ยานยนต์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด
ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้
★★★★★ ราคา 90 บาท
ฉบับประจำเดือน
ปีที่ 52 เล่มที่ 645

มีนาคม 2563

2020 Global New Cars
SUBARU Legacy
TOYOTA Yaris GR
Mercedes-MAYBACH GLS 600
HYUNDAI Grandeur

Concept Cars ยานแห่งอนาคต
Koenigsegg Mission 500 Concept
Ajlani Drakuma Concept
MAZDA RX-Vision GT3 Concept

Run-In AUDI A1
Sportback 35 TFSI S Line
หน้าเป็นห่วง มีอะไรดีมั่ง??

คุณว่ามา-เราว่าไป
ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สงวนสิทธิ์ ทุกข้อความ
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดขออนุญาต
• แตะเบรคแล้วยวบเพราะอะไร
• เกียร์ออโตมีปัญหาตอนขึ้นลงเขาได้ไง
• ถอดขั้วแบตเมื่อไม่ใช้รถจะดีหรือเปล่า

Special Gossip อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์
CHEVROLET... ตัวเลขขายรถ
ปากหวานก่อนจากหรือเปล่า...?? ยอดมั่ว...ยอดโม้...ยอดจริงๆ!!

@yanyont มีข้อข้องใจเรื่องรถยนต์
ถามเลย!! มรักการตอบทุกคำถาม นายข้องใจแน่...

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

ISSN 0858-7213

Contents

ฉบับที่ 645 ประจำเดือน 1 มีนาคม 2563

12 Cover Story
SUBARU XV GT Edition Prototype

16 Run-In
AUDI A1 Sportback 35 TFSI S Line
สปอร์ตแฮทช์แบ็คหน้าเป็นห่วง

22 Global New Cars
● FIAT Panda Hybrid ● HYUNDAI Grandeur ● KIA K900 ● KIA Picanto GT Line ● TOYOTA GR Yaris ● TOYOTA Highlander ● SUBARU Legacy ● BMW 2-Series xDrive Gran Coupe ● Mercedes-MAYBACH GLS 600 ● ALFA ROMEO Giulia ● MERCEDES-BENZ GLE Coupe ● BMW M2 CS ● FERRARI Roma ● AUDI RS6 Avant

46 Concept Cars
● TATA Sierra EV Concept ● TATA HBX Concept ● KIA Sonet Concept ● SKODA Vision IN Concept ● Koenigsegg Mission 500 Concept ● Ajlani Drakuma Concept ● MAZDA RX-Vision GT3 Concept

54 First Drive
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+
ตัวแรงโฉมประกอบในประเทศ

58 อ่านได้เรื่อง @ ยานยนต์
ยอดมั่วยอดโม้ ยอดจริงๆ

61 New Tech
● ASI : Artificial Super Intelligence
● หลากหลายเทคโนโลยียานยนต์อัจฉริยะ

67 อย่าขับอย่างเดียว
แอร์ไม่เย็นเป็นเพราะอะไร...
เลี้ยวแล้วทำไมมีเสียง!!??...

71 สาระจากยานยนต์
สหรัฐ vs จีน กับการแก้ปัญหาการเดินทางในเมือง

74 รู้ไว้ใช่ว่า
ควบคุมอาการสไลด์ได้อย่างไร?

77 รู้จักรถกันบ้าง
ระบบ ABS และ EBD ในรถ

พลิกอีกหน

"สำหรับเพื่อการศึกษาเท่านั้น"

รถช้า ห้ามอิ่งขวา แบบไหน ที่เรียกว่า 'ช้า'??

อธิบดีกรมทางหลวงแจ้งว่า การใช้ความเร็วรถยนต์ที่ต่ำกว่า 90 กม./ชม. ในช่องทางขวาสุดของถนนทางหลวง 4 ช่องทาง เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ อันดับที่ 2 หรือคิดเป็นสัดส่วน 30 % ของการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด หรือปีละ 5,000 ครั้ง รองจากการเสียหลักตกข้างทางซึ่งมีสัดส่วนที่ 45 % นำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน ดังนั้นผู้ขับขี่ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมตามแต่ละช่องจราจรกำหนดเพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

กรมทางหลวงเตือนระวังการขับขี่ต่ำกว่า 90 กม./ชม. วิ่งเลนขวาสุด เป็นสาเหตุสำคัญการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สิน แนะนำให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสมตามแต่ละช่องจราจรกำหนด

ทั้งนี้การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมสำหรับในแต่ละช่องจราจรกำหนดให้ช่องขวาสุดเป็นช่องทางที่ให้รถยนต์ใช้ความเร็วได้สูงสุด และจะให้รถที่วิ่งช้ากว่าต้องอยู่ในช่องทางอื่นทางด้านซ้ายโดยกำหนดความเร็วลดหลั่นลงตามลำดับ ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 90 กม./ชม. และรถที่วิ่งช้ากว่านั้นอยู่ในช่องทางอื่นๆ ทางด้านซ้าย จะเป็นการช่วยให้ลดการเปลี่ยนช่องจราจรที่ไม่จำเป็นลงได้ ซึ่งช่วยลดการเฉี่ยวชนและการแซงในระยะกระชั้นชิด การกำหนดช่วงความเร็วแต่ละช่วงการจราจรเป็นช่วงสูงสุดต่ำสุด จะทำให้เกิดความแตกต่างของความเร็วแต่ละช่องทางน้อยลง ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ ชนท้าย จากความเร็วที่แตกต่าง อีกทั้งในลักษณะนี้จะช่วยให้รถยนต์ที่วิ่งช้านั้นไม่ทำให้ความเร็วเฉลี่ยของการจราจรในภาพรวมของถนนลดลงมากนัก และไม่เกิดการสะสมซะลอตัว

เหตุที่ต้องออกนโยบายใช้ความเร็วต่ำกว่า 90 กม./ชม. วิ่งเลนขวาจะผิดกฎหมายจราจร เพราะมีสถิติว่า รถความเร็วต่ำกว่า 90 กม./ชม. และวิ่งเลนขวา จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะรถส่วนมากที่วิ่งเลนขวาจะใช้ความเร็วมากกว่า 90 กม./ชม. ส่วนประกาศที่จะออกมาบังคับใช้นั้นจะอยู่ภายใต้ พ.ร.บ. การจราจรทางบก พ.ศ. 2522

นอกจากนั้น วิธีการดังกล่าวจะช่วยลดการเปลี่ยนช่องจราจรที่ไม่จำเป็นลงได้ด้วย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุเฉี่ยวชน และการแซงในระยะกระชั้นชิดได้ เนื่องจากช่องทางขวาสุดมีไว้สำหรับรถยนต์ที่วิ่งมาด้วยความเร็วสูง ดังนั้นเมื่อมีการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 90 กม./ชม. ในช่องทางดังกล่าว จังหวะที่รถยนต์คันที่ตามหลังมามีการเบี่ยงแซงไปช่องทางทางซ้ายจะเกิดจุดบอด ที่คนขับรถยนต์ซึ่งอยู่ในตำแหน่งขวามองไม่เห็น จึงมีโอกาสสูงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุพุ่งชนกับรถยนต์ที่วิ่งมาทางซ้ายด้านหน้า

การห้ามรถยนต์ความเร็วต่ำกว่า 90 กม./ชม. วิ่งในเลนขวาของถนนทางหลวง 4 เลนทั่วประเทศนั้น เดือนมกราคม 2563 จะเสนอร่างกฎกระทรวงคมนาคมในเรื่องดังกล่าว ต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) หากได้รับความเห็นชอบแล้ว จะเร่งออกเป็นประกาศเพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็วและจะมีผลทำให้รถยนต์ที่วิ่งเลนขวาของถนนทางหลวง จะใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. สาเหตุที่บังคับใช้เรื่องนี้ล่าช้า เพราะมีปัจจัยที่เกี่ยวเนื่องมากมาย ทั้งความพร้อมของถนนที่จะบังคับใช้ จุดกลับรถที่จะต้องเหมาะสม เป็นต้น แต่มั่นใจว่านโยบาย 120 กม./ชม. จะต้องสำเร็จในปี 2563 แน่นอน

หากว่ากันตามที่จริงแล้ว หากทุกคนรู้จักหน้าที่และการขับรถที่ถูกต้อง คิดถึงประโยชน์ส่วนรวมไม่เห็นแก่ตัวแล้ว สำหรับการขับรถบนถนนบางสายที่กว้างขวางประเภท 6 เลนหรือ 8 เลนนั้น ไม่จำเป็นต้องกำหนดความเร็วให้ยุ่งยากสับสนเลยก็ได้ ต่างกับที่เจอะเจอกันอยู่ทุกวันนี้ที่ต่างขับกันตามสบายว่ากันตามใจชอบ ไม่มีหลักเกณฑ์อันใด อยากขับเท่าไหร่ขับช่องทางใดก็ว่ากันตามที่ต้องการ ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไปได้ไม่คล่องตัวเท่าที่ควร นอกจากนี้ยังต้องมีการแซงรถช้าอยู่เป็นประจำ และนั่นก็มักจะทำให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการแซงซ้ายหรือแม้จะเป็นการแซงทางด้านขวาก็ตาม

สำหรับการใช้ความเร็วให้ถูกต้องและเหมาะสมกับการจราจรในขณะนั้น การขับขี่แต่ละช่องทางหากการจราจรยังไปได้เรื่อยๆ ไม่มีการติดขัด คิดกันง่ายๆ เพียงแค่ "อย่าตีคู่" ไปกับช่องทางข้างๆ เท่านั้น...

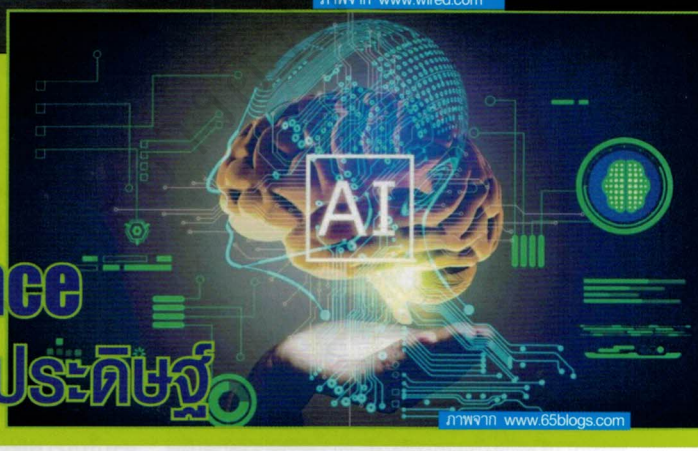
หากเทียบกับช่องทางด้านซ้าย หากพบว่าเราช้ากว่าก็แสดงว่าเราขับช้า ควรจะเปลี่ยนช่องทางวิ่งมาอยู่ช่องทางซ้าย เพื่อไม่ให้รถที่ตามมาข้างหลังพลอยช้าตามไปด้วย หรือหากพบว่าเราขับเร็วกว่ารถช่องทางด้านขวา ก็แสดงว่าเราขับเร็วแบบนี้ควรเปลี่ยนช่องทางไปอยู่เลนขวาแทน

ไม่ใช่ขับโดยไม่สนใจความเร็วของเลนข้างๆ แล้วยังชอบขับตีคู่ไปเรื่อยๆ แบบนี้คันหลังที่ขับตามมาก็ย่อมลำบากใจไม่รู้จะไปทางไหนดี คันตามก็ช้า จะขยับไปเลนซ้ายก็ช้าเหมือนกัน หรือจะแซงขวา รถทางขวาก็มาเร็วแล้วมาต่อเนื่องไม่มีเว้นวรรคเปิดช่องให้แซงเลย...

<u>เพื่อผู้บริโภค</u> : ท่านที่ซื้อรถยนต์แบรนด์ใดรุ่นใดแล้วเกิดปัญหาต้องการร้องเรียนคุณภาพและงานบริการของรถนั้นๆ กลุ่มยานยนต์-นักเลงรถ ยินดีเป็นสื่อกลางรับรู้ปัญหาและร่วมกระจายข่าวเพื่อให้ถึงหูถึงตาผู้รับผิดชอบ เชิญส่งจดหมายถึงกองบรรณาธิการได้เลยครับ ส่วนผู้ผลิต/จำหน่ายและให้บริการรายใดต้องการชี้แจงข้อเท็จจริงทางเรายินดีรับฟังสิ่งที่ถูกต้องและประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคได้ทราบเช่นกัน

ภาพจาก www.wired.com

ก้าวสู่ ASI : Artificial Super Intelligence สติปัญญาประดิษฐ์



ภาพจาก www.65blogs.com

เรื่องรถอัตโนมัติไร้คนขับ พวกที่ใช้ AI : ปัญญาประดิษฐ์ทั่วไปที่วงการเขาพัฒนาพยายามต่อยอดให้มันฉลาดแสนรู้ ฉับไวมากขึ้นเรื่อยๆ มีการนำระบบเครื่องจักรแสนรู้ ML : Machine Learning ที่เราสร้างให้มันทั้งเรียนและเลียนสิ่งที่เราสอนให้มันรู้จักสังเกตสังกา ถึงขนาดที่ให้มันเจาะลึกเป็นเรื่องๆ ในการเรียนรู้เชิงลึก DL : Deep Leaning เราได้นำเสนอไปไม่น้อยแล้ว

เขียนไปเขียนมาบ่อยครั้งเข้านี่ เกิดอาการ 'ติด' ทำให้ตอนหลังเจาะเข้าไปอ่านเรื่องเทคโนโลยี AI มากขึ้นๆ จนคิดคำนึง (เอาเอง) ก่อนนอนว่า ขณะนี้พวกค่ายที่มีเงินหนา เทคโนโลยีล้ำชาวบ้าน ยกตัวอย่าง WAYMO, TESLA กำลังพยายามเป็นอย่างยิ่งที่จะใส่สิ่งที่ภาษาชาวบ้านเรียกว่า "สติ" หรือ Conscious เข้าไปในสมองกลของรถเหล่านี้ เพื่อเน้นความปลอดภัยเมื่อปล่อยให้มันควบคุม ตัดสินใจด้วยตัวเองมากขึ้นกว่านี้ใน AI ระดับ 5 ที่อีกไม่เกินสิบปีจะออกมาวิ่งจริง อีกทั้งเป็นการเตรียมตัวเข้าสู่ AI ที่ขึ้นไปสูงกว่านั้น

เรียน/เลียนรู้ อากัปกิริยามนุษย์ เหนือกว่า "AI : ปัญญาประดิษฐ์"

ทั้งนี้ก็ต้อง 'ทำ' ให้มันรู้จักประเมินสถานการณ์ ยั้งคิด ชะลอการตัดสินใจ โดยพิจารณา "ศาสตร์การใช้รถ ใช้ถนนของมนุษย์" รวมทั้ง "พฤติกรรม อากัปกิริยา" ของคนเข้าไปให้มากขึ้นกว่านี้ เพื่อเติมคำว่า 'สติ' เข้ากับ 'ปัญญา' ที่มีอยู่เดิมให้ออกมาสมบูรณ์แบบขึ้นในรูปของ Consciousness Intellectual ตั้งใจให้มันมองรอบข้าง เรียนรู้พฤติกรรมมนุษย์ให้มากๆ ก่อนจะตัดสินใจอย่างหนึ่งอย่างใดออกไป ถ้าให้ถ่ายทอดออกมาเป็นภาษาไทยก็คือ ทำให้พวกมันมี "สติอยู่กับตัว ยั้งคิดก่อนทำ" ทำนองนี้...

เป็นการก้าวจาก "ปัญญาประดิษฐ์-Artificial Intelligence" สู่ "สติปัญญาประดิษฐ์-Artificial Super Intelligence" หรือ "ASI" พระเอกยุคใหม่ที่กำลังจะเข้ามามีบทบาทกับ Autonomous Car นับจากนี้ !!!

เรียน/เลียนรู้ อากัปกิริยามนุษย์

สิ่งที่ทำให้ผู้เขียนคิดและเคยได้เขียนไปครั้งหนึ่งแล้วว่า พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของมนุษย์

งานนวัตกรรมและสินค้าอิเล็คทรอนิคส์ของปี 2020 CES (Consumer Electronics Show) เป็นงานแสดงเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดขึ้นในเมืองเนวาดา รัฐลาสเวกัส สหรัฐอเมริกา เมื่อช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีนวัตกรรมล่าสุดจากแนวคิดล้ำๆ ที่เผยแพร่ออกสู่สายตาผู้ลนใจทั่วโลก

หลากหลายเทคโนโลยียานยนต์อัจฉริยะ นวัตกรรมล่าสุดจากงาน CES (Consumer Electronics Show)

ยกตัวอย่าง ฟากระโปรงหน้ารถแบบโปร่งใส (Transparent Hood) ซึ่งผู้ขับขี่จะสามารถมองเห็นพื้นใต้กระโปรงหน้ารถช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นภูมิประเทศและสิ่งกีดขวางที่ปกติไม่สามารถมองเห็นได้ กระโปรงหน้ารถโปร่งใสนั้นใช้ระบบ ***Surround View*** ประกอบด้วยกล้องดาวเทียมสี่ตัวและชุดควบคุมอิเล็คทรอนิคส์ โดยอัลกอริธึมจะประมวลผลภาพอัจฉริยะแสดงภาพด้านล่างรถในมุมมองรอบทิศทางให้แก่ผู้ขับขี่ได้อย่างชัดเจน ด้วยเทคโนโลยีนี้จึงทำให้ได้รับรางวัล ***CES 2020 Innovation Award*** ในหมวดหมู่ผลิตภัณฑ์ยานยนต์อัจฉริยะและการขนส่งไปครองด้วย

CONTINENTAL จับมือ CCC พัฒนาร่วมกัน

โดยความร่วมมือของ 2 องค์กร CONTINENTAL จับมือ CCC : Car Connectivity Consortium ซึ่งมีสมาชิกสำคัญๆ ทั้ง BMW และ Apple ร่วมกันพัฒนาเทคโนโลยี Ultra-Wide Band (UWB) ระบบวิทยุทางไกลที่เข้าถึงยานพาหนะแบบไร้กุญแจ ทำให้การจอดรถมีความปลอดภัยและสะดวกสบายมากขึ้นโดยที่เจ้าของรถไม่จำเป็นต้องอยู่ใกล้ชิดรถตลอดเวลา เทคโนโลยี UWB ยังสามารถเพิ่มฟังค์ชั่นใหม่ๆ เช่น การควบคุมการจอดยานพาหนะผ่านสมาร์ทโฟนได้อีกด้วย

ต่อด้วยเทคโนโลยีจอแสดงผล 3D Natural Center Stack ทำให้ผู้ขับขี่สามารถสัมผัสประสบการณ์ 3D ผ่านจอแสดงผลคอนโซลกลาง ซึ่งหน้าจอ Natural 3D Center Stack จะมีฟังค์ชั่นระบบสัมผัสให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้วยเทคโนโลยี 3D Lightfield ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนในรถเพลิดเพลินกับความบันเทิงแบบ 3D โดยไม่ต้องใช้แว่นตาพิเศษหรือกล้องติดศีรษะอีกต่อไป ด้วยจอแสดงผล 3D Center Stack นับเป็นครั้งแรกที่มีฟังค์ชั่นระบบสัมผัสนี้ให้ใช้

เทคโนโลยีการรวมตัวกันของซอฟท์แวร์อัตโนมัติในรถยนต์ Continental Cooperation Portal โดยผู้เชี่ยวชาญของ Argus ได้ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญจาก T-Systems เปิดศูนย์ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยยานยนต์ภาคพื้นทวีปครั้งแรก (SOC) ผ่าน

แอร์ไม่เย็น เป็นเพราะอะไร... เลี้ยวแล้วทำไมมีเสียง!!??...

ภาพจาก hiveminer.com

ภาพจาก cargurus.com

2 กรณี ที่ต้องสืบสวน และแก้ไข

วันหนึ่งเผอิญต้องไปธุระทางเดียวกันกับเพื่อน ก็เลยขออาศัยนั่งรถไปด้วย ระหว่างทางก็มองวิวสองข้างทางไปเรื่อย เห็นนิสิตนักศึกษาสาวๆ แล้วก็เพลิดเพลินเจริญใจ จนกระทั่งถึงที่ที่จะลงเพื่อไปธุระ ก็บอกให้เพื่อจอดแอบเข้าข้างทางแล้วลงจากรถ พอเรียบร้อยเพื่อนก็ขับรถจากไปตามทางของมัน

หลังจากทำธุระเสร็จเรียบร้อย กะลังคิดอยู่ว่าจะกลับด้วยรถไฟฟ้าดีหรือเปล่า เพราะถึงค่าตั๋วจะแพงกว่ารถเมล์ก็จริง แต่ไปได้เร็วกว่าแถมวิวในรถก็น่าสนใจ ก็เป็นจังหวะพอดีกับเจ้าเพื่อนที่ขับรถมาส่ง โทรศัพท์เข้ามาถามว่าเสร็จธุระหรือยัง มันจะมาแวะรับเพราะจะผ่านทางนั้นพอดี ซึ่งงานนี้ฟังแล้วต้องมีอะไรแอบแฝงแน่นอน แม้บรรดาพรรคพวกจะไม่ใช่คนใจร้ายอะไรมากนัก แถมส่วนใหญ่ยังอยู่ในระดับคนใจดีด้วยซ้ำ (เห็นสมทบทุนเป็นค่าใช้จ่ายอุปถัมภ์นักศึกษาประเภท "เรียนไม่ดีแต่หน้าตาดี" กันเป็นประจำ) แต่ประเภทโทรศัพท์มาเชิญชวนแบบนี้ไม่เคยประพฤติมาก่อน

ผลก็เป็นไปตามความคาดหมายเมื่อโดดขึ้นรถที่พรรคพวกโฉบมารับ ก็พบว่าภายในรถไม่เย็นเหมือนอีตอนขามา เท่านี้ก็รู้แล้วว่าทำไมคราวนี้เพื่อนถึงได้ใจดีนัก เป็นเพราะแอร์เสียนี่เอง เจ้าเพื่อนเล่าให้ฟังว่าได้ไปทำธุระที่บริษัทแห่งหนึ่ง หลังจากเสร็จธุระก็กลับมาที่รถเพื่อขับรถกลับพบว่าแอร์ไม่ทำงาน เปิดสวิทช์แอร์แล้วเงียบฉี่ไม่มีลมออกมาทางช่องแอร์

ภาพจาก crescendocontent.com

อาการแอร์ไม่ยอมทำงานแบบนี้เคยเจอมาหลายครั้งแล้ว แต่ไม่คิดว่าเพื่อนจะโชคร้ายขนาดนั้น ด้วยเหตุนี้จึงคิดว่าปัญหาในขั้นแรกน่าจะเกิดขึ้นจากตัวการ 2 อย่าง ตัวแรกเลยอาจจะเกิดขึ้นจากฟิวส์ขาด ส่วนอีกรายอาจเกิดขึ้นจากสวิทช์พัดลมเสียก็ได้ ซึ่งตัวหลังนี้ดูจากทีท่าแล้วถึงแม้จะไม่ได้ใช้เครื่องมือตรวจเช็ค ก็คิดว่าไม่น่าจะเป็นตัวการ เพราะสวิทช์ตัวนี้นอกจากมีหน้าที่เป็นสวิทช์เปิดและปรับสปีดลมแอร์ (Fan Switch) แล้ว ยังทำหน้าที่เป็นสวิทช์ปรับการหมุนเวียนของอากาศภายในห้องโดยสาร (Recirculation Indicator) อีกด้วย ซึ่งพบว่ามีไฟติดโชว์ที่สวิทช์แสดงถึงการทำงานของระบบปรับการหมุนเวียนของอากาศในห้องโดยสาร ว่าจะปล่อยให้อากาศภายนอกเข้ามาได้หรือหมุนเวียนเฉพาะอากาศภายในห้องโดยสารเท่านั้น ด้วยเหตุนี้จึงคิด (ไว้ก่อน) ว่าสวิทช์ตัวนี้ไม่น่าเสีย

นั่งรถกันมาได้พักใหญ่ก็เริ่มรู้สึกว่าชักจะทนไม่ได้ แม้จะวิ่งเปิดกระจกให้ลมเข้ามาในรถก็ยังรู้สึกร้อนอยู่ดี นอกจากนั้นทั้งเสียงทั้งกลิ่นก็สร้างความเดือดร้อนให้เยอะ จึงตัดสินใจให้เพื่อนแวะเข้าปั๊มน้ำมันข้างทาง เพื่อตรวจเช็คพวกฟิวส์ ไม่แน่ว่าสาเหตุอาจเกิดขึ้นจากฟิวส์ขาดก็ได้ ถ้าเปลี่ยนฟิวส์แล้วก็จะได้นั่งรถเย็นๆ ไม่ต้องทนร้อนฟังเสียงท่อไอเสีย เสียงแตร และนั่งดมกลิ่นท่อไอเสียกันต่อไป

ฟิวส์หลักหรือชุดฟิวส์ที่สำคัญ มักจะมีลักษณะเป็นกล่องสี่เหลี่ยมแบบลูกเต๋า แทนที่จะเป็น

ภาพจาก carnewschina.com

การควบคุมอาการสไลด์

ภาพจาก nypost.com

มีข้อที่ควรรู้และจดจำเพื่อความถูกต้องและปลอดภัย

นักขับรถที่มีความรอบรู้ทั่วไปจะพูดถึงการสไลด์และการชนว่า... "โดนชนทางด้านหลัง ดีกว่าการชนแบบประสานงา" ...แล้วก็อาจจะมีนักขับรถอีกซักคนพูดเสริมว่า... "แน่นอนล่ะ... เพราะการถูกชนทางด้านหลัง คุณไม่เห็นเหตุการณ์น่ะซิ" ...แต่ความจริงการถูกชนทางด้านหลังนั้นย่อมดีกว่าการชนแบบประสานงาแน่

และยังมีอีกอย่างที่สนับสนุนเหตุผลข้อนี้ ก็คือ ลักษณะของเบาะนั่งจากส่วนพนักพิง รวมทั้งพนักพิงศีรษะ ที่มีส่วนช่วยลดความรุนแรงจากการชนทางด้านหลังลงได้ ถึงแม้การชนประสานงาทางด้านหน้าจะมีถุงลมมาช่วยรองรับแล้วก็ตาม

ส่วนเรื่องของอาการหมุนหรือสไลด์ของรถนั้นจุดสำคัญมันก็มีอยู่คือ...การสไลด์เป็นสิ่งที่เราสามารถควบคุมได้... แน่นอนล่ะว่าสำหรับผู้ขับรถที่มีประสบการณ์มากกว่าย่อมควบคุมได้ดีกว่า ที่โรงเรียนสอนขับรถแข่ง ผู้เรียนจะขับรถไปบนทางจำลองลื่นๆ ซึ่งงานนี้เค้าจะสอนกันตั้งแต่ในวันแรกๆ เลยทีเดียว อันเป็นการแสดงให้เห็นถึงความสำคัญของอาการสไลด์ โดยผู้สอนต้องการให้เหล่าบรรดานักเรียนได้รับรู้โดยเร็วถึงความรู้สึกในการหมุนของรถ และเห็นวิธีการแก้ไขอาการหมุนของรถ และเห็นวิธีการแก้ไขอาการหมุนของรถที่ถูกต้อง

ถ้าคุณสามารถรู้วิธีการที่ว่านี้ได้ทันท่วงที... และรู้ถึงวิธีที่จะจัดการกับมันก็แล้วไป แต่ถ้ายังไม่รู้ล่ะก็ในบทเรียนทั้งหมดนี้เค้าคิดค้นขึ้นมา เพื่อสอนให้นักเรียนขับรถได้รู้ถึงวิธีการหลีกเลี่ยงการชน

สำหรับคำตอบที่ถูกต้องที่สุด ในการเรียนรู้ถึงเรื่องของการสไลด์ ก็คือการไปเสียกะตังค์เข้าเรียนในโรงเรียนสอนขับรถแข่งดีๆ แต่ถ้าประพฤติเช่นนั้นไม่สะดวก (โดยเฉพาะบ้านเรา) คุณก็อาจว่าเองก็ได้โดยการสร้างสนามจำลองที่ลื่นๆ ขึ้นมา ซึ่งมันก็เป็นเรื่องยุ่งยากพอสมควร ดังนั้นคุณจึงต้องการความช่วยเหลือในการสร้างสนามจำลองนี้บ้าง และสิ่งหนึ่งที่คุณต้องการความช่วยเหลือ คือการทำที่กั้นไม่ให้ผู้ดูที่ชอบสอดรู้สอดเห็นเข้าไปใกล้สนามจำลองนี้

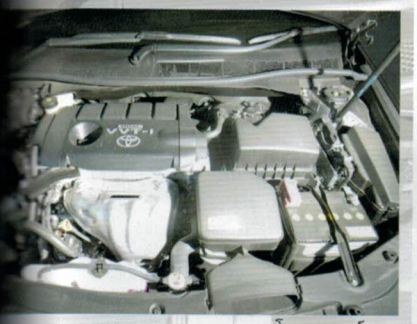
เตรียมสนามไว้ซ้อมมือ

การแสวงหาจุดเหมาะสมที่จะสร้างสนามจำลอง (ในบ้านเค้า) นี้ นับเป็นภาระยุ่งยากที่สุด เจ้าของศูนย์การค้าไม่น้อย ต้องประสบกับความหงุดหงิดในตอนเช้าเมื่อปรากฏว่าที่ลานจอดรถของเค้าเปรอะไปด้วยน้ำมัน ร่องรอยของยาง หรือบางทีก็พบรถอยู่ในห้องขายของ...!!??

ถ้าเผอิญคุณได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีลานจอดรถขนาดใหญ่ ซึ่งไม่มีใครใช้เลยในวันสุดสัปดาห์ คุณสามารถจัดการลาดพื้นลานจอดรถให้ทั่วด้วยน้ำมันที่ล้างได้ด้วยน้ำ มันจะกลายเป็นสนามจำลองสำหรับฝึกขับได้เป็นอย่างดี แล้วก็อย่าลืมใช้น้ำล้างทำความสะอาดให้ทั่วภายหลังจากที่ได้เลิกใช้แล้วซะด้วยล่ะ

คุณไม่จำเป็นต้องเอาน้ำมันราดไปจนทั่วทั้งลานจอดรถนั้น เจ้าสนามจำลองนี้ถ้ามีขนาดยาวซัก 100 ฟุต และกว้างอีก 50 ฟุต ก็ถือว่าเพียงพอแล้ว

การฉีดน้ำไปจนทั่วพื้นสนามจำลองจะทำให้สนามสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และยกส่วนที่สะอาดออกต่างหาก พื้นผิวที่แห้งจะทำหน้าที่ได้อย่างสมบูรณ์ เพียงแต่มันจะลื่นแข็งไปเล็กน้อยพร้อมกับเกิดเสียงดังเพิ่มขึ้นซักหน่อย และพื้นผิวที่เปรอะน้ำมันก็จะให้ผลที่ดีกว่าเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำ รถจะมีปฏิกิริยาเมื่อวิ่งด้วยความเร็วราว 50 กม./ชม. บนทางที่เปรอะเปื้อนไปด้วยน้ำมัน และจะมีการตอบสนองแบบเดียวกันขณะที่วิ่งบนพื้นผิวแห้ง



ภาพโดยยานยนต์

คำตอบ : เราว่าไป : นับจากวันที่เทน้ำมัน

วิธีนับอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ หรือน้ำมันเฟืองท้าย ก็ต้องนับจากวันที่เทน้ำมันใส่เข้าไปในห้องเครื่อง เกียร์ หรือเฟืองท้ายนั่นแหละ ส่วนน้ำมันเครื่องที่ซื้อไว้แล้วยังอยู่ดีในภาชนะบรรจุคิดว่าน่าจะเก็บเอาไว้ได้นับสิบๆ ปีเลยทีเดียวหากภาชนะบรรจุดีพอ และไม่มีการแตกรั่วประการใด แต่ถ้าจะเก็บเอาไว้สำหรับใช้ อันที่จริงซัก 5 ปีก็ยังสามารถใช้งานได้

แต่สืบเนื่องมาจากการที่เราไม่รู้ว่าเจ้าน้ำมันเครื่องนี้ผลิตมาตั้งแต่เมื่อไหร่ และมีการเก็บสต็อคเอาไว้กี่ปีมาแล้ว ดังนั้นเอาเป็นว่าหลังจากซื้อมาแล้ว ไม่ควรเก็บเอาไว้นานเกินกว่า 3 ปีเป็นดี หรือหากเป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100 เปอร์เซ็นต์ (Fully Synthetic) ก็ไม่สมควรเกินเลยกว่า 5 ปี แต่ถ้าเป็นน้ำมันเครื่องที่มีการเปิดภาชนะบรรจุแล้ว พวกน้ำมันเครื่องธรรมดาหากเกินกว่า 1 ปีก็ถือว่าไม่น่าใช้ซักเท่าไหร่ ส่วนพวกน้ำมันเครื่องสังเคราะห์การเสื่อมสภาพจากอ๊อกซิเจนจะน้อยกว่า แต่ก็ไม่ควรเกิน 1 ปีครึ่ง

Big 2020
angkok International Grand
MOTOR SALE
เภทรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ
02-6918130-41

ขับรถเฉี่ยวชน บาดเจ็บไม่จอดดู... ผิดกฎหมาย

อ่านหาเรื่อง @ยานยนต์
โดยทีมข่าวกองบรรณาธิการ

แม้เทคโนโลยีต่างๆ จะก้าวไปไกลถึงไหนต่อไหนแล้ว แต่ก็ยังมีคนอีกไม่น้อยที่ไม่ได้รู้เรื่องรู้ราวกับเค้าเลย อย่างกรณีที่รถมีอุบัติเหตุแล้วขับหนีหรือประเภท "ชนแล้วหนี" นั่นแหละ ซึ่งโอกาสรอดนั้นสมัยนี้ต้องจัดว่าต่ำมาก เนื่องจากรถส่วนใหญ่ก็มีกล้องหน้ารถหรือรถชาวบ้านที่ขับรถผ่านไปมาและประสบเหตุพอดีก็อาจจะบันทึกเหตุการณ์เอาไว้ก็ได้ รวมทั้งบนถนนเองก็มีกล้องตามถนนต่างๆ คอยบันทึกภาพเอาไว้

เคยมีเครื่องมือที่ส่งเสียงเตือนเมื่อมีกล้องจับภาพปรากฏว่าถนนบางสายนั้นเต็มไปด้วยกล้อง จนกระทั่งมีเสียงสัญญาณเตือนให้ได้ยินเกือบตลอดทั้งสายเลย เสียงเตือนจะไม่ดังก็อีตอนไปเจอป้ายบอกว่าตรงนี้มีกล้องเท่านั้นเอง ดังนั้นโอกาสที่จะหนีเอาตัวรอดโดยไม่ถูกพบเห็นหรือมีการบันทึกภาพไว้นั้นมีต่ำมาก หรือคิดว่าเจ้าหน้าที่ไม่ได้ตามเพราะขี้เกียจ...?!

ทั้งๆ ที่รู้กันเป็นอย่างดีแล้วว่า การที่ขับรถเฉี่ยวชนแล้วไม่หยุดจอดเพื่อดูคู่กรณีนั้นมีความผิดตามกฎหมาย แต่ก็ยังคงมีให้เห็นกันอยู่เสมอ คราวนี้มาลองดูเหตุการณ์ ***รถเฉี่ยวชนแล้วไม่หยุดจอดเพื่อดูคู่กรณี*** *ว่าจะเกิดอะไรขึ้นบ้าง*

โจทก์ฟ้องว่า **จำเลยขับรถด้วยความประมาทผ่านทางร่วมทางแยกไปด้วยความเร็ว เป็นเหตุให้รถเฉี่ยวชนกันอย่างแรงในบริเวณสี่แยกและชนเสาสัญญาณไฟจราจรของทางราชการเสียหาย โดยมีผู้ได้รับอันตรายสาหัส 2 ราย ภายหลังเกิดเหตุจำเลยหลบหนีไปโดยไม่หยุดรถและให้ความช่วยเหลือตามสมควร ทั้งไม่แสดงตัวและแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใกล้เคียงทันที อันเป็นการฝ่าฝืนต่อกฎหมาย ขอให้ลงโทษตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 61, 300 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 43, 78, 157, 160**

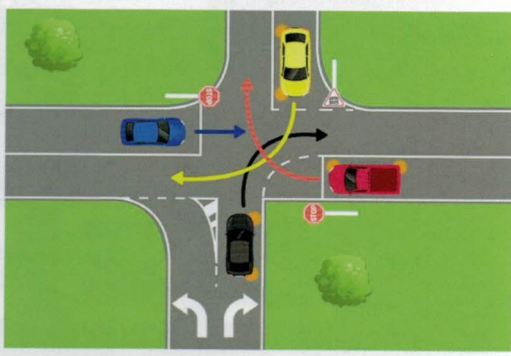
จะเห็นได้ว่างานนี้ถึงแม้จำเลยจะเป็นประเภท "ชนแล้วหนี" แต่ทางเจ้าหน้าที่ก็สามารถตามตัวมาได้ สำหรับคดีนี้จำเลยโดนตัดสินจำคุกและปรับ แต่ที่น่าสนใจคือคำวินิจฉัยของศาล

ศาลตัดสินจำคุก 1 ปี และปรับ 6,000 บาท จำเลยให้การรับสารภาพในข้อหาดังกล่าว หลังจากสืบพยานโจทก์เสร็จแล้ว เป็นการจำนนต่อพยานหลักฐานไม่มีเหตุบรรเทาโทษตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 78 จึงไม่ลดโทษให้จำเลย หากจำเลยไม่ชำระค่าปรับให้จัดการตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 19, 30 ข้อหาอื่นสำหรับจำเลยให้ยกเสีย

เส้นทางที่จำเลยขับรถมานั้นก่อนถึงสี่แยกเป็นเส้นทางโท โดยบริเวณก่อนถึงสี่แยกนั้นในเส้นทางดังกล่าวมีป้ายจราจร อักษร "หยุด" แสดงไว้ เห็นว่าโดยปกติทั่วไปแล้ว ผู้ขับรถไม่ว่าจะขับมาจากทิศทางใด เมื่อขับถึงบริเวณสี่แยกจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษโดยจะต้องชะลอความเร็วลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีป้ายสัญญาณจราจรบอกให้ **"หยุด"** ก็ต้องหยุดรถก่อนเพื่อดูว่าจะขับต่อไปปลอดภัยหรือไม่

และ **สำหรับรถที่แล่นมาจากทางเอก แม้จะไม่มีสัญญาณป้ายจราจรบอกให้หยุด ก็สมควรที่ผู้ขับจะชะลอรถ จนกว่าจะแน่ใจว่าปลอดภัยแล้วจึงไปต่อ** อย่าถือว่าตัวเองเป็นรถทางเอกแล้วจะได้สิทธิ์ไปก่อนจึงพุ่งตัวผ่านแยกโดยไม่สนใจรถทางโท

หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาแล้วรถทางโทสามารถพิสูจน์ได้ว่ารถทางเอกผ่านแยกโดยไม่ยอมชะลอรถ หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ก็ไม่แน่ว่ารถทางเอกจะเป็นฝ่ายถูกเสมอไป...



เมื่อถึงแยกต้อง
หยุด-ดู-แล้วค่อยไป

(ขอบคุณภาพประกอบจาก www.thesun.co.uk)

SPECIAL Gossip

เรื่องต้องคิด... หลัง CHEVROLET โบกมืออำลา

เล่นเอาช็อคกันไปเป็นแถบ ต่อมอยากรู้ระเบิดกระจาย รวมทั้งต่อมอยาก Share ของหลายๆ คนด้วย ในกรณี CHEVROLET ประกาศเลิกขายเลิกทำตลาดเลิกทำโรงงานในประเทศไทยภายในสิ้นปี 2563

นับตั้งแต่เริ่มสายการผลิตในปี 2543 ศูนย์การผลิตจีเอ็ม ประเทศไทย ในจังหวัดระยอง ได้ผลิตรถกระบะ และรถอเนกประสงค์กว่า 1.4 ล้านคัน สำหรับตลาดประเทศไทยและตลาดส่งออกในฐานะศูนย์กลางการผลิตระดับภูมิภาคสำหรับรถกระบะขนาดกลาง รถอเนกประสงค์ และเครื่องยนต์ดีเซล

แต่ปัจจุบัน..."การตัดสินใจที่จะยุติการผลิตและการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทยนั้นเป็นไปตามกลยุทธ์ การดำเนินธุรกิจทั่วโลกของจีเอ็ม และขอบข่ายการจัดสรรเงินทุนภายในองค์กรของเรา"

"การตัดสินใจในครั้งนี้ไม่ได้สะท้อนถึงศักยภาพและความสามารถของทีมงานในประเทศไทย รวมถึงผู้จัดจำหน่ายของเราแต่อย่างใด ผมต้องขอขอบคุณพวกเขาที่ทำงานและให้การสนับสนุนจีเอ็มรวมถึงอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทยมาโดยตลอด นอกจากนี้ผมต้องขอบคุณรัฐบาลไทยที่ให้การสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของเรามาอย่างยาวนานในตลาดรถยนต์ที่มีการแข่งขันทางธุรกิจสูงมากในประเทศไทย"

ทั้งหมดเป็นคำกล่าวอำลาประเทศไทยแบบหวานๆ จาก นายแอนดี้ ดันสแตน ประธานกรรมการตลาดเชิงกลยุทธ์ พันธมิตรและผู้แทนจำหน่าย จีเอ็ม อินเตอร์เนชั่นแนล โอเปอเรชั่นส์

ใครที่ติดตามข่าวในโลกยานยนต์อยู่ก็จะได้ยินเรื่องการปิดกิจการของ CHEVROLET ในหลายแห่งทั่วโลกมาเรื่อยๆ อยู่แล้ว อ่านไม่ดี ตีความผิด หรือคิดแบบมือคติ จะกลายเป็นว่าอำลาเพราะพิษเศรษฐกิจในประเทศไทย โยงใยไปเรื่องนู้นเรื่องนี้ได้อีกยาว

การยุติการจัดจำหน่ายรถยนต์ CHEVROLET ในประเทศไทย เป็นปัญหาของการทำธุรกิจที่หากขาดทุนและไม่มีทางอุดรู้รั่วได้ ก็ต้องเก็บฉาก เลิกทำ แต่ขายรถไม่เหมือนขายข้าวแกง คนซื้อรถไปแล้วจะต้องมีการดูแล การเข้ารับบริการตามระยะ หรือหากมีปัญหาในระหว่างใช้งานก็ต้องมีการแก้ไข แล้วตรงนี้ผู้ใช้ CHEVROLET จะทำอย่างไร...

เรื่องนี้ทาง GM หรือ เจนเนอรัลมอเตอร์ส มีคำอธิบายทิ้งไว้ว่า "จะยังคงให้บริการหลังการขายแก่ลูกค้าเชฟโรเลต อาทิ การรับประกันคุณภาพรถยนต์ การซ่อมบำรุง และการบริการต่างๆ ผ่านเครือข่ายของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากเชฟโรเลตทั่วประเทศ"

เรื่องบริการยังไม่เป็นไรเพราะ CHEVROLET ไม่ได้เป็นรถที่ดูแลยาก ออดอ้อนหรือลึกลับซับซ้อนมาแต่กำเนิด ปัญหาที่เกิดขึ้นจะมาจากชิ้นส่วนในบางระบบและวิธีการดูแลของศูนย์บริการที่แก้ปัญหาไม่ตก ไม่รู้จริง ไม่เอาใจใส่ ใครซื้อไปแล้วก็ให้ศูนย์ข้างนอกดูแลได้ ยุคนี้จะขับจะขี่รถยี่ห้ออะไรรุ่นไหน อะไหล่มีเพียบสั่งได้ด้วยปลายนิ้ว ระวังสั่งให้ถูกรุ่นก็แล้วกัน แต่อะไหล่ตัวถังนี่ซิยังน่ากังวลมากกว่า

สิ่งที่ผู้คน "อึ้งหนักมาก" โดยเฉพาะท่านที่ซื้อรถตามแคมเปญก่อนหน้า 17 กุมภาพันธ์ 2563 คือ "ราคา"!! เหมือนโดนแทงข้างหลังทะลุหัวใจ ถอนกลับก็ไม่ได้เพราะจ่ายเงินแล้ว รับรถแล้ว ทำเรื่องจนไฟแนนซ์โอเคแล้ว ไม่ว่ารุ่นใดระดับไหนที่ซื้อไปแล้วราคาก็ตกในทันทีตามจำนวนที่เขาประกาศดั๊มพ์ราคากันจนคนมาแย่งกันซื้อประมาณโชว์รูมจะแตก ...แล้วกรูที่ซื้อไปเมื่อไม่กี่วันมานี้ล่ะ...กระอักเลือดซิคะขุ่นพี่...

นอกจากราคาใหม่ลดหั่นแหก เอ๊ย...หั่นแหลกแบบนี้แล้ว พอกระอักเลือดเสร็จ ก็มานั่งคิดกันล่ะ...ศูนย์บริการที่ทาง CHEVROLET แจ้งไว้โดย นายเฮกเตอร์ บีจาเรียล ประธานกรรมการ จีเอ็ม เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ว่า "จะดูแลและให้บริการลูกค้าของเราต่อไป ท่านเจ้าของรถยนต์เชฟโรเลตมั่นใจได้ว่าเราจะยังคงปฏิบัติตามการรับประกันคุณภาพรถยนต์ทุกคันและให้บริการหลังการขายผ่านเครือข่ายของเราในประเทศไทย" นั้น..น่าสงสัย

"เครือข่ายในประเทศไทย" ที่ว่านั้นจะยังคงอยู่ได้นานขนาดไหน...?? คงไม่มีใครเปิดศูนย์บริการเอาไว้เพื่อรอลูกค้าเข้ามารับบริการวันละคันสองคัน ต้องจ้างคนทำงานจ้างช่าง ค่าน้ำค่าไฟ ค่าอุปกรณ์เครื่องมือ ลงทุนไปกับโชว์รูมเท่าไหร่และจะได้คืนมาวันละเท่าไหร่ แว่วมาว่าบางโชว์รูมแถวภาคเหนือป้ายบริษัทยังไม่ทันเอาขึ้นเลย...พี่เขาก็แจ้งคำอำลาซะแล้ว...แล้ว "มือสอง" ที่ซื้อเข้าเต็นท์รอขายอยู่ล่ะ...เฮียต้องร่วมกระอักเลือดกับเขาด้วยมั้ย??

บางบทเรียน After Shock ดีลเลอร์ไม่รู้จริงๆ รึว่าจะโดนเท... ท่าทางจะไม่รู้ แต่ที่แน่ๆ คงไม่ใช่ดีลเลอร์ "ทั้งหมด" ที่ไม่รู้ คิดว่า "ขาใหญ่" บางคนได้กลิ่นก่อนแล้วเริ่มเทบ้าง แต่จะลดราคามากไม่ได้เดี๋ยวคนแตกตื่นและเอะใจว่าทำไมลดขนาดนี้...จนกระทั่ง "แพแตก" นั่นแหละ ค่อยออกมาเล่นกันแบบเต็มตัว

เลยทำให้คนขี้สงสัยได้ทำปุจฉา-วิสัชนากันอีกครั้งว่า รถ 1 คัน ขายแล้วได้กำไรขนาดไหน ลองลดราคาได้เป็น 2 แสน-3 แสน-4 แสน จนถึง 50 % มันยังพอมีเหลือสิ่งที่เรียกว่า "กำไร" อยู่เท่าไหร่ แล้วตอนขายราคาธรรมดาล่ะ...กำไรเท่าไหร่???

สามารถติดตามอ่านวารสารใหม่ได้ที่

http://libapp.rmutp.ac.th/newBook/?cat=10

- ห้องสมุดพณิชยการพระนคร
- ห้องสมุดเทเวศร์
- ห้องสมุดพระนครเหนือ