

# มายมอโต้

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213  
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้  
★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน  
ปีที่ 52 เล่มที่ 641

## พฤศจิกายน 2562

### ALL-NEW MAZDA3



#### Global New Cars ใหม่ทั่วโลก

- 2021 HONDA e
- 2020 TOYOTA Avalon TRD
- 2020 KIA e-Soul
- 2020 PORSCHE 718 Cayman GT4

#### Concept Cars สำๆ สุดหรูลิ่งไฟ

- HYUNDAI 45EV Concept
- CUPRA Tavascan Concept

#### New Species

- Popular Compact Crossover SUV
- RAV 4 ดีแล้วแต่ยังไม่พอ • CR-V ความสดสู้ไม่ได้อ

#### คุณว่ามา-เราว่าไป

ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สวอนสิทธิ์ ทุกข้อความ  
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดขออนุญาต

- ชิวแบตเตอร์ร้อน ล้อแม็กร้อนเพราะอะไร
- เซ็นทรัลล็อกส่องเสียงไม่น่าฟัง
- รถกินน้ำมันมากขึ้น จำเลยคือใคร
- ยาง 1 ชุด จะใช้ได้กี่ปี

อ่านได้เรื่อง@ ยานยนต์

ศูนย์บริการ...ขาดทุน ???

# 2020

21-30 สิงหาคม 2563

Big 2020  
Bangkok International Grand  
**MOTOR SALE**  
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

ฟรีดีทีดตัมคักดี  
แพรด - พลดง นั้หมง



# Contents

ฉบับที่  
**641**  
ประจำเดือน  
พฤศจิกายน 2562

## 14 Cover Story

All-New MAZDA3

## 22 Run-In

4 SUV น่าสนใจ

- MERCEDES-BENZ GLC 250d 4MATIC Off-Road
- VOLVO XC 40 T5 AWD R-Design
- New SUBARU Forester 2.0 i-S AWD
- NISSAN X-Trail 2.0 VL 4WD Hybrid

## 28 Global New Cars

- 2021 HONDA e ■ HYUNDAI i30 N Project C ■ 2020 TOYOTA Avalon TRD
- 2020 FIAT 595 Abarth Pista ■ AUDI A1
- HYUNDAI i10 ■ HONDA Freed
- SUZUKI Dzire ■ PORSCHE 718 Cayman GT4 ■ 2020 KIA e-Soul

## 46 อ่านได้เรื่อง

@ ยานยนต์  
เดี๋ยวนี้ศูนย์ก็มีขาดทุน  
เลยต้องขยับทำเงินกันหน่อย

## 48 First Drive

SUBARU Levorg 1.6 GT-S  
รถพ้อบ้านมาดสปอร์ต



## 51 สาระจากยานยนต์

ความพร้อมของ ASEAN AI Car

## 54 อย่างขับอย่างเดียว

คบกับรถมากเรื่องก็เหนื่อยกันหน่อย

## 58 New Tech

- จีน vs สหรัฐ ในโลกยานยนต์ไร้คนขับ
- นวัตกรรมความปลอดภัยในรถไฟฟ้า

## 65 รู้ไว้ใช่ว่า

วิธีการควบคุมรถแบบ “ขับเป็น”

## 68 รู้จักรถกันบ้าง

ตัวหยุดการเต้นของรถ

## 71 สาระจากยานยนต์

รถอนาคตที่หมดอนาคตก็มีนะ

## 74 Concept Cars

- HYUNDAI 45 EV Concept ■ TOYOTA LQ Concept ■ TOYOTA e-Palette Concept
- CUPRA Tavascan Concept



# 28



## 22 4 SUV น่าสนใจ



## 48 SUBARU Levorg 1.6 GT-S

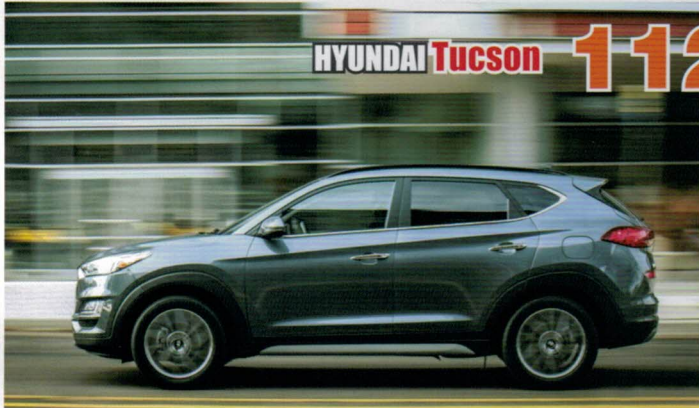


# Contents

Big 2020  
Bangkok International Grand  
**MOTOR SALE**  
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายให้ต่างชาติ  
21-30 สิงหาคม 2563 ไทเทค เวิลด์

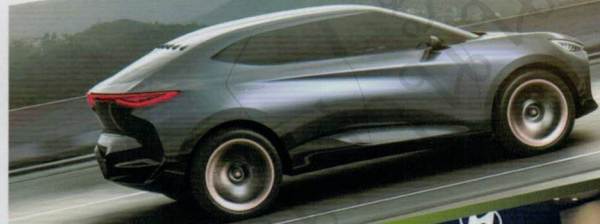
2020

ฉบับที่  
**641**  
ประจำเดือน  
**2**  
พฤศจิกายน 2562



HYUNDAI Tucson **112**

**74 Concept Cars**



**82 New Species**

Popular Compact Crossover SUV  
TOYOTA RAV4 vs HONDA CR-V

**88 YanYont Gossip**

แวดวงธุรกิจยานยนต์

**93 VIP Room**

มร.โทชิอากิ มาเอคาว่า

กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ตรีเพชรรีซูซูเซลล์ จำกัด

**100 คุณว่ามา-เราว่าไป**

- ขับเบตเตอร์ร็อน
- ล้อแม็กร็อนเพราะอะไร
- เซ็นทรัลล็อกส่งเสียงไม่น่าฟัง
- รถกินน้ำมันมากขึ้น จำเลยคือใคร
- ยาง 1 ชุดจะใช้ได้กี่ปี

**105** อ่านหาเรื่อง

@ ยานยนต์  
หลักความปลอดภัย

**107** อ่านหาเรื่อง

@ ยานยนต์  
ระวัง! มีจลาจลพาทินกับรถ

**109 Mixed Up**

2001 HONDA Accord  
งูเห่าเบื้อเครื่องเดิม

**112** ดูพรีนท์ทดสอบ

HYUNDAI Tucson  
เฉียบคม พลังไม่ธรรมดา

TOYOTA RAV4 vs HONDA CR-V

**82**



**109**

2001 HONDA Accord  
งูเห่าเบื้อเครื่องเดิม



# รถพลังไฟฟ้า ไร้คนขับ

## สิงคโปร์อันดับสอง พรีเมียร์ลีก ไทยรุ่งเกือบท้าย อาเซียนคัพ

การที่ไม่มีการลงทุน  
ไม่มีโรงงานผลิต  
ประกอบชิ้นส่วน  
และยานยนต์  
แปลว่าไม่ติดพันธนาคาร  
ของค่ายรถใดๆ



ภาพจาก [www.capgemini.com](http://www.capgemini.com)

เราว่าเรื่องยานยนต์ไร้คนขับ AV (Autonomous Vehicle) ที่  
ควบคุมตัวเองด้วยระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในตัวมันเอง ของทวีป หรือ  
ประเทศอื่น ย่านอื่น เกือบหมดโลกแล้ว เห็นควรด้วยที่จะย้อนกลับมาดูละแวก  
อาเซียนเราดูบ้าง ว่าพรรคพวกเพื่อนฝูง รวมทั้งบ้านเรา มีความพร้อม  
ศักยภาพ การสนับสนุน ระดับขั้นโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานการใช้งาน  
ที่เอื้อหรือขัดขวางอนาคตของรถพวกนี้อย่างไร วันใดที่เราอยากจะไปลอง  
ของจริงต้องข้ามไปประเทศใด ไม่จำเป็นต้องบินข้ามภูมิภาคอีกต่อไป



ภาพจาก [www.engadget.com](http://www.engadget.com)

เรื่องนี้ต้องยอมลิงคโพรที่ไปคนละดิวิชั่นกับผู้เล่นระดับภูมิภาค  
คือ ก้าวไปอยู่แถวหน้าใน 'เวสต์คอสต์' เรียบร้อยแล้ว แถมแข่งหน้าหลาย  
ประเทศในยุโรปไปแล้วด้วย ทั้งนี้จากการจัดอันดับความพร้อมในการนำ  
รถ AV มาใช้ที่ทำการศึกษาดูโดยสำนัก KPMG เผยว่าลิงคโพรติดอันดับ  
ท็อปมาสองปีติดต่อกันเรียบร้อยแล้ว !!

มากที่สุด พลเมืองบ้านเขาเดิน  
ไปทางเดียวกับที่รัฐบาลคิด คู่  
เคียงไปพร้อมๆ กับประเทศยาน  
อเมริกาเหนือ ยุโรป



ภาพจาก [www.forbes.com](http://www.forbes.com)

โดยปัจจัยที่ดึงคะแนนให้ประเทศนี้พุ่งโด่งได้แก่

### หมายเหตุ :

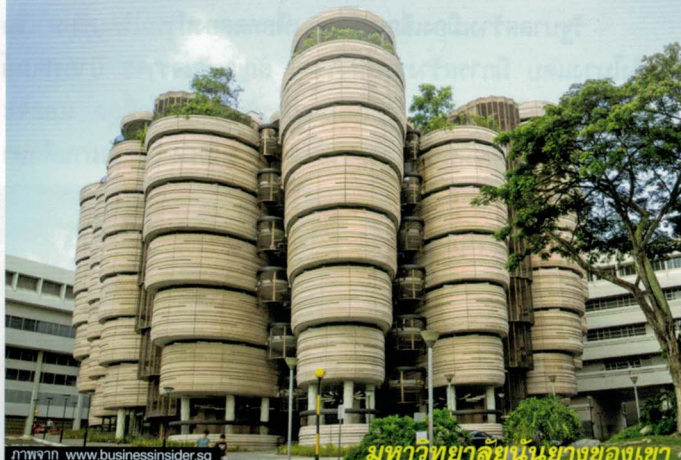
ถ้าอยากเจาะลึกการ  
ดึงดูดทุน เทคโนโลยีของลิงคโพร

๑ หนึ่ง : ด้านนโยบายและข้อกำหนดด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
ตรึงนี้ลิงคโพรได้อันดับหนึ่งของโลก !!!

๒ สอง : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ปัจจัยนี้พวกเขาแพ้  
เนเธอร์แลนด์อันดับหนึ่งด้านนี้แบบฉิวเฉียด) รู้แล้วก็ไม่รู้ลึกลับอะไรวะ  
เขานัก เพราะติดตามเรื่องนี้มานานพอสมควร เขาทิ้งพรรคพวกอาเซียน  
ออกไปทุกที...

๓ สาม : ธุรกิจใหม่พวกสตาร์ทอัพเขามุ่งไปทางดิจิทัลซอฟต์แวร์  
เน็ตเวิร์ค โครงสร้างพื้นฐานด้าน AI, ML และ DL ภาครัฐ สถาบัน  
ศึกษา นักลงทุนในประเทศต่างประเทศถูกดึงดูดเข้ามาเป็นองคาพยพ  
ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ

๔ สี่ : นโยบายรัฐบาลสนับสนุนการใช้รถพลังไฟฟ้าไร้คนขับ  
(EV/AI) แบบเร่งด่วน เพราะต้องการจำกัดจำนวนรถ พวกเขาตระหนัก  
ว่ายานยนต์ชนิดนี้เหมาะกับการใช้งานในเมืองแบบคาร์พูล ใช้ร่วมกัน



ภาพจาก [www.businessinsider.sg](http://www.businessinsider.sg)

มหาวิทยาลัยนินยางของเขา



ภาพจาก www.ssabuddhist.org

ในประเด็นนี้ ผู้เขียนอยากให้ท่านลองเข้าไปศึกษาการที่หน่วยวิจัย 'nuTonomy' ของสถาบัน MIT สหรัฐ ได้มาตั้งสำนักงานย่อยในภูมิภาคอาเซียนที่สิงคโปร์ ทำให้ประเทศนี้ยึดหัวหาดวงการยานยนต์ไร้คนขับไปเรียบร้อยแล้วตั้งแต่ปี 2013 หรือเมื่อ 6 ปีที่แล้ว และได้นำแท็กซี่ไร้คนขับ RoboTaxi ออกบริการไปตั้งแต่ปี 2016 และน่าจะเป็ศูนย์กลางด้านการบริการ App ต่างๆ ในฐานะ 'ตัวแทน' ทั้งเชิงเทคโนโลยี การพาณิชย์ แน่นอน (ผู้เขียนเน้นว่า แน่นอน !!) ในอนาคตอันใกล้ โดยเฉพาะ App แท็กซี่หุ่นยนต์ รถบัสไร้คนขับ...

ทาง nuTonomy ตัวแม่ที่สหรัฐ ฉลาดในการลงทุนร่วมกับค่ายรถยนต์ที่มีศักยภาพด้านตลาด ฐานการผลิต พยายามกระจายให้กับผู้เล่นหลักแต่ละภูมิภาคอย่างเหมาะสม เช่น ยานเอเชียัน อาเซียน เน้นค่ายญี่ปุ่น โดยเลือก MITSUBISHI i-MIEV ยานยุโรปวางใจให้ RENUALT Zoes, PEUGEOT 3008 นำมาทดลองและวิ่งบริการจริง

ด้าน App ให้ Grab, Lyft แบ่งกันรับผิดชอบ

อีกราวสองปีกว่าข้างหน้า (2022) จะมีรถมินิบัสไร้คนขับออกวิ่งบริการสาธารณะจริงที่สิงคโปร์

สรุปสถานการณ์ตอนนี้ เมื่อจีนมีปัญหาที่สหรัฐ สิงคโปร์จึงไร้คู่แข่ง เพราะญี่ปุ่นนั้นภาครัฐยังรีรอๆ ให้รถไร้คนขับมันปลอดภัยกว่านี้ จึงจะไฟเขียวเต็มตัว เหตุนี้เองที่ทำให้สิงคโปร์ก้าวสู่ผู้นำอันดับต้นๆ ของโลกในการนำยานยนต์ไร้คนขับมาใช้งานจริง (โดยไม่จำเป็นต้องมีโรงงานผลิตในประเทศแม้แต่แห่งเดียว)

จากข้อมูลของ KPMG International ชมวดปัจจัยหลักที่ทำให้สิงคโปร์ก้าวมาไกลถึงระดับนี้ ว่าเกิดขึ้นได้เพราะอะไร ดังนี้

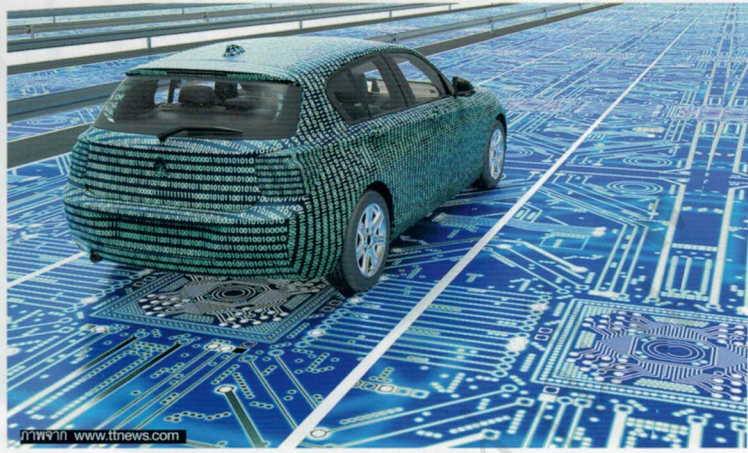
มีสถาบันการศึกษาชั้นนำ (ระดับโลก) ต่อยอด ต่อเนื่อง ด้านนี้ มั่นคือนมหาวิทยาลัยนันทยาง

รัฐบาลสร้างเมืองเล็กๆ ขึ้นมา เพื่อทดลองนำรถไร้คนขับมาเริ่มใช้จริงในวงแคบ มีการสร้างระบบจราจร สัญญาณจราจร ป้ายรถเมล์ ตึกสูง เครื่องผลิตพ่นเทียม ให้เหมือนการขับซึ่งจริงมากที่สุด และจะขยายผลนำรถมินิบัสไร้คนขับมาใช้จริงในบางเขตเมือง ย่านสถานศึกษา มหาวิทยาลัย ในปีหน้านี้

มีหน่วยงานภาครัฐรับผิดชอบชัดเจน รวมศูนย์ทั้งหมดที่นี่ มุ่งที่ยานยนต์ไร้คนขับโดยเฉพาะ ป้องกันการสับสน ไร้เอกภาพในการกำกับดูแล รับผิดชอบ



ภาพจาก www.verdict.co.uk



ภาพจาก www.ttnews.com

#### 4 แกนหลัก และอันดับที่สิงคโปร์ทำดี

ลองมาดูการจัดลำดับ 4 แกน ในการจัดอันดับโลกความพร้อมในการใช้ยานยนต์ AV/AI ว่าสิงคโปร์ได้อันดับในแต่ละแกนอย่างไร ให้หายข้องใจ ดังนี้

อันดับ 1 ด้านนโยบาย กฎเกณฑ์ภาครัฐเอื้ออำนวย : ที่เหนือกว่านั้นวิสัยทัศน์หนึ่งที่รัฐบาลเขาป่าวประกาศและนำมาปฏิบัติจริง คือตั้งเป้าและทำจริง ในการทำให้สิงคโปร์เป็นฮับยานยนต์ไร้คนขับ มีการตั้งศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศ ด้านการทดสอบและวิจัยยานยนต์ไร้คนขับ (CETRA : Centre of Excellence for Testing and Research of Autonomous Vehicles at Nanyang) ที่มหาวิทยาลัยนันทยาง รับงานนี้ไปศึกษา วิจัย พัฒนา ทั้งยวง

ส่วนอันดับ 1 ด้านที่ประชาชนเปิดใจ ยอมรับ : ผู้วิเคราะห์เขาให้เหตุผลว่าการเป็นประเทศเล็ก การป่าวประกาศสร้างความเข้าใจนโยบายภาครัฐสามารถกระจายไปได้ทั่ว สร้างการเห็นด้วยกับรัฐบาลในการลดจำนวนรถ ประชาชนต้องการพัฒนาสู่ประเทศสีเขียว ลดมลภาวะ ผู้คนมีการศึกษา เรียนรู้และเข้าใจถึงประโยชน์และความจำเป็นของยานยนต์ EV/AI



ภาพจาก spectrumlocalnews.com

จากรายงานชิ้นนั้น ทำให้ผู้เขียนพบว่ามึบางประเทศที่โผล่เข้ามาแบบนึกไม่ถึงด้วย เช่น อันดับรองลงมาเป็นอินเดีย เม็กซิโก ที่น่าแปลกใจคือ อังกฤษ สหรัฐ มีอันดับค่อนข้างต่ำ คือ ต่ำกว่าอินเดีย เม็กซิโก !!

อันดับ 2 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน : ผู้นำด้านนี้คือเนเธอร์แลนด์ องค์ประกอบย่อยที่ดึงคะแนนของเนเธอร์แลนด์ให้สูงขึ้นคือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการชาร์จพลังไฟฟ้า มีสถานีใหญ่ย่อย กระจายแพร่หลายตามเครือข่ายเส้นทาง ในขณะที่สิงคโปร์มาเด่นด้านเครือข่ายข้อมูลมือถือ GSM ที่ครอบคลุมทั่วประเทศ (ที่เล็กนิดเดียว) ปัจจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้ออำนวยนี้ปรากฏว่าเกาหลีใต้ติดอันดับกับเขาด้วย คือเด่นด้านการครอบคลุมเครือข่าย 4G ที่รองรับยานยนต์ประเภทนี้ได้ดี ในขณะที่เยอรมันนั้นเด่นในด้านถนนหนทางที่เหมาะสมกับการขนส่งระบบบรรทุก

อันดับ 15 ด้านนวัตกรรมเทคโนโลยี : ในการเล่นระดับโลก

แม้อันดับของสิงคโปร์ในหัวข้อนี้ไม่ถือว่าสูง เพราะไม่เคยมีการลงทุนตั้งโรงงานผลิต ประกอบ ชิ้นส่วน ยานยนต์ เหมือนพรรคพวกอาเซียนรายรอบ แต่นักวิเคราะห์เมืองนอกกลับมองว่านี่คือโอกาส คือ ไม่มีพันธมิตรการกับค่ายยานยนต์ ผู้ผลิตชิ้นส่วน OEM ใดๆ ที่จะนำการปรับ รื้อ สร้างกระบวนการทางวิศวกรรม กระบวนการผลิต องค์กร การบริหารจัดการแบบใหม่แทรกเพิ่มเข้ามา

ต่างกับกรณีการตกลงกันไม่ได้ระหว่างภาครัฐกับค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นบ้านเรา ในการลงทุนผลิตชิ้นส่วน ประกอบรถพลังลูกผสมไฮบริด รถไฟฟ้า EV แม้กระทั่งลงทุนสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ การไร้ข้อจำกัดด้านนี้ทำให้สิงคโปร์เริ่มต้นได้อย่างอิสระ คล่องตัว ในการริเริ่ม เจริญ ชีวชนนักลงทุน ค่ายผลิตห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ไร้คนขับ มาจัดตั้งแบบ 'เริ่มเชี่ยลูก' ตามข้อตกลงใหม่ แล้วแต่ผลการเจรจาจะลงเอยออกมาแบบใด (ทั้งนี้รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านการชาร์จพลังไฟฟ้า ทั้งสถานีและกริดต่างๆ ด้วย)

**หมายเหตุสำคัญ :**

- อิสราเอลมาเป็นอันดับหนึ่งด้านนี้ มีการลงทุน ร่วมกิจการ ตั้งศูนย์ปฏิบัติการด้าน AV มากที่สุดในโลก

- ญี่ปุ่นมาเป็นอันดับหนึ่งด้านการจดสิทธิบัตรที่เกี่ยวข้องกับด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม AV คือมีถึง 5,272 ชิ้น (สหรัฐและจีน มี 4,476 และ 3,548 ชิ้น ตามลำดับ ข้อมูลถึงเดือนสิงหาคม 2018)



สิงคโปร์ไม่ได้มีดีแค่นี้



ขอทำใจหน่อย...

**นักวิเคราะห์ขามอง-วิจารณ์ไทยเราอย่างไร**

ตบท้ายที่ประเทศไทย สรุปเฉพาะประเด็นสำคัญเรื่องสถานการณ์ความพร้อม อนาคตของยานยนต์พลังไฟฟ้าไร้คนขับ นักวิเคราะห์ต่างชาติเขากล่าวว่าแม้เราจะถือว่าเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์หลักของภูมิภาคมาเนิ่นนาน แต่การก้าวสู่ยุคยานยนต์ชนิดใหม่นี้ บ้านเรายัง



**เรื่องนี้ต้องยอมสิงคโปร์ที่ก้าวไปอยู่แถวหน้าในระดับ 'เวสต์คลาส' เรียบร้อยแล้ว**

ตามหลังพรรคพวก ทั้งอินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อยู่พอสมควร โดยมีเวียดนาม พม่า กัมพูชา และลาวอยู่ท้ายตาราง (แต่อีกไม่นานแล้วละ ที่เขาจะพยายามไต่ขึ้นมา)

อุปสรรคหลักของเราได้แก่

มาตรการ ข้อกำหนดทางกฎหมายไม่เอื้ออำนวยที่ชัดเจน คือเรายังไม่มีการอนุญาตให้นารถพวกนี้มาวิ่งทดสอบในที่สาธารณะ ซึ่งถือเป็นขั้นตอนแรกในการลงเล่นในสนามนี้

โครงสร้างพื้นฐานที่เอื้ออำนวยยิ่งต่ำกว่ามาตรฐาน โดยเฉพาะการวางแผนเขตชนบท ที่มักจะดำเนินตามแผนดั้งเดิม นั่นหมายถึงเมื่อนำระบบนำทางอัตโนมัติมาใช้ จะเกิดความคลาดเคลื่อน ยิ่งไปกว่านั้นสัญญาณไฟจราจร บ้ายบอกทางโดยรวมมักทำให้เข้าใจผิด สับสน

นักวิเคราะห์เขาตอบท้ายว่าอนาคตของรถไร้คนขับ รวมทั้งการริเริ่มด้านเทคโนโลยีของมั่นคงจะยังไม่มีในไทยแลนด์ และขณะนี้ยังไม่เห็นว่าจะมีแผนที่จะผลักดันโครงการนี้แต่อย่างใด

**งานที่ต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม ลองเข้าไปใน**  
[www.nutonomy.com](http://www.nutonomy.com), [www.home.kpmg/th/en/home](http://www.home.kpmg/th/en/home),  
[www.cio.com/article/330991](http://www.cio.com/article/330991)  
**แฉะ** <http://www.thailatinamerica.net> **กรุ๊ป**



**เพิ่มภาพลักษณ์ดีๆ  
สินค้าและบริการ**

ด้วย Content หลากหลาย รูปแบบสวยงาม  
 ผ่านช่องทางออนไลน์ของยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป  
 f แฟนเพจ ยานยนต์ กรุ๊ป



อย่าขบอย่างเดียว

แจกแจงวิธีแก้ปัญหารถยนต์

# คบกับรถมากเรื่อง ก็เหนื่อยกันหน่อย

## รถรุ่นใหม่สุดมด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์ การไฟนงจึงเป็นเรื่องยาก

รถสมัยนี้ราคาแสนจะแพงขนาดพอใช้ขับไปซื้ออสังหาริมทรัพย์ ราคาตัวก็ต้องคุยกันเกินครึ่งล้านขึ้นไปแน่ๆ แล้วอย่าคิดว่าจะได้อุปกรณ์ดีๆ ติดรถมาให้ใช้ ส่วนใหญ่ก็ได้มาก็เป็นประเภทบริษัท “จำใจ” ต้องให้เพื่อเก็บบ้านของตัวเอง และหากใครได้มีโอกาสเป็นเจ้าของรถระดับนี้ ก็ควรจะภาคภูมิใจได้แล้ว ถึงจะไม่ใช่อภิมหาเศรษฐีที่สามรถบ่งบอกความมั่งคั่งของผู้เป็นเจ้าของได้ก็ตาม

พรรคพวกคนหนึ่งรถของมันเป็นยุโรป จัดว่าเป็นรถที่ได้รับความนิยมสูง สมัยก่อนตัวเลขการจำหน่ายอยู่ในระดับแนวหน้าของรถกลุ่มยุโรปเลยทีเดียว อีต่อนซ้อยกทำครั้งแรก จัดว่าดีไม่ค่อยมีปัญหา ยกเว้นเรื่องจุกๆ จิกๆ ก็มีบ้างเล็กน้อย เป็นธรรมดา อาศัยยังอยู่ในช่วงรับประกันก็เลยไม่เดือดร้อน

แต่มาเริ่มเป็นเรื่องที่อีต่อนหมดระยะรับประกันนี่เอง ที่รู้สึกว่าจะอะไหล่ซักรจะเริ่มซาดิสม์ (ยังไม่ถึงกับ “โหด”) ด้านค่าแรงก็ซักรจะรู้สึกว่าจะแพง และอายุรถที่เริ่มสูงวัย ทำให้ต้องเจอกับช่างบ่อยซักรหน่อย แต่ตัวมันก็ไม่ไวยวายนอะไร เพราะมีอะไหล่ที่ราคาถูกกว่ากันเกินครึ่งจำหน่ายแถวร้านขายอะไหล่ส่งออกบริษัท ส่วนช่างที่ลาออกจากบริษัทมาเปิดซ่อมรถเองก็มีเยอะ พอจะดูก็ไม่ไปได้ค่าแรงไม่สูงจนเกินเลยไป เนื่องจากมีต้นทุนบริหารจัดการต่ำกว่าทางบริษัท

เพื่อนคนนี้ไม่ค่อยจะสนิทกันเท่าไรนัก เพราะนอกจากจะไม่สนิทกับสาวหน้าตาดีหุ่นอิมแล้ว พี่สาวที่ฝีมือก็รับไม่ไหว (จะไหวได้ไง เห็นชาวบอกว่าจะไปประกวด “ธิดาช่าง” ...หรืออะไรที่คล้ายๆ กันนี้แหละ) ทำให้ไม่ได้



ภาพโดยยานยนต์

เสวนากันบ่อยเท่าที่ควร นอกจากจะเจอกันในวงสังสรรค์ “หลังเลิกงานก่อนกลับบ้าน” เท่านั้น แต่ถึงกันแหละเจอกันก็คุยไม่ค่อยจะรู้เรื่อง ซักรเท่าไร เพราะทั้งวงรู้สึกจะถนัดในการพูดมากกว่าการฟัง

มือคู่คืนหนึ่งมันได้ซักรเข้ามานั่งซักรๆ แล้วชวนพูดชวนคุย เยอะเป็นพิเศษ หลังจากจิบ “วิสกี้” จนเริ่มได้ที่ ก็บอกว่าขอปรึกษาเกี่ยวกับรถของมันหน่อย มีปัญหาเกี่ยวกับการทำงานของเครื่องยนต์ได้เอารถเข้าอู่หลายเที่ยวหมดตั้งค้ไปเยอะแล้วอาการก็ไม่หายซักรที่

เจ้าเพื่อนได้เล่าให้ฟังว่ามาระยะหลัง 2-3 เดือนนี้ รถของมันมันเป็นอะไรก็ไม่รู้เหมือนกัน (ถ้ารู้ก็คงไม่มานั่งถามอ๊อบบ่นนี่หรอก) ช่วงตอนสตาร์ทติดเครื่องยนต์ก็ไม่มีปัญหาอะไรเครื่องยนต์ดีดง่าย แต่พอวิ่งใช้งานไปได้พักเดียว คราวนี้รถจะมีอาการติดๆ ดับๆ ไม่ค่อยอยากจะไป เป็นอยู่ระยะหนึ่งแล้วก็ดีขึ้นมาน้อย สร้างความอึดอัดเป็นกังวลให้มากเลยเอารถเข้าอู่ให้ช่างจัดการ

จากการตรวจเช็คช่างบอกว่าปัญหาเกิดขึ้นจากตัวปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงที่จ่ายไปยังหัวฉีดไม่เพียงพอ บางจังหวะเครื่องยนต์ก็เลยอืดและเครื่องยนต์ดับได้ ซึ่งปกติรถของเพื่อนถึงมีอายุการใช้งานมา 7-8 ปี

แล้วก็จริง แต่วิ่งไปแค่แสนเดียวเท่านั้น ตัวปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่จำเป็นต้องเปลี่ยน แต่นั่นอาจจะเพราะว่า ในปัจจุบันส่วนใหญ่แล้วการติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในถังน้ำมันโดยอาศัยน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวช่วยระบายความร้อนจากการทำงานของตัวปั้มน้ำมัน แต่เวลาเติมน้ำมันเพื่อนอาจเติมไม่เต็มถัง (ก็น้ำมันเชื้อเพลิงระยะหลังนี่มันแพงนี่ครับ) แถมยังมีนิสัยไม่ค่อยชอบแฉะปั้มน้ำมัน รอดจนกระทั่งเข็มตกไฟเตือนติดนั่นแหละ ถึงจะได้ถูกซักรเข้าปั้มน้ำมันเติมปั้มน้ำมันซักรที่ ลักษณะนี้ทำให้ตัวปั้มน้ำมันระบายความร้อนได้น้อยลง การสึกหรอจึงสูงมีอายุการใช้งานสั้นกว่าปกติ

เมื่อช่างเปลี่ยนปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมด้วยตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว แลกกับตั้งค้ในกระเป๋าท้ายไปด้วยตัวเลข 5 หลัก แม้เพื่อนรู้สึกเหมือนว่าจะดีขึ้นก็จริง แต่อาการติดๆ ดับๆ ของรถก็ยัง



ภาพจาก vcfuelupgrades.com

ภาพจาก amysmartgirls.com

# “D 15 B” บล็อกยอดฮิต



ภาพโดยยานยนต์

คำถาม : คุณว่ามา : LINE@  
yanyont : Bunma032

สวัสดิ์ศรีรับ ทีมงานตอบปัญหา  
คอลัมน์ คุณว่ามา-เราว่าไปทุกท่าน พบ  
ติดตามเป็นแฟนยานยนต์และนิตยสารใน  
เครือมาได้จนพอสมควรแล้ว มีปัญหา  
อยากถาม พมอยากทราบรายละเอียดของ  
รถยนต์ D 15 B ที่วางใน City  
มีวางอยู่ในรุ่นไหนของญี่ปุ่นหรือไม่ ถ้า  
มีสามารถนำเกียรติบัตรไปใช้ใน City  
Type Z ได้หรือไม่ ต้องแปลงหรือเปล่า  
ทางทีมงานมีความเห็นเป็นอย่างไรบ้าง  
คำตอบ : เราว่าไป : เครื่องสุด  
ฮิต ดูแลร์กข่าง่าย

สำหรับรถยนต์ D 15 B นั้นรู้สึก  
จะมีวางใน HONDA หลายรุ่นเลยละ เครื่อง  
ตัวนี้บ้านเราเริ่มรู้จักกับมันตอนปี 1988-89  
เพราะมันนอนยืมอยู่ในตัว “Civic” รหัสตัวถัง  
EF ตอนนั้นก็เรียกว่าฮือฮาพอสมควรเพราะ  
เป็นเครื่อง 16 วาล์ว ในสมัยนั้นยังหาทำยา  
ยากอยู่ ในบ้านเราเป็นตัวคาร์บูเรเตอร์ มี  
แรงม้าอยู่ 90 ตัว ถือว่าพอเหลือๆ สำหรับ  
บอดีเล็กขนาดนั้น ถัดมาเป็นรุ่นใหม่รหัสตัวถัง  
EG หรือที่บ้านเราชอบเรียกว่า “โคมเตารีด”  
นั่นไง ก็ยังใช้คาร์บูเรเตอร์ในการจ่ายน้ำมันอยู่  
รวมถึงตัว 3 ประตูหรือ “ไอ้แมงสาบ” ด้วย  
จากนั้นมันก็จะเหิงมาอยู่ใน “City” รุ่น 1.5  
EXI/ LXI-S แล้วก็ใช้เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน



ภาพโดยยานยนต์

HI5 2020  
MOTOR SALE  
21-30 สิงหาคม 2563 โลกทา ขนง

ทดลองขับชื้อก่อนซื้อ  
รถยนต์ & มอเตอร์ไซค์  
ที่ BIG MOTOR SALE 2020

# วิธีกาเกินของ มิจจาชีพ เกี่ยวกับรถยนต์

## ระวังไว้...เพราะวันหนึ่ง เหยื่อก็มีหมายปองอาจเป็นคุณ!!

กลวิธีในการหลอกลวงของเหล่าบรรดามิจจาชีพ  
ต่างๆ ส่วนมากจะมาในรูปแบบของการอ่อยเหยื่อให้กับเป้า  
หมายหรือผู้ที่ไม่ทันต่อเล่ห์กลอุบายที่ถูกวางไว้อย่างแยบยล  
ด้วยวิธีการสารพัดในการชักจูงให้เหยื่อหลงเชื่อในลักษณะของ  
การลงทุนนานาสารพัดชนิด แต่มีผลประโยชน์ที่ประโคนไหมโ  
แบบเดียวกันทั้งหมดคือ ได้ผลกำไรมาก และรวดเร็วง่ายดาย

ไม่ว่าจะเป็น ลงทุนในหุ้น ที่ดิน ทองคำ หรือแม้แต่  
รถยนต์ที่เป็นสินทรัพย์ใกล้ตัวและดูมีหลักการความน่าเชื่อถือ  
มากกว่าอย่างอื่นๆ เพราะได้เห็นเป็นรูปธรรมมีตัวตนและใช้ตัว  
รถยนต์เป็นหลักประกันความเสี่ยง รับจํานารถหรือทะเบียนรถแล้ว  
ทำการยกยอกออกไปหมุนเวียนจํานําใหม่หรือขายต่อ แฝงอยู่ใน  
คราบธุรกิจสินเชื่อหรือในรูปแบบของการลงทุนธุรกิจจริงเข้า

ที่ผ่านมา มา มีการชักชวนเหยื่อหรือกลุ่มเหยื่อให้ออกรถ  
ใหม่มาปล่อยเป็นรถเช่าระยะสั้นๆ หา “นกดอ” หรือ “หน้าม้า”  
ทำที่เป็นลูกค้มาเช่ารถใช้งานโดยการวางเงินมัดจํา วางลํานา  
บัตรประชาชนของคนเช่าไว้ หลักฐานสมุดค้มีประจำรถก็อยู่กับ  
คนออกเงิน ดูท่าที่ว่าจะปลอดภัย เหยื่อเกิดความมั่นใจระดมทุน  
กันใหญ่ เพราะผลประโยชน์ในช่วงเริ่มต้น จ่ายดีจ่ายตรงเวลา มั่วแต่  
รับเงินนับเงินไม่ทันได้ถามว่ารถอยู่ที่ไหนด้วยซ้ำ ผู้ตกเป็นเหยื่อจะ  
ถูกชักชวนให้เพิ่มจํานวนเงินลงทุนเพื่อที่จะได้ผลตอบแทนที่มาก  
ขึ้นตามไปด้วย เพราะเห็นผลกำไรที่ตอบแทนกลับมามีจํานวน  
มากหลายเท่าตัว ลงหลักหมื่นได้ผลกำไรหลักพัน ฉะนั้นหากลงทุน  
ด้วยเงินหลักแสนย่อมได้ผลตอบแทนกลับมามีหลักหมื่น มิจจาชีพ  
จะใช้จิตวิทยาตรงนี้แหละโน้มน้าวให้เหยื่อเพิ่มเงินลงทุน โดยหา  
แหล่งให้กู้ยืมต่างหาก

แต่...ไปๆ มาๆ เงินก็ชักไม่ตรงเวลา คนก็ชักหายหน้า  
ติดต่อไม่ได้ ในที่สุด หายจ้อย ปล่อยให้เหยื่อก้มหน้าก้มตาใช้หนี้  
หรือส่งค่างวด (ถ้าไปผ่อนมา) ไม่งั้นจะเป็นค้กับ  
ไฟแนนซ์ หรือถ้ามีเงินซื้อสดก็ได้แต่กำสมุดทะเบียน  
เอาไว้ ส่วนตัวรถไม่มี เพราะมิจจาชีพยกยอกเอาไปขาย  
หมดแล้ว รถยนต์ใหม่ที่เหยื่อไปซื้อมาร่วมทุนจะถูกนำไป  
ขายต่อหรือส่งขายออกนอกประเทศตามตะเข็บ และหาก  
เป็นรถยนต์เก่าจะถูกนำไปขายเป็นอะไหล่แยกชิ้นส่วน  
หรือไม่ก็นำไปขายในตลาดมืดหมุนเวียนกลับเข้ามาเป็น  
รถเก่ามือสองในตลาดได้ก็

อ่านเอาเรื่อง  
@ ยานยนต์  
โดยทีมข่าวกองบรรณาธิการ

ใหม่ล่าสุด คราวนี้มาใน  
รูปแบบ “ประมูลทะเบียนรถเลขสวย  
ไร้ขายต่อ” ระดมทุนจากเหยื่อมากมาย  
หลายกลุ่ม ตอนแรกก็จ่ายดีจ่ายตรง  
เวลา เหยื่อตายใจเพิ่มเงินลงทุนเข้า  
ไปอีก แถมยังไปชักชวนญาติพี่น้อง  
เพื่อนฝูงให้มาลงด้วยเพราะได้ผล  
กำไรจริง กลายเป็นกระบอกเสียงของ  
มิจจาชีพไปในตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ

พอถึงจุดหนึ่งจากฐาน  
กว้างๆ ค่อยๆ เรียวลงเรื่อยๆ เงินที่  
มาอ่อยไว้จากการหมุนเวียนนำ  
สินทรัพย์ที่ได้มาไม่ว่าจะเป็นตัว  
เงินหรือรถยนต์ไปเล่นแร่แปรธาตุ  
เปลี่ยนสภาพเป็นตัวเงินแล้วนำกลับ  
มาหมุนวนในระบบเพื่อเรียกเหยื่อ  
เข้ามาอีกซ้ำซากวนเวียนย่ำรอยเดิม  
แต่ก็หลอกได้เรื่อยๆ จนกลายเป็น  
ยอดเงินที่โดนดูดเข้าวงจรรูปาทรมัน  
มีเป็นร้อยเป็นพันล้าน

โปรดจําให้แม่น ธุรกิจที่  
ได้เงินรวดเร็วแบบนี้ไม่มีอยู่จริง การ  
ลงทุนคือความเสี่ยง ดังนั้นก่อนจะ  
เสี่ยงโปรดพิจารณาให้แน่ใจถึงผล  
ได้ผลเสียและพื้นฐานความเป็นจริง  
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปรากฏการณ์  
“ทุนหาย กำไรหด มีแต่หนี้” จาก  
การมองโลกในแง่ดี

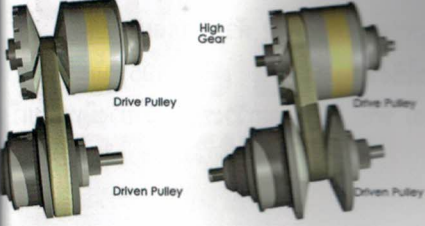
กว่าจะรู้ตัวหรือแจ้ง  
ดำเนินคดีความต้องใช้เวลากว่าจะ  
จบสิ้นและไม่ว่าจะได้เงินคืน  
หรือไม่...



วงจรรูปาทรมันนี้ใช้ กุญแจ  
มาดก ‘ปลา:พว’  
ขอชมภาพจาก ellay.com



# หลักความปลอดภัย... อยู่ที่ไหน??



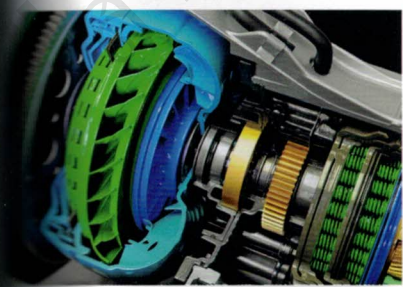
ภาพจาก drivingandlife.com

เครื่องยนต์จะได้จากอัตราทดเกียร์แทนสมมติว่าเรากดคันเร่งไปที่ 4,000 รอบต่อ นาที ได้ความเร็ว 60 กม./ชม. พอเราแซงคันเร่งไว้ที่ 4,000 รอบต่อ นาทีอย่างเดิม ความเร็วของรถจะเพิ่มขึ้นไปเรื่อยๆ เป็น 80-100-120-140... ตามอัตราทดเกียร์ที่ต่ำลงจากการทำงานของพูลเลย์ทั้งสอง

ด้วยเหตุนี้จากการใช้รอบเครื่อง 4,000 รอบต่อ นาทีตลอดเวลา ก็ทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง นอกจากนี้ยังมีปัญหาเรื่องเสียงกระหึ่มของเครื่องยนต์ซึ่งทำงาน 4,000 รอบต่อ นาที จะแว่วเข้ามาสร้างความรำคาญในท้องโดยสารอีกต่างหาก ต่างจากเกียร์อัตโนมัติธรรมดาที่พอเกียร์เปลี่ยนเป็นเกียร์สูงขึ้นแล้ว รอบเครื่องจะตกลง ทำให้เสียงการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง

สำหรับข้อดีของเกียร์อัตโนมัติธรรมดาเมื่อเปรียบเทียบกับเกียร์ CVT อยู่ตรงอัตราเร่ง จากการที่รอบเครื่องที่ต่ำลงเมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น แรงบิดหรืออัตราเร่งก็เลยลดลงตามไปด้วย พวกรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติธรรมดาหากเจอกับรถใช้เกียร์ CVT รับรองถูกสวนกระจาย

สิ่งที่ เป็นข้อดีของจอร์จันท์บริษัท ต้องหันมาคบกับเกียร์ CVT แทน ก็อยู่ตรงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะมีการนุ่มนวล และขาดความตึงเครียดตามจังหวะของแต่ละเกียร์ที่ยังห่างกัน ไม่ไหลลื่นและเหมือนไม่เรื่อยๆ เหมือนเกียร์ CVT เปรียบเทียบง่ายๆ การทำงานของเกียร์อัตโนมัติธรรมดาก็เหมือนกับการก้าวเดินขึ้นบันไดขั้นบันได ในแต่ละก้าวจะเป็นจังหวะมีการ



ภาพจาก compass-at.com

**ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย คณะงานวิจัยด้านอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย หรือ เอไอที เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรถบรรทุกตั้งแต่ปี 2559-2561 พบว่าในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากรถบรรทุกสูงขึ้น**

ในปี 2559 มีผู้เสียชีวิต 337 ราย ปี 2560 มีผู้เสียชีวิต 494 ราย และในปี 2561 มีผู้เสียชีวิต 498 ราย ขณะที่มีผู้บาดเจ็บอีกปีละกว่า 1,000 ราย ในแต่ละปีมีกรณีอุบัติเหตุรถบรรทุกปีละกว่า 1,000 ครั้ง ซึ่งแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น ขบ. จึงมอบหมายให้ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุฯ และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ดำเนินโครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในไทย ใช้เวลาดำเนินโครงการ 10 เดือน ซึ่งข้อมูลที่ได้จะนำไปพิจารณาออกกฎข้อบังคับใช้กับรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ขณะนี้ดำเนินการมาครบ 3 เดือน โดยนำข้อมูลจากการเก็บสถิติอุบัติเหตุจากรถบรรทุกของ ขบ. ที่จัดเก็บมาตั้งแต่ปี 2559-2561 มาศึกษาวิเคราะห์และหาแนวทางแก้ปัญหา

ข้อมูลเบื้องต้นพบว่ารูปแบบอุบัติเหตุของรถบรรทุกที่เกิดขึ้นบ่อย คือ ชนท้ายรถคันอื่นทั้งรถยนต์ 4 ล้อและรถจักรยานยนต์ เป็นลักษณะของการชนรถกระชั้นชิด ไม่คำนวณระยะเบรค ประกอบกับน้ำหนักของรถบรรทุกที่มาก เมื่อไปชนท้ายผู้คนที่วิ่งรถจักรยานยนต์จึงเกิดการเสียชีวิต และยังพบว่ามีรถคันอื่นมาชนท้ายทั้งที่จอดนิ่งและวิ่งอยู่ เพราะรถบรรทุกไม่มีสัญลักษณ์ป้ายสะท้อนแสงแสดงให้เห็นผู้ขับขี่ที่ตามมาเห็นอย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน นอกจากนี้ยังพบว่ารถบรรทุกมักเกิดอุบัติเหตุขณะแซงรถคันอื่น แล้วแซงไม่ทัน ซึ่งระยะเวลาที่มักเกิดอุบัติเหตุคือ ตั้งแต่ 04.00-06.00 น. และตั้งแต่ 10.00 น. เป็นต้นไป

มาตรฐานความปลอดภัยของรถบรรทุกในไทย ยังไม่ได้เป็นมาตรฐานสากล โดยพบว่าสภาพรถบรรทุกมีจุดบอดบริเวณด้านข้างรถ ดังนั้นเมื่อเลี้ยวจึงมองไม่เห็นรถที่อยู่ด้านข้างที่ต่ำกว่า เช่น รถเก๋งและรถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์จะเกิดอุบัติเหตุจากจุดบอดดังกล่าวเป็นประจำ ขณะที่แนวทางแก้ปัญหา คือ การติดกระจกที่ด้านข้างรถเพื่อให้เห็นจุดบอดดังกล่าว ทั้งนี้ในต่างประเทศบังคับเป็นข้อกฎหมาย

รวมทั้งการติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงก็เป็นกฎอันเคร่งครัด

รถบรรทุกบางคันติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง แต่เมื่อต้องใช้ผ้าใบคลุมสินค้า จึงทำให้ไม่สามารถเห็นสติ๊กเกอร์ได้ ซึ่ง ขบ. ได้ออกประกาศบังคับให้รถบรรทุกรุ่นใหม่ต้องติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ขณะที่รถบรรทุกรุ่นเก่าขยายเวลาให้ผู้ประกอบการจนถึงวันที่ 1 มค. 63 ทั้งนี้ในต่างประเทศมาตรฐานความปลอดภัยของรถบรรทุกนอกจากสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงและกระจกด้านข้างเพื่อแก้ปัญหาจุดบอดรถบรรทุกแล้ว ยังมีโครงเหล็กด้านข้างหรือที่เรียกกันว่า "อันเดอร์รัน" ป้องกันไม่ให้รถจยย.หรือรถยนต์มุดเข้าใต้ท้องรถ เมื่อมีการชนเกิดขึ้นด้วย

บอกตามตรงไม่ค่อยจะเชื่อว่างานนี้จะสามารถช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุลงได้ หรืออย่างเก่งก็แค่ชั่วคราวไม่ยืนยาวอันใด ตามนิตยสาร "ไฟไหม้ฟาง" ที่นิยมปฏิบัติอยู่แค่พักเดียวก็เลิกสนใจ

นอกจากนี้ตัวการสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสำหรับรถบรรทุกอีกอย่างหนึ่ง ก็คือตัวคนขับเองที่ยังไร้วินัยและมีความรับผิดชอบไม่มากพอ รวมทั้งผู้ประกอบการที่ไม่สนใจใดๆ นอกจากเรื่องต้นทุนและกำไร



**ความสูญเสียที่ไม่มีใครอยากพบเจอ**

ขอบคุณภาพจาก www.wnnews.com

สามารถติดตามอ่านวารสารใหม่ได้ที่

<http://libapp.rmutp.ac.th/newBook/?cat=10>

ห้องสมุดพิพิธภัณฑ์พระนคร

ห้องสมุดเทเวศร์

ห้องสมุดพระนครเหนือ

**ยานยนต์**

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213 ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้  
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด \*\*\*\*\* ราคา 90 บาท  
ฉบับประจำเดือน พฤศจิกายน 2562  
ปีที่ 52 เล่มที่ 641

**ALL-NEW MAZDA3**

**Global New Cars สัมผัสทั่วโลก**  
2021 HONDA e  
2020 TOYOTA Avalon TRD  
2020 KIA e-Soul  
2020 PORSCHE 718 Cayman GT4

**Concept Cars ใหม่สุดแห่งปี**  
HYUNDAI 45EV Concept  
CUPRA Tavascan Concept

**New Species**  
Popular Compact Crossover SUV  
RAV 4 ดีไซน์ดีไซน์ใหม่พอ • CR-V ความสุดคู่มือได้

**คุณว่าเราว่าไป**  
คงปัญหาจากผู้อ่าน สวมสิทธิ์ ทุกข้อความ  
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...ไม่รอดอนุญาต  
- ขับเบตเตอร์ร็อน ล้อเม็กร็อนเพราะอะไร  
- เข็มกร็อล็องค็องเส็ยงไม่เข้าพ็อง  
- รถกัันน้ำบึนมากขึ้น จ่าลัษค็องไคร  
- ยาง 1 ชุด จะใช้ใด้กัปี  
อ่านใ้ล็องจ็อง ขานบณค็อง  
ศูนย์บริการ...ขาดคูน ???

**Big 2020**  
Bangkok International Grand  
**MOTOR SALE**  
นิทรรศการยานยนต์ 2020  
21-30 สิงหาคม 2563

พรตติค็องค็องค็อง  
11:00 - 17:00 น. วันละ 1000