

Contents

ฉบับที่ **644**
ประจำเดือน **1**
กุมภาพันธ์ 2563

Big
Bangkok International Grand
MOTOR SALE 2020
เสาร์-อาทิตย์ ตั้งแต่เช้าถึงค่ำ
21-30 สิงหาคม 2563
ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

12 Cover Story

All-New NISSAN Almera

18 Run-In

MERCEDES-BENZ A 200 AMG Dynamic
เครื่องเล็กแต่ตอบสนองดี

24 Global New Cars

- HYUNDAI Sonata Sensuous
- RENAULT Espace ● MITSUBISHI eK X
- All-New HONDA Jazz (EU Spec)
- TOYOTA Raize ● MERCEDES-BENZ AMG GT R Pro ● GENESIS G90
- NISSAN Sentra ● AUDI RS5 Sportback
- PEUGEOT 2008 ● SMART EQ fortwo Cabrio ● ACURA NSX

42 Concept Cars

- SONY Vision-S ● MERCEDES-BENZ Vision Avtr Concept ● Koenigsegg GT Concept ● AUDI AI-ME Concept

48 New Tech

- The First Japanese Flying Car
- FORD MyKey นวัตกรรมที่วัยรุ่นไม่ปลื้ม

55 First Drive

MAZDA2 1.3 SP Hatchback



60 อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์
กระบวนการทางความคิดก่อนจะซื้อรถ

62 อย่าขับอย่างเดียว
เสียงแปลกๆ ที่รถ...มาจากไหนกัน

66 สาระจากยานยนต์
กลัวอะไร...ถ้าจะใช้รถ Hybrid
และ Plug-in Hybrid

70 รู้ไว้ใช่ว่า
การเข้าโค้งมีเรื่องให้เรียนรู้อีกเยอะ

73 รู้จักรถกันบ้าง
ส่วนประกอบที่สำคัญของรถ

76 คุณว่ามา-เราว่าไป

- น้ำมันเครื่องหดย่อย
- กุญแจ Immobilizer ใช้ได้ผลขนาดไหน
- ดูแลรถลุยน้ำอย่างไรดี

81 อ่านหาเรื่อง@ยานยนต์
ขับเร็วรอดยาก



24



18

MERCEDES-BENZ
A 200 AMG Dynamic



55

MAZDA2 1.3 SP Hatchback



Contents

ฉบับที่ **644**
ประจำเดือน **2**
กุมภาพันธ์ 2563

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

Big MOTOR SALE

21-30 สิงหาคม 2563 โททอ ไทย

วันธรรมดา/Weekday 12:00-21:00 น. • วันเสาร์-อาทิตย์/Weekend 11:00-21:00 น.

2020

จัดโดย บริษัท ยานยนต์ไทย จำกัด

HYUNDAI KIA TOYOTA MERCEDES-BENZ MITSUBISHI



MERCEDES-BENZ GLE 350 4MATIC 86

83 อ่านเอาเรื่อง @ยานยนต์

ไม่ลงทุนแต่อยากขายให้ดีกว่า... มันใช่

84 สารจากยานยนต์

ตุล้าโพระบบตัด

86 ทุพрінกทดสอบ

MERCEDES-BENZ GLE 350

4 MATIC

สายลุยสร้างความมั่นใจ

89 VIP Room

ประกาศสิทธิ์ พรประภา

กรรมการผู้จัดการใหญ่

บริษัท สยามอีเอสเซลส์ จำกัด

96 YanYont Gossip

ข่าวคราวแวดวงรถยนต์

103 Mixed Up

VOLKSWAGEN Caddy R 360

เปลี่ยนหัวใจเป็นซินเป็นดิเซลเทอร์โบ

106 จะซื้อ-จะขาย

2017 TOYOTA Fortuner 2.8 E4 Sigma

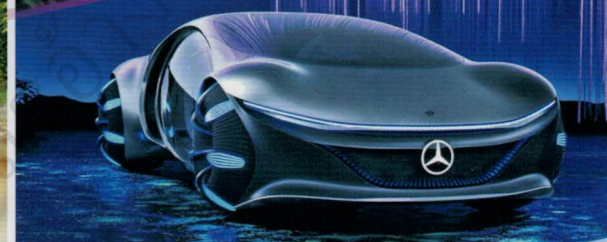
108 โชว์รูมยานยนต์วันนี้

รถใหม่ประเทศไทย

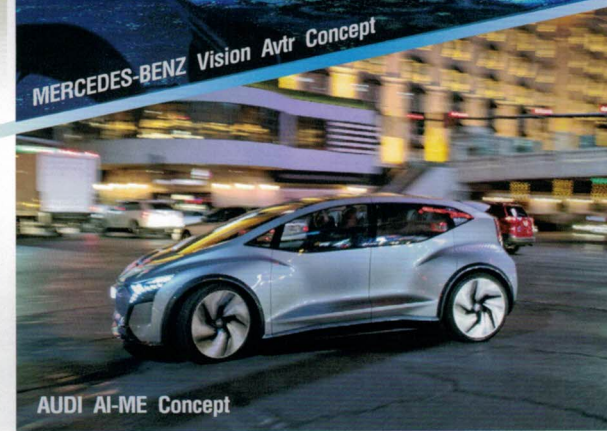
42 Concept Cars



SONY Vision-S



MERCEDES-BENZ Vision Avtr Concept



AUDI AI-ME Concept

103 VOLKSWAGEN Caddy R 360



108



จรีหรือ ?!?

รัฐบาลมีแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมยานยนต์ใหม่ โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งได้หารือร่วมกันระหว่างกระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน และผู้ประกอบการผลิตรถยนต์ เพื่อทำแผนส่งเสริมให้เกิดอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งขณะนี้มีความชัดเจนว่าจ่านวนมากยืนยันจะใช้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ในอนาคต โดยเชื่อว่าจะมีเงินลงทุนเข้าประเทศสูงขึ้น

กลับทำหน้าที่พิจารณาสิทธิประโยชน์ด้านภาษีให้กับนักลงทุน ขณะที่กระทรวงพาณิชย์ดูแลเรื่องใบรับใบอนุญาตในอุตสาหกรรม และกระทรวงอุตสาหกรรมดูแลเรื่องเทคโนโลยีการผลิต การส่งเสริมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งเชื่อว่าจ่านวนอุตสาหกรรมยานยนต์เข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้นได้

ตอนนี้จะพยายามทำให้รถ EV เกิดขึ้นโดยเร็ว ในส่วนรถยนต์ EV นั้นใช้เวลา จึงมาเริ่มที่จักรยานยนต์ EV น่าจะเร็วกว่า และที่ทําให้เกิดขึ้นเร็วคือ ส่งเสริมให้จักรยานยนต์รับจ้างเปลี่ยนมาใช้รถ EV ให้มากที่สุด เห็นกรมการจดทะเบียนวันรับจ้างทั่วประเทศของกรมการขนส่งทางบกมีอยู่ประมาณหลักแสนคัน ถ้าสามารถเปลี่ยนมาใช้ได้เยอะๆ จะช่วยทั้งลดมลพิษและมีความต้องการใช้ในประเทศ และยังช่วยดึงดูดให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศไทย จะทำให้ราคาถูกลง หากแผนการทุกอย่างชัดเจนจะดีอย่างไรใคร่จะรู้จ่านวนประเทศต่างๆ ที่ผลิตอยู่แล้ว เช่น จีน ไต้หวัน เข้ามาลงทุนสร้างโรงงานในไทย

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ศึกษามาตรการสิทธิประโยชน์การเข้ามาตั้งโรงงานผลิต จักรยานยนต์ไฟฟ้า เช่น การลดอัตราภาษี เพื่อดึงดูดให้นักลงทุนต่างชาติที่มีความเชี่ยวชาญการผลิตจักรยานยนต์ไฟฟ้า เช่น จีน ไต้หวัน ซึ่งจะทำให้ราคาจักรยานยนต์ไฟฟ้าลดลงใกล้เคียงกับจักรยานยนต์ทั่วไป หรืออาจถูกกว่า รวมทั้งเตรียมผลักดันให้จักรยานยนต์รับจ้างเปลี่ยนมาใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อกระตุ้นความต้องการใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้มากที่สุด

การผลักดันผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) อยู่ระหว่างผลักดันการผลิตจักรยานยนต์ไฟฟ้าตามนโยบายกระทรวงพลังงาน ล่าสุดได้ร่วมมือกับผู้ผลิตและนำเข้าจักรยานยนต์ทั้งบริษัทไทยและบริษัทต่างชาติรวม 14 ราย

ซึ่งมีการร่วมมือนี้จะนำไปสู่การวิจัยและพัฒนาจักรยานยนต์ไฟฟ้ารุ่น 5 ซึ่งอาจจะใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมันแล้ว ยังมีประสิทธิภาพสูง

ด้านการประหยัดพลังงาน ผ่านสัญลักษณ์เบอร์ 5 ของ กฟผ. เพื่อเป็นทางเลือกประชาชน เมื่อสำเร็จได้โมเดลเบื้องต้นทั้งจักรยานยนต์และสถานีชาร์จ กฟผ. จะผลักดันให้ใช้น้ำมัน หากประสบความสำเร็จจะสนับสนุนให้มีการผลิตเชิงพาณิชย์ต่อไปโดย กฟผ. อาจร่วมลงทุนด้วย และ กฟผ. ยังร่วมกับบริษัทขนาดใหญ่ เช่น บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือรถไฟฟ้าบีทีเอส พัฒนาจักรยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการรับส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีบีทีเอสเป็นลักษณะซีเอสอาร์เพื่อช่วยลดมลพิษในเมือง

เมื่อได้โมเดลนำร่องแล้ว กฟผ. จะสนับสนุนให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างหรือวินมอเตอร์ไซค์รับจ้างโดยรอบ กฟผ. สำนักงานใหญ่ และบริเวณจังหวัดนนทบุรีทั้งหมด ใช้จักรยานไฟฟ้าในการรับส่งผู้โดยสาร โดย กฟผ. จะมีสถานีชาร์จไฟหรือปั๊มอีวีให้บริการด้วย แนวทางนี้เพื่อติดตามประสิทธิภาพจักรยานยนต์ไฟฟ้าว่าวิ่งได้เต็มประสิทธิภาพหรือไม่ ต้องปรับปรุงหรือไม่ หากสำเร็จด้วยดี จะขยายสู่เชิงพาณิชย์ต่อไป

นอกจากนี้ กฟผ. ยังอยู่ระหว่างศึกษาการลงทุนจัดตั้งสถานีชาร์จไฟสำหรับรถยนต์ทั่วไปตามนโยบายกระทรวงพลังงานที่ต้องการให้โครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมรองรับความต้องการใช้รถพลังไฟฟ้า ส่วนจะให้หน่วยงานไหนเป็นหลักในการลงทุนต้องขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของกระทรวง

พลังงาน โดยขณะนี้เรื่องการผลิตอันอีวีเป็นนโยบายของทุกหน่วยงานภายใต้กระทรวงพลังงาน

งานนี้ฟังดูดีทีเดียว แต่ตามความเป็นจริงคงไม่่ง่ายซ้กเท่าไร ปัญหาของการใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้า นั้นมีอยู่เยอะ อย่างแรกคือเรื่องราคา ค่าตัวจักรยานไฟฟ้าที่พอๆ กัน หรือแพงกว่าพวกจักรยานยนต์ที่ใช้น้ำมัน ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญอย่างมากสำหรับผู้ใช้จักรยานยนต์ ระหว่างเงินไม่กี่สิบบาท แลกกับการเสี่ยงชีวิตแล้ว นักขี่จักรยานยนต์จะเลือกเอาทางยอมเสี่ยงชีวิตมากกว่า เราจึงเห็นจักรยานยนต์ที่ไม่มีไฟท้ายวิ่งให้เห็นกันเป็นประจำ ทั้งๆ ที่ค่าหลอดไฟท้ายก็ไม่กี่สิบบาทเอง

นอกจากนี้ก็มีปัญหาเรื่องความสะดวกในการใช้งาน โดยเฉพาะเรื่องบอบการชาร์จไฟ ที่เป็นเรื่องยุ่งยากมากเรื่องเดียวมากกว่าการเติมน้ำมันเยอะ เพราะนิยัคนขี่จักรยานยนต์บ้านเรานั้นจะไม่ยอมเสียเวลานาน ขนาดไฟแดงพอควยบีไม่ออกหรือขอบบีบย้อนครเมื่อความเร็วดีกว่าบีบอ้อมตามทาน... ดังนั้น จักรยานไฟฟ้าอันไม่น่าจะเป็นที่สนใจของบอผูู้ใช้บ้านเราซ้กเท่าไรนักหรือ...!!!??

เพื่อผู้บริโภค : ท่านที่ซื้อรถยนต์แบรนด์ใดรุ่นใดแล้วเกิดปัญหาต้องการร้องเรียนคุณภาพและงานบริการของรถนั้นๆ กลุ่มยานยนต์-นักแลกรด ยินดีเป็นสื่อกลางรับรับปัญหา และร่วมกระจายข่าวเพื่อให้ถึงหูถึงตาผู้รับผิดชอบ เชิญส่งจดหมายถึงกองบรรณาธิการได้เลยครับ ส่วนผู้ผลิต/จำหน่ายและให้บริการรายใดต้องการชี้แจงข้อเท็จจริงทางเรายินดีรับฟังสิ่งที่ถูกต้องและประชาชนสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคได้ทราบเช่นกัน

Big
International Grand
MOTOR SALE 2020
เพื่อขายแห่งชาติ

21-30 สิงหาคม 2563
ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

วันธรรมดา/Weekday 12:00-21:00 น.
วันเสาร์-อาทิตย์/Weekend 11:00-21:00 น.

2020

จัดโดย บริษัท ยานยนต์ส์แควร์ กรุ๊ป จำกัด

THANABAI TODAY'S MOTORCAR MAG. นิตยสาร นิตยสารรถและรถ นิตยสารรถและรถ



'Metro Life' โชว์รูมมิตซูบิชิที่มาพร้อมแนวคิดใหม่ที่พร้อมขับเคลื่อนการเติบโตภายใต้กลยุทธ์ระดับโลก 'Drive your Ambition' นำเสนอนวัตกรรมและการสร้างสรรค์สู่การดำเนินงานด้านบริการและการขาย พัฒนาขึ้นให้เป็นโชว์รูมมิตซูบิชิต้นแบบเพื่อยกระดับความพึงพอใจลูกค้าและเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับแบรนด์ **MITSUBISHI MOTORS**



Metro Life

โดย **บุรินทร์ บุญวิสุทธิ์** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มิทซูเมโทร จำกัด กับแนวคิดเปิดตัว เมโทรไลฟ์ (Metro Life) ที่ต้องการฉีกกรอบแบบของการเป็น

โชว์รูมจำหน่ายรถยนต์ในแบบเดิมๆ สู้กับปรับเปลี่ยนเพื่อให้สอดคล้องกับยุคสมัยที่เปลี่ยนแปลงไปต่อนวัตกรรมที่เกิดขึ้นในโลกปัจจุบัน พลิกโฉมโชว์รูมมิทซูบิชิอย่างเต็มรูปแบบ พัฒนาขึ้นโดยคำนึงถึงความต้องการและไลฟ์สไตล์ของลูกค้ามิทซูบิชิในปัจจุบันที่ไม่จำกัดแบบการค้นหาประสบการณ์ใหม่ๆ เมโทรไลฟ์ แห่งนี้เป็นไลฟ์สไตล์โชว์รูมต้นแบบที่จะเปิดในพื้นที่อื่นต่อไปในอนาคต

เราพัฒนาขึ้นโดยมีความต้องการของลูกค้าเป็นศูนย์กลางในแนวทางที่สอดคล้องกับ 'Drive your Ambition' กลยุทธ์ระดับโลกของ มิทซูบิชิ มอเตอร์ โดยแปลงกลยุทธ์ดังกล่าวสร้างสรรค์เป็นประสบการณ์ที่จับต้องได้ให้แก่ลูกค้าในพื้นที่ใจกลางกรุงเทพฯ ครอบคลุมลูกค้ากลุ่มคนรุ่นใหม่และกลุ่มครอบครัว



แนวคิดใหม่
โชว์รูมรถยนต์
อนาคต



MITSUBISHI

eK X

โดดเด่นเกินใคร
ให้อะไรมากกว่าที่คิด

ยานยนต์ใช้สลับจาก MITSUBISHI ซึ่งโดดเด่นทั้งรูปลักษณ์และการออกแบบภายในห้องโดยสาร รวมทั้งให้เทคโนโลยีการขับเคลื่อนที่ครบครันไม่น้อยหน้ารถใช้สลับใหญ่ แหล่งกำลังขับเคลื่อนก็พอเหมาะทั้งการใช้งานในเมือง หรือจะนำไปทางเดินทางท่องเที่ยวในวันว่างได้สบาย แบบนี้เรียกว่า เล็กแต่ครบเครื่อง



ด้วยสีดำเป็นโป่งล้อในตัว จากนั้นเหน็บสเกิร์ตข้างให้ลงตัวทุกมุมมอง ส่วนด้านท้ายสะดุดตาด้วยชุด

รูปลักษณ์ของ eK X ทุกอณูได้ออกแบบมาให้มีความน่าสนใจภายใต้มิติขนาดตัว ยาว/กว้าง/สูงเท่ากับ 3,395/1,475/1,660 มม. ระยะฐานล้อ 2,495 มม. ด้านหน้าสะกดทุกสายตากับไฟหน้า 2 ชั้นแบบ LED เพื่อความสว่างชัดเจนก่อนจะออกแบบกระจังทรงสวยรับกับกันชนมาดเข้มและคาดด้วยแถบโครเมียมซ้าย/ขวา สวยเด่นขึ้น

ด้านข้างเพิ่มเส้นสายด้านข้างประตูให้อากาศไหลผ่านได้ดีขึ้นและลดความราบเรียบ ก่อนจะเพิ่มเส้นบริเวณซุ้มล้อและตกแต่งด้านล่าง

ไฟท้ายทรงสวยโคมดำบริเวณไฟเบรคเป็นแบบ LED มองเห็นเด่นชัด ส่วนปลายหลังคาดัดตั้งสปอยเลอร์ขนาดใหญ่ กันชนออกแบบให้มีส่วนนูนสั้นยาวกึ่งกลางป้องกันการกระแทกพร้อมกับเว้าชายล่างให้อากาศใต้ท้องรถไหลผ่านได้เร็วขึ้น และเสริมอารมณ์สปอร์ตได้ในตัว

แม้จะเป็นยานยนต์ขนาดเล็กแต่ภายในห้องโดยสารก็ยังสามารถตอบโจทย์ทุกความต้องการได้อย่างครบครันจากอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทดลองขับฟรีก่อนซื้อ
รถยก & มอเตอร์ไซด์
BIG MOTOR SALE 2020
21-30 สิงหาคม 2563 โลกเทคนิก
www.technic.com.th

ยาเยเย 2020
ผู้ให้บริการสูงสุดที่จะมอบ ปีที่ 52
จัดโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

คอนโซลหน้าต่อเนื่องมาจากแผงแดชบอร์ด วัสดุที่นำมาตกแต่งเป็นพรีเมียมเกรด เบาะนั่งทรงสปอร์ตโอบกระชับรับกับสรีระ หุ้มหนัง Nappa สลับ Alcantara เดินด้วยด้ายเหลือง พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันขนาดกำลังเหมาะ คล่องตัว ตัดเว้าด้านล่างหลบช่วงขาเล็กน้อย ฝั่งคนขับเป็นจอแสดงผลแบบดิจิทัล ด้านบนบอกตำแหน่งเกียร์ ด้านล่างบอกระยะทางรวม คอนโซลเกียร์ดีไซน์ด้วยวัสดุมันวาว

มีช่องใส่แก้วน้ำขวดน้ำ 2 ช่อง ระบบการเชื่อมต่อ MirrorScreen รวมถึงการเชื่อมต่อ MirrorLink, Apple CarPlay และ Android Auto พร้อมช่องเสียบ USB มากถึง 4 ช่อง

เครื่องยนต์มีทั้งเป็นซินและดีเซล โดยเครื่องเป็นซินเป็นขนาด 1.2 ลิตร PureTech แบบ 3 สูบ PureTech 100



S&S BVM6, PureTech S&S BVM6 หรือ EAT8 PureTech 155 S&S E

(สำหรับรุ่น GT เท่านั้น) ส่วนเครื่องยนต์ดีเซลเป็นแบบ 4 สูบ Blue 100 S&S BVM6 และ BlueHDi 130 S&S EAT8 ผ่านมาตรฐานมลพิษ Euro 6 อัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ย 3.6-5 ลิตร/100 กม.

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow



SMART EQ Fortwo Cabrio

รถไฟฟ้า 100 %
สำหรับชีวิตในเมือง



TOYOTA เวย์แคมตัวลุยกะทัดรัด
ตัวล่าสุด เป็นขับคอมแพ็ค
ครอสโอเวอร์ที่มีการพัฒนาร่วมกับ
DAIHATSU จากนั้นยังขึ้นโชว์รูม
ในเวลาใกล้เคียงกัน ถือได้ว่าเป็นแฟด
ที่ผ่านการปรับแต่งในรายละเอียด
ก็เหมือนกัน ต่างคนต่างขายในชื่อ
ของตัวเอง โดยของ TOYOTA ใช้ชื่อ
ว่า "Raize" วางตำแหน่งไว้เป็น
รองจาก RAV4 ส่วน DAIHATSU
เรียกว่า "Rocky" หลายคนอยาก
เห็นตัวจริงบนโชว์รูมเมืองไทย
แต่ตอนนี้ทาง TOYOTA เขาเน้น
การทำตลาดในญี่ปุ่นเท่านั้น



TOYOTA

Raize

ครอสโอเวอร์
รุ่นใหม่
พลังงานรวม
ของค่ายพี
ค่ายน้อง

บิตตัวรถยาว 3,995 มม. กว้าง 1,695
สูง 1,620 มม. ระยะห่างฐานล้อยาว 2,525
ตัวนำของ TOYOTA Raize จะเป็นสไตล์
จากกระฉับแนวสปอร์ตทรงเหลี่ยมที่มีการ
ใช้สีรถหลายรุ่นในสังกัด ตัวนี้จะมีเส้นสาย
ที่ระมัดระวังความเตอะต่างจากคู่แข่งที่มีกระฉับ
สุดไฟหน้าเป็น LED สวยหรูทันสมัย ไฟ
ภายในแบบอนูวาทตำแหน่งเหนือไฟตัดหมอก
ของคู่แข่งเป็นแนวตั้ง



ส่วนล่างรอบตัวเป็นวัสดุสีดำตามแบบนิยม
ของรถสไตล์ครอสโอเวอร์ ใส่ล้อมาให้ในขนาด 17
นิ้ว ด้านท้ายก็ใช้เส้นสันทรงเหลี่ยมสร้างมุมมองได้
สวยและดูลงตัว มุมนี้เหมือนคู่แข่งต่างกันแค่ไล่โก้
เท่านั้นเอง โครงสร้างแบบ TNGA พัฒนาร่วมกัน
ระหว่างสองค่าย (DAIHATSU เรียกเป็น DNGA)
ระบบกันสะเทือนด้านหน้าเป็นแม็คเฟอร์รอนส์สตรัท
ด้านหลังเป็นทอร์ชั่นบีม

ภายในห้องโดยสารจะเหมือนกับน้องแฝด
โดยจุดที่ต่างก็มีเพียงโลโก้บนพวงมาลัยเท่านั้น มา
เต็มด้วยดีไซน์สวยงามทันสมัย ประมาดยิ่งเล็กยิ่ง
ต้องพิถีพิถัน มาตราวัด TFT แบบ LCD ขนาด 7



ทดลองขับก่อนซื้อ
รถยนต์ & มอเตอร์ไซค์
BIG MOTOR SALE 2020
21-30 สิงหาคม 2563 ภูเก็ต เชียงใหม่
รายละเอียดดูที่ศูนย์บริการลูกค้า

สามารถติดตามอ่านวารสารใหม่ได้ที่

<http://libapp.rmutp.ac.th/newBook/?cat=10>

ห้องสมุดพณิชยการพระนคร

ห้องสมุดเทเวศร์

ห้องสมุดพระนครเหนือ

มาออยมอ

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้
★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน
ปีที่ 52 เล่มที่ 644

คุณภาพันร์ 2563



All-New
NISSAN ALMERA
เปลี่ยนทุกสิ่งที่เคยเชื่อ

คุณว่าเราว่าไป

ตอบปัญหาจากผู้อ่าน **สวอนสิริ** ทุกข้อความ
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดออกยูทูป

- น้ำมันเครื่องหยุดช้อย
- กุญแจ Immobilizer
ใช้ได้ผลขนาดไหน
- ดูแลรถลุยน้ำอย่างไรดี

อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์

เจาะลึก การเลือกซื้อรถยุคนี้
ไม่หลงกุน อ่านเอาเรื่อง@ยานยนต์

แต่อยากขายให้ดีกว่าใคร...มันใช่หรื

มีข้อข้องใจเรื่องรถยนต์
@yanyont | **ถามเลย!!**
บริการตอบทุกปัญหา
ทางช่องใจเน...

2020 Global New Cars

NISSAN Sentra • PEUGEOT 2008
SMART EQ fortwo Cabrio
HYUNDAI Sonata Sensuous
MITSUBISHI eK X

Concept Cars ล้ำไอเดีย

SONY Vision-S
MAZDA RX-Vision GT3
KOENIGSEGG GT



รู้ไว้ว่า
เรื่องไหนที่ควรระวัง

สาระจากยานยนต์
- ศึกษาประวัติแบรนด์รถสักชิ้น ชมนิวโมได้ตั้งนาน
แก็

ISSN 0858-7213

2020

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

21-30 สิงหาคม 2563

Big
MOTOR SALE