

บิ๊ก 2020

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้
★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน
ปีที่ 52 เล่มที่ 642

ธันวาคม 2562

ส่งท้ายปีเก่า
ด้วยเรื่องราวดีๆ

ALL-NEW ISUZU D-MAX

2020 Global New Cars

- ZENVO TSR-S
- OPEL Astra
- HONDA Odyssey
- FORD Kuga

Concept Cars รถล้ำอนาคต

- MITSUBISHI MI-Tech
- Concept SUV พลังไฟฟ้า
- KIA Futuron
- Concept Sport SUV Coupe



คุณว่ามา-เราว่าไป
ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สวอนสิกรี ทุกข้อความ
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดขออนุญาต

- น้ายาล้างหัวฉีด... ดีต่อใจหรือดีต่อเครื่อง
- ช่วงล่างอิสระกับคานแข็งต่างกันอย่างไร
- จาก 91 เปลี่ยนมาเติมแก๊สโซฮอล์ 95 ได้เลยมั๊ย??

อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์

ตลาดยานยนต์โลกชะลอตัว
กระทบไทยขนาดไหน

LINE @yanyont

มีข้อข้องใจเรื่องรถยนต์ ตามเลย!!
บริการตอบทุกปัญหา ทยอยออก...

NEW!
3.0 / 1.9 DDi
BLUE POWER
GEN 2

ออลนิว อีซูซุดีแมกซ์
พลาคุณภาพ...พลิกโลก!

ปิกอัพ 4 ประตู

Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE
นิตยสารยานยนต์ เพื่อขายให้ต่างชาติ

2020

21-30 สิงหาคม 2563

Z-83810-MS-51

Contents

ฉบับที่
642
ประจำเดือน
ธันวาคม 2562



14 Cover Story
All New ISUZU D-Max Hi-Lander

18 Run-In
New MG ZS EV

24 Global New Cars
 ■ ZENVO TSR-S ■ 2020 OPEL Astra
 ■ 2020 MERCEDES-BENZ CLA 45 S AMG 4Matic ■ HONDA Odyssey
 ■ NISSAN Skyline ■ MG5
 ■ FORD Kuga ■ 2020 VOLVO XC40 Recharge ■ 2020 TOYOTA Yaris ■ 2020 FORD Galaxy

41 Concept Cars
 ■ NISSAN Ariya Concept ■ MITSUBISHI MI-Tech Concept ■ KIA Futuron Concept
 ■ MERCEDES-BENZ Vision Simplex Concept ■ TOYOTA Mirai Concept

47 First Drive
HONDA BR-V SV

53 อย่าขับอย่างเดียว
คันแบบนี้เพราะอะไร?

57 รู้ไว้ใช่ว่า
การเปลี่ยนเกียร์และ Heel And Toe

60 อ่านได้เรื่อง
@ ยานยนต์
ตลาดยานยนต์โลกชะลอตัว
กระทบไทยขนาดไหน

62 New Tech
 ● เทอร์โบไฟฟ้า...เขยิบไปแล้ว
 ● 108-1009 เทคโนโลยี
ยานยนต์อัจฉริยะ

70 สาระจากยานยนต์
Car Sharing-/Ride Hailing
เมืองไทย...ถึงไหนกันแล้ว

73 รู้จักรถกันบ้าง
ตัวลดอาการสะเทือน (ภาค 2)

76 คุณว่ามา-เราว่าไป
 ● น้ำมันล้างหัวฉีด...ดีต่อใจหรือดีต่อเครื่อง
 ● จาก 91 เปลี่ยนมาเติมแก๊สโซฮอล์ 95
ได้เลยมั๊ย??

24



Contents

ฉบับที่
642
ประจำเดือน
ธันวาคม 2562

Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ
21-30 สิงหาคม 2563 โถงกาด บางกอก



PORSCHE Cayenne Turbo 100

81 อันทหาเรื่อง
@ ยานยนต์
รู้จำอันตรายแต่ไม่มีทางเลือก

83 อันทหาเรื่อง
@ ยานยนต์
เมาแล้วขับมีให้จับทุกวง

91 VIP Room
ຍຍຸທ ໂພດສີຣິສຸ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท สามมิตร กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด

94 YanYont Gossip
ข่าวคราวแหวดวงรถยนต์

100 ทูพริงทดสอบ
กบตัวลุย PORSCHE Cayenne Turbo

103 Mixed Up
TOYOTA Corolla 1.3 L
เมื่อ 2 E หันมาคบ 4 E Turbo

106 จะซื้อ-จะขาย
2011 CHEVROLET Cruze
2016 TOYOTA Yaris 1.2 G

110 โซว์รูม
ยานยนต์วันนี้
รถใหม่ประเทศไทย

41 Concept Cars



MERCEDES-BENZ Vision Simplex



TOYOTA Mirai



MITSUBISHI MI-Tech

103 TOYOTA Corolla 1.3 L



110



ติดตามสารคดีฉบับใหม่ในเครือยานยนต์

ขับแบบนี้ ไม่เอานะ

เพราะอะไร?...บางจังหวะช่วงสตาร์ท
เครื่องยนต์จะมีอาการสั่นสะท้านผิดปกติ



ภาพจาก MERCEDES-BENZ

ใครก็ตามหากมีความพอใจและเห็นคุณค่าของที่มีอยู่ ไม่ตื่นแบบชั่วคราวจนเกินตัวไปมากๆ ไม่รู้สึกตรอนเวลาเห็นใครเค้ามีอะไรที่เราอยากมี...
...มือกับแต่ไม่มีตั้งซื้อ มีงานที่มันคงให้ทำ มีรายได้เพียงพอที่จะเอา
... และก็มีเพื่อนที่พูดคุยให้หัวเราะกันได้ (แม้บางครั้งกว่าจะได้เรื่องต้องมี
... ต่ำกันบ้าง ทุบถองกันบ้างก็ตาม)...แบบนี้ก็จะมีความสุขได้แล้วนะ

พูดถึงเพื่อนแล้วผมก็มีเพื่อนประเภท "ตัวเสปสรสแซบ" อยู่ฝูงใหญ่
... มีวิรกรรมให้พูดถึงได้มากมาย แต่ละเรื่องทีก่อไว้ล้วนแต่ดูเด็ดเผ็ดมัน
... เขาไว้วันดีคืนดีจะเอามาแฉซะให้หมด ยังเสียดายที่ทำได้แค่บอกเล่า หาก
... ทำเป็นคลิวิดิโอได้รับรองสุดยอดแน่นอน อย่างไรก็ตามเรื่องความ
... ของพรรคพวกคงต้องเก็บเอาไว้ก่อน ตอนนั้นหันมาพูดถึงเรื่องรถของ
... พวกกันดีกว่า

เมื่อตอนคำของวันก่อนไม่ได้แวะไปร่วมวงสังสรรค์ "หลังเลิกงาน
... บ้าน" เพราะมันดสังสรรค์พรรคพวกในงานเลี้ยงศิษย์เก่าร่วมรุ่น พอ
... ก็ได้เจอเจอกับพรรคพวกเก่าๆ (แก่เพียงเล็กน้อยเท่านั้น) ก็ได้คุย
... เรื่องเก่าๆ และเรื่องราวสมัยที่เพื่อนไปเรียนต่างประเทศ แล้วไปแบก
... ดังก็คือ "รุ่น...เฮ้ย... หาดังค์เป็นคำเรียนหนังสือ

พรรคพวกคนหนึ่งรื้อฟื้นถึงสมัยไปเรียนที่เมืองมะกัน โดยมีอาชีพ
... เป็นพนักงานจอดรถ โดยนำรถที่ลูกค้าขับมาเอาไปเข้าที่จอด คราว
... กับจัดงานมันมีกฎเกณฑ์สำคัญอยู่สองข้อด้วยกัน อันดับแรก การ

จอดรถจะต้องทำอย่างรวดเร็วและ
ปลอดภัยที่สุด การถอยรถเข้าช่อง
จอดต้องถอยครั้งเดียวให้เข้าที่ (แล้ว
ต้องไม่ไปชนกับรถคันด้วย) ไม่มี
การขยับเดินหน้าตั้งลำใหม่ เพราะ
จะทำให้เสียเวลาและมีรถสะสมที่
ด้านหน้า

ส่วนข้อสองก็สำคัญไม่
น้อย คือ ห้ามขยับเลื่อนเบาะนั่ง
ของลูกค้าย่างเด็ดขาด มิฉะนั้น
อีตอนที่มารับรถไปลูกค้ามักจะกล่าว
วาจาที่ไม่น่าใช้คำสรรเสริญเยินยอ
แต่ประการใด (จับสำเนียงได้พวก
"ซิดๆ ...แดมๆ" อะไรเนี่ยแหละ)
และที่สำคัญมักจะได้ "ทิป" น้อย
หรือบางทีก็อดไปเลย ดังนั้นจึงต้อง
มีวิธีขับรถเป็นเทคนิคพิเศษ เพราะ
พวกฝรั่งมันตัวโตเบ้อเริ่มแขนขา
ยาว เจอพวกเราตัวโตกว่าลูกหมา
ชนิดเดียว นั่งลงไปแล้วมือยังห่าง
พวงมาลัยและเท้ายังอยู่ไกลกับเบ้น
เหยียบ

เหล่าพรรคพวกศิษย์เก่า
ต่างก็คาดเดากันไปต่างๆ นานาถึง
วิธีแก้ไข แต่ส่วนใหญ่มักจะมีความ
คิดว่าน่าจะหิ้วหมอนติดตัวไปด้วย
สำหรับใช้หนุนหลังเวลาขับรถ เวลา
ลงจากรถก็หิ้วหมอนติดตัวไปด้วย

หลังจากฟังความคิดของ
เพื่อนร่วมวงอยู่พัก ในที่สุดเจ้าเพื่อน
ก็เฉลยว่าวิธีขับนั้น ไม่ได้หิ้วหมอน
หรอก ตอนแรกก็คิดเอาไว้เหมือนกัน
แต่เห็นว่ามันออกจะทุเรศไปหน่อยดู

ไม่มาดแมนเอาซะเลย ในที่สุดก็คิด
วิธีได้ คือ ขณะขับรถนั้นจะเอามือ
หนึ่งมาเท้าที่เอาแต่คอนไปทางด้าน
หลัง แล้วใช้ศอกไปยันกับพนักพิง
เบาะ ด้วยวิธีนี้ก็สามารถขับรถได้โดย
ไม่ต้องเลื่อนเบาะให้ "ทิป" หดหาย
ไปตามอารมณ์เจ้าของรถ

สิ่งที่เพื่อนสนใจและสร้าง
ความแปลกใจอยู่อย่างตรงวิธีการ
ขับรถของคนมะกันยุคนั้น ซึ่งรถที่
ใช้ล้วนแต่เป็นรถเกียร์อัตโนมัติทั้ง
นั้น พวกเขาใช้กันนั้นเวลาขับรถเกียร์
อัตโนมัติจะขับแบบ 2 เท้า โดยการ
ใช้เท้าขวาเหยียบคันเร่งแล้วใช้เท้า
ซ้ายเหยียบเบรค ตอนที่เพื่อนไปขับ
รถเพื่อสอบใบขับขี่ ฝรั่งเศสนั่งคุมมา
ด้วยพอเห็นเพื่อนขับรถด้วยเท้าเดียว
ก็แปลกใจจ้องมองเป็นพิเศษ แต่ก็ไม่
ได้ไวยวายอะไรแล้วก็ไม่ตดตะแนน
ด้วย

ส่วนการที่เพื่อนสอบขับรถ
ไม่ผ่านในคราวนั้น ไม่ได้เป็นเพราะ
เรื่องการขับรถก็เท่า แต่เป็นเพราะ



ภาพจาก bloglovin.com



ภาพจาก drivesweden.net



การเปลี่ยน

เกียร์และ Heel And Toe

เรื่องที่ทุกคนพูดได้แต่ทำไม่ได้ ซึ่งอันที่จริงมันเป็นเรื่องง่าย ๆ

สิ่งหนึ่งในการขับรถคือ ต้องฟังระวังเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างพวงมาลัยกับตำแหน่งล้อหน้า ซึ่งอันที่จริงแล้วมันมีความสำคัญอย่างที่สุด ทั้งนี้เพราะถ้าหากเราไม่รู้ว่าจะเน้นล้อหน้าอยู่ในลักษณะไหน ก็ย่อมไม่รู้เหมือนกันว่าจะต้องหมุนพวงมาลัยมากน้อยแค่ไหน รถมันถึงจะเลี้ยวไปเท่าที่เราต้องการ

หากจะว่ากันไปแล้วมันก็เหมือนกับการขับเครื่องบิน โดยที่มองไม่เห็นเส้นขอบฟ้า เจ้าพวงมาลัยมันอาจหมุนไปมากกว่าที่คิดเอาไว้ก็ได้ และนั่นเองจะเป็นสิ่งที่สร้างความแตกต่างในการขับรถออกจากโค้ง ถ้าเป็นการขับรถในสนามแข่ง คุณต้องพยายามรักษาเส้นทางไว้และจะต้องรู้ว่าล้อห่างจากขอบทางก็มากน้อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อต้องจัดการลื่นไถลให้พอดี เมื่อรถขับไปในทิศทางที่ต่างกัน

ปกติแล้วมันก็เป็นเรื่องที่ยากจะยากอยู่เหมือนกันที่จะมานั่งคิดว่าได้หมุนพวงมาลัยรถไปแล้วมากน้อยแค่ไหน และการลื่นไถลของตัวเองยากต่อการควบคุมให้พอเหมาะ ถ้าเราไม่รู้ว่าจะล้อหน้าหันไปอยู่ในลักษณะ

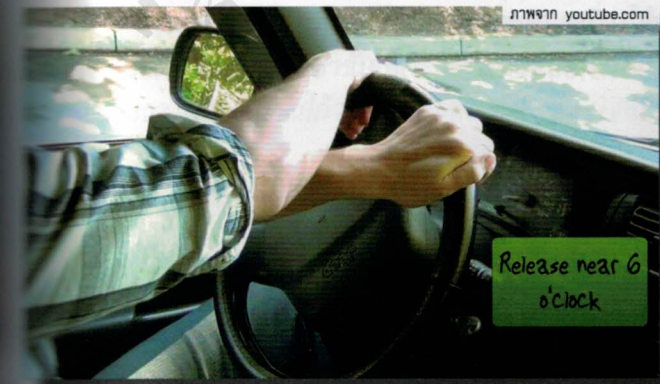
ไหน การรู้ว่าต้องหักพวงมาลัยอย่างไรให้รถวิ่งตรง จึงนับว่าเป็นความสำคัญอย่างสูงสำหรับนักขับรถสมรรถนะสูง และการใช้เทคนิคการหมุนพวงมาลัยแบบ “ครอสโอเวอร์” (การหมุนพวงมาลัยโดยปล่อยให้แขนไขว้ทับกัน) หรือหากเลี้ยวเยอะจะใช้แบบ Hand Over Hand ก็ได้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้จดจำตำแหน่งของล้อหน้าได้ เว้นแต่ว่าคุณจะนั่งอยู่หลังพวงมาลัยของรถแข่งฟอร์มูล่า ซึ่งเป็นเรื่องง่ายมากสำหรับการรู้ตำแหน่งของล้อหน้า เพราะมันลำบากเพียงแค่วางหน้าอกไปมองเท่านั้นเอง

วิธีหมุนพวงมาลัยแบบครอสโอเวอร์นี่จึงเป็นวิธีหนึ่งที่ต้องจดจำกันเอาไว้ มันไม่จำเป็นที่จะต้องมานั่งฝึกฝนอะไรกันมาก (แต่

คงต้องใช้เวลาสำหรับสร้างความเคยชิน) ที่จะเรียนรู้และจดจำว่าล้อรถกำลังอยู่ในลักษณะใด

สำหรับการขับรถไปบนทางหลวงที่มีเส้นทางเป็นทางตรงยาวเป็นพิเศษ เช่น ทางหลวง “อินเตอร์สเตท 5” ซานฟรานซิสโกได้เป็นต้น ซึ่งจะเป็นทางตรงตลอดในระยะทางหลายไมล์โดยไม่มีทางคดเคี้ยวเข้ามายุ่งเกี่ยวเลย ตามเทคนิคของการขับรถแข่งแล้ว ถือว่าเป็นเรื่องน่าเบื่อหน่ายเป็นอันมาก ความจริงแล้วมันอาจไม่เป็นเรื่องจำเป็นที่จะมานั่งรักษาความรู้สึกกันอยู่ตลอดเวลาให้เครียดซะเปล่าๆ และไม่จำเป็นที่จะต้องมานั่งจับความรู้สึกของรถหรือยาง เพราะมันอาจไม่มีปฏิภนอะไรแสดงออกมาก็ได้

ดังนั้นในสภาพถนนประเภทนี้คุณอาจต้องการที่จะขับรถแบบนี้ไปเรื่อยๆ ตลอดทาง และคุณก็สามารถเคลื่อนไหวมือของคุณไปรอบๆ แล้วก็เปลี่ยนอิริยาบถขยับตำแหน่งที่นั่งของคุณหรือเปลี่ยนท่าวางขามั่งก็ได้



บทความน่าอ่าน

สาระจากยานยนต์

โดยทีมข่าวกองบรรณาธิการ

ร่วมใช้ ร่วมแชร์

Car Sharing/Ride Hailing เมืองไทย...ต้องโหมกันแล้ว...??!!

NO TRAFFIC STRESS
ภาพจาก sustainability.leeds.ac.uk

ได้นำเสนอ 'นาฏกรรมชีวิต นาย ก' เรื่องการเดินทาง 'ช่วงแรก-ช่วงหลัง' ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่คนเมือง (ทั่วโลก) ไปสองครั้งใน "ยานยนต์" ฉบับเดือนสิงหาคม และกันยายนนี้ไปแล้ว (ใครพลาดก็กลับไปอ่านเสียเถิด) เราเขียนถึงการร่วมใช้ร่วมแชร์รถ เดินทางร่วมกัน ซึ่งเนื้อในถือว่าไม่ต่างกับคาร์พูล คือ ใช้ในการเดินทางสู่จุดหมายที่เกาะ หรือใกล้เคียงกัน จุดหมายใกล้เคียงกัน ซึ่งช่วยลดจำนวนรถบนท้องถนน ลดพื้นที่จอด ลดมลพิษ มีทั้ง Uber Pool, Uber Taxi, Grab Share ที่ใช้ App จับคู่เรากับผู้ใช้โดยสารอื่น ที่ไปทางเดียวกันมาร่วมคันร่วมแชร์

และได้เขียนถึงการนำแนวคิดนี้มาใช้บ้านเรา ย้อนไปถึงปี 2551 สมัยที่ยังไม่มีแอปพลิเคชันเกิดขึ้น สมัยนั้นใช้เว็บบอร์ดในเว็บบอร์ดตั้งกระทู้หาเพื่อนร่วมทางกับเขาเหมือนกัน แต่ผลตอบรับไม่ดีจนต้องปิดเว็บไซด์นี้ไป จนมาถึงยุคนี้ที่ App ใช้กันถึงระดับสั่งเผือก้วยมาากินที่บ้าน และ App คาร์พูลบ้านเรา ในชื่อ 'App Liluna' ก็ได้ถือกำเนิดขึ้นเมื่อ 2 ปีก่อน โดยใช้หลักคาร์พูลออนไลน์มาดัดแปลงของเมืองนอกมาปรับใช้

ส่วนเรื่อง Grab Taxi ที่เรื่องเคยค้างท่อนในการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมนั้น มีข่าวดีที่เราอาจจะได้ใช้บริการต้นปีหน้า เพราะรัฐมนตรีคนใหม่ผลักดันให้ไฟเขียวเต็มที่ ซึ่ง Grab Bike ก็จะได้อนุมัติไปด้วย เพราะเห็นว่าจะมีการแก้กฎหมายเปิดทางจักรยานยนต์ ให้วิ่งรับส่งข้ามวินได้ น่าจะขมวดสรุปได้เร็วๆ นี้

หมายเหตุ : หน่วยข่าว 'นักตะกรูม' ของเรารายงานล่าสุดว่า กระทรวงคมนาคมได้ประชุมหารือกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดเกี่ยวกับนโยบาย



ภาพจาก blogs.3ds.com

เปิดเสรีบริการรถส่วนบุคคลร่วมเดินทาง (Ride Hailing Service) โดยจะมีการเริ่มจากบริการแท็กซี่ก่อน (Grab Taxi) จากนั้นจะหาแนวทางแก้กฎหมายพระราชบัญญัติขนส่งเพื่อเปิดทางให้รถจักรยานยนต์ร่วมเดินทาง หรือ Grab Bike สามารถให้บริการได้จริงแบบไม่ส่งผลกระทบต่อวินมอเตอร์ไซด์ที่ให้บริการอยู่ปัจจุบัน

ส่วนแนวทางการผลักดัน Grab Taxi นั้น จะผ่านการแก้กฎหมายกระทรวงคมนาคมเพื่อให้รถส่วนบุคคลสามารถวิ่งรับส่งผู้โดยสารได้ โดยมีการกำหนดเงื่อนไขว่าต้องเป็นการเรียกบริการผ่านแอปพลิเคชันเท่านั้น ห้ามวิ่งรับผู้โดยสารตามท้องถนน หรือห้ามจอดรอรับผู้โดยสารตามจุดจอดของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาท

รถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อแสดงว่ารถคันนี้เป็นผู้ให้บริการ Ride Hailing Service ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวจะใช้ในต่างจังหวัดด้วย

ทั้งนี้การชำระเงินนั้นจะต้องชำระผ่านแอปพลิเคชันในมือถือหรือระบบสแกน QR Code ควบคุมกับการชำระแบบการโอนผ่านบัญชี หรือการตัดบัตรเครดิต เพื่อการันตีว่าเงินทั้งหมดจะเข้าสู่ระบบและมีการเสียภาษีอย่างถูกต้องในประเทศไทย จึงได้มอบหมายให้เอกชนไปพัฒนาระบบชำระเงินดังกล่าวมาด้วย รวมถึงหลังจากนี้จะมีการรวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือนพฤศจิกายน หากได้รับความเห็นชอบจะส่งต่อให้กฤษฎีกาทบทวนร่างกฎกระทรวงคมนาคมดังกล่าว จึงคาดว่าน่าจะเริ่มบังคับใช้ได้



สามารถติดตามอ่านวารสารใหม่ได้ที่

<http://libapp.rmutp.ac.th/newBook/?cat=10>

ห้องสมุดพณิชยการพระนคร

ห้องสมุดพระนครเหนือ

ห้องสมุดเทเวศร์

มอเตอร์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213 ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด ★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน ธันวาคม 2562
ปีที่ 52 เล่มที่ 642

ส่งท้ายปีเก่า ด้วยเรื่องราวดีๆ

ALL-NEW ISUZU D-MAX

2020 Global New Cars
ZENVO TSR-S
OPEL Astra
HONDA Odyssey
FORD Kuga

Concept Cars รถล้ำอนาคต
MITSUBISHI MI-Tech
Concept SUV พลังไฟฟ้า
KIA Futuron
Concept Sport SUV Coupe

คุณว่ามา-เราว่าไป
ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สอวนสิริกร ทุกข้อความ
ยกนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดอย่าอับอาย

- นำขาล้างหัวฉีด...ติดตั้งหรือดีต่อเครื่อง
- ช่วงล่างอิสระกับคานแข็งต่างกันอย่างไร
- จาก 91 เปลี่ยนมาเติมแก๊สโซลล์ 95 ได้เลยมั๊ย??

อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์
ตลาดยานยนต์โลก...สื่อตัว
กระทบไทยขนาดไหน

myont

มีของดีที่เรื่องรถยนต์ ภาคนิตยสาร
บริการตอบทุกปัญหา...คลิกที่นี่

อลนิว อีซูซุ ดีแมคซ์
พลาบุภาพ...พลิกโลก!
ปีจอ 4 ประตู

NEW! 3.0 / 1.9 DDi BLUE POWER GEN 2

Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE
พาชมยานยนต์ เพื่ออนาคตข้างหน้า

2020
21-30 สิงหาคม 2563