมีปัญหาบ้างก็ตรงตำแหน่งของคันเร่งขยับหลบ ชும்ล้อมาอยู่ใกล้เป็นเบรคมากไปนิด บางจังหวะเมื่อเหยียบเบรคก็จะกดถูกคันเร่งพร้อมกันไปด้วย ต้องขยับเท้ามาทางซ้ายมากกว่าปกติเล็กน้อย ส่วนประสิทธิภาพของเบรคในการหยุดรถ สามารถตอบสนองได้ตามที่ต้องการ ไม่ว่าจะเป็นการเบรคเพื่อชะลอความเร็วหรือเพื่อหยุดรถก็ตาม รวมทั้งการเบรคให้หยุดอย่างกะทันหัน ประสิทธิภาพในการหยุดมีมาก จึงอยู่ในระดับให้ความมั่นใจได้สูงพอสมควร สำหรับการขับรถด้วยความเร็ว เมื่อต้องการชะลอความเร็วของรถลงมาก็มีประสิทธิภาพดี สามารถควบคุมความเร็วได้ตามที่ต้องการ ส่วนการเบรคเพื่อหยุดต้องออกแรงกดเท้ากันมากกว่าปกติอยู่บ้าง

### เนื้อก็มีให้ค่อนข้างมาก

ภายในห้องโดยสารมีพื้นที่ให้ใช้กันค่อนข้างมาก แล้วยังสามารถปรับเปลี่ยนได้หลากหลายรูปแบบตามลักษณะใช้งาน ด้านหน้ามีเนื้อที่ให้ค่อนข้างเยอะพอสมควร เมื่อนั่งแล้วไม่รู้สึกใกล้ชิดหรือเบียดจนเกินไป ทางฝั่งผู้โดยสารตอนหน้า ชும்ล้อยังไหลออกมาเบียดการวางเท้าซ้ายอยู่บ้าง ทำให้ต้องวางเท้าหลบหากนั่งแบบเหยียดขา แต่ผนังกันห้องโดยสารกับห้องเครื่องก็เอนมาก จึงสามารถวางเท้ากันได้ค่อนข้างจะสบาย เนื้อที่ว่างเหนือศีรษะมีให้ใช้กันเป็นคืบ นั่งแล้วรู้สึกปลอดภัย

เนื้อที่ด้านหลังมีให้ใช้กันค่อนข้างมาก จากช่วงล่างด้านหลังที่เป็นแบบทอร์ชันบีม ซึ่งเบียดบังเนื้อที่ห้องโดยสารไม่เท่าไรนัก ทำให้มีที่วางสำหรับวางเท้า เมื่อนั่งแล้วเขายังห่างจากพนักพิงเบาะหน้า อุโมงค์ค้ำหลังแม้จะกว้างพอสมควรแต่ไม่สูงนัก คนนั่งกลางจึงไม่รู้สึกเกะกะเท่ามากมายอะไรนัก นั่งกันนานก็ยังไม่ถึงกับเมื่อยหรือรู้สึก





■ ด้านหลังพนักพิงสามารถแบ่งพับลงมาช่วย 60 องศา 40 สำหรับเพิ่มเนื้อที่ในการบรรทุกของ

■ เบาะหน้าหุ้มหนังสีทูโทน พังคนขับปรับเลื่อนนอน กับสูง-ต่ำด้วยระบบไฟฟ้า ด้านคนนั่งปรับเลื่อนนอนด้วยมือ

ลำบาก สำหรับเนื้อที่ว่างเหนือศีรษะมีให้ ยึดคอกันประมาณฝ่ามือ

พื้นที่ในห้องเก็บของจัดว่ามีให้ ใช้งานกันได้มากเหมือนกัน แม้ขนาดของ รดคันจะไม่โตเท่าไร ความกว้างห้องเก็บ ของมีจำกัดอยู่บ้าง ส่วนความลึกก็มีให้ ใช้นั้นมากพอสมควร แต่ถ้าจะใส่สิ่งของ ยาวๆ หรือใหญ่โตหน่อยอย่างถุงกอล์ฟ ก็ต้องใช้วิธีพับพนักพิงเบาะหลังลงไป ซึ่ง สามารถแบ่งพับช่วย 60 องศา 40 ได้

### อุปกรณ์ก่อนข้างเยอะก็เดียว

องค์ประกอบของห้องโดยสาร เป็นงานดีไซน์ที่ผสมผสานความพิถีพิถัน กับความสปอร์ต ห้องโดยสารสีทูโทน คอนโซลแต่งพิเศษด้วยวัสดุ Soft Touch

การเปิดและปิด ล็อคประตูรถใช้ระบบเซ็นเซอร์ลิคคแมนรีโมทคอนโทรล ระบบกุญแจนิรภัยแบบ Immobilizer และสัญญาณ กันขโมย พวงมาลัยหุ้มหนัง สามก้านสตีลสปอร์ตทรงตัว D แบบมัลติฟังก์ชันปรับ ระดับสูง-ต่ำได้ พร้อม Cruise Control ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และ เพิ่มความสะดวกสบายให้มากยิ่งขึ้นด้วย ระบบกุญแจอัจฉริยะในการสตาร์ทแบบ



■ ห้องเก็บของมีเนื้อที่ค่อนข้างมากเหมือนกัน พับเก็บสัมภาระเป็นที่ย่อยของชุดประยาจ รุ่นนี้ไม่มียางอะไหล่ใส่

Push Start ระบบปรับอากาศเป็นแบบ ดิจิทัล หน้าจอมาตรวัดดีไซน์ใหม่แบบ Full Digital ขนาด 7 นิ้ว แดชบอร์ด ดีไซน์ปรับใหม่หันองศาหาผู้ขับขี่ จอมอนิเตอร์ทัชสกรีนแบบใหม่ขนาด 10 นิ้ว กล้องมองภาพรอบคันแบบ 360 องศา



■ คอนโซลตกแต่งด้วยวัสดุ Soft Touch สีทูโทน พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน

### สรุป

New MG ZS มาในรูปแบบ ของรถ SUV ขนาด Compact หรือ Sub Compact 5 ประตู สตีลโอบเดียว



สะดวก สำหรับขับใช้งานในเมืองได้อย่างคล่องตัว เป็นรถใช้งานในชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี และยัง มีเรื่อร่างโตพอสำหรับใช้ในการท่องเที่ยวเดินทาง ภายในมีเนื้อที่เพียงพอสำหรับสร้างความ สบายให้แก่ผู้โดยสาร คู่ดีทรูทราด้วยสไตส์สกีโทนของ แพงหน้าปิดและเบาะนั่ง การทรงตัวมีประสิทธิภาพ ในการยึดเกาะถนนสูง สร้างความมั่นใจและให้ความ ปลอดภัยในการขับขี่ได้มาก พวกอุปกรณ์ก็มีให้ค่อนข้าง เยอะ และที่สำคัญราคาค่าตัวก็น่าสนใจเพราะไม่

สูงมากนัก เพียงแต่เครื่องยนต์มี ขนาดเล็กไปนิด จึงไม่สามารถตอบสนองการใช้งานได้สะดวกเท่าที่ควร โดยเฉพาะคนใจร้อนจะรู้สึกอึดอัด แต่ถ้าไม่รีบร้อนนักก็สามารถตอบสนองการใช้งานได้ ชุดเกียร์เกียร์ 6 สปีดมาคกับเกียร์ CVT ที่มีความ ประสิทธิภาพ ยืนยันทำงาน เปลี่ยน จังหวะเกียร์ได้ราบเรียบนุ่มนวล



■ มาตรวัดข้อมูลภาพ TFT ขนาด 7 นิ้ว แบบใหม่ (Digital Multi-Function Display)



■ กล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา พร้อมแสดงพลาบจอทัชสกรีนขนาด 10 นิ้ว



### ข้อมูลและรายละเอียดการขับขี่

รุ่น	MG ZS 1.5 X+
แบบ	SUV 5 ประตู 5 ที่นั่ง

สมรรถนะ

วัดด้วยเครื่องมือ VBOX II Lite และ VERICOM VC

อัตราเร่ง (เกียร์ D ปิดแอร์)

ความเร็ว (กม./ชม.)	เวลา (วินาที)
0-40	4.32
0-60	7.10
0-80	10.85
0-100	14.50
0-120	23.04

อัตราเร่ง 1/4 ไมล์ 19.88 วินาที ที่ความเร็ว 115.75 กม./ชม.

ความเร็วสูงสุด 165 กม./ชม.

อัตราเร่งแซง (เกียร์ D ปิดแอร์)

ความเร็ว (กม./ชม.)	เวลา (วินาที)
40-60	2.75
40-80	6.50
40-100	10.18
40-120	18.75

ความเร็ว 100 กม./ชม.

เกียร์ 8	2,600	รอบ/นาที
เกียร์ D	1,900	รอบ/นาที

อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

ในเมืองเฉลี่ย 9.33 กม./ลิตร	เดินทาง 16.68 กม./ลิตร
(ที่ความเร็วเฉลี่ย 100 กม./ชม.)	

ราคา ณ วันทดลองขับ (กรกฎาคม 2563) 799,000 บาท



# อ่านได้เรื่อง @ ยานยนต์

การซื้อขายรถนั้นส่วนใหญ่จะมีทางเลือกอยู่สองทาง คือซื้อรถใหม่เอี่ยมออกห่างกับการซื้อรถใช้แล้ว โดยจะมีข้อดีและข้อเสียแตกต่างกัน แล้วแต่ใครจะเลือกเส้นทางไหน

สำหรับผู้ที่เลือกซื้อรถใหม่นั้นก็มักจะมีใจในเรื่องของคุณภาพสินค้าว่าจะได้รถใหม่และการรับประกันจากทางบริษัท เรียกว่าซื้อรถมาแล้วก็เพียงแค่อายุค่าของรถเพียงอย่างเดียวเท่านั้น ไม่ต้องกังวลเรื่องรถเสียหรือเตรียมเงินเอาไว้ออมแต่ประการใด

และยิ่งรถที่ซื้อในยุค COVID-19 กำลังอาวตแบบนั้น นอกจากจะซื้อรถได้ในราคาถูกเป็นพิเศษแล้ว อีกทั้งยังได้ดอกเบี้ยที่ถูกอีกด้วย หรือประเภทเอารถไปใช้ก่อนค่อยผ่อนที่หลังก็มีมี หรือบางทีก็ยังมีข้อเสนอที่ดีๆ ชนิดปฏิเสธไม่ลงอีกด้วย ประเภททั้งลดทั้งแถมกันวันววย ไม่เชื่อ 21-30 สิงหาคมนี้ ลองไปเดินดูรถในงาน Big Motor Sale 2020 มหกรรมยานยนต์ เพื่อชวยวิถีใหม่ ที่เบเทค บางนา ดูก็ได้ รับรองว่าจะมีข้อเสนอที่ถูกถูกใจกันอย่างแน่นอน เพราะใครๆ ก็อยากขาย

อย่างไรก็ตาม การซื้อรถใหม่นั้น ก็ยังมีจุดด้อยอยู่บ้างเหมือนกัน ส่วนใหญ่ก็มักจะเป็นเรื่องของราคาการขนส่งแพงกว่ารถใช้แล้วแน่นอน ยกเว้นจะไปเจอรถที่ลดราคาลงมาชนิดลึกลงด้วยเหตุจำเป็นบางอย่าง อันนี้ก็ไม่น่าเหมือนกัน เพียงแต่มีไม่มากและไม่บ่อยเท่านั้นเอง โดยส่วนมากตามปกติแล้วรถยกหักง่าป้ายแดง ก็ย่อมจะมีราคาสูงกว่ารถใช้แล้วเป็นธรรมดา โดยเฉพาะรถบางรุ่นนั้น หาการถออกจากโชว์รูมแล้วล้อแตะพื้นเมื่อไหร่ ราคาตัวมักจะมีหายไปหลายสิบลเปอร์เซ็นต์เลยทีเดียว เรียกว่าซื้อรถป้ายแดงเมื่อไหร่ต้องยอมรับในเรื่องของการขาดทุนกันเยอะหน่อย ถ้าใครทำใจในเรื่องนี้ได้ก็มักจะยินยอมควักกระเป๋าออกรถใหม่มาใช้กัน

ในสภาวะเศรษฐกิจแบบนี้การซื้อรถก็ย่อมมีปัญหาอยู่บ้าง ในเรื่องของการจัดไฟแนนซ์ทั้งรถใหม่หรือรถใช้แล้วก็ตาม เนื่องจากมีหนี้เสียที่คนซื้อรถส่งต่อไม่ไหว เพราะออกจากงานบ้าง ถูกลดเงินเดือนบ้าง แม้จะมีกรมชวยลดหย่อนดอกเบี้ยหรือยืดระยะเวลาผ่อนแล้ว ก็ยังมีอีกไม่น้อยที่ "ไปไม่รอด" ไม่สามารถจัดส่งค่างวดได้ ก็เลยถูกยึดตามระเบียบ ด้วยเหตุที่มีการยึดรถเป็นจำนวนมากน้อย ก็เลยทำให้การจัดไฟแนนซ์รถใหม่ต้องพิจารณากันละเอียดเป็นพิเศษ ยุ่งยากมีขั้นตอนลำบากกว่าเดิมหน่อย



ภาพจาก blog.kwanko.com

อย่างไรก็ตาม ตอนนี้ธนาคารมีปัญหาเรื่องเงินฝากท่วมระบบ อย่างช่วง 5 เดือนแรกนี้ ก็แค่ 1.18 ล้านล้านบาท เท่านั้นเอง ซึ่งมีเงินฝากเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นการสวนกระแสเศรษฐกิจ ในขณะที่ดอกเบี้ยเงินฝากลดต่ำลง โดยในเดือน



ภาพจาก china.org.cn



ภาพโดยยานยนต์

# ใหม่... ย่อมแพง !!

ซื้อรถใหม่หรือจะซื้ดก็ต่อบระวังเช่นกัน

พฤษภาคม มียอดเงินฝากรวมกันที่ 14.63 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปลายปีที่ผ่านม 1.18 ล้านล้านบาท หรือ 8.76 เปอร์เซนต์ เนื่องจากช่วงนี้มีนักลงทุนต้องการลดความเสี่ยงจากความไม่แน่นอน อีกทั้งนักลงทุนยังอยู่ในภาวะที่ต้องระมัดระวังเรื่องของการขยายกิจการ หรือในการลงทุนทำธุรกิจใหม่ๆ จึงมีการนำเงินมาฝากในระบบธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้น เพราะการพักเงินไว้ในเงินฝากจะมีความคล่องตัวสูง สามารถนำไปบริหารจัดการได้ง่ายมากกว่าการลงทุนในสินทรัพย์ประเภทอื่น การนำเงินมาพักไว้ก็เพื่อรอเศรษฐกิจให้ฟื้นตัวและเตรียมพร้อมเมื่อสภาพเศรษฐกิจเอื้อต่อการลงทุน จึงคิดว่าสภาพเงินฝากคงสูงตลอดในปีนี้ และเมื่อธนาคารมีเงินเยอะก็คงต้องหาทางขยับขยายบ้างแหละน่า

น้อยหน่อย แต่ถ้าเป็นรถที่ไม่ค่อยนิยมเท่าไรหรือไม่นิยมเลยราคาก็จะลดลงมามาก รถกลุ่มนี้จะมีคุณภาพอยู่ในระดับน้องๆ รถใหม่ แต่ก็ต้องระวังพวกรถประเภทใช้งานกันเยอะจัดประเภทปีละสี่ห้าหมื่นโลหรือกว่านั้นก็เคยเจอ เรียกว่าวิ่งใช้งานระดับน้องๆ แท้ก็ขึ้นเลยทีเดียวนั้น การคบค้าต้องระวังและดูกันให้ถี่ถ้วนหน่อย เพราะเลขไมล์มันถอยกลับกันได้ ต่อให้เป็นไมล์ดิจิตอลก็ตาม ต้องสังเกตส่วนที่มีสัมผัสหรือกันสัมผัส หากพบว่าสีเป็นมันเหมือนขัดด้วยแว็กซ์ละก็พึงอยู่ห่างๆ ไว้ก่อนเป็นดี หรือลองสอบถามพวกศูนย์บริการที่รถคันนั้นๆ เข้าไปรับบริการเค้าจะบอกได้ว่ารถวิ่งไปกี่โลแล้ว



ภาพจาก taxmagic.com

การคบกับรถใช้แล้วจะดีตรงเรื่องราคาตัวเบาบางเป็นหลักใหญ่ ทำให้หลายต่อหลายคนจำเป็นต้องคบหาด้วย เนื่องจากทุนทรัพย์มีค่อนข้างจำกัด แต่ด้วยความที่เป็นรถเก่าอายุเยอะก็ต้องทำใจบ้างที่จะต้องเจอช่างซ่อมกันบ่อยซักหน่อย

พวกรถใช้แล้วตอนจอดที่ร้านขายมักจะดูดีด้วยกันทั้งนั้น ภายนอกสวยภายในเอี่ยมเพราะได้รับการบูรณะมาอย่างดี เพียงแต่ว่า

สำหรับรถใช้แล้วก็จะมีจุดเด่นในเรื่องราคาที่เบาบางลงมา โดยเฉพาะพวกรถอายุงานแค่ปีหรือสองปี ที่ราคาตัวจะถูกกว่ารถออกห่างกันหลายสิบลเปอร์เซ็นต์เลยทีเดียว แต่จะก็สับนั้นขึ้นอยู่กับยี่ห้อและรุ่นรถด้วย ถ้าเป็นรถยออดนิยมาราคาก็ถูก

เป็นการลงไม่ลงมือในบงค์กันข้างจะจำกัดอยู่ซักหน่อย ผลงานก็เลยไม่ค่อยจะยืนยาวซักเท่าไร อย่างรถพวกนี้พันสี่พันห้าหมื่นนิดๆ เอง หรือไม่ก็พันบาทหากพันเฉพาะเท่าที่จำเป็นเพื่อให้อายุเท่านั้น เรื่องของการซ่อมรถก็เช่นกัน ส่วนใหญ่ก็มักจะเป็นการ





ภาพจาก readersdigest.ca

จำเป็นต้องเปลี่ยนจริงๆ ก็ใช้อะไหล่เก่าบ้างหรือของเทียมอะไหล่เทียบเท่านั้น ประเภทเบ็กหางไม่ค่อยจะปรากฏ เพื่อเป็นการบีบต้นทุนไม่ให้นานเบ็กออกไปเดี่ยวทำจะหุดหาย ดังนั้นในอนาคตอันใกล้ของรถเหล่านี้จะเป็นอย่างไรก็คิดเอาเองแล้วกัน

แต่เชื่อว่ารถเหล่านี้ที่สภาพดีๆ จะไม่มีอะไหล่ ประเภทสภาพ "นางฟ้า" ก็มีเหมือนกัน แต่แน่นอนว่าราคาก็ย่อมสูงขึ้นมาบ้างก็คิดเช่นกัน

พวกรถใช้แล้วสามารถสร้างผลกำไรให้คนขายได้อย่างมาก พวก

บริษัทรถยนต์เห็นแล้วก็ต้องอิจฉา ก็

เลยมีการเปิดศูนย์รถใช้แล้วขึ้นมาบ้าง

เพื่ออำนวยความสะดวกในการรับซื้อ

รถเก่าที่นำมาเทิร์นตอนออกรถใหม่

โดยในสมัยก่อนเซลล์จะนำรถไปให้

เต็นท์หรือร้านรับซื้อรถใช้แล้วตีราคา

ให้ ซึ่งแน่นอนว่ามักจะถูกกว่าราคาให้

ต่ำกว่าปกติ จึงต้องตกเป็นภาระของเซลล์ที่ต้องตระเวนนำรถออกไปตีราคา

หลายแห่งเพื่อให้ได้ราคาที่ดีที่สุด เพื่อใช้ในการต่อรองกับเจ้าของรถที่จะเอา

รถมาเทิร์นกับรถใหม่ ซึ่งแน่นอนว่าเจ้าของรถส่วนใหญ่ก็มักจะเชื่อโดยการนำ

ไปตีราคาก่อนที่จะนำมาเทิร์น บางครั้งจึงเป็นหน้าที่ของเซลล์ที่จะต้องควักเนื้อ

จากคอมมิสชั่นต่างๆ ทั้งจากการขายรถ ฟันกันสนิม ดัดฟิล์ม ฯลฯ เพิ่มเข้าไป

เพื่อให้การขายสำเร็จลุล่วง

ปกติราคาการใช้แล้วของบริษัทรถเองมักจะมีราคาสูงกว่าชาวบ้าน

แต่ก็มีผู้คนสนใจกันเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะรถใช้แล้วที่เป็นยี่ห้อเดียวกันกับ

บริษัทผู้จำหน่าย เนื่องจากเห็นว่ารถที่ทางบริษัทเค้าจำหน่ายเอง ย่อมรู้จัก

รถดีกว่าที่อื่น และก็ยังขายอะไหล่เองด้วย รับรองว่าจะได้ของเบ็กหางมาใช้

อย่างแน่นอน ไม่ต้องกังวลกับอะไหล่

เทียมหรืออะไหล่เทียบ นอกจากนี้ยังเป็นบริษัทที่ขายเอง มีการค้าประกัน

และเซอร์วิสระดับหลายๆ รถใหม่เลย

ทีเดียว ถึงแม้ราคาตัวจะสูงไปบ้าง

แต่เมื่อคิดแล้วก็น่าจะคุ้ม ด้วยเหตุนี้

บรรดาแผนกการใช้แล้วของบริษัทรถ

ก็เลยรุ่งเรือง มีผู้เข้ามาใช้บริการคับคั่ง



ภาพจาก waltmassey.com

**จะซื้ออะไรก็ต้องรอบคอบและรัดกุม**

เป็นพิเศษ จนกระทั่งพรรคพวกบริษัท

อื่นทนไม่ไหวก็เลยขอเปิดมุ้ง จะปล่อยให้

หายคนเดียวได้ใจ ปัจจุบันก็เลยมี

รถใหม่หลายยี่ห้อที่มีบริการรถใช้แล้ว

จำหน่ายควบคู่กันไป

สำหรับข้อดีในการเลือก

คบกับพวกรถใช้แล้วนั้น ส่วนใหญ่ก็

มักจะมีปัญหาหรือข้อผิดพลาดที่มีสภาพ

สุดโทรม หรือเคยมีอุบัติเหตุร้ายแรง

มา ยิ่งเดี๋ยวนี้มีโครงรถเก่าจำหน่าย

ด้วย พวกรถชนหนักจนยุบไปทั้งคัน

หรือรถคว่ำกึ่งมาหลายตลบ พวก

ยังลงมือเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

พวกคนที่ดูไม่เก่งหรือพวกซึกแล้ว

ที่เกรงว่าตอนขับรถกลางคืนคนเดียว

แต่มีคนเห็นว่ามีคนมาหลายคน

หรือขับรถแล้วเห็นคนที่ไม่ใช่คนนั่งอยู่

เบาะหลัง ก็เลยตัดปัญหาออกรถใหม่

ป้ายแดงไปซะเลย นอกจากนี้ยังอาจ

เจอปัญหาได้รถแต่ไม่ได้ทะเบียนก็

เจอกันบ่อย

พวกที่ออกรถใหม่ป้ายแดง

ที่หวังเอาไว้ว่าจะอยู่เป็นสุขไม่ต้องคอย

ซ่อมรถ ก็ใช้ว่าจะประสบผลสำเร็จ

กันเสมอไป ประเภทซื้อมาซ่อมก็มี

เยอะ หรือประเภททรนัสน้อย ไม่ค่อย

จะได้ใช้ซึกเท่าไร เพราะมัวแต่เข้า

อู่ซ่อม แบบนี้ก็มีให้เจอกันบ่อยไม่

บ่อยเลยทีเดียวสำหรับพวกดวงจู้ ซึ่งถ้า



ภาพจาก theaa.com

สมควร ซึ่งอาจเกิดเพราะชิ้นส่วนที่

ซัพพลายเออร์จัดมาให้ลือตั้น เกิดมี

ปัญหาเรื่องคุณภาพขึ้นมาก็เป็นได้

นอกจากนี้อาจเจอปัญหา

รถที่ถูกตีคืนกลับแล้วเอามาซ่อมเป็น

รถใหม่เหมือนไม่เคยออกจากโชว์รูม

มาก่อน แบบนี้ก็เคยมี จะซื้ออะไรก็

ต้องรอบคอบและรัดกุม อย่าปล่อยให้

ตนเองต้องตกเป็นเหยื่อผู้ประกอบการ

การที่ไร้จรรยาบรรณพวกนี้ และ

ถ้าหากเจอก็ต้องฟ้องร้องดำเนิน

คดีเรียกค่าเสียหายเล่นกันให้ถึง

บริษัทแม่มันเลยทีเดียว!!

นอกจากนี้อย่าคิดว่า

การออกรถใหม่จะหนีจากรถ

ซ่อมแล้วได้ เคยเจอกันมาแล้ว

ประเภทซื้อรถจากห้างมาได้เป็นปี

ก็รู้ได้ว่าเลขเครื่องของรถไม่ตรง

กับกับเลขในเครื่องที่แจ้งไว้ในทะเบียน

รถ แบบนี้แสดงว่ารถคันนี้มีการ

เปลี่ยนเครื่องมา ซึ่งอันที่จริงการ

เปลี่ยนเครื่องรถก็ไม่ใช่อะไรง่าย

เหมือนเปลี่ยนเสื้อเชิ้ตเมื่อไหร่

กว่าจะทำ

เครื่องยนต์ตัวใหม่มาแล้วยกเครื่องเก่า

ออกเอาเครื่องใหม่วางเข้าไป... ฝ่าย

คนซื้อก็วางใจให้เห็นว่าเป็นบริษัทรถ

ไม่ได้ตรวจสอบอะไร การต่อภาษีประจำ

ปีก็ให้ทางบริษัทรถหรือไฟแนนซ์เป็น



ภาพจาก gattostar.com.au



**\*\*อยู่บ้านก็ซื้อหนังสือคุณค่าได้สบายๆ ด้วยปลายนิ้ว ทาง LINE : @yanyont ...ค่าส่งฟรี!!\*\***

**นักเลงรถกระบะ** โดย ยานยนต์แอสเคอร์ กรุ๊ป นิตยสารเล่มแรกแห่งประเทศไทย  
ที่น่าเสนอเฉพาะเรื่องราวของรถอเนกประสงค์ตลอดเล่ม รถใช้งาน รถแรง รถแต่งพิเศษ  
ฉบับที่ 367 เดือนสิงหาคม 2563 คอลัมน์ต้นอ่านสนุกได้ความรู้มากมาย  
**ลองของแถม** All-New MG Extender Double Cab Grand 4WD X ในภาคใต้...  
ชุดยก 7 นิ้ว...ยาง 35 นิ้ว อัดลมนิด ก็นเพิ่มอีกหน่อย แต่หล่อเกิน !!  
**เปิดชมก่อนซื้อ ณ จุดจำหน่ายหนังสือทั่วประเทศ และ**





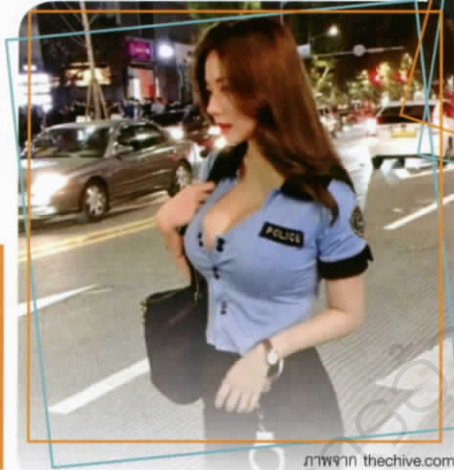
# อย่าขับอย่างเดียว

แจกแจงวิธีแก้ปัญหารถยนต์

# รถไม่ปกติ ไม่มีรถใช้ ต้องซ่อม อีกต่างหาก

เมื่อรถมีปัญหาเกิดขึ้นมา  
เจ้าของรถก็ย่อมเศร้า  
เป็นธรรมดา เพราะนอกจาก  
จะไม่มีรถใช้หรือใช้รถที่ทำงาน  
ไม่สมบูรณ์แล้ว ยังต้องควัก  
กระเป๋าจ่ายค่าซ่อมอีก  
แต่มันก็เป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยง  
ได้ยาก ยิ่งพวกที่นิยมคบกับ  
รถเก่าก็จะมีโอกาสสูงขึ้น

วิธีลดปัญหาเรื่องนี้ได้เกิดขึ้นน้อยลง พอ  
จะทำได้จากการดูแลรักษาเอาใจใส่สุขภาพของรถ  
และการขับด้วยความสุภาพเรียบร้อย ไม่นึกไปว่า  
รถตัวเองเป็นรถแข่งหรือซูเปอร์คาร์พลังสูง ที่ต้อง  
คอยวิ่งไล่สวนชาวบ้าน



ภาพจาก thechive.com



ภาพจาก reddit.com

วันก่อนขณะที่ทะเล้งอยู่กับงานซึ่งวุ่นวายเป็นพิเศษ ก็ไม่เข้าใจ  
เหมือนกันว่าเศรษฐิกิจไม่ค่อยจะดีเพราะเจ้า COVID-19 แต่ทำไมงาน  
มันถึงได้เยอะเพิ่มขึ้น ก็มีคนมาตามให้ไปรับโทรศัพท์ ตอนนั้นกำลังคร่ำ  
เคร่งกับงานไม่อยากจะเสียเวลาพูดโทรศัพท์ เพราะคิดว่าต้องไม่ใช่  
คนคุ้นเคยหรือรู้จักกันแน่นอน ไม่นั่นคงโทร.เข้ามือถือแล้ว ไม่โทร.เข้า  
เบอร์ที่ทำงานแบบนี้หรอก เลยบอกไปว่าใครโทร.มาให้ขอเบอร์เอา  
ไว้แล้วจะโทร.กลับ เขาก็บอกว่าคนโทร.ไม่ได้บอกชื่อรู้แต่ว่าเป็นเสียง  
ผู้หญิงเท่านั้นเอง พอรู้ว่าเป็นเสียงสาว ๆ ก็เลยบอกว่าจะไปรับเดี๋ยว  
นี้แหละ พูดจบก็รีบลุกไปรับโทรศัพท์ทันที เนื่องจากนาน ๆ ถึงจะมี  
สาวโทร.มาซักครั้ง ไม่งั้นเจอแต่เสียงหัว ๆ ของบรรดาพรรคพวก...  
นำเมื่อออก

หญิงที่โทร.มานั้นเสียงหวานใสจนอยากจะเห็นหน้าว่าจะหวาน  
เหมือนเสียงหรือเปล่า สำหรับเรื่องที่โทร.มาก็ไม่มีอะไรมากนักเพียงแต่  
รถของสาวเจ้ามีปัญหา เมื่อไปปรึกษากับเพื่อน (ก็เจ้าเพื่อนของผมนั่น  
แหละ) ก็แนะนำให้โทร.มาหาผม ซึ่งน่าจะสามารรถให้ความช่วยเหลือได้  
(โดยเฉพาะสาว ๆ สวย ๆ จะรู้สึกขยันทันแข็งเป็นพิเศษ) แต่เจ้าเพื่อนคง  
ไม่แน่ใจเท่าไรเพราะไม่ได้คุยกันก่อน ก็เลยให้เบอร์ที่ทำงานแทนที่จะ  
เป็นเบอร์มือถือ

จากเรื่องที่สาวเจ้าเล่าให้ฟังนั้นสรุปได้ว่า รถของคุณเธอนั้นมี  
ปัญหาเกี่ยวกับเรื่องการตอบสนองของเครื่องยนต์ ให้ความรู้สึกว่าการขับ  
รถในช่วงรอบเครื่องต่ำจะอืดกว่าปกติเล็กน้อย แม้อาการที่แสดงออกม  
านั้นไม่มากมายอะไรนักแต่ก็สามารถรู้สึกได้ โดยเฉพาะสาวเจ้าขับรถคัน  
นี้มาหลายปี เมื่อมันออกอาการแตกต่างไปกว่าเดิมแม้จะเพียงนิดเดียว  
ก็สามารถสัมผัสได้อย่างชัดเจน

อันที่จริงรถอืดขึ้นเล็กน้อยนั้นก็ไม่มีปัญหากับการใช้งาน แต่สิ่ง

ที่ตามมาเป็นเรื่องอัตราสิ้นเปลือง  
เชื้อเพลิง ซึ่งสาวเจ้ามีความรู้สึก  
ว่าริโคจขึ้นกว่าเดิมเล็กน้อย  
แม้จะกินเพิ่มขึ้นไม่มากเท่าไร  
นัก แต่แรงว่าจะเกิดปัญหาบน  
ปลายตามมาภายหลัง สาวเจ้าก็  
เลยรีบตัดสินใจเอารถเข้าศูนย์ให้  
ช่างจัดการตรวจเช็คและแก้ไข

หลังจากที่ทางศูนย์  
โทรศัพท์มาแจ้งว่าได้จัดการแก้ไข  
อาการของรถเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
สาวเจ้าก็รีบไปรับรถกลับมา แต่ผล  
จากการขับรถก็พบว่ายังมีอาการ  
อืดนิด ๆ อยู่เหมือนเดิม จึงเลี้ยว  
รถกลับไปยังศูนย์อีกครั้ง แล้วแจ้ง  
ให้กับเจ้าหน้าที่รับรถทราบ ซึ่ง  
ได้มีการติดต่อกับช่างที่ลงมือกับ  
รถคันนี้เกี่ยวกับผลการซ่อม โดย



ภาพจาก content.pk

ช่างบอกว่ารรถได้รับการแก้ไข  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รถผ่านการ  
ใช้งานมานานประสิทธิภาพของ  
เครื่องยนต์ก็ย่อมต่ำลงเป็นธรรมดา  
รถเก่าก็เป็นแบบนี้แหละ...

พอสาวเจ้าได้รับคำตอบ  
ดังนี้จึงขับรถกลับ แต่ในใจนั้น  
ไม่ค่อยจะเชื่อช่างซักเท่าไรนัก  
เพราะขับรถคันนี้อยู่เป็นประจำ  
ย่อมคุ้นเคยและจดจำการตอบ  
สนองของเครื่องยนต์ได้เป็นอย่างดี  
ในวันต่อมาเลยตัดสินใจนำรถคัน  
นี้เข้าซ่อมอีกครั้ง เพียงแต่เป็นแค่  
อู่ธรรมดาที่พวกแนะนำ ไม่ใช่ศูนย์  
แบบที่เข้าไปในครั้งแรก

ช่างของทางอู่ได้ตรวจ  
สอบการทำงานของรถตามที  
สาวเจ้าได้แจ้งเอาไว้ แล้วบอก  
ว่า สงสัยปัญหาเกิดขึ้นจากการ  
ทำงานของเกียร์ คงจำเป็นต้อง  
รื้อเกียร์ออกมาตรวจสอบ สำหรับ  
ค่าใช้จ่ายประเมินเบื้องต้นเอา

ไว้ที่ 25,000 บาท  
ส่วนระยะเวลาใน  
การซ่อมประมาณ  
3 วัน...

สาวเจ้าฟัง  
แล้วมีความรู้สึกว่  
ปัญหาออกจะใหญ่







ภาพจาก chapmanautorepair.com

เกินไปหน่อย ในตอนแรก  
เข้าใจว่าเพียงแค่เปลี่ยน  
อะไหล่เล็กๆ น้อยๆ บาง  
ตัวก็หมดปัญหาแล้ว นี่  
ต้องถึงกับรื้อเกียร์และใช้  
เวลาซ่อมหลายวัน จึงขอ  
นำรถกลับก่อนแล้วค่อย  
ตัดสินใจว่าจะนำรถเข้า

ซ่อมเมื่อไหร่ หลังจากนั้นก็โทรศัพท์ไปหาเพื่อนผมเพื่อปรึกษาว่าควรทำ  
ประการใดดี ซึ่งเจ้าเพื่อนได้ชักรายละเอียดกับสาวเจ้าอยู่พักหนึ่ง ก็สรุป  
ว่าไม่น่าจะเป็นปัญหาเกี่ยวกับความชราภาพของเครื่องยนต์หรือเกียร์มี  
ปัญหา เพราะรถคันนี้แม้จะมีอายุหลายขวบแล้วก็จริง แต่สาวเจ้าบอก  
ว่าเพิ่งวิ่งใช้งานไปแค่แสนกิโลเมตรกว่าๆ เท่านั้นเอง ซึ่งสำหรับเกียร์  
รถสมัยนี้หากใช้งานตามปกติ ไม่ขับแรงแทำให้ต้องมีการเรนจ์เกียร์ลงต่ำ  
บ่อยๆ หรือใช้ความเร็วสูงใช้รอบเครื่องสูง ก็ยังไม่น่าจะมีวาระที่จะสร้าง  
ปัญหา เจ้าเพื่อนก็เลยให้เบอร์โทรศัพท์กับชื่อของผมไป แล้วบอกให้สาว  
เจ้าโทร.มาปรึกษาได้ตามเบอร์นี้ เพราะตอนนั้นที่สังสรรค์ “หลังเลิกงาน  
ก่อนกลับบ้าน” ของพวกเราซึ่งปิดอยู่ สาวเจ้าก็เลยโทร.มาดังนี้แหละ

ช่วงนี้ยังอยู่ในภาวะที่เจ้า COVID-19 กำลังเรื้องรัง จึงบอกสาว  
เจ้าให้ขับรถคันที่มีปัญหาหาที่บริษัท จะช่วยดูและตรวจเช็คให้ สาวเจ้าจึง  
นัดเวลาว่าจะแวะมาหาตอนบ่ายของวันรุ่งขึ้น

ตอนเช้าของวันรุ่งขึ้นไม่รู้เหมือนกันว่าเกิดอะไรขึ้น สารพัดงาน  
ประเดประดังเข้ามาจนทำไม่ทัน วุ่นวายจนกระทั่งใกล้เที่ยงแล้วถึงได้  
สะสาง (เกือบ) เป็นที่เรียบร้อย ด้วยความเครียดที่เกิดขึ้นจากงานช่วง  
เช้า ก็เลยคิดว่าน่าจะพักผ่อนคลายเครียดซักหน่อย โดยการออกไปหา  
ข้าวเที่ยงกินแถวที่มี “วิว” สวยๆ อวบๆ ก็พอดีนึกขึ้นมาได้ว่าตอนบ่าย  
มีนัดกับสาวเจ้าเอาไว้ ก็เลยไม่ได้ออกไปแรดที่ไหน

จนกระทั่งได้  
เวลาที่นัดเอาไว้ สาวเจ้า  
ก็ขับรถของคุณเธอมาหา  
จัดว่าเป็นคนที่ตรงเวลาดี  
มาก พอเจอจะเจอหน้ากัน  
ก็ตรงตามทีคิดเอาไว้ว่า  
เป็นสาวหน้าตาดี เพียง  
แต่อกจะอวบอ้วน...เอ๊ย...อวบอัดมากเกินไปหน่อยประเภท “อวบระยะ  
สุดท้าย” สงสัยต้องไปเข้าคอร์ส “3 อ.” เอาน้ำหนักส่วนเกินออกซัก 10  
กิโล คงจะดี และเมื่อได้พูดจาทักทายกันก็เกิดความสงสัย ว่าทำไมเสียง  
จึงไม่เหมือนกับที่ได้ยินทางโทรศัพท์เลย สาวเจ้าจึงอธิบายว่า คนที่พูด  
โทรศัพท์ด้วยนั้นเป็นน้องสาวซึ่งเป็นเจ้าของรถ พอดีมีธุระด่วนแล้วไม่  
อยากพีดนัดกับผม จึงขอให้สาวเจ้าช่วยขับรถมาแทน



ภาพจาก thesun.co.uk

รู้เรื่องแล้วก็เข็งนิดๆ เนื่องจากสาวเจ้าคนนี้เมื่อไม่ใช่เจ้าของรถ  
ก็คงบอกรายละเอียดอาการของรถ และสิ่งที่ช่างลงมือไปแล้วไม่ได้ จึงขอ  
อนุญาตสาวเจ้าลองขับรถดูว่ามีอาการเป็นประการใดบ้าง

**จากการทดลองขับอยู่พักใหญ่ ก็พอจะทราบลักษณะอาการ  
ของรถ โดยพบว่า ช่วงจังหวะออกตัวรู้สึกเหมือนกับว่าเครื่องยนต์จะ**

**หนักๆ อยู่หน่อย เปรียบเทียบไป  
ก็เหมือนกับการขับรถที่ยางแบน  
นั่นแหละ แต่ถ้าวิ่งทำความเร็ว  
ได้สูงซักหน่อยอาการหนักๆ ก็  
จะน้อยลง ส่วนในช่วงรอบเดินเบา  
รู้สึกว่าการเร่งจะสั้นมากกว่า  
ปกติอยู่เล็กน้อย... เมื่อคิดว่าพอ  
จะได้ข้อมูลบ้างแล้วก็ขับรถกลับ  
บริษัท**



ภาพจาก mckieford.com

หากรู้ว่ารอดคันนี้ช่างได้  
ลงมือทำอะไรลงไปบ้างแล้ว ก็  
คงจะช่วยให้การลงมือง่ายและเร็ว  
ขึ้นเยอะ มิฉะนั้นก็ต้องเริ่มต้นใหม่  
หมดอันจะทำให้เป็นการเสียเวลา  
และแน่นอนว่าต้องมีค่าใช้จ่ายส่วน  
หนึ่งด้วย จึงถามสาวเจ้าที่ขับรถ  
มาว่าสามารถติดต่อกับน้องสาวที่  
เป็นเจ้าของรถได้หรือเปล่า เพราะ  
อยากทราบข้อมูลในการซ่อมว่า  
ช่างลงมืออะไรไปแล้วบ้าง และ  
แทนที่สาวเจ้าจะโทร.หาน้องสาว  
กลับเดินย้อนไปที่รถ เปิดประตู  
แล้วเข้าไปในรถเหมือนกำลังค้นหา  
อะไรซักอย่าง ซึ่งเพียงครู่เดียวก็  
ออกจากรถพร้อมกับมีกระดาษปึก  
หนึ่งอยู่ในมือนำมายื่นให้ เมื่อรับ  
มาพลิกดูก็พบว่า เป็นใบเสร็จค่า  
ซ่อมรถ ซึ่งลงไว้อย่างละเอียดทั้ง  
อะไหล่และค่าแรง...แบบนี้ก็ง่ายขึ้น  
แล้วละ

จากการตรวจเช็คใน  
รายละเอียดของใบเสร็จ พบว่า  
ช่างก็ลงมือตามปกติที่พึงประพฤติ  
เมื่อเจอรถที่มีปัญหาทำนองนี้ อัน



ภาพจาก pinterest.ca

ได้แก่ การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ  
ไส้กรองเบรคขึ้น หัวเทียน ปรับ  
จูนเครื่องยนต์ ฯลฯ อันเป็นพื้น  
ฐานของการแก้ไขอาการของรถ  
ลักษณะนี้

**นอกเหนือ  
จากนี้ยังมีอีกมากมาย  
ที่เป็นตัวการทำให้รถ  
อืดอาดกว่าปกติ ยก  
ตัวอย่างเช่น เบรคติด  
ระยะห่างวาล์วไม่ถูก  
ต้อง การทำงานของ  
เกียร์มีปัญหา หม้อพัก  
ท่อไอเสียตัน ตัว Cata  
lytic ทักแล้วขยับตัว  
ขวางในหม้อพัก ท่อไอ**

**เสียรั่ว ระบบกำจัดมลพิษทำงาน  
ไม่ถูกต้อง คอมเพรสเซอร์แอร์มี  
ปัญหา ฯลฯ หรืออย่างพื้นฐานเลย  
แค่ล้อมีลมยางน้อยกว่าปกติไม่กี่  
ปอนด์ ก็เริ่มรู้สึกถึงอาการหน่วง  
ของรถได้แล้ว และผมไม่ใช่ผู้  
วิเศษที่จะได้หลับตาเข้ามานแล้ว  
รู้ว่าตัวการเกิดขึ้นจากอะไร ต้อง  
ลงมือตรวจเช็คไล่หาตัวก่อเรื่อง  
ไปเรื่อยๆ จนกว่าจะเจอซึ่งอาจ  
จะต้องใช้เวลาทั้งนานพอสมควร**

ผมจึงอธิบายให้สาวเจ้า  
ฟังว่าต้องตรวจเช็คอะไรบ้าง ดัง  
นั้นคงไม่สามารถลงมือให้ได้ใน  
ตอนนี้ แต่ในวันรุ่งขึ้นอันเป็นวัน  
หยุดสุดสัปดาห์ผมมีเวลาเหลือเพื่อ  
จึงขอให้นำรถไปที่บ้านพรุ่งนี้ตอน  
สายๆ ดึกๆ (แหม... ถ้าหุนตีม  
ขนาดตัวเบาบางกว่านี้อีกหน่อย  
ละก็ จะลุยไปซ่อมรถให้ถึงบ้าน  
เลยทีเดียว) แล้วก็จัดการเขียน  
แผนที่บ้านให้สาวเจ้าไป ระหว่าง  
นั้นก็มองไปที่รถของสาวเจ้า พบ  
ว่าที่ล้อหลังด้านซ้ายดูเหมือนว่าจะ  
แบนผิดปกติ ก็เลยเดินไปหยิบแก้ว





วัดลมยางจาก “ไอ้ตัวดูด” มาวัดลมยางทั้ง 4 ล้อ ปรากฏว่าเป็นไปตามความคาดหมาย ล้อทั้ง 3 ล้อ ลมยางจะต่างกันประมาณปอนด์ถึงสองปอนด์อันถือว่าเป็นเรื่องปกติ แต่เฉพาะล้อหลังด้านซ้ายนี้มีลมยางน้อยกว่าล้ออื่นสามปอนด์กว่าเกือบ 4 ปอนด์ ดังนั้นหากไม่เป็นเพราะการเติมลมยางมีปัญหาแล้ว ก็น่าจะแปลความหมายว่าเจ้ายางล้อหลังด้านซ้ายน่าจะมีการรั่วซึม จึงบอกกับสาวเจ้าที่ขับรถมาว่าน่าจะตรวจเช็คลมยางหน่อย โดยเฉพาะล้อหลังด้านซ้ายอาจจะมีการรั่วซึมก็ได้

สาวเจ้าพอได้ยินดังนั้นก็พูดขึ้นว่า สาเหตุที่รถวิ่งอืดเป็นเพราะยางแบนใช่หรือเปล่า แบบนี้แสดงว่าหากเติมลมยางแล้วรถคงจะหายอืด ผมก็เลยหันหน้าแล้วตอบไปว่า หากเติมลมยางและจัดการกับยางที่แบนแล้ว รถจะวิ่งดีขึ้นกว่าเดิม ซึ่งไม่ได้หมายความว่าอาการรถวิ่งอืดจะหายไป เพียงแต่ดีขึ้นนิดหน่อยเท่านั้นเอง และที่สำคัญคือไม่ต้องไปจอดตรงเปลี่ยนยางกันกลางทางเพราะยางหลังด้านซ้ายแบน...

ในวันรุ่งขึ้นก็ไม่แน่ใจเหมือนกันว่าสาวเจ้าจะมาตามที่นัดหมายเอาไว้หรือเปล่า เพราะไม่เคยรู้จักมักจี่หรือคุ้นเคยกันมาก่อน เพียงแค่ได้รับการแนะนำจากพรรคพวกให้มาเท่านั้นเอง แต่ถ้าไม่มาก็ดีเหมือนกันจะได้ไม่เหนียว พร้อมกับตั้งใจเอาไว้ว่าจะอยู่จนถึงเที่ยง หากสาวเจ้าไม่มากก็จะนอนตักพุงดูหนังคุณจิบ “วุ้น” ให้เพลิดเพลินเจริญใจมีความร่าเริงสุขสำราญสมกับเป็นวันหยุดหน่อย



ภาพจาก bustle.com

พอถึงเวลาตอนสายๆ ก็ได้ยินเสียงกริ่งที่ประตู แสดงว่าสาวเจ้าคงมาตามที่นัดเอาไว้แล้ว เพราะเหล่าบรรดาพรรคพวกเวลามาหาไม่เคยมีใครกดกริ่งซักรึ ส่วนใหญ่จะบุกเข้ามาถึงตู้เย็นที่ แช่ “วุ้น” เอาไว้ทุกที... และก็เป็นที่ไปตามที่คาด เมื่อเดินมาเปิดประตูหน้าบ้านก็เห็นรถของสาวเจ้าจอดอยู่ ก็เลยโบกมือให้นำรถเข้ามาจอดในบ้าน แต่แล้วก็ต้องแปลกใจเพราะแทนที่จะมีรถของสาวเจ้าขับเข้ามาเพียงคันเดียว ปรากฏว่ามีรถตามหลังแล่นเข้ามาอีกคัน ซึ่งไม่รู้ว่าเป็นใครและมีกี่คน เนื่องจากคิดฟิล์มเอาไว้ค่อนข้างทึบ จนกระทั่งรถจอดสนิทแล้วคนในรถเปิดประตูลงมา สำหรับรถคันแรกนั้นผู้ที่เปิดประตูเป็นใครไม่รู้จักเพราะไม่เคยเห็นหน้า รู้แต่เพียงว่าสวย น่ารัก และหุ่นดี นำชวนไปนั่งกุมมือมองตาฟังเพลงซึ่งๆ เท่านั้นเอง ส่วนรถคันหลังคนขับนั้นคือน้องจ๋าม่าที่เคยเจอกันมาแล้ว

หลังจากตกทายพูดคุยนานแล้วสาวเจ้าก็



ภาพจาก winchevrolet.com

**พบสาเหตุมากมายที่ทำให้รถมีอาการ “อืด”**

**สำหรับรถคันของน้องจ๋าม่ามีปัญหาเรื่องการสั่นของล้อ (ไม่รู้เป็นเพราะรับน้ำหนักเยอะไปหรือเปล่า) เคยเอารถไปตั้งศูนย์ถ่วงยางหลายครั้งแล้วก็ไม่หาย โดยจะสั่นเมื่อวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 100 กม./ชม.**

อันที่จริงต้องมีการสอบถามเรื่องรายละเอียดเกี่ยวกับอาการของรถกันก่อน แต่คิดว่าคงจะไม่ได้รับรายละเอียดซักรึมากนัก เธอเป็นว่าลองขับหาข้อมูลด้วยตัวเองดีกว่า จึงเชิญสองสาวเข้าไปนั่งพักในบ้าน จัดน้ำทำเครื่องดื่มให้แล้วบอกว่าขอเอารถไปลองวิ่งทดสอบ ให้นั่งพักผ่อนรอสักครู่ (ใหญ่ ๆ) ก็จะกลับมา ต่อจากนั้นก็จัดการสตาร์ทรถคันของคุณน้องจ๋าม่าวิ่งออกจากบ้านไป

ผลของการลองขับพบว่าเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 100 กม./ชม. จะพบกับอาการยางสั่นจนพวงมาลัยขยับสั่นตามไปด้วย และจะสั่นไปจนความเร็วสูงถึง 140 กม./ชม. ถึงจะหายสั่น ซึ่งลักษณะเช่นนี้หากมองกันอย่างผิวเผินมักจะคิดว่าเกิดจากปัญหาเรื่องการถ่วงล้อ แต่ถ้าพิจารณาอย่างแท้จริง

จะพบว่าช่วงที่ล้อสั่นนั้นมันมีช่วงยาวมากไปหน่อย (จาก 100 กม./ชม.-140 กม./ชม.) นอกจากนี้เมื่อทดลองถอนคันเร่งขณะที่ล้อสั่นพบว่าอาการสั่นกลับหายไป แบบนี้พิจารณาว่าตัวการเกิดขึ้นได้จากสาเหตุ 2 ประการ อันดับแรกเกิดขึ้นจากตัวบาลานซ์

ซาฟท์ แต่รถรุ่นนี้ไม่มีแท่งบาลานซ์ซาฟท์ใช้ จึงน่าจะเป็นที่ประการสองมากกว่า คือ มีปัญหายางแท่นเครื่องแทนเกียร์ขำรด ซึ่งดูจากอายุของรถแล้วมีส่วนไม่น้อย



ภาพจาก golftmk7.com

เมื่อได้เข้าของตัวก่อเรื่องแล้วก็ขับรถกลับบ้าน พอถึงก็จัดแจงเปิดฝากระโปรงหน้า แล้วลองเร่งเครื่องแรงๆ สลับกับการผ่อนคันเร่ง เพื่อดูอาการโยกของเครื่องเมื่อทำงานที่รอบเครื่องสูงแล้วมีแรงบิดมาก ปรากฏว่าเครื่องยนต์มีการขยับเยอะ แบบนี้ตัวการเป็นที่ยางแท่นเครื่องแทนเกียร์แน่นอน ส่วนจะเป็นที่ตัวโหนด้อยว่ากันอีกที เพียงแต่เดินมาแจ้งผลให้กับคุณน้องจ๋าม่าให้รับรู้เอาไว้เท่านั้น ส่วนการแก้ไขจะให้ผมเปลี่ยนหรือจะเอารถไปให้ช่างลองมือก็ตามสะดวก คุณน้องแกก็บอกว่าเกรงใจ เมื่อรู้สาเหตุแล้วก็ให้ช่างประจำซ่อมเอง

คราวนี้ก็หันมาคุยกับสาวคนสวย บอกว่าต้องขอเวลา



ภาพจาก sgcarmart.com



ตรวจเช็ครถยนต์บ่อยๆ เพราะตัวก่อเรื่องมันมีเยอะ สาวเจ้าก็บอก ว่าขอบคุณมาก โดยเฉพาะเรื่องเมื่อวานที่ยางแบน ได้เอารถไปที่ร้านปะยางพบว่าถูกตะปูตำตัวเบ้อเริ่มเลย หากไม่บอกให้รู้รถอาจจะไปยางแบน กลางทางก็ได้ และก็จะเป็นเรื่องยุ่งยากมาก

อันที่จริงก็มีเรื่อง อายากคุยกับสาวคนสวยเยอะ เลย แต่เห็นว่างานที่ต้องทำ มีมากเดี๋ยวจะไม่เสร็จในวันนี้ ก็เลยต้องตัดใจเดินไปที่รถคัน นั้นแล้วยืนพิจารณาว่าควร จะลงมืออะไรกันก่อน สำหรับ เรื่องเกียร์นั้นตัดทิ้งไปได้ ถึง



ภาพจาก pinterest.com.au

แม้โอกาสที่จะเป็นจำเลยนั้นมียุ้ยไม่น้อยเหมือนกัน ทั้งนี้เนื่องจากอายุการ ใช้งานของรถเกียร์ยังไม่น่าจะสร้างปัญหา และหากปัญหาเกิดจากการ ทำงานของเกียร์จริง ก็น่าจะมีอาการอย่างอื่นประกอบด้วย เช่น เกียร์ไม่ เปลี่ยน เกียร์เปลี่ยนช้า หรือมีอาการกระตุกอีตอนเกียร์เปลี่ยน แต่เท่าที่ ลองขับ การทำงานของเกียร์ไม่มีปัญหาอันใด

อีกจุดหนึ่งที่มีทางเป็นไปได้ คือ ปัญหาเรื่องเบรคค่างหรือเบรค ดิด ซึ่งการทดสอบแค่เอามือแตะที่กระทะล้อ ซึ่งปกติแล้วความร้อนที่เกิด ขึ้นระหว่างล้อซ้ายกับล้อขวาควรจะใกล้เคียงกัน ถ้าพบว่าอุณหภูมิแตกต่างกันมาก แสดงว่าเบรคของด้านกระทะล้อที่ร้อนกว่าน่าจะมีปัญหา ซึ่งผลจากการทดสอบว่ากระทะล้อมีอุณหภูมิใกล้เคียงกัน แต่ยังไม่ชัวร์ เท่าไหร่เพราะรถคันนี้จอดอยู่นาน เนื่องจากเอารถคันของคุณน้องจ้มา มาออกไปขับ กว่าที่จะกลับมาใช้เวลาค่อนข้างสมควร จึงคิดว่าจะลองใช้วิธีขับ รดดูว่ามีอาการเบรคติดหรือเปล่า จึงจัดการเปิดประตูเข้าไปในรถเพื่อ สดารถเครื่อง



ภาพจาก expresscareautorn.com

**พอเครื่องยนต์ติด ก็พบว่าเครื่องมีอาการสั่น สะท้านจนรู้สึกได้อย่างชัดเจน ต่างกับที่เคยลองขับตอนแรก ก็พบว่ามีอาการสั่นเพียงนิด เดียวเท่านั้นเอง และหากปิด แอร์อาการสั่นก็จะน้อยลงกว่า เดิมเยอะเลย ถึงแม้จะยังพบว่ามีอาการสั่นอยู่บ้างก็ตาม**

เมื่อเจอเข้ากับอาการอ๊อบบั้นนี้ก็พอจะคาดเดาได้ว่าตัวที่น่าจะเป็นต้นเหตุคืออะไร เพียงแต่ขาดการทดสอบเพื่อความชัวร์เท่านั้นเอง แบบนี้ก็ไม่ต้องทดสอบว่าเบรคติดหรือไม่แล้ว จัดการดับเครื่องแล้วดึง ปลดล้อคฝากระโปรงออก ต่อจากนั้นก็ลงจากรถเปิดฝากระโปรงรถขึ้น แล้วหันไปถามสาวเจ้าของรถว่าอาการสั่นแบบนี้ตั้งแต่เมื่อไหร่ สาว เจ้าก็ตอบมาทันทีเลยว่า อาการเครื่องยนต์สั่นมากแบบนี้เพิ่งจะเกิดขึ้น เมื่อตอนเลี้ยวรถเข้ามาในซอยนี้เองแหละ

พอได้ยินแบบนี้ก็นึกในใจว่า ดีที่อาการออกเร็ว ไม่งั้นกว่าจะหา ตัวการเจอคงอีกหลายหน้อยเลยทีเดียว ตอนแรกที่ยังไม่สงสัยว่าเป็นตัว นี้ก็เพราะอาการสั่นมีอยู่เพียงเล็กน้อยเท่านั้น แต่เมื่อมีอาการสั่นรุนแรง

ตอนช่วงเดินเบาแบบนี้ก็ค่อนข้าง ชัวร์แล้ว

อาการลักษณะเช่นนี้ สาเหตุจากเครื่องยนต์จุดระเบิด หรือทำงานเพียงแค่ 3 สูบ เท่านั้น (เครื่องตัวนี้เป็น เครื่องยนต์แบบ 4 สูบแถว เรียง) ซึ่งตอนแรกคงทำ เพียงแค่ 3 สูบครึ่ง คือมี อยู่สูบหนึ่งที่ทำบ้างไม่ทำบ้าง แล้วแต่อารมณ์ เครื่องยนต์ เลยเร่งไม่ค่อยออก แล้วใน



ภาพจาก goapr.com

บางจังหวะของช่วงรอบเดินเบาก็ พบว่ามีอาการสั่นอยู่บ้าง ซึ่งอาการ คงจะสาหัสเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จาก ที่ทำมั่งไม่ทำมั่งก็เลยเปลี่ยนเป็น ไม่ทำมันซะเลย ซึ่งอันที่จริงหาก นำรถไปลองขับตอนนี้ก็คงพบว่า เรียวแรงตอนออกตัวคงถดถอยไป เยอะ แต่ซีก็เลยเปลี่ยนเวลาจึงมา ทดสอบดูกันเลยว่าตัวการมันเกิด ขึ้นจากอะไรกันแน่ และเป็นที่สูบ ไทน์

สำหรับตัวทำเรื่องมีอยู่ 2 รายด้วยกัน คือจำเลยตัวแรก น่าจะเกิดขึ้นจากคอยล์จุดระเบิด และประกายที่ 2 ก็คือเกิดจากหัว ฉีดชำรุดหรือไม่ทำงาน ส่วนวิธี ตรวจเช็คคอยล์จุดระเบิดของพวก ไโดเร็คท์คอยล์ที่ใช้คอยล์สูบละตัว แบบรถคันนี้ ต้องมีการออกแรง กันพอสมควรทีเดียว เพราะต้อง คลายพวกสกรูยึดคอยล์จุดระเบิด ทีละตัว ซึ่งไม่เหมาะสมสำหรับคน ซีก็เลยจอย่างผม จึงใช้วิธีตรวจเช็ค การทำงานของหัวฉีดก่อนดีกว่า เนื่องจากง่ายกว่ากันเยอะ เพราะ

เพียงแค่อัดหัวสายไฟที่หัวฉีดออกมาเท่านั้นเอง

จึงบอกให้สาวเจ้าช่วย สตาร์ทติดเครื่องยนต์ เพราะเห็น คุณเธออยู่ว่างและยืนห่างเกินไป ต่อจากนั้นก็เริ่มดึงหัวไฟของหัว ฉีดสูบ 1 ออก ปรากฏว่าเครื่อง สั่นหนักมากกว่าเดิม แสดงว่าหัว ฉีดสูบนี้ยังดี เพราะเมื่อดึงหัวสาย ออกเพื่อไม่ให้หัวฉีดทำงาน เครื่อง ก็สั่นหนักขึ้น จึงรีบอัดหัวสายเข้า ที่ก่อนเครื่องสั่นจนดับ ผ่ายสาว

เจ้าก็เกิดความสนใจ ขยับมายืนดูอยู่ใกล้ๆ จนได้กลิ่นน้ำหอม ต่อ จากนั้นก็ไปดึงหัวสาย หัวฉีดของสูบสองออก เครื่องก็สั่นหนักกว่าเดิม ก็แสดงว่าหัวฉีดสูบนี้



ภาพจาก cars.lovetoknow.com

ไม่มีปัญหา ต่อจากนั้นก็ไปดึงหัว สายหัวฉีดสูบสามออก พบว่าการ ทำงานของเครื่องยนต์เหมือนเดิม ไม่มีอาการเปลี่ยนแปลงแต่อย่าง ใด ลักษณะอาการเช่นนี้แสดง ว่าหัวฉีดสูบสามกลับบ้านแล้ว และพอไปถึงสูบลสี่พบว่าเครื่องสั่น มากกว่าเดิม

ผลจากการทดสอบพบว่าปัญหาเกิดขึ้นจากหัวฉีดสูบสาม เสีย การแก้ไขก็เพียงแค่เปลี่ยนหัว ฉีดตัวใหม่ใส่ไปเท่านั้นเอง แต่ปัญหามันอยู่ที่ว่าจะเปลี่ยนกันที่ตัว เพราะ หัวฉีดเหล่านี้อายุการใช้งานก็ไม่ต่างกันเท่าไร ถ้าเป็นการแก้ปัญหาก็ให้ ทบตไปก็ควรเปลี่ยนทีเดียว 4 ตัว ไปเลย อันนี้ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจ ของสาวเจ้าผู้เป็นเจ้าของรถนั่นเอง เพราะราคาหัวฉีดตัวมันก็มีหลาย พันอยู่เหมือนกัน...??!





ภาพจาก youtube.com

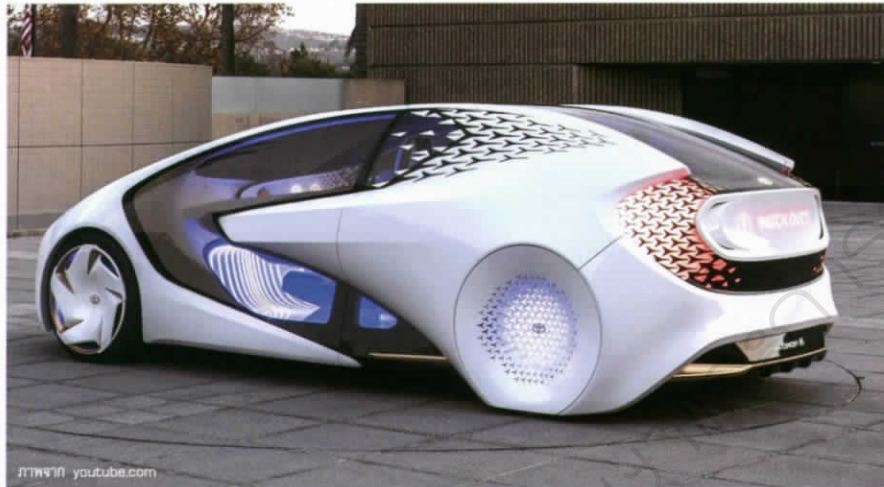


ภาพจาก reddit.com



# ข้อควรระวัง

## ในการขับขี่ (ตอนที่ 1)



ภาพจาก youtube.com

ก็ไม่ใช่เหมือนกันว่าทางโรงงานจะเอาเวลาที่ไหนมาปรับ-อินรถ เพราะการขับเพื่อปรับ-อินนั้นไม่ใช่ว่าจะใช้เวลาบ่อยๆ ขณะเมื่อไหร่อย่างเก่งทางโรงงานก็ทำได้แค่คิดเครื่องเพื่อเช็คการทำงานของเครื่องยนต์ในเวลาสั้นๆ เท่านั้นเอง

อีกทั้งในรถใช้ว่าจะมีเฉพาะเครื่องยนต์เท่านั้น ยังมีชิ้นส่วนอีกมากมายที่ควรจะปรับ-อินด้วย เพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงรวมทั้งมีการสึกหรอต่ำ อย่างเช่นพวกกระบอกเกียร์ เพื่อง่าย เบรค ช่วงล่างหรือแม้กระทั่งยาง เพราะชิ้นส่วนบางอย่างนั้น เป็นโลหะที่เกิดขึ้นจากการหล่อและกลึง ซึ่งเป็นการผลิตระดับโรงงานไม่ได้ใช้เครื่องกลึงพวก CNC ที่มีความละเอียดสูงจากการควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ดังนั้นการใช้งานจึงควรมีการปรับ-อิน เพื่อให้การสึกหรอเป็นไปทีละน้อยจะได้เข้าที่เข้าทาง หรือข้อต่อข้อไหนที่ไม่ได้มีประสิทธิภาพเต็มร้อยเมื่อใช้งานในช่วงแรก ต้องใช้งานกันไประยะหนึ่ง



ภาพจาก gearpatrol.com

ก่อน รวมทั้งยางรถก็มาในลักษณะเดียวกัน

### ช่วงปรับอิน

ชิ้นส่วนขับเคลื่อนควรทำงานร่วมกันอย่างราบรื่น ดังนั้นจึงควรปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ ซึ่งจะช่วยให้เสียค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถน้อยลง และทำให้รถมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

#### เครื่องยนต์และเฟืองท้าย

ในช่วง 2,000 กม. แรก ให้ขับรถบนถนนที่มีสภาพแตกต่างกัน และด้วยความเร็วรอบเครื่องที่ต่างกัน ไม่ควรขับแช่ด้วยรอบเครื่องคงที่ติดต่อกันเป็นระยะเวลาสั้นๆ และก็ไม่ควรใช้รอบเครื่องเกินค่าที่กำหนดดังต่อไปนี้

#### เครื่องยนต์เบนซิน

ไม่ควรใช้รอบเครื่องเกินกว่า 4,500 รอบ/นาที หรือใช้

การขับขี่ที่ดีเริ่มตั้งแต่คบกับรถใหม่หรือช่วง "รันอิน" ซึ่งหลายคนมักจะพูดว่า สมัยนี้รถใหม่ไม่จำเป็นต้องรัน-อินแล้ว เพราะทางโรงงานเค้ารัน-อินมาให้เรียบร้อยแล้ว

ความเร็วสูงกว่า 160 กม./ชม.

#### เครื่องยนต์เซล

ไม่ควรใช้รอบเครื่องเกินกว่า 3,500 รอบ/นาที หรือใช้ความเร็วสูงกว่า 150 กม./ชม.

นอกจากนี้ไม่ควรเร่งเครื่องจนถึงรอบสูงสุด และไม่ควรรีบใช้การคิกดาวน์สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

จนกระทั่งรถผ่านการใช้งานเกิน 2,000 กม. ไปแล้ว คราวนี้ก็จะสามารถเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วของรถเพิ่มขึ้นได้ทีละนิด

#### ยางรถ

ยางรถเส้นใหม่จะยังไม่สามารถมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนได้อย่างเต็มที่ในทันที เนื่องจากเหตุผลทางด้านการผลิต ดังนั้นในช่วงประมาณ 300 กม. แรก นี้จึงควรขับด้วยความระมัดระวัง





ภาพจาก motor1.com

ไม่ควรขับด้วยความเร็วสูงหรือเพิกงันอย่างรวดเร็วและรุนแรง อีกทั้งควรหมั่นตรวจเช็คลมยางด้วย เพื่อให้การสึกหรอของยางถูกต้อง ซึ่งนอกจากจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนแล้ว ยังช่วยให้การสึกหรอของยางถูกต้องและไม่มากจนเกินไป

### เบรก

ผ้าเบรกและจานเบรกในช่วงแรกนี้จะไม่เข้าที่ และรูปแบบหน้าสัมผัสก็ยังไม่เหมาะสมเท่าไรนัก จนกว่าจะใช้กันไปเป็นระยะทางประมาณ 500 กม. ในระหว่างนี้จึงควรขับอย่างนุ่มนวลไม่ขับด้วยความเร็วสูง เพื่อให้ไม่ต้องมีการเบรกอย่างรุนแรง อันอาจทำให้เบรกมีปัญหาหรือการสึกหรอเกิดเป็นรอยลึก ผ้าเบรกกินไม่เต็มหน้าอันทำให้ประสิทธิภาพของเบรกไม่เต็มที่เท่าที่ควร

### เกียร์

สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา การใช้งานคลัทช์จำเป็นต้องผ่านช่วงรัน-อินมาประมาณ 500 กม. ก่อน คลัทช์จึงจะสามารถได้เต็มประสิทธิภาพ ระหว่างที่รดยังอยู่ในช่วงรันอิน 500 กม. แรกจึงควรใช้คลัทช์อย่างนุ่มนวล การปล่อยคลัทช์ต้องราบเรียบไม่กระตุก และไม่แช่คลัทช์ หรือเซนจ์เกียร์ลงเป็นเกียร์ต่ำขณะที่ใช้ความเร็วค่อนข้างสูง ไม่ใช่คลัทช์สำหรับการเอนจิ้นเบรก และเช่นเดียวกันสำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติซึ่งมีผ้าคลัทช์เกียร์ ในช่วง 500 กม. แรกนี้ ก็ขับรถไปเรื่อยๆ โดยให้เกียร์เปลี่ยนจังหวะเอง ไม่ควรคิดดาวน์เพื่อเปลี่ยนลงเป็นเกียร์ต่ำ หรือรถที่มีระบบโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา ช่วงแรกก็ยังไม่ควรใช้งานกันอย่างหนักหน่วงรุนแรงหรือขับแบบลากเกียร์

### หลังการติดตั้งชิ้นส่วนอะไหล่ใหม่

หากรถที่ใช้อยู่เป็นรถเก่าก็จริง แต่ได้มีการเปลี่ยนอุปกรณ์หรืออะไหล่ต่างๆ แบบเดียวกันกับรถใหม่ที่ได้อีกแล้วก่อนหน้านี้ ภายในช่วงอายุการใช้งานของรถยนต์ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งานในช่วงรัน-อินด้วยเช่นกันก็จะดี เป็นการเตรียมความพร้อมของประสิทธิภาพในการใช้งาน และช่วยให้อะไหล่ที่เปลี่ยนมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ใช่แบบรถที่ไปโอเวอร์ฮอลเบรกมา เปลี่ยนผ้าเบรกเปลี่ยนจานเบรก พอช่างลงมือเสร็จ

ภาพจาก sizethemup.com



ก็น่ารถออกมาลองโดยการขับรดแล้วกระทบเบรกอย่างรุนแรง เพื่อให้รถหยุดอย่างรวดเร็ว แล้วก็บอกว่าเป็นรอยลึก เพราะการทดลองเบรกอย่างรุนแรง...!!!??

ภาพโดยยานยนต์



### การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ถึงแม้ว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะ

มีการลดราคาลงมาบ้าง แต่ก็เริ่มมีการขยับราคาขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นหากจะประหยัดเชื้อเพลิงลงได้ก็เป็นเรื่องดี

อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการด้วยกัน การใส่ใจในข้อควรระวังเล็กๆ น้อยๆ การปรับลักษณะการขับและการเพิ่มความมั่นใจในการใช้งาน ด้วยการนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาเป็นประจำ จะช่วยให้สามารถควบคุมอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้

### บรรทุกสัมภาระเท่าที่

### จำเป็น

น้ำหนักที่เพิ่มมากขึ้นก็จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้นด้วย ดังนั้นจึงไม่ควรมียางที่ไม่จำเป็นเก็บไว้บนรถ ซึ่งบางคนอาจจะมีสารพัดสิ่งของตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกินความจำเป็นติดรถไปเป็นจำนวนมาก ซึ่งนอกจากจะทำให้รถรกแล้ว ยังเป็นการเพิ่มน้ำหนักอีกด้วย ควรลองสำรวจดูว่าทั้งในห้องโดยสารและห้องเก็บของ มีอะไรที่ไม่มีความจำเป็นต้องใช้ก็ควรที่จะเก็บออกไป

### ถอดอุปกรณ์เสริมที่ติด

ตั้งเพิ่มเติมออกหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว

หลังจากที่ใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ เสร็จแล้วควรถอดออก อย่างเช่นกล่องเก็บของที่ติดตั้งบนหลังคา หรือแร็ควางของท้ายรถที่ไม่ได้ใช้งานออกไป เพราะบรรดาอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเข้ากับตัวรถ แม้จะมีการออกแบบมาเป็นอย่างดีแล้ว ก็ยังมีผลต่อสภาพแอโรไดนามิคส์ของรถรวมทั้งน้ำหนัก อันทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

### ปิดกระจกประตูและชั้นรถกระจกแบบพาโนรามา

การเปิดชั้นรถกระจกแบบพาโนรามาหรือกระจกประตูด้านเอาไว้ จะทำให้รถมีแรงต้านอากาศมากขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

### ตรวจเช็คความดันลมยางเป็นประจำ

ควรตรวจเช็คความดันลมยางอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง และก่อนการเดินทางไกล ถ้าจำเป็นควรเติมลมยางให้เหมาะสม สำหรับค่าของแรงดันลมยาง โดยทั่วไปมักมีแผ่นสติ๊กเกอร์ติดเอาไว้ที่ขอบช่องประตูด้านคนขับ การเติมลมยางที่ไม่เหมาะสมจะมีผลต่อการทรงตัวและหากลมยางน้อยกว่าที่ควร ก็อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ความดันลมยางที่ต่ำเกินไป แรงต้านทานการหมุนของล้อจะเพิ่มสูงขึ้น สามารถทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นถึง 10 % เลยทีเดียว รวมทั้งทำให้ยางรถสึกหรอเร็วขึ้นด้วย

### ขับรถออกไปทันที

ไม่ควรอุ่นเครื่องยนต์โดยการติดเครื่องแล้วจอดรออยู่กับที่ แต่ควรขับออกไปทันทีโดยใช้ความเร็วพอสมควร การขับรถออกไปทันทีจะทำให้เครื่องยนต์ที่เย็นอยู่มีอุณหภูมิทำงานได้เร็วที่สุด เครื่องยนต์จะหยุดการเพิ่มรอบได้เร็วกว่าจอดอยู่กับที่ แล้วยังได้ระยะทางวิ่งอีกด้วย ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สูญเปล่าเหมือนรถจอดอยู่กับที่ อีกทั้งเป็นการลดมลภาวะของ



ไอเสียไม่ให้เข้าบ้านอีกต่างหาก

### ขับอย่างระมัดระวัง

ไม่ควรเร่งความเร็วหรือเบรกโดยไม่จำเป็น ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสม การขับที่อย่างระมัดระวังและการปรับลักษณะการขับขี่ให้นุ่มนวล ราบรื่นจะช่วยลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

### ไม่ใช่ความเร็วรอบเครื่องสูง

สำหรับรถเกียร์ธรรมดาหรือรถเกียร์อัตโนมัติ ที่มีโปรแกรมเกียร์ธรรมดาให้เลือกใช้ ควรใช้เกียร์ 1 เท่านั้นเมื่อขับออกตัว และจะสามารถเร่งความเร็วเพิ่มขึ้นได้ตามลำดับเมื่อใช้เกียร์ 2 เป็นต้นไป ในขณะที่เดียวกันไม่ควรใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงหรือเปลี่ยนเกียร์ก่อนจะถึงรอบที่เหมาะสม

เมื่อรถมีความเร็วถึงระดับที่ต้องการแล้ว ให้เข้าเกียร์สูงสุดเท่าที่สามารถจะใช้ได้ และขับรถโดยใช้ความเร็วรอบเครื่องต่ำและใช้ความเร็วคงที่ ส่วนรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติและขับในโปรแกรมเกียร์อัตโนมัติ ก็ควรขับโดยใช้เกียร์ D เป็นหลัก และถ้ารถสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของเกียร์ได้ ก็ควรใช้โหมด Eco หรือโหมดประหยัดเชื้อเพลิง และไม่ควรคิกดาวน์หรือใช้รอบเครื่องสูง

โดยหลักการแล้วการขับรถโดยใช้ความเร็วรอบเครื่องต่ำ จะช่วยลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและทำให้การสึกหรอลดลง

### การปล่อยให้รถวิ่งต่อโดยไม่เหยียบคันเร่ง

เมื่อเห็นว่ากำลังจะต้องจอดรอสัญญาณไฟจราจร ให้ถอนคันเร่งและปล่อยให้รถค่อยๆ หยุด โดยใช้เกียร์สูงสุดที่สามารถใช้ได้ ขณะขับรถลงเนิน ให้ถอนคันเร่งและปล่อยให้รถแล่นต่อไปโดยใช้เกียร์ที่เหมาะสม ห้ามปลดลงเป็นเกียร์ว่างอย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดทำงานเมื่อปล่อยให้รถวิ่งต่อไปโดยไม่เหยียบคันเร่ง

ไม่ควรเร่งแซงรถขณะรถกำลังขึ้นเนินด้วย เพราะจะต้องใช้กำลังเครื่องยนต์มากกว่าปกติ จึงทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงกว่าการแซงรถในทางราบ และยังอาจเกิดอันตรายจากอัตราเร่งที่ลดลง

### ดับเครื่องยนต์เมื่อหยุดรถเป็นเวลานาน

ควรดับเครื่องยนต์เมื่อจำเป็นต้องหยุดรถเป็นเวลานาน เช่น ขณะรอสัญญาณไฟจราจร ขณะรอรถไฟที่ทางข้ามรางรถไฟ หรือเมื่อการจราจรติดขัด หรือเปิดใช้ระบบตัดการทำงานเครื่องยนต์อัตโนมัติ Start/Stop System (ถ้ามี) การดับเครื่องยนต์เป็นเวลาเพียงประมาณ 4 วินาที ก็สามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้แล้ว

### ปิดฟังก์ชันที่ไม่จำเป็นต้องใช้งานในขณะที่

ฟังก์ชันต่างๆ เช่น ระบบปรับอากาศและระบบอุ่นที่นั่งหรือกระจกหลัง ต้องใช้พลังงานมาก และทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคนข้างมาก โดยเฉพาะเมื่อขับรถในเมือง และขับรถแบบขับๆ



หยุดๆ ดังนั้นจึงควรปิดฟังก์ชันเหล่านี้เมื่อไม่มีความจำเป็นต้องใช้

### สำหรับการขับขี่ทั่วไป

#### การปิดประตูท้าย

ในระหว่างที่ขับรถอยู่ต้องปิดประตูท้ายให้สนิท เพื่อป้องกันไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร อย่างไรก็ตามหากจำเป็นจะต้องขับรถโดยเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

1. ปิดกระจกทั้งหมด รวมทั้งชั้นรูพกระจากแบบพาโนรามา
2. เพิ่มปริมาณการจ่ายลม

จากเครื่องปรับอากาศ หรือระบบปรับอากาศอัตโนมัติให้มากขึ้น

#### ระบบไอเสียร้อน

ในระบบไอเสียของรถยนต์ทุกคันจะมีความร้อนสูง ห้ามถอดแผงป้องกันความร้อนที่ป้องกันระบบไอเสียออก หรือนำออกมาพ่นกันสนิม นอกจากนั้นควรตรวจดูให้แน่ใจว่าขณะที่ขับรถ จอดรถ หรือเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบา ไม่มีวัตถุที่ติดไฟง่าย เช่น ฟาง ไม้ ไม้หญ้า อยู่กับท่อไอเสียที่ร้อน เพราะอาจติดไฟและลุกไหม้ เป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายรุนแรงได้ ห้ามสัมผัสท่อไอเสียที่ร้อนอยู่ เนื่องจากอาจทำให้ผิวหนังพุพองได้

#### ตัวกรองละเอียด

#### สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

ตัวกรองละเอียดสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจะกรองละอองเขม่าไว้ จากนั้นเครื่องยนต์จะใช้อุณหภูมิ

สูงเผาเขม่าให้หมดไปเป็นระยะๆ ขั้นตอนการทำความสะอาดดังกล่าวอาจใช้เวลาสองสามนาที เมื่อตัวกรองละเอียดสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลกำลังทำการกำจัดเขม่า ซึ่งอาจสังเกตได้จากการทำงานของเครื่องยนต์ไม่เรียบชั่วคราว และจำเป็นต้องเพิ่มความเร็วรอบเครื่องให้สูงขึ้นเพื่อให้เครื่องยนต์มีกำลังตามปกติ นอกจากนี้ระบบไอเสียอาจมีเสียงดังและมีควันออกมาเล็กน้อย ซึ่งอาการดังกล่าวนี้ยังอาจเกิดขึ้นชั่วขณะหนึ่งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้วด้วยเช่นกัน

#### การสิ้นเปลืองบนพื้นที่

#### เปียกน้ำ

ขณะขับรถบนพื้นผิวถนนที่เปียกหรือเป็นโคลนให้ลดความเร็วลง เพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองบนผิวน้ำ ซึ่งเกิดจากสภาวะที่มีน้ำแทรกอยู่จนทำให้ยางรถไม่สัมผัสกับผิวนถนน จึงไม่สามารถควบคุมและบังคับทิศทางของรถ ตลอดจนไม่สามารถใช้เบรกได้ตามปกติ

หากปล่อยให้ดอกยางสึกจนความลึกของดอกยางลดลง จะยิ่งทำให้มีความเสี่ยงต่อการสิ้นเปลืองมากยิ่งขึ้น

#### การขับผ่านบริเวณที่มี

#### น้ำท่วมขัง

เราสามารถขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังไม่เกิน 50 ซม. และควรขับรถอย่างช้าๆ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า และระบบเกียร์ได้





# รู้จักรถกันบ้าง สิ่งสำคัญ ที่ผู้ใช้รถควรทราบ

ในรถยังมีอุปกรณ์อีกมากมาย  
ที่อาศัยระบบอิเล็กทรอนิกส์  
มาช่วยในการสร้าง  
ความปลอดภัยในการขับขี่  
ตลอดจนสามารถช่วยให้  
การใช้งานมีความสะดวก  
สบายมากขึ้น โดยเฉพาะ  
ระบบควบคุมการทำงาน



## ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถ (ตอนที่ 4)

ภาพจาก counterpointresearch.com

เนื่องจากระบบอิเล็กทรอนิกส์นี้สามารถทำงานที่มีความละเอียดและซับซ้อนได้  
มีการสั่งงานและการทำงานที่รวดเร็วและถูกต้องแม่นยำ จึงมีการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์  
มาใช้ในระบบต่างๆ ของรถอย่างมากมาย จนกระทั่งแทบจะทั่วทั้งคันรถอยู่แล้ว

### ระบบควบคุมการขับเคลื่อน HDC

เพื่อความปลอดภัยในการควบคุมความเร็ว ช่วงขับรถลงเนิน หรือทางค่อนข้างชัน ก็มีระบบควบคุมการขับเคลื่อนมาช่วย

ระบบ HDC จะลดความเร็วของรถลงในขณะขับรถลงเนิน หรือทางที่ลาดชัน เพื่อให้สามารถควบคุมรถภายใต้สถานการณ์ดังกล่าว ได้ดีขึ้น รถจะเคลื่อนที่ไปอย่างช้าๆ เร็วกว่าการเดินเท้าเล็กน้อยเท่านั้น ซึ่งคนขับไม่จำเป็นต้องควบคุมความเร็วของรถแต่อย่างใด



ภาพจาก isuzu.in

### หลักการทำงาน

ผู้ขับขี่สามารถสั่งงานระบบ HDC ได้เมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม. เมื่อเริ่มขับรถลงเนิน ความเร็วของรถจะลดลงโดยอัตโนมัติ จากเดิมที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม. จะเหลือเพียงประมาณ 8 กม./ชม. แล้วระบบ จะรักษาความเร็วของรถเอาไว้ในระดับนี้

อย่างไรก็ตาม คนขับก็ยังสามารถปรับเปลี่ยนความเร็วได้ โดยการเหยียบคันเร่งหรือเป็นเบรค เพื่อปรับความเร็วรถให้อยู่ระหว่าง 5 กม./ชม. ถึง 25 กม./ชม. ทั้งนี้สำหรับระบบ HDC ของรถบางรุ่น ผู้ขับขี่สามารถกำหนดความเร็วของรถในช่วงที่ทำได้ โดยการใช่วิทยุ +/- ของระบบ ควบคุมความเร็วคงที่บนพวงมาลัย

**ระบบเกียร์ธรรมดา** ให้ใช้ระบบ HDC นี้ในขณะที่รถ อยู่ในเกียร์ต่ำหรือเกียร์ถอยหลัง

**ระบบเกียร์อัตโนมัติ** สามารถใช้ระบบ HDC ได้ในทุกตำแหน่งเกียร์

### ความผิดปกติ

เมื่อกดปุ่มสวิตช์ไฟ LED จะติด

ต้องการหักพวงมาลัยเพื่อเลี้ยว  
รถออก เพราะรถจะเคลื่อนถอย  
หลัง ทำให้ต้องใช้เบรคทั้งเบรคมือ  
และเบรคเท้าช่วย โดยผู้ขับจะ  
ต้องเรียนรู้และมีความชำนาญพอ  
สมควร แต่ถ้ามีระบบช่วยในการ  
ออกตัวก็จะกลับกลายเป็นเรื่องง่าย

เมื่อใช้ระบบช่วยในการ  
ออกตัว จะทำให้สามารถสตาร์ท  
เครื่องยนต์เมื่อรถอยู่บนทางลาดชัน  
ได้สะดวกขึ้น โดยไม่ต้องใช้เบรคมือ

1. หยุดรถยนต์ด้วยเบรค
2. ปลดเบรคแล้วสตาร์ทรถทันที

ระบบช่วยในการออกตัว  
จะช่วยให้รถยนต์อยู่กับที่เป็นเวลา  
ประมาณ 2 วินาที หลังจากปล่อย  
เบรค อย่างไรก็ตามรถยนต์อาจ  
เคลื่อนถอยหลังเล็กน้อย ในระหว่าง  
ช่วงเวลาดังกล่าวได้เช่นกัน ถ้ามีการ  
บรรทุกสัมภาระหรือลากพ่วง หลัง  
จากปล่อยเบรคแล้วให้ขับรถออกไป



ภาพจาก practicalmotoring.com

สว่างขึ้น โดยไฟ LED จะกะพริบ  
เมื่อรถมีการเบรคโดยอัตโนมัติ และ  
เมื่อกดปุ่มซ้ำอีกครั้งไฟ LED จะดับ  
ไป ระบบ HDC จะหยุดทำงานทันที  
เมื่อรถมีความเร็วสูงเกิน 60 กม./ชม.  
และหลังจากดับเครื่องยนต์เป็นเวลา  
ประมาณ 10 วินาที

ถ้าไฟ LED ของปุ่มสวิตช์  
ดับไปในขณะที่ระบบ HDC กำลัง  
ทำงานอยู่ หรือเมื่อกดปุ่มแล้วไฟไม่  
ติดสว่างขึ้นมา แสดงว่าไม่สามารถ  
ใช้งานระบบ HDC ได้ชั่วคราว  
เนื่องจากระบบเบรคมืออุณหภูมิสูง

### ระบบช่วยในการออกตัว

เมื่อรถหยุดหรือจอดอยู่  
บนทางลาดชัน จะเกิดปัญหาตอน  
สตาร์ทติดเครื่องยนต์ และตอนที่



ภาพจาก parkers.co.uk





ทันที ระบบช่วยในการออกตัวจะยึดรถให้หยุดอยู่กับที่เป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีเท่านั้น หลังจากนั้นนั้นรถยนต์จะเริ่มเคลื่อนถอยหลัง

### ความผิดปกติ

ไฟเตือนระบบเบรคติดสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ระบบช่วยในการออกตัวไม่ทำงาน ระบบจะไม่ยึดรถไว้ให้อยู่กับที่เมื่อปล่อยเบรคให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบจากทางศูนย์ทันทีที่ทำได้

### ระบบควบคุมไฟขณะจับที่แบบอัตโนมัติ

เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการขับขี่ตอนกลางคืน ไม่ต้องมีปัญหาเกี่ยวกับเรื่องลืมเปิดหรือปิดไฟหน้า ก็เลยมีระบบเปิด-ปิดไฟแบบอัตโนมัติให้ใช้งานกัน



ภาพจาก youtube.com

เมื่อสวิตช์เปิดไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง 3 หรือตำแหน่ง Auto ไฟต่ำจะเปิดหรือปิดเองโดยอัตโนมัติตามสภาวะของแสงสว่างจากภายนอก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ช่วงพลบค่ำ และเมื่อฝนกำลังตก เป็นต้น ไฟหน้าก็จะติดสว่างขึ้น แต่ถ้าขับรถเข้าไปในอุโมงค์ที่มีไฟสว่าง การเปิดไฟหน้าอาจชักว่าปกติ นอกจากนี้ไฟหน้ายังอาจติดสว่าง ในช่วงที่แสงอาทิตย์อ่อน เช่น เวลาพลบค่ำ หรือเช้าตรู่ได้ด้วยเช่นกัน

ในกรณีที่มีการเปิดไฟตัดหมอก ไฟต่ำจะติดสว่างอยู่ตลอดเวลาไม่ว่าสภาวะแสงจากภายนอกจะเป็นเช่นใดก็ตาม เมื่อเปิดไฟขณะขับขี่ในเวลากลางวัน ไฟต่ำจะเปิดทุกครั้งเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง 3 หรือ Auto และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON สวิตช์ไฟสามารถค้างค้างอยู่ในตำแหน่ง 3 หรือ Auto ไฟภายนอกจรดจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อจอดรถ



ภาพจาก bog.carandus.com

ฟังก์ชันควบคุมไฟขณะขับขี่ไม่สามารถตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ได้ ในทุกสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเปิดไฟ เนื่องจากเซ็นเซอร์มีขีดจำกัดในการทำงาน เช่น ไม่สามารถตรวจจับหมอกหรือสภาพอากาศที่ขมุกขมัวได้ ในสถานการณ์เช่นนี้

ผู้ขับขี่ต้องเปิดไฟด้วยตัวเอง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น สำหรับรถบางรุ่นนั้นสามารถปรับความไวในการทำงานของระบบควบคุมไฟขณะขับขี่ได้

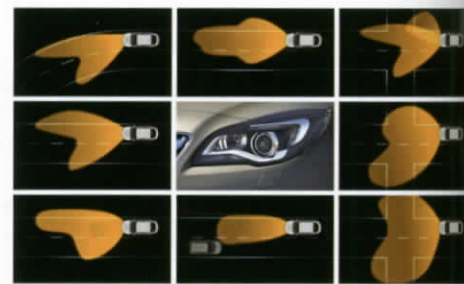
### ระบบปรับไฟหน้าตามความโค้งของถนน

เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถยามค่ำคืน โดยเฉพาะตอนขับไปเจอกับทางโค้ง ปกติไฟหน้ารถจะพุ่งตรงไปทำให้ไม่สามารถมองเห็นทางที่โค้งได้ชัดเจน ก็เลยมีระบบที่ไฟหน้าส่องหันตามทิศทางของล้อที่หันไปช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นตามโค้งได้ชัดขึ้น

ไฟหน้าแบบปรับตามความโค้งของระบบควบคุมไฟหน้าแบบปรับได้ ซึ่งจะช่วยให้การส่องสว่างบนผิวถนนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น แสงจากไฟหน้าจะส่องสว่างไปตามแนวของถนน ตามลักษณะของการบังคับเลี้ยวและปัจจัยอื่น

บนเส้นทางที่คดเคี้ยวมาก เช่น ทางโค้งหักศอก หรือเมื่อเลี้ยวรถ

โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ไฟขณะเข้าโค้งจะเริ่มทำงาน โดยจะส่องบริเวณด้านในของทางโค้ง



ภาพจาก wowwoody.com

### การทำงานของระบบไฟหน้าแบบปรับตามความโค้งของถนน

ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON ให้บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่งของระบบควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ ไฟหน้าแบบปรับตามความโค้งของถนนจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการหมุนพวงมาลัยหรือเปิดไฟเลี้ยว นอกจากนี้เพื่อเป็นการป้องกันแสงจากไฟหน้าส่องเข้าตาคนขับรถที่ขับสวนทางมา พวกไฟหน้าแบบปรับตามความโค้งของถนนที่มีระบบดี ๆ จะส่องไปทางด้านผู้โดยสาร และเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือเมื่อถอยรถ จะมีเฉพาะไฟขณะเข้าโค้งเท่านั้นที่ทำงาน โดย



ภาพจาก wowwoody.com

จะส่องบริเวณด้านนอกของทางโค้ง และเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานไม่สร้างปัญหาให้กับรถอื่นที่วิ่งสวนทางมา จึงควรปรับระยะส่องไฟของไฟต่ำให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถด้วย หรือเมื่อมีการลากรถพ่วง แต่ระบบของรถบางรุ่นจะมีการปรับระยะส่องไฟหน้าโดยอัตโนมัติ เช่น เมื่อมีการเร่งความเร็วและเบรค รวมทั้งจะมีการปรับให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกที่ต่างกัน

### ความผิดปกติ

ถ้าพบว่าไฟ LED ที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ของระบบควบคุมไฟขณะขับขี่แบบอัตโนมัติกะพริบแสดงว่าไฟหน้าแบบปรับตามความ

โค้งของถนนผิดปกติหรือไม่ทำงาน ควรตรวจเช็คระบบทันทีที่สามารถทำได้ หรือรับนำรถเข้าศูนย์โดยเร็ว

### รีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซล

รถยุคใหม่มักจะใช้ระบบรีโมทคอนโทรลกันเป็นแถว แต่สำหรับรถชั้นดีราคาแพงบางรุ่น รีโมทคอนโทรลจะสามารถใช้งานได้หลายอย่าง

รีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซลสามารถใช้สั่งงานระบบหรืออุปกรณ์ต่างๆ แทนรีโมทคอนโทรลอื่นได้ถึง 3 ชุด เช่น การเปิดประตูรั้วและประตูโรงรถ หรือสั่งงานระบบไฟ เป็นต้น รีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซลจะระบุและรับรู้สัญญาณที่ส่งโดยรีโมทคอนโทรลเดิม

เราสามารถตั้งโปรแกรมสัญญาณจากรีโมทคอนโทรลตัวเดิมให้กับปุ่มหน่วยความจำ ซึ่งรถบางรุ่นจะติดตั้งเอาไว้แถวด้านล่างของกระจกส่องหลัง ทำให้ปุ่มหน่วยความจำที่ตั้งโปรแกรมสามารถสั่งงานในระบบนั้นๆ ได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON และเมื่อมีการส่งผ่านสัญญาณ ไฟ LED ที่มีจะอยู่ใกล้กับปุ่มหน่วยความจำจะติดสว่างขึ้น

สิ่งทีควรกระทำเป็นอย่างยิ่งในกรณีที่มีการขายรถ คือ การล้าง



ภาพจาก pacificmotors.com





ภาพจาก bmwblog.com

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ตั้งโปรแกรมไว้ทั้งหมดออกก่อนเพื่อความปลอดภัย

ในระหว่างการตั้งโปรแกรมและก่อนส่งงานระบบที่ตั้งโปรแกรมไว้โดยใช้รีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซลต้องแน่ใจว่าไม่มีคน สัตว์ หรือวัตถุใดๆ อยู่ในระหว่างการทำงานของระบบดังกล่าว ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและการชำรุดเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้ และควรปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยของรีโมทคอนโทรลเดิมด้วยเช่นกัน

ถ้ามีสัญลักษณ์เป็นรูปบ้านพร้อมกับปลายศรอยู่ภายในบ้าน แสดงอยู่ที่บรรจุภัณฑ์ หรือในคู่มือการใช้งานของรีโมทคอนโทรลเดิม หมายความว่ารีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซลและรีโมทคอนโทรลเดิมสามารถใช้งานด้วยกันได้

### การตั้งโปรแกรม

#### รีโมทคอนโทรลแบบรหัสตายตัว

1. หมุนสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง 2
2. เมื่อใช้เป็นครั้งแรก : กดปุ่ม



ภาพจาก bmwblog.com

หน่วยความจำที่ด้านซ้ายและด้านขวา (แบบหน่วยความจำ 3 ปุ่ม) เป็นเวลานานประมาณ 20 วินาที จนกระทั่งไฟ LED กะพริบ จากนั้นหน่วยความจำที่บันทึกไว้ทั้งหมดจะถูกล้างออกไป

3. หันรีโมทคอนโทรลเดิมไปยังปุ่มหน่วยความจำ โดยมีระยะห่างประมาณ 10 ถึง 30 ซม. สำหรับระยะห่างที่จำเป็นระหว่างรีโมทคอนโทรลและปุ่มหน่วยความจำ จะขึ้นอยู่กับระบบการทำงานของรีโมทคอนโทรลเดิม

4. กดปุ่มควบคุมบนรีโมทคอนโทรลเดิมและปุ่มหน่วยความจำที่ต้องการบนรีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซลพร้อมกัน ไฟ LED จะเริ่มกะพริบอย่างช้าๆ ถ้าไฟ LED ไม่กะพริบ หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 15 วินาที ให้ลองเปลี่ยนระยะห่าง และทำขั้นตอนก่อนหน้านี้ซ้ำ

5. ถ้าต้องการตั้งโปรแกรมตามรีโมทคอนโทรลเดิมเพิ่ม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 และ 4 ซ้ำ

ปุ่มหน่วยความจำได้ถูกตั้งโปรแกรมให้ตรงกับสัญญาณจากรีโมทคอนโทรลเดิมแล้ว สามารถใช้งานระบบได้เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือสวิทช์กุญแจอยู่ที่ ON

ถ้าไม่สามารถใช้งานระบบได้ แม้ว่าจะตั้งโปรแกรมซ้ำอีกครั้งแล้วก็ตาม ให้ตรวจเช็ควาร์รีโมทคอนโทรลเดิมใช้รหัสสแปร์ค่าหรือไม่ โดยปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานของรีโมทคอนโทรลเดิม หรือกดปุ่มหน่วยความจำที่ตั้งโปรแกรมไว้แล้ว ของรีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซลค้างไว้ ถ้าไฟ LED ของรีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซลกะพริบอย่างรวดเร็วชั่วขณะหนึ่ง จาก

นั้นติดสว่างตลอดเวลาเป็นเวลานาน 2 วินาที รีโมทคอนโทรลเดิมใช้รหัสสแปร์ค่า ถ้าเป็นเช่นนั้นให้ตั้งโปรแกรมปุ่มหน่วยความจำตามหัวข้อรีโมทคอนโทรลแบบรหัสสแปร์ค่า

#### รีโมทคอนโทรลแบบรหัสสแปร์ค่า

ในการตั้งโปรแกรมรีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซล ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าว ในคำแนะนำควรมีการระบุขอบเขตของการซินโครไนซ์

เมื่อจะทำการตั้งโปรแกรมรีโมทคอนโทรลแบบรหัสสแปร์ค่า จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

การตั้งโปรแกรมจะง่ายขึ้นหากมีผู้ช่วยอีกคนหนึ่ง

1. จอดรถให้อยู่ในช่วงการทำงานของอุปกรณ์รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

2. ตั้งโปรแกรมรีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซล ตามที่ได้อธิบายในหัวข้อรีโมทคอนโทรลแบบรหัสตายตัว

3. กำหนดตำแหน่งของปุ่มบนตัวรับสัญญาณของอุปกรณ์ที่จะใช้งาน เช่น ระบบขับขึ้น

4. กดปุ่มบนตัวรับสัญญาณของอุปกรณ์ที่จะใช้งานเมื่อทำขั้นตอนที่ 4 แล้ว จะต้องทำขั้นตอนที่ 5 ให้เสร็จภายใน 30 วินาที

5. กดปุ่มหน่วยความจำที่ติดตั้งโปรแกรมแล้วบนรีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซลสามครั้ง

ปุ่มหน่วยความจำได้ถูกตั้งโปรแกรมให้ตรงกับสัญญาณจากรีโมทคอนโทรลเดิมแล้ว

### การล้างหน่วยความจำที่บันทึกไว้

กดปุ่มหน่วยความจำด้านซ้ายและขวาเป็นเวลานานประมาณ 20 วินาที จนกระทั่งไฟ LED กะพริบอย่างรวดเร็ว จากนั้นหน่วยความจำที่บันทึกไว้ทั้งหมดจะถูกล้างออกไป

### การตั้งโปรแกรมใหม่ทีละโปรแกรม



ภาพจาก lotgadgets.com

1. หันรีโมทคอนโทรลเดิมไปยังปุ่มหน่วยความจำ โดยให้มีระยะห่างห่างประมาณ 10-30 ซม. ส่วนระยะห่างที่จำเป็นระหว่างรีโมทคอนโทรลและปุ่มหน่วยความจำ จะขึ้นอยู่กับระบบการทำงานของรีโมทคอนโทรลเดิม

2. กดปุ่มหน่วยความจำที่ต้องการซึ่งได้ตั้งโปรแกรมไว้แล้วบนรีโมทคอนโทรลแบบยูนิเวอร์แซล

3. ถ้าไฟ LED กะพริบอย่างช้าๆ หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 20 วินาที ให้กดปุ่มควบคุมบนรีโมทคอนโทรลเดิม เมื่อไฟ LED กะพริบอย่างรวดเร็ว ให้ปล่อยปุ่มทั้งสอง ถ้าไฟ LED ไม่กะพริบอย่างรวดเร็วหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 15 วินาที ให้ลองเปลี่ยนระยะห่าง และทำขั้นตอนก่อนหน้านี้ซ้ำ



อยู่บ้านก็ซื้อหนังสือคุณค่าได้สบายๆ ด้วยปลายนิ้ว  
ทาง LINE : @yanyont ...ค่าส่งฟรี!!

นิตยสารรถ เพื่อผู้ชื่นชอบความแรงและเร็ว ฉบับที่ 444 เดือนสิงหาคม 2563  
โดย ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป แนะนำรถใหม่ล่าสุด รถแอร์รอกเตอร์รถสวย  
รายงานการขับขีรถใหม่ คลับนักดัดฉบับนี้ สนุกเท่แถม Big Performance  
2 แนวทาง NISSAN March รถเล็กตัวแสบ คันแถม HR12 เข็ท Turbo  
บูทัก 1.0 ทรี่ 510 200 บ้า คันที่สอง หัวใจรุ่นพี่ SR20 VE 200 บ้า N/A



หาอ่านกันได้เลยที่แผงหนังสือทั่วประเทศ และที่





สามารถติดตามอ่านวารสารใหม่ได้ที่

<http://libapp.rmutp.ac.th/newBook/?cat=10>

- ห้องสมุดเทเวศร์
- ห้องสมุดพณิชยการพระนคร
- ห้องสมุดพระนครเหนือ

# ยานยนต์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213 ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้  
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด \*\*\*\*\* ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน สิงหาคม 2563  
ปีที่ 52 เล่มที่ 650

กรงำ ยานยนต์

New Tech

ISSN 0858-7213

## Big 2020 MOTOR SALE



มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายวิถีใหม่

21-30 สิงหาคม 2563 ไทเทค บางนา



ของแท้ๆ จาก Big Motor Sale 2020  
บัตรเชิญชมงาน มูลค่า 100 บาท ฟรี!!  
ที่หน้า 61 ฉบับนี้

ซื้อรถใหม่ถูกดี  
กระตุ้นเศรษฐกิจ  
สู้ COVID-19 ไปด้วยกัน

Global New Cars/Concept Cars รถใหม่ในเล่ม  
CADILLAC CT4 หุ่นสปอร์ตลงตัว  
VOLKSWAGEN Nivus อเนกประสงค์สายพันธุ์ใหม่  
2021 SUBARU Crosstrek  
NISSAN Ariya SUV กิฬไฟ

คุณอ่าน-เราไม่  
ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สวงวนสิทธิ์ ทุกข้อความ  
หากนำไปเผยแพร่...ไม่สงวนอนุญาต

อาการบอกละอองแบบเทอร์โบเสื่อม  
จุด EGR มันดีจริงหรือ  
แก้ปัญหาคาความร้อนยังใหม่

อ่านตำราเรื่อง @ ยานยนต์

ระวัง!! รถใหม่ยอมแถม

รู้ไว้ใช้ว่า

ขับขี้นในช่วงรัน-อิน  
ต้องทำอย่างไร??

@yanyont ใต้ประโยชน์ 2 ความสะดวก

• สั่งซื้อหนังสือคุณค่าเพียงปลายนิ้ว...ส่งฟรี • มีข้อสงสัยเรื่องรถยนต์...ถามเลย



เผยแพร่ภาพลักษณ์ดีเด่น องค์กรและผลิตภัณฑ์  
ติดต่อ YanYont Media Online Team เราพร้อมให้บริการ!!

สะดวกสุดๆ  
ซื้อหนังสือพิมพ์ออนไลน์...  
ส่งฟรี!!

NEW QR CODE LINE @yanyont

ขอขอร้องให้  
เรื่องรถเร็วและเร็ว...  
เคลียร์