

# บิ๊ก 2020

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213  
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้  
★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน  
ปีที่ 52 เล่มที่ 643

มกราคม 2563

## TRITON ATHLETE

### เหนือชั้น สายพันธุ์สปอร์ต



ส่งความสุข  
ปีใหม่ 2020  
ด้วยนิตยสาร:

- คุณว่ามา-เราว่าไป  
ตอบปัญหาจากผู้อ่าน **สอวนส์** ทุกข้อความ  
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดขออนุญาต
- **Altis** ชอบส่งเสียงกรีด
  - **Swift** ล้อหน้าตึงทื่อๆ
  - **รถใหม่...** ทำไมกินน้ำมันเครื่อง
  - **กลืนน้ำมัน** ในรถมาจากไหน...

อ่านได้เรื่อง@สยามยนต์  
**Thai Automotive Disruptions**  
อีกสิบปีเราจะยังผลิตพวกนี้อยู่อีก...  
อ่านหาเรื่อง@สยามยนต์  
ทำไมน้ำมัน  
บ้านเราต้องแพง??

- 2020 Global New Cars
- BMW X6 M50i**
  - NISSAN Juke**
  - FERRARI 812 GTS**
  - HONDA CR-V**
  - VOLKSWAGEN Golf**
  - MG6**

- Concept Cars อลังการ
- MITSUBISHI Super Height**
  - K-Wagon Concept**
  - TESLA Cybertruck**
  - McLAREN Elva**

Run-In  
ALL New **MAZDA3** Sedan  
รถถึง 3,000 คันยกกันสนุก

LINE @yanyont | Q  
มีข้อข้องใจเรื่องรถยนต์ **ถามเลย!!**  
บริการตอบทุกปัญหา ทยข้อข้องใจ...

Big 2020  
Bangkok International Grand  
**MOTOR SALE**  
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

**2020**  
21-30 สิงหาคม 2563

Big 2020

สยามยนต์

ISSN 0858-7213



# Contents

ฉบับที่  
**643**  
ประจำเดือน  
มกราคม 2563

## 14 Cover Story

MITSUBISHI Triton Athlete

## 18 Run-In

ALL New MAZDA3 Sedan

ซีดานจัดจ้านแบบสปอร์ต

## 24 Global New Cars

● MG6 ● 2020 HONDA CR-V  
● DAIHATSU Rocky  
● 2020 VOLKSWAGEN Golf ● ALFA  
ROMEO Giulia ● BUGATTI Chiron Super  
Sport 300+ ● FERRARI 812 GTS  
● 2020 NISSAN Juke ● 2020 SKODA  
Octavia Combi ● 2020 ACURA MDX  
PMC Edition ● 2020 CITROËN C5  
Aircross Hybrid ● 2020 BMW X2

## 43 Concept Cars

● MITSUBISHI Super Height  
K-Wagon Concept ● TESLA Cybertruck  
● VOLKSWAGEN ID Space Vizzion  
Concept ● McLAREN Elva ● HYUNDAI  
Vision T Concept ● FORD Mustang  
Lithium

## 52 อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์

Thai Automotive Disruptions  
Supply Chains บ้านเราจะปรับ  
ตัวอย่างไร??

18

ALL New MAZDA3 Sedan



## 55 New Tech

- ROLLS-ROYCE ดีเซลโรตารี
- Recuperation & Intelligence  
Connectivity

## 62 อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์

ซ่อมไม่ได้ ซ่อมไม่ได้ ก็มีปัญหา

## 64 First Drive

MITSUBISHI New Mirage 1.2 GLS-LTD  
เพื่อชีวิตในเมือง

## 67 อย่างขบข้อย่างเดียว

ทำไม..เบรคเป็นแบบนี้ !!??  
กดแล้วหยุ่น กดแล้วแข็ง

## 71 รู้ไว้ใช้ว่า

อันเดอร์สตีร์และโอเวอร์สตีร์

## 74 รู้จักรถกันบ้าง

เรื่องของลูกสูบ

## 77 คุณว่ามา-เราว่าไป

- Swift ล้อหน้าตึงก๊อกๆ
- รถใหม่..ถ้าไม่กินน้ำมันเครื่อง
- กลับน้ำมันในรถมาจากไหน...



24



## 64 MITSUBISHI New Mirage





# Contents

ฉบับที่  
**643**  
ประจำเดือน  
**มกราคม 2563**

Big 2020  
Bangkok International Grand  
**MOTOR SALE**  
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายให้ต่างชาติ  
21-30 สิงหาคม 2563 ไททศ บางนา



**FORD Escape**  
**101**



**FORD Mustang Lithium Concept**

**43**  
**Concept Cars**



**VOLKSWAGEN ID Space Vizzion Concept**



**TESLA Cybertruck**

**81** **อ่านหาเรื่อง**  
**@ยานยนต์**  
ทำไมน้ำมันบ้านเราถึงแพง??

**83** **อ่านเอาเรื่อง**  
**@ยานยนต์**  
เพื่อนบ้านมาจากสวรรค์หรือนรก

**86** **สาระจากยานยนต์**  
ก้าวให้ทัน Japanese Digitalization  
ไม่ฉันทนา !!!

**89** **VIP Room**  
พิมพ์พา ซลาตย์  
ประธานบริหาร บริษัท วีเคเอส กรุ๊ป  
(เอเชีย) จำกัด

**92** **YanYont Gossip**  
ข่าวคราวแวดวงรถยนต์

**101** **ดูพรีเทคสอง**  
FORD Escape ปรับใหม่ใส่มาครบ

**104** **จะซื้อ-จะขาย**  
2013 TOYOTA VIOS E AT

**106** **Mixed Up**  
HONDA Odyssey  
2014 Minivan ตัวแรง

**109** **โชว์รูมยานยนต์วันนี้**  
รถใหม่ประเทศไทย

**106** **HONDA Odyssey**



**109** | **New NISSAN ALMERA**







# BUGATTI Chiron

## Super Sport 300+



Chiron Super Sport 300+ คือ ผลงานจากการพัฒนา Prototype ที่สร้างสถิติเพดานความเร็วสูงสุดบนพื้นผิวโลกของ BUGATTI มาเป็นรถที่ผลิตออกจำหน่ายจริง เปิดตัวต่อสาธารณชนในงาน IAA 2019 หรือ Frankfurt Motor Show เมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา โดยรับออเดอร์เพียง 30 คันเท่านั้น ด้วยราคาเริ่มต้น 3.5 ล้านยูโร หรือราว 3.9 ล้านบาท พร้อมส่งมอบในช่วงกลางปี 2021



โครงสร้างพื้นฐานรวมไปถึงรูปร่างสำหรับเวอร์ชันบนถนนจริงจะไม่ได้ต่างไปจากตัวต้นแบบที่สร้างสถิติความเร็วภาคพื้นดินไว้ที่ 304.773 ไมล์/ชม. (490.484 กม./ชม.) ใช้สี Jet Black ดำสนิทบนตัวถังคาร์บอนไฟเบอร์โชว์ลายคาดทับเส้นคู่ด้วยสีส้ม Jet Orange ให้ความรู้สึกร้อนแรงและพิเศษไม่เหมือนใคร ชุดไฟหน้าพร้อม DRLs ทรงเหลี่ยมฝั่งละ 4 ดวงฝังในเบ้าเรียวยาว กันชนมาพร้อมช่องดักลมขนาดกระจังทรงเอกลักษณ์สองฝั่งขนาดใหญ่ เป็นงานดีไซน์ที่ออกแบบตามหลักแอโรไดนามิคส์อย่างพิถีพิถัน มีช่องระบายลมออก

ด้านบนช่วยเพิ่มแรงกดบนตั้ถึงยามใช้ความเร็วสูง ตัวรถมีเส้นคางกลางครึ่งคันยันด้านท้าย ตัวข้างยังมีปล่องดักอากาศแนโค้งที่ดูเป็นดีไซน์เฉพาะตั้อยู่เช่นเดิม ล้อใหม่เป็นแม็นีเซียมน้ำหนักเบาสาตทำด้วยสี Nocturne พร้อมยางสปอร์ตสมรรถนะสูงจาก MICHELIN ส่วนท้ายลาทางยาวออกไปไม่เหมือนกักับ Chiron ตัวปกติในสไต Longtail มากกว่าเดิม 25 มม. เพื่อประโยชน์ในการม้ออากาศได้ไหลลื่นและสร้า Downforce ได้ดีกว่าเดิ





รถอเนกประสงค์สายลุยขนาดกะทัดรัดจากเยอรมัน ออกแบบผสานความเป็นสปอร์ตสุดเร้าใจ สร้างความประทับใจให้ผู้ขับขี่ รวมไปถึงผู้โดยสารตลอดเส้นทาง พร้อมลุยไปอย่างมีประสิทธิภาพตามแบบฉบับรถตระกูล X



# 2020 BMW X2

Crossover พันธ์ุ่เล็ก แต่ใจใหญ่

รูปลักษณ์ภายนอกเข้มข้น ดุดัน พสมผสานความทรูกับความอเนกประสงค์เข้าไว้ด้วยกัน อาศัยพื้นฐานจากรุ่นพี่ตระกูลเดียวกันแต่ย่อส่วนลงมา ด้วยมิติตัวถัง กว้าง 2,123 มม. ยาว 4,998 มม. และสูง 1,559 มม. กะทัดรัดล่องตัว



ด้านหน้ามากับกระจังหน้าไตคู่ High-Gloss Black ขนาดใหญ่เป็นพิเศษล้อมกรอบด้วยคิ้วโครเมียม โดยกระจังหน้าฝั่งตัวอยู่ในตัวกันชนหน้าขนาดใหญ่ที่เป็นชิ้นเดียว รวบรวมเอาทุกอย่างไว้ด้วยกัน ชุดไฟหน้า BMW X2 โดดเด่นด้วยไฟวงแหวนดีไซน์ตัดล่างให้ดูดุดัน พร้อมไฟ DRLs ตัวของดักอากาศมีขนาดใหญ่ขนาดข้างด้วยสปอร์ตไลท์ทรงกลมลอยตัวอยู่ระหว่าง

มุมไฟหน้ากับช่องดักอากาศด้านข้าง กรอบช่องดักอากาศสีบรอนซ์ดูโดดเด่น คิ้วโพลีล็ตต่อเนื่องรับกับสเกิร์ตข้างบรอนซ์เช่นกัน หลังคาเพิ่มความโปร่งแสงให้กับห้องโดยสารด้วย Sunroof แบบ 2 ตอน ด้านท้ายมากับสปอยเลอร์หลังออกแบบให้เข้ากับตัวกระจุกหลังเน้นความ





# TOYOTA GR Supra

เจนเนอรัลที่ 5  
ของสปอร์ตเปรี๊ว  
ในตำนาน



TOYOTA GR Supra รุ่นเจนเนอรัลที่ 5 หลังจากก็ห่างหายไปจากตลาดรถยนต์เป็นระยะเวลากว่า 17 ปี โดยการออกแบบภายใต้แนวคิด การพัฒนารถยนต์จากสนามแข่งสู่ท้องถนน (From Circuit To Road) ที่มาพร้อมกับคำนิยามของความสมบูรณ์แบบ ทั้งสมรรถนะในการขับที่ รวมไปถึงรูปลักษณ์ดีไซน์สปอร์ตในทุกมิติ ถือเป็นรุ่นแรกที่ได้รับการพัฒนา และแนะนำสู่ตลาดอย่างเป็นทางการโดย TOYOTA Gazoo Racing แบนด์รอกของทีมมอเตอร์สปอร์ตระดับโลก



ดีไซน์ภายนอกมีมุมมองด้านข้างที่เน้นองค์ประกอบระหว่าง ล้อขนาดใหญ่กับช่วงล้อที่สั้นกระชับ ตำแหน่งของตัวรถที่ถูกกดให้ต่ำและกว้างมากเป็นพิเศษ อันเนื่องมาจากห้องโดยสารขนาดพอเหมาะ รองรับด้วยระยะห่างระหว่างล้อซ้าย-ขวาที่ขยายกว้างออกมาอย่างเด่นชัด ส่วนหน้ารถที่ยาวและห้องโดยสารที่สั้น เสริมภาพลักษณ์ของรถยนต์สปอร์ตแบบหกสูบเรียง เครื่องยนต์วางหน้า ขับเคลื่อนล้อหลัง ไฟหน้า Adaptive LED 6 เส้นสี พร้อมไฟ DRLs ชุดไฟด้านท้ายทั้งหมดเป็น LED ให้ล้ออัลลอยขนาด 19 นิ้วลายสปอร์ตดุดัน สวมยาง 255/35 R 19 และ 275/35 R 19

ชุดพลังรหัส B58B30C เครื่องยนต์เบนซิน 6 สูบ DOHC 24 วาล์ว เทอร์โบ Twin - Scroll Turbo ปริมาตร 2,998 ซีซี. จากความกว้างกระบอกลูกสูบ x ระยะชัก : 82.0 x 94.6 มม. ให้กำลังสูงสุด 340 แรงม้า ที่ 5,000-6,500 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 500 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-4,500 รอบ/นาที ระบบส่งกำลังเป็นเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ระบบช่วงล่าง Adaptive Variable Suspension ด้านหน้าเป็นแม็คเฟอร์ริสันสตรีท ด้านหลังเป็นมัลติลิงค์

ดีไซน์ภายในตามแบบฉบับของรถยนต์สปอร์ต และคอนโซลที่สูงและกว้าง ห้องโดยสารรูปแบบใหม่ที่กะทัดรัด พร้อมการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ โดยคำนึงถึงผู้ขับขี่เป็นหลัก ทั้งระบบเกียร์แบบไฟฟ้า แผงหน้าปัดแบบจอ TFT ขนาด 8.8 นิ้ว และ หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ HUD แบบสีขนาดใหญ่ เบาะนั่งตกแต่งพิเศษสีดำ-แดง ปรับไฟฟ้าได้ 8 ทิศทาง พร้อมปุ่มดันหลังไฟฟ้า มีระบบอุ่นเบาะ พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน พร้อม Paddle Shift ระบบเบรคมือไฟฟ้า (EPB) ระบบสตาร์ทอัจฉริยะ

(Push Start) ระบบเปิดประตูอัจฉริยะ (Smart Entry) ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ ตลอดจนกระจกมองหลังที่สามารถปรับลดแสงสะท้อนแบบอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศเป็นแบบอัตโนมัติ 2 โซน แยกปรับอิสระได้ซ้าย-ขวา มีอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย อีกทั้งช่องเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า 12 V ที่บริเวณคอนโซล และที่เก็บสัมภาระด้านท้าย ระบบความบันเทิงภายในรถแบบหน้าจอรอบสัมผัส 8.8 นิ้ว รองรับวิทยุ AM/FM สามารถเชื่อมต่อกับระบบ Bluetooth และ USB มีระบบนำทางในตัว ที่สามารถควบคุมได้อย่างง่ายดาย ผ่านปุ่มควบคุมกลาง แบบหมุน และสัมผัส เติมความเร้าใจด้วยพลังเสียงผ่านลำโพง JBL 12 ตัว



TOYOTA GR Supra มี 7 สีตัวถังให้เลือก ราคาตัวในช่องแนะนำ อยู่ที่ 4,999,000 บาท



โดยทีมข่าวของบรรณาธิการ

# อ่านได้เรื่อง @ ยานยนต์

## ซ่อมไม่ได้ ซ่อมไม่ได้

### ก็มันโยน

ความตั้งใจและคาดหวังของคนซื้อรถใหม่ก็คือ ต้องได้รถใหม่ป้ายแดงประเภทแถมกล่องเอามาใช้ แต่ก็ยังมีหลายรายที่ต้องผิดหวังเสียความตั้งใจ เมื่อได้รถเก่าเพราะโดนร้านขายรถนำเอารถเก่าที่ลูกค้าขอคืนมาใช้แทน เจอแบบนี้เข้าก็สุดระง่ำ น้ำกรวยไปเท่านั้นเอง แบบนี้ต้องเอาให้หนักเพราะถือว่าขาดความรับผิดชอบต่อลูกค้าอย่างแรง หวังแต่เรื่องเงินเท่านั้น ไม่รับผิดชอบลูกค้า และไม่คำนึงถึงชื่อเสียงและความเชื่อมั่นของลูกค้าที่มีต่อทางบริษัท ซึ่งลักษณะเช่นนี้ นำเจอกับข้อหาเข้าข่ายหลอกลวงได้เลย

นอกจากนี้แม้จะได้อรถใหม่จริงๆ มาใช้แล้วก็ตาม ก็ยากคิดว่าจะหมดทุกข์หมดโรค เพราะยังมีอีกหลายรายที่ต้องน้ำตาตกเนื่องจากเจ้ารถใหม่นั้นมีปัญหาเกิดขึ้นมา แทนที่จะได้รถดีๆ ไว้ใช้อย่างสบายใจเหมือนชาวบ้านทั่วๆ ไป ก็ต้องเอารถเข้าซ่อมอีกทั้งๆ ที่เป็นรถใหม่ป้ายแดงแท้ๆ ...เสียความรู้สึกซะมัด...

ต้องเข้าซ่อมทั้งๆ ที่เป็นรถใหม่

หลายคนที่ไม่อยากเจอปัญหาเรื่องการซ่อมรถ ก็เลยมีการคบค้ากับรถมือสอง ที่มีราคาต่ำกว่ารถมือใหม่เอี่ยมจากห้างมาใช้กันแล้ว แต่ก็ไม่ว่าจะต้องเจอกับการเอารถเข้าซ่อมซะอีก ทั้งๆ ที่ยินยอมควักกระเป๋าจ่ายแพงกว่าแล้วก็ตาม ก็หวังเอาไว้ว่ายอมลงทุนเพื่อที่จะตัดปัญหาเรื่องการซ่อม ถึงแม้การซ่อมจะฟรีเพราะรถยังอยู่ในระยะรับประกันก็จริง แต่การที่ต้องเอารถเข้าซ่อมทั้งที่เป็นรถใหม่มันก็เสียความรู้สึกไปมากเหมือนกัน อันที่จริงรถใหม่เอี่ยมแบบนี้ก็ไม่น่าจะเสีย ในเมื่อเป็นของใหม่



ภาพจาก dibo.com



ภาพจาก thethings.com



ภาพจาก thecardoctor.com

แล้วยังเสียอีกแบบนี้มันหมายความว่าอย่างไร ของไม่ดี ไม่มีคุณภาพหรือเป็นเพราะความขวยมาเยือนทำให้ต้องเผชิญไปเจอกับรถคันที่เป็นปัญหา นอกจากนี้อะไรที่เอารถเข้าซ่อมแล้วแทนที่จะพุดตึกๆ ให้กำลังใจกันบ้าง กลับมาพุดให้เข้าใจอีกว่า "รถคันอื่นเค้าไม่เห็นจะมีปัญหาอะไรเลย เพิ่งจะเจอรถคันที่คุณใช้นี้แหละที่มีปัญหา" อ้าวพุดแบบนี้ก็สวยซี แสดงว่ารถของคุณดีทุกคันไม่เหมือนคันนี้ไซ้หรือเปล่า...??!! จันดีแล้ว...แสดงว่ารถคันนี้ไม่ดี จัน...ไม่ ต้องซ่อมแล้ว ขอเปลี่ยนเป็นคันใหม่แทนก็แล้วกัน...!!??

รถที่มีปัญหาควรเอาออกเอาใจดูแลเป็นพิเศษ

การออกรถใหม่แล้วพบว่ารถที่ได้รับนั้นมีปัญหา เพียงเท่านั้นคนซื้อรถก็เศร้าเสียใจอยู่แล้ว ตอนที่เอารถมาเคลมให้ช่างจัดการแก้ไขแทนที่จะได้รับการดูแลใส่ใจเอาออก

เอาใจกันเป็นพิเศษ กลับกลายเป็นตรงกันข้ามทางบริษัทรถกลับมองเห็นว่าเป็นภาระของทางบริษัทไม่ชะงั้น ลองคิดดูว่าเจ้าของรถจะรู้สึกประการใด เมื่อรถที่อุตสาหกรรมควักกระเป๋าซื้อมา โดยหวังจะได้ของใหม่ที่ดีแต่กลับมีปัญหา ครั้นเอารถกลับไปแก้ไขปัญหา แทนที่จะได้รับการใส่ใจดูแลแก้ไขและเอาอกเอาใจเป็นอย่างดีจากทางบริษัทรถ เพราะเป็นความผิดของบริษัทรถโดยตรง ที่ทำรถออกมาไม่มีความดี ปัญหา แต่ผลที่ได้รับกลับเป็นตรงกันข้าม ทางบริษัทรถกลับไม่ใส่ใจโยคดีแต่ประการใด ตอนซ่อมก็เหมือนกับเสียไม่ได้ ไม่มีใครมากระตือรือร้นที่จะแก้ไข ปัญหา ซ่อมแบบผ่านๆ ไปเท่านั้นเอง

ถ้าเจอกับทางบริษัทที่ไม่รับผิดชอบแบบนี้...จึงไม่ใช่เรื่องแปลกที่ลูกค้าจะไว้วางใจผ่านสื่อโซเชียลหรือเอารถไปโพสต์ที่หน้าบริษัทรถ

สักแต่ว่าซ่อม

เคยเห็นอยู่หลายครั้งที่ช่างในศูนย์ซ่อมแบบปิดสระ เพียงแค่ขอให้มันจบๆ ไปเท่านั้น ไม่ได้ตั้งใจ



**รู้จักรถกันบ้าง**  
**สิ่งสำคัญ** ที่ผู้ใช้รถควรรู



# เรื่องของ ลูกสูบ

## ลูกสูบที่ดีต้องมีคุณสมบัติอย่างไร?

**ลูกสูบเป็นชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ภายในกระบอกสูบ และ เป็นชิ้นส่วนที่มีความทนทานมาก เพราะในขณะที่ทำงานจะถูกแรงกระทำจากหลายด้าน เช่น แรงดันของก๊าซบนหัวลูกสูบ แรงเฉื่อยของลูกสูบ สลักลูกสูบ แรงยึดระหว่างลูกสูบกับกระบอกสูบและแรงดันด้านข้าง ซึ่งนอกจากจะทนต่อแรงต่างๆ แล้ว ลูกสูบยังต้องสามารถกันไม่ให้ก๊าซรั่วออกจากห้องเผาไหม้ซึ่งเป็นหน้าที่ของแหวนลูกสูบ**



ข้อสำคัญอีกประการหนึ่งคือ ลูกสูบจะต้องมีคุณสมบัติที่สามารถถ่ายเทความร้อนไปสู่กระบอกสูบได้ดี เพื่อกันไม่ให้ลูกสูบร้อน จากคุณสมบัติต่างๆดังกล่าว วัสดุที่เหมาะสมสำหรับการทำลูกสูบ คือ อะลูมิเนียมและเหล็กหล่อ แต่โดยทั่วไปแล้วจะนิยมใช้อะลูมิเนียม เพราะมีข้อดีหลายประการด้วยกัน

ข้อดีของการใช้อะลูมิเนียมทำลูกสูบ

1. มีน้ำหนักเบากว่าเหล็กหล่อมาก ความหนาแน่นประมาณ 1/3 เท่าของเหล็กหล่อ (อะลูมิเนียม = 0.097 ปอนด์/ล.บ.นิ้ว เหล็กหล่อ = 0.248 ปอนด์/ล.บ.นิ้ว)
  2. มีคุณสมบัติในการนำความร้อนดีมาก ประมาณ 2 เท่าของเหล็กหล่อ
  3. เนื่องจากมีน้ำหนักเบา ทำให้การสั่นสะเทือนน้อยลง และแบริงกับเพลาลูกเบี้ยวรับน้ำหนักน้อยลง แต่ถึงอย่างไรก็ตาม อะลูมิเนียมก็มีข้อเสียเหมือนกันคือ
1. เมื่อมีอุณหภูมิเพิ่มขึ้น ความแข็งแรงจะลดลงเร็วกว่าเหล็กหล่อ ข้อนี้แก้โดยออกแบบส่วนที่ต้องรับแรงมากๆ ให้หนาขึ้น

2. ความทนทานต่อการสึกหรอน้อยกว่าเหล็กหล่อ แต่ข้อดีที่ชดเชยความร้อนได้ดีมีความสำคัญกว่า และปัญหาเรื่องการสึกหรอก็มีแหวนช่วยแล้ว

3. สัมประสิทธิ์ของการขยายตัวตามความร้อนสูง ซึ่งแก้โดยทำให้เป็นโลหะผสม

อะลูมิเนียมจะหลอมตัวที่ 1,260 องศาฟาเรนไฮต์ ดังนั้นอุณหภูมิที่ส่วนบนของลูกสูบตอนจังหวะระเบิดจะทำให้อะลูมิเนียมใกล้จะอ่อนตัวลง และแรงอัดที่เกิดขึ้นจะมีผลให้แหวนอัด (Compression Ring) ตัวบนดันร่องแหวนที่ลูกสูบเสียหาย ปัญหานี้ได้มีการคิดค้นหาวิธีแก้ไขต่างๆ เช่น ใช้วิธี Al-fin เคลือบเหล็กหล่อหรือสารชนิดอื่นลงในร่องแหวน

เพื่อช่วยเพิ่มความแข็งแรงทนต่ออุณหภูมิสูงๆ ได้ ต่อมาได้ค้นพบเหล็กกับนิกเกิล ใช้เป็นสารที่จะเคลือบร่องแหวนอัด ซึ่งวิธีนี้มันไม่ดีกว่า คือ สารนี้จะขยายตัวได้พอๆ กับอะลูมิเนียม แต่มีความแข็งแรงทนต่อการสึกหรอ และป้องกันร่องแหวนอัดตัวบนไม่ให้เสียหายได้

สำหรับหัวลูกสูบบางแบบจะเรียบ บางแบบจะทำเป็นรูปทรงต่างๆ กันแล้วแต่จะดีไซน์เพื่อหวังผลต่างๆ ซึ่งจะทำให้อากาศในกระบอกสูบมีการไหลวนเวียน (Turbulence) มาก และช่วยทำให้ส่วนผสมของน้ำมันกับอากาศคลุกเคล้ากันได้ดี ทำให้เกิดการเผาไหม้สมบูรณ์ขึ้น





# รู้จักกับอันเดอร์สตีร์ และโอเวอร์สตีร์

## เพื่อความปลอดภัยยามใช้รถ

อาการของรถตอนอยู่ในโค้งก็มีไม่พ้นเรื่องของ “อันเดอร์สตีร์” และ “โอเวอร์สตีร์” ดังนั้นการที่จะเป็นนักขับรถที่ดีและมีฝีมือ ก็ควรจะรู้ว่าอาการเหล่านี้มันเกิดขึ้นได้อย่างไร สมควรหรือไม่สมควรประพฤติอะไรกันบ้าง มีหนทางแก้ไขอาการที่เกิดขึ้นได้อย่างไร เพื่อเป็นการเพิ่มความรู้ และสร้างความมั่นใจตลอดจนความปลอดภัยในการขับรถ ถึงแม้เรื่องราวจะยืดเยื้อ วกวน พูดยกกันซ้ำแล้วซ้ำอีก ก็อย่าเพิ่งเบื่อหน่ายกันซะก่อน เพราะจะรอดหรือจะไม่รอดคงอยู่แถวโค้งก็อยู่ตรงพื้นฐานที่นำเรื่องนี้แหละ

สำหรับคำตอบประเภทสามัญประจำบ้าน หรือจะเรียกว่าเป็นพวก “สำเร็จรูป” ของคำถามที่ว่า... “จะต้องประพฤติอะไรกันบ้าง ในกรณีที่เกิดเสียหลักมีอาการ ลื่นไถลไม่เกาะพื้นขึ้นมา” ...นั่นก็คือ... “หักพวงพวงมาลัย แก้นะซี...!!”

แต่อันที่จริงแล้วเจ้าคำตอบที่ว่ามานี้ ความคิดของนักขับรถส่วนใหญ่ มักจะใช้ไม่ได้สำหรับการลื่นไถลที่เกิดขึ้นของล้อหน้า เพราะมันเป็นเพียงแค่ความคิดของนักขับรถส่วนใหญ่ ว่ามันคงจะเหมือนกันกับการลื่นไถลของล้อหลัง เพราะว่าการลื่นไถลของล้อหน้านั้นมันเกินเลยกว่าที่จะ

รับได้ อย่าลืมว่าในรถทั่วไปนั้นล้อที่รับน้ำหนักทิศทางมันคือล้อหน้า ไม่เหมือนกับล้อหลังที่มีภาระแคว้งตาม หรืออาจใช้เป็นล้อขับเคลื่อนแค่นั้น นอกจากนี้ในฐานะที่ล้อหน้าเป็นตัวกำหนดทิศทางให้รถวิ่ง เมื่อมันเกิดการลื่นไถลไปซะแล้ว ไม่ว่าจะหักพวงมาลัยไปทางไหน คิดหรือว่าตัวรถมันจะยอมประพฤติตาม (ยกเว้นจะใช้วิธีหักพวงมาลัยคืนกลับ เพื่อเปิดโอกาสให้ล้อหน้าจับถนน ตามบทเรียนในตอนที่แล้ว...)

ยังมีนักขับรถอยู่อีกจำนวนไม่น้อยเลยทีเดียว ที่สามารถหลุดรอดมาจากวิกฤตการณ์ (ของล้อหน้าที่เกิดการลื่นไถล) มาได้ โดยที่ตัวเค้าเองก็ยังไม่รู้เลยว่ามันเกิดอะไรขึ้น...??

ขบวนการแก้ไขอาการล้อหน้าเกิดการลื่นไถลแบบง่ายที่สุดนั้นก็ เป็นเพียงแค่ถอนเท้าที่กดลงบนคันเร่งขึ้นมาซะเท่านั้นเอง เพื่อให้ตัวรถชะลอลดความเร็วลง... ซึ่งอันที่จริงแล้วถือว่ามันเป็นหลักเบื้องต้นเลย สำหรับเรื่องของการลื่นไถล เมื่อบรรดานักขับรถเหล่านั้นไม่รู้เรื่องไม่รู้เลยว่าตัวเองได้ทำอะไรลงไปบ้าง ด้วยเหตุนี้เค้าจึงไม่ทราบไม่มีความนึกคิดอะไรเลยที่อยู่ใสมอง จนกระทั่งไม่รู้เรื่องก็รอดไม่ยอมแสดงอาการตอบสนองของการหักพวงพวงมาลัย พวกเค้าจึงได้นำรถเข้าสู่หลักการหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้โดยไม่รู้ตัว...เป็นนั่นได้ไง...??!!

สมมติว่าคุณถอยรถสมรรถนะสูงอย่างพวกกระดืบ “แกรนด์ทัวร์ริง” ป้ายแดงออกมาควมเล่นคันนิ่งตามประสาคนที่มีกะดั่งค์เหลือเยอะ แล้วนำมันออกไปอัดตามท้องถนน เพื่อเป็นการแสดงพลังของเหล่าม้าฝูงโตคับคั่งที่เบียดเสียดอยู่ในเครื่องยนต์ ยามเมื่อคุณขับรถเข้าโค้งด้วยความเร็ว จนกระทั่งรถเริ่มมีอาการ “อันเดอร์สตีร์” ในช่วงกลางโค้ง ตาม





สามารถติดตามอ่านวารสารใหม่ได้ที่

<http://libapp.rmutp.ac.th/newBook/?cat=10>

ห้องสมุดพณิชยการพระนคร

ห้องสมุดเทเวศร์

ห้องสมุดพระนครเหนือ

# ข่ายมอเตอร์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213 ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้  
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด \*\*\*\*\* ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน มกราคม 2563  
ปีที่ 52 เล่มที่ 643

## TRITON ATHLETE

เหนือชั้น ลายพันธุ์สปอร์ต

ส่งความสุข ปีใหม่ 2020 ด้วยนิตยสาร

คุณว่ามา-เราว่าไป ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สวมสิทธิ์ ถูกใจความ หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดออกอนุญาต

- Altis ของล่องเสียดกรี๊ด
- Swift ล้อหน้าตึงก็ทกๆ
- รถใหม่...ทำไมกินน้ำมันเครื่อง
- กลิ่นน้ำมัน ในรถมาจากไหน...

อ่านได้เรื่อง@สยามยนต์ Thai Automotive Disruptions อีกลิสปี่เราจะซื้อผลิตรพวกนี้อยู่อีก... อ่านสารเรื่อง@สยามยนต์ ทำไมน้ำมัน บ้านเราดีแพง??

2020 Global New Cars

- BMW X6 M50i
- NISSAN Juke
- FERRARI 812 GTS
- HONDA CR-V
- VOLKSWAGEN Golf
- MG6

Concept Cars อลังการ

- MITSUBISHI Super Height
- K-Wagon Concept
- TESLA Cybertruck
- McLAREN Elva

Run-In

- ALL New MAZDA3 Sedan

รอถึง 3,000 ค่อยคุยกันสนุก

Line: @siamyont Q มีข้อสงสัยเรื่องรถยนต์ ถามเลย!! บริการตอบทุกปัญหา ทางจดหมาย...

2020 Bangkok International Grand MOTOR SALE

21-30 สิงหาคม 2563

Barcode: 9789743000000