

ยานยนต์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้
★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน
ขึ้นปีที่ 52 เล่มที่ 640

ตุลาคม 2562

NEW
SIENTA
CHIC CLICKS
คลิกให้ชีวิตสุดชิค



คุณว่าเราเข้าไป
ตอบปัญหาจากผู้อ่าน **สงวนสิทธิ์** ทุกข้อความ
หากนำไปเผยแพร่ต่อ...โปรดขออนุญาต
Fortuner สุกๆได้มีชัย
Full Time 4 WD ทำงานอย่างไร
บับเข้าล้อหน้าสั้น
อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์
ปัญหาการตลาดยานยนต์
ทำมาถึงขายดี และ ทำไม่ขายไม่ดี ???!

2020 Global New Cars ที่โงน

- HYUNDAI Kona Hybrid
- MERCEDES-BENZ EQV
- BMW M8 Competition Coupe
- TOYOTA Mark X - AUDI A4

บริการตอบข้อข้องใจเรื่องรถยนต์
ทุกปัญหาหาคอบเคลียร์หายข้องใจ
เฉพาะภาพลักษณ์ที่เด่น ออกคันและพลัดกันที่
ติดต่อ **Yanyont Media Online Team**

2020

21-30 สิงหาคม 2563

ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE
นิตยสารยานยนต์ เพื่อขยายแห่งชาติ

พรีดีทิตติมศักดิ์
แพรว - พลอย ทั้งหมด

ประชาสัมพันธ์ Big Motor Sale
2019/2020



คลิก
ดูตัวอย่างด้วย

สาระจากยานยนต์

New Tech

ISSN 0858-7213 90

นำทาง

MEET THE EDITOR

“...ประกาศนียบัตรเรื่อง นิตยสารยานยนต์จึงผลิตเรื่องราวดีๆ ออกมาให้ต่อเนื่อง
เหมาะสำหรับผู้ที่รักและผู้อ่านที่รักและรู้ลึกทุกแง่มุมทุกวัยเพิ่มความรู้อีกได้ทักษะ เลือกและ
ใช้งานรถอย่างถูกต้องคุ้มค่า ขอบคุนก็ได้สนับสนุนให้เราก้าวมาสูปีที่ 52 แล้ว...”

**นิตยสารยานยนต์ ฉบับเดือนตุลาคม 2562 เก้าแก่แต่ไม่แก่
ด้วยข้อมูลบทความที่เหมาะสมกับยุคสมัย**

ทหรือยกว่าฉบับที่เป็นเหมือนบันทึกราวของแวดวง
ยานยนต์ทั้งไทยและเทศ ลองไปพลิกดูจาก “ศูนย์ข้อมูลและห้องสมุด”
ณ อาคาร 1991 สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ของเรา ถือเป็นความ
เปลืองเปลืองไปอีกแบบ ทำให้เกิดแรงจูงใจและรู้สึกขอบคุณผู้ให้การ
สนับสนุนทั้งทางด้านข้อมูลข่าวสาร การซื้อพื้นที่ลงโฆษณา การให้เรื่องราว
ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกัยานยนต์มาเผยแพร่ให้ผู้อ่านมากมายได้รับทราบ
สิ่งเหล่านี้ดีเป็นมูลค่าล้นๆ “ประเมินไม่ได้” และ “ดีต่อใจ” รวมทั้ง
เป็นกำลังใจในการสืบทอดทำสิ่งดีๆ ต่อไป ไม่ว่าจะนิตยสารในเครือ
ทั้ง 4 ฉบับ หรืองานมหกรรมยานยนต์ เพื่อชายแห่งชาติ ประกอบการดี
ทุกสิ่งทุกอย่างเป็น

สำหรับนิตยสารยานยนต์ฉบับนี้ บทความที่ยกมาแนะนำ
เป็นเพียงส่วนหนึ่ง ใจจริงอยากบอกว่าเรื่องราวดีๆ นำอ่านตั้งแต่
หน้าแรกไปถึงหน้าสุดท้าย รายงานการขับเคลื่อนที่คล่องตัว **Run-In**
และ **First Drive** ได้ประโยชน์กับท่านที่กำลังมองหาใหม่ หรือ
ซื้อไปแล้วแต่อยากรู้ในรายละเอียด เป็นรายงานการทดลองขับที่ Accord
Hybrid สปอร์ตซีดานตัวล่าสุดจาก HONDA คู่ค้าคู่มิตรราคาหรือไม่ และ
CIAZ GL Plus จาก SUZUKI ที่ว่าให้อะไรมาเยอะนั้น...ขนาดไหน

สักวันนี้อีกไม่นานจะไม่มีรถที่ใช้น้ำมันเป็นพลังในการขับเคลื่อน
แต่นั่นก็ยังไม่ใช่ในเวลาอันใกล้ แม้จะมีหลายแบรนด์ที่ออกมาประกาศ
ว่าจะหยุดการพัฒนาที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงหลักแล้วก็ตาม แต่รถเล็กๆ
ก็ไม่ใช่เรื่องไกลตัว **New Tech** จะมาเล่าเรื่องเทคโนโลยียานยนต์ที่
พัฒนาก้าวล้ำไปตลอดเวลา เดือนนี้เป็นเรื่องของ Connected Vehicle
หรือ CV ยานยนต์ที่สามารถเชื่อมต่อสรรพสิ่งต่างๆ ทั้งกับรถด้วยกันและ
สิ่งอื่นๆ และ **สาระจากยานยนต์** จะเล่าเรื่องรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลัง
แสงแดด คิดมานานและทำมานานเป็นทศวรรษแต่ยังไม่ถึงไหนเพราะ
อะไร?? ส่วน **Global New Cars** แนะนำรถใหม่ทั่วโลก ขอยกมา
2 คัน 2020 HYUNDAI Kona Hybrid ยาน Crossover พันธุ์ยุ
พลังผสมผสาน และอีกคัน 2020 BMW M8 Competition Coupe
สปอร์ตคาร์สุดเจียว

อย่าขับอย่างเดียว เล่าเรื่องเกียร์รวนชนปวดหัว ที่เสีย
ไม่มากอาจทำให้เสียเงินมากเพราะความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ส่วน **รู้ไว้ช่วย**
วัสดุหรืออุปกรณ์ธรรมดาทั่วไปที่อยู่ในรถอาจทำให้เกิดเหตุใหญ่ หากไม่

ใส่ใจ ไม่ว่าจะเป็เนาะนั่ง ขวดน้ำ
โทรศัพท์ พรหมหรือผ้าปูที่นอน ฯลฯ
ต้องระวังอะไรบ้าง และระวังอย่างไร

คุณว่ามา-เราว่าไป ตอบ

ข้อข้องใจจากผู้อ่านที่สอบถามมาทาง
จดหมาย ไปรษณีย์บัตร และไลน์
@yanyont สารพัดเรื่อง Fortuner
2.4 ปี 2018 ลุยน้ำ 30-50 ซม. แล้ว
จะเป็นอย่างไร...การทำงานของระบบ
ขับเคลื่อนสี่ล้อ Full Time 4 WD...
ขับขาล้อหน้าลื่น เป็นปัญหาจากจุด
ไหน...ทำไมยางสึกไม่เท่ากัน...และ...

เราสามารถเปลี่ยนเบตเตอรี่ให้แอมป์
สูงกว่าของเดิมได้หรือไม่

อ่านหาเรื่อง@ยานยนต์ ว่า
กันถึง “รถมือสอง” จะเต็มบ้านเต็ม
เมือง และควรมีวิธีบริหารจัดการกัน
ได้แล้ว เพราะอะไร?? **อ่านหาเรื่อง**
@ยานยนต์ วลีที่ว่า “ขับเร็วอยู่ขวา
ขับช้าอยู่ซ้าย” มันใช่และเป็นอย่าง
นั้นหรือไม่??

ขอบคุณทุกการสนับสนุน
ที่ทำให้นิตยสารกลุ่มยานยนต์-นักเลง
มอเตอร์ไซด์ ยังคงก้าวเดินต่อไปได้
ทุกสัปดาห์ ณ จุดจำหน่ายหนังสือ
ทั่วประเทศ



Contents

ฉบับที่
640
ประจำเดือน
ตุลาคม 2562



16 Cover Story

TOYOTA Sienta

24 Run-In

HONDA Accord Hybrid

เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์ไฟฟ้า
แล้วจะเป็นอย่างไร??

30 Global New Cars

- 2020 BAC Mono R ■ 2020 BMW M8 Competition Coupe ■ VOLKSWAGEN T-ROC Cabriolet ■ FORD Focus ST Wagon
- TOYOTA Mark X ■ AUDI A 4
- 2020 HONDA Civic Si Coupe
- 2020 HYUNDAI Kona Hybrid
- 2020 LINCOLN Aviator
- MERCEDES-BENZ EQV

50 First Drive

SUZUKI CIAZ GL Plus
ปรับโฉมมาดลสปอร์ต

54 อภัยขบอย่างเดียว

เกียรติวรรณชวนปวดหัว

58 อ่านได้เรื่อง

@ ยานยนต์
ทำไมขายดี...ทำไมขายไม่ดี



60 รู้ไว้ใช่ว่า

ใส่ใจบ้าง...กับเรื่องเล็กน้อย
ที่จะทำให้เกิดเรื่องใหญ่

66 รู้จักรถกันบ้าง

เรื่องของน้ำมันเบนซิน

72 Concept Cars

- ALFA ROMEO Tonale Concept
- BENTLEY EXP 100 Concept
- KARMA GT by Pininfarina Concept

82 New Tech

Connected Vehicle
ยานยนต์ที่เชื่อมต่อสรรพสิ่ง

87 VIP Room

จิราพร ชาวสวัสดิ์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด
(มหาชน) โออาร์



30



HONDA Accord Hybrid



50 SUZUKI CIAZ GL Plus

พลิกอีกหน้า |>>>
สารบัญหน้า 2

Contents

ฉบับที่ **640**
ประจำเดือน **2**
ตุลาคม 2562

Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ
21-30 สิงหาคม 2563 ไทเทค บางนา



VOLVO V60 T5 Momentum 112

90 YanYont Gossip
แวดวงธุรกิจยานยนต์

98 สารจากยานยนต์
รถพลังแสงแดด นานมากแต่ไม่โต
เพราะอะไร?

102 คุณว่ามา-เราว่าไป
• Fortuner ลุยน้ำได้มัย
• ขับซาโล่หน้าสับ
• Full Time 4 WD ทำงานอย่างไร

105 อันทารื่อง
@ ยานยนต์
ขยะรถมือสองจะท่วมเมือง

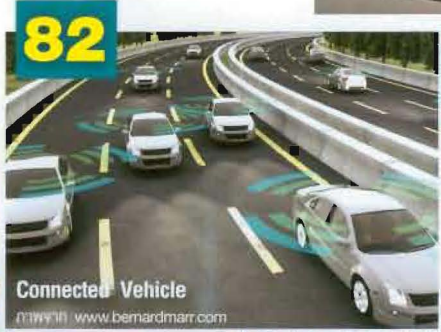
107 อันทาเอารื่อง
@ ยานยนต์
รถเร็วอยู่ยาว รถช้าอยู่ช้าย
อ้าว...ไม่ใช่หรื??



98

ภาพจาก www.marketexpert24.com

ภาพวาด



82

Connected Vehicle
ภาพจาก www.bemardmarr.com



ภาพจาก goodfor.com



72 Concept Cars

110 NISSAN March
รถคนเมือง สุดประหยัด



นิตยสารรายเดือน ในเครือยานยนต์
ให้สาระความรู้เฉพาะเรื่องยานยนต์มากที่สุด

ขยะรถมือสอง จะท่วมเมือง

อ่านหาเรื่อง
@ ยานยนต์
โดยทีมข่าวกองบรรณาธิการ

การทำตลาดของรถยนต์ใหม่มีการแข่งขัน

ค่อนข้างสูง โดยเฉพาะการกำเก็บเบญจเสริการขาย มีการตีพิมพ์ราคาของรถกัน ตัวมันน้อยพอนาน เกมประกัน เกมบู๊นเกมนี้ พร้อมกับมีรายการชิงโชคอีกต่างหาก เรียกว่ามีทั้งลดแลกแจกแถมกันอย่างครบครัน มีโปรโมชั่น หลากหลายรูปแบบที่นำออกมาต่อสู้กัน จนลูกค้าต้องใจไม่ไหว ต้องจับจองรถใหม่กันอย่างคึกคัก

ด้วยเหตุนี้ทำให้ปริมาณรถใหม่จึงเพิ่มขึ้น และมีผลต่อรถยนต์มือสองหรือรถเก่า เพราะส่วนหนึ่งเมื่อเปลี่ยนรถใหม่ก็ย่อมขายคืนเก่าที่ใช้อยู่ออกไป ทำให้มีผลต่อรถมือสอง เพราะตัวเลขได้ทะยานเพิ่มมากขึ้น จากปกติรถมือสองที่หมุนอยู่ในตลาดก็จะมากกว่ารถใหม่ประมาณ 2.5-3 เท่าตัวอยู่แล้ว

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศเฉพาะช่วง 6 เดือนแรกของปี 2562 ตัวเลขรวมยานยนต์ทุกประเภทอยู่ที่ 1,615,524 คัน เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 405,203 คัน เพิ่มขึ้น 8 เปอร์เซ็นต์ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล 149,985 คัน เพิ่มขึ้น 6 เปอร์เซ็นต์ ส่วนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน 8,573 คัน เพิ่มขึ้น 1 เปอร์เซ็นต์ และมอเตอร์ไซด์ 971,761 คัน ลดลง 4 เปอร์เซ็นต์ ณ ขณะนี้จำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศอยู่ที่ 40,190,328 คัน

ทั้งนี้จากจำนวนตัวเลขที่เพิ่มขึ้นทำให้เกิดความกังวลว่าปริมาณรถมือสองอาจจะ "ล้นตลาด" จากสถานการณ์ของตลาดรถใช้แล้วในช่วงครึ่งปีแรกที่เติบโตประมาณ 5 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งโตตามรถใหม่แม้ในขณะนี้ก็จะยังไม่มีปัญหาอะไรที่น่าเป็นห่วงกันมากนัก แต่ก็มีแนวโน้มว่าอาจจะเกิดปัญหาขึ้นในอนาคตอันใกล้นี้ขึ้นมาได้ โดยมีปัจจัยที่ต้องจับตามองในช่วงครึ่งปีหลัง หากรถใหม่ยังเติบโตและมีรายการส่งเสริมการขายที่รุนแรง ก็มีผลต่อราคาของรถมือสองทำให้ราคาตกลง ปัจจุบันบ้านเราก็มีปริมาณรถใช้แล้วสะสมอยู่สูงถึง 18 ล้านคัน และจะมีสะสมเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ สมควรจะคิดเรื่องบริหารจัดการรถเหล่านี้ได้แล้วหรือไม่ ยิ่งตอนนี้

มีปัญหาเรื่องเศรษฐกิจ ทำให้มีการยึดรถที่ขาดส่ง ค่างวดค่อนข้างเยอะ ซึ่งรถเหล่านี้ก็จะกลายเป็นรถมือสองและเพิ่มจำนวนให้มากขึ้นไปอีก สำหรับรถมือสองที่ทะลักสู่ตลาดก็จะเป็นรถยนต์นั่ง โดยส่วนใหญ่ก็จะเป็นพวกรถอีโคคาร์กับรถกระบะ

ในส่วนของผู้ประกอบการรถมือสองก็พยายามจำหน่ายรถออกไปให้เร็วที่สุด เนื่องจากหากรถจอดขายอยู่นานราคาก็ยิ่งปรับลดลง ส่วนปัญหาของการจำหน่ายรถมือสอง ส่วนหนึ่งก็เป็นเรื่องของสถาบันการเงินในปัจจุบันที่เพิ่ม

ความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อค่อนข้างมาก ในขณะที่ผู้บริโภคมีข้อเปรียบเทียบระหว่างรถใหม่ป้ายแดงใช้เงินวางดาวน์น้อยกว่า อัตราดอกเบี้ยต่ำกว่า ไม่ต้องกังวลเรื่องการโดนย้อมแมวหรือต้องเสียเงินซ่อมบ่อย ทำให้ปริมาณรถมือสองเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและยังไม่สามารถหาตลาดอื่นเพื่อระบายออกไปด้วย เนื่องจากรถมือสองบ้านเราราคาแพงทำให้ไม่สามารถส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ เช่น ตะวันออกกลาง แอฟริกา ประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน หรือประเทศอื่นๆ ที่มีความต้องการใช้ได้

จำนวนที่มากและเพิ่มขึ้นทุกปีแต่การบริหารจัดการรถเก่ายังไม่มีการดำเนินการแต่อย่างใด ทั้งมาตรการดูแลควบคุมการใช้รถก็ยังไม่ได้มีใช้อย่างจริงจัง แม้แต่การกำจัดการรถหรือไซเคิลก็ยังไม่มีการกำหนดที่แน่นอน บรรดาคนเก่าที่มีสภาพไม่สมควรกับการใช้งานก็ยังมีรถนำออกมาวิ่งให้เห็นกันบ่อยไม่รวม "ซาก" ที่ถูกปล่อยทิ้งเอาไว้อีกมากมาย หากยังไม่หาทางจัดการ อีกไม่นานมันจะกลายเป็นภาระอย่างมหาศาลเลยทีเดียว..



ได้เวลาบริหารจัดการ
ผู้สัการหรือยัง

ขับเร็วอยู่ขวา ขับช้าอยู่ซ้าย... จริงรึ??

เราจะได้ยินเสียงบ่นหรือบางทีก็กันต่า เรื่องของการใช้เลนบนถนนสายต่างๆ กำกับคนส่วนหนึ่งจึงชอบขับแซงอยู่เลนขวา คนที่เร็วกว่าต้องไปใช้เลนซ้ายเพื่อไปให้ติดตาไปไม่ต้องติดตามคลังรถคันที่ช้าและขวางทางอยู่

อุบัติเหตุก็เกิดขึ้นบ่อยจากสาเหตุนี้ เมื่อรถที่ 'เร็วกว่า' แต่ไปไม่ได้ กดแทรกก็แล้วจะพริบไฟสูงโล่ก็แล้วจี้ท้ายให้เสียเลนก็แล้ว...ไม่ได้ผล!! อีกทางที่ทำได้คือ แซงซ้าย ซึ่งนอกจากผิดกฎหมายแล้วยังอาจเกิดอันตรายเพราะมีรถจอดอยู่บนทางด้านซ้าย ในกรณีขับขึ้นเลนทางที่มีหลายช่องเดินรถ รถช้าก็ขวางอยู่ ก็เลยแซงซ้ายขึ้นไปเจอรถที่จอดอยู่เกิดอุบัติเหตุแรงบ้างไม่แรงบ้างแล้วแต่เวรกรรม

เหตุที่รถช้ากว่าไปแซงอยู่เลนขวา นั่นก็คือ ผู้ขับขีไม่รู้เรื่องกฎจราจร ไม่รู้ว่าหากมีรถที่ใช้ความเร็วมากกว่ารถของตนจะต้องให้รถที่เร็วกว่านั้นผ่านไป ไล่เรื่องที่ว่ารถคันที่แซงผ่านขึ้นไปจะใช้ความเร็วเท่าไร ผิดกฎหมายในเรื่องการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือจะไปเกิดอุบัติเหตุที่ไหน อันนั้น "ไม่ใช่เรื่องของเรา" ไม่ใช่เรื่องที่เรจะต้องไปคิดหรือห่วงแทน

และ สอง คิดว่าก็ขับเร็วอยู่แล้ว (เร็ว คือ 60-80-120-180 หรือเท่าไรก็ช่าง) แต่ไม่รู้ว่ามีรถที่ 'เร็วกว่า' ก็ต้องหลีกทางให้เขาไปก่อน หรืออาจจะ "อึดตา" ที่สูงมาก ไม่ชอบให้ใครแซง นอกจากนั้นยังมีข้อสามคือ ที่ทำเป็นทองไม่รู้ร้อน ไม่สนสี่สนแปดอะไร อาจเพราะไม่รู้ว่ามีรถเร็วตามหลังมา เนื่องจากขับรถไม่เคยดูกระจกมองหลัง ไม่เคยสนใจความเคลื่อนไหวรอบๆ ใช้ความเร็วตามใจตัว ไม่เข้ากับสภาพการจราจรในขณะนั้น ยิ่งหากเป็นทางแคบเลนเดียวยิ่งแย่ ทั้งระยะห่างจากคันหน้ามากเกินไปจนน่าเป็นห่วง สายตาไม่ดีหรือกลัวชนท้ายคันข้างหน้า แต่ไม่ยกกลัวว่าจะโดนชนท้ายเพราะเกะกะกีดขวาง พอถูกกดแทรกหรือกะพริบไฟโล่ก็โมโหโกรธา คันหลังก็หัวร้อน แซงได้แล้วไม่ไปให้พ้น ยังตามต่อแยบปาดกันไปมา แกล้งเบรครถให้ชนท้ายกันบ้าง จนเกิด Road Rage พุดติกรรม ก้าวร้าวบนถนน ด่าทอต่อตีหรือปลั่งมือยิงกันตายก็มีให้เห็นบ่อยๆ

อย่าลืมว่าถนนหนทางนั้นมีหลายแบบ ทั้งทางสัญจรในเมืองนอกเมือง มีเลนแบ่งไว้ทั้งเป็นเลนเดียวไปกลับสวนกัน หลายเลนมีเกาะ

อ่านเอาเรื่อง @ ยานยนต์

โดยทีมข่าวกองบรรณาธิการ

กั้นกลาง มีร่องน้ำ ร่องทาง แบ่งแยกเป็นสัดส่วน เส้นทางระหว่างจังหวัดหรือเป็นเส้นทางตามตรอก ซอกซอยหรือทางชนบท ก็ว่ากันไป การขับขึ้นยานยนต์ทุกประเภทต้องใช้ความระมัดระวังรอบคอบ คำนึงถึงกฎกติกา มีความสำนึกในด้านความปลอดภัย ไม่ใช่เฉพาของตนเองฝ่ายเดียว ทุกฝ่ายบนถนนต้องปลอดภัยและได้รับความสะดวกสบายตามที่ควรจะเป็น

การจราจรที่ปลอดภัย จะมีได้ คนใช้ถนน ต้องมีส่วน

เหตุร้ายจะไม่เกิด หากขับช้ากว่าคันอื่นแล้วจะอยู่ที่เลนซ้าย คันที่เร็วกว่า (บอกแล้วว่าไม่ต้องสนใจว่าเขาจะใช้ความเร็วเท่าใด) จะได้ผ่านไป ได้ หรือหากแซงแล้วก็เข้าซ้ายจะได้ไม่ต้องกังวลว่าจะมีใครมาจี้ท้ายหรือรถเราไปขวางทางใคร คันไหนช้าราคาญหรือจะรีบอาจต้องแซงซ้ายก็ควรใช้ความระมัดระวัง เพราะอาจมีรถจอด มีกองวัสดุ หรือมีมอเตอร์ไซด์วิ่ง มีคนเดินอยู่ข้างทาง เบรคทันทีก็เอเค เบรคไม่ทันชีวิตจะเปลี่ยนแนวอย่างทีเขียนไปเมื่อฉบับที่แล้ว

อย่าให้ ขับเร็วอยู่ขวา

ขับช้าอยู่ซ้าย เป็นเพียงคำพูดลอยๆ หรือเป็นแค่ป้ายแนะนำในการจราจร



สามารถติดตามอ่านวารสารใหม่ได้ที่

<http://libapp.rmutp.ac.th/newBook/?cat=10>

-ห้องสมุดพณิชยการพระนคร

-ห้องสมุดเทเวศร์

-ห้องสมุดพระนครเหนือ

