



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

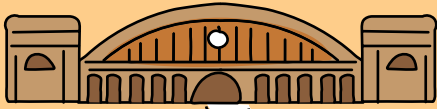
คู่มือนำเที่ยว ทางรถไฟในวันหยุด

นั่งรถไฟไปเที่ยวไหนก็สนุก นั่งไปเช้า - เย็นกลับ และพักผ่อน



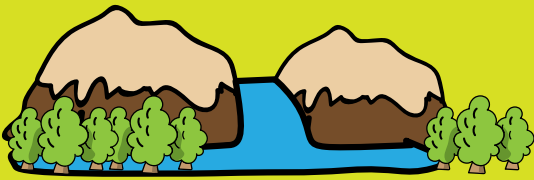
Content

ไปเข้า-เย็นกลับ



4 นั่งรถไฟเที่ยวชายทะเลหัวหิน
และสวนสนประดิพัทธ์

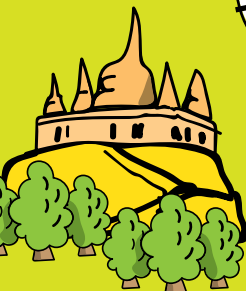
5 นั่งรถไฟเที่ยวน้ำตกไทรโยคน้อย



6 นั่งรถไฟเที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์



7 นั่งรถจักรไอน้ำ
ย้อนรอยวันวาน



8 นั่งรถไฟเที่ยวอุทยาน
ประวัติศาสตร์ปราสาทเมืองสิงห์

11 แนะนำขบวนรถพิเศษเพื่อโดยสาร
กรุงเทพ-พืดยา-บ้านพลูตาหลวง



10 นั่งรถไฟเที่ยว ดิฉันนม
ชมฟาร์ม ตามรอยเท้าพ่อ

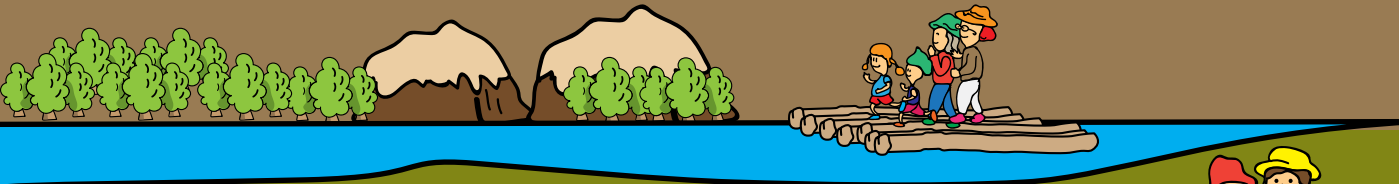


9 นั่งรถไฟเที่ยวเดอะสวนไทรโยค
แอดเวนเจอร์ ปาร์ค

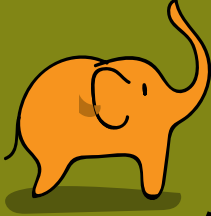


Content

พักค้างคืน



14 นั่งรถไฟเที่ยวเดอะสวน
ไพรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค
(2 วัน 1 คืน)



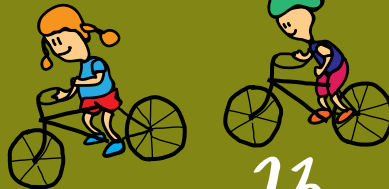
12 นั่งรถไฟเที่ยวบ้านริมแควแพรมน้ำ
รีสอร์ท (2 วัน 1 คืน)



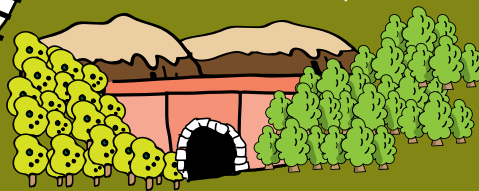
15 การรถไฟฯ ร่วมกับเอกชนให้บริการ
ขนส่งต่อเนื่องระหว่าง รถยนต์, เรือด่วน,
เรือเร็ว, เรือเฟอร์รี่



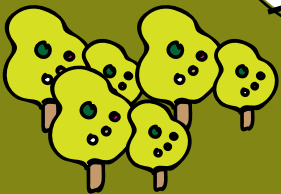
16 นั่งรถไฟไปปั่น



18 บ้านพักบังกะโลขุนตาน



20 พักผ่อนรูปแบบใหม่
ท่องเที่ยวกับรถไฟขบวนพิเศษ

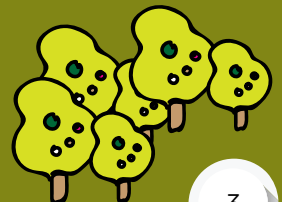


21 รถ OTOP TRAIN

23 อัตราค่าเช่ารถชุด
เกียรติยศรถไฟไทย และ
รถชุด VIP TRAIN



22 รถชุดเกียรติยศรถไฟไทย
(SRT PRESTIGE), รถชุด VIP
TRAIN

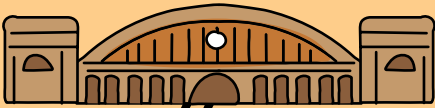




“เดินทางด้วยรถไฟไปชมทะเลสวยๆ ได้ภายในวันเดียว
แถมก่อนถึงยังได้แวะนมัสการพระปฐมเจดีย์ด้วย”

นั่งรถไฟเที่ยวชายทะเลหัวหิน และสวนสนประดิพัทธ์

ไปเช้าเย็นกลับวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

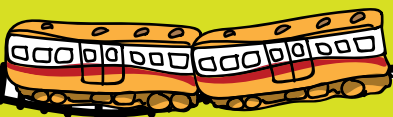
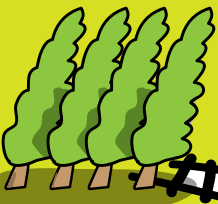


โดยขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยว ขบวนที่ 911 (ไป) - 912 (กลับ)

- 06.30 น.** เดินทางจากสถานีกรุงเทพ
- 07.40 น.** ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที
- 08.20 น.** ออกจากสถานีนครปฐม
- 10.30 น.** ถึงสถานีหัวหิน ใครอยากเล่นน้ำที่ชายหาดหัวหิน ก็สามารถนั่งรถสองแถวต่อไปได้



- 10.40 น.** ถึงที่หยุดรถสวนสนประดิพัทธ์ เดินไม่กี่ก้าวก็ถึงชายทะเลแล้ว
- 15.31 น.** พร้อมกันที่ที่หยุดรถสวนสนประดิพัทธ์ เพื่อขึ้นรถไฟกลับ
- 15.39 น.** ถึงสถานีหัวหิน
- 19.25 น.** ถึงสถานีกรุงเทพโดยสวัสดิภาพ



อัตราค่าบริการ

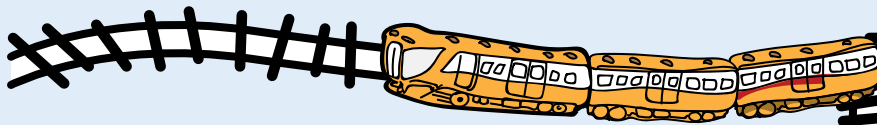
รถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่/เด็ก คนละ 120 บาท
รถนั่งปรับอากาศ ชั้น 2 ผู้ใหญ่/เด็ก คนละ 240 บาท

นั่งรถไฟเที่ยวน้ำตกไทรโยคน้อย

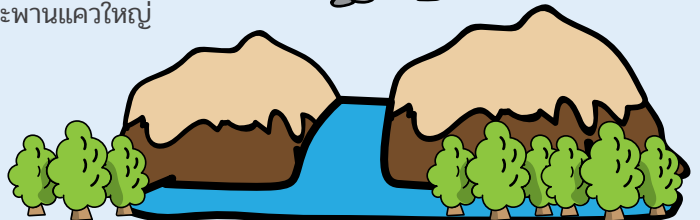
ไปเช้าเย็นกลับ วันเสาร์ - อาทิตย์
และวันหยุดนักขัตฤกษ์

โดยขบวนรถพิเศษนำเที่ยว ขบวนที่ 909 (ไป) - 910 (กลับ)

- 06.30 น.** เดินทางจากสถานีกรุงเทพ
- 07.40 น.** ถึงนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ /
เดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที
- 08.20 น.** ออกจากสถานีนครปฐม
- 09.35 น.** ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ให้นักท่องเที่ยวชม
และถ่ายภาพสะพานข้ามแม่น้ำแควตามอัธยาศัย
- 10.00 น.** ออกจากสะพานข้ามแม่น้ำแคว



- 11.00 น.** เดินทางถึงถ้ำกระแซ ชมเส้นทางรถไฟสาย
ประวัติศาสตร์สำคัญ ที่ยังเปิดใช้งานมาจนถึงทุกวันนี้
ถูกสร้างโดยเชลยศึกพันธมิตร เป็นเส้นทางที่สวยที่สุด
เส้นทางหนึ่ง ลัดเลาะไปตามหน้าผาและป่าโปร่ง ย้อนมิติ
กลับไปสู่อดีต สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 อย่างไม่รู้ตัว
- 11.30 น.** ถึงน้ำตกไทรโยคน้อย พักผ่อน เล่นน้ำตกประมาณ 3 ชั่วโมง
- 14.25 น.** ออกเดินทางจากน้ำตกไทรโยคน้อย แวะชมสุสานทหารพันธมิตร
- 15.49 น.** หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้ายหยุดรถสะพานแควใหญ่
- 16.53 น.** พร้อมกันที่สถานีกาญจนบุรี
เพื่อขึ้นรถไฟกลับกรุงเทพฯ
- 19.25 น.** ถึงสถานีกรุงเทพโดยสวัสดิภาพ



อัตราค่าบริการ

รถนั่งธรรมดาชั้น 3

ผู้ใหญ่ / เด็ก คนละ 120 บาท

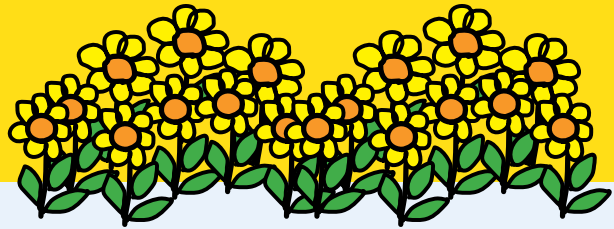
รถนั่งปรับอากาศ ชั้น 2

ผู้ใหญ่ / เด็ก คนละ 240 บาท

นั่งรถไฟเที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์

ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์

ช่วงเวลาในการเปิดให้บริการแต่ละปี โปรดตรวจสอบ
ก่อนเดินทางได้ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายนเป็นต้นไป



07.10 น. ขบวนรถพิเศษนำเที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
ออกจากสถานีกรุงเทพ



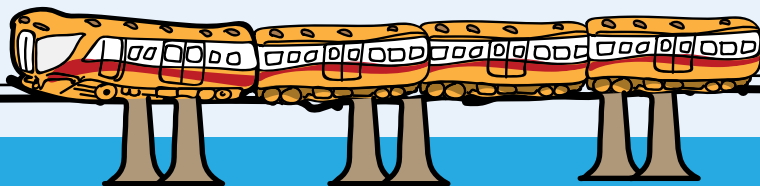
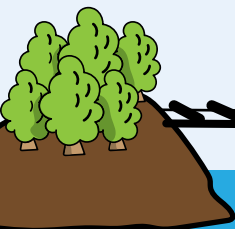
10.03 น. ถึงที่หยุดรถเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
10.11 - 10.41 น. ขบวนรถหยุด ณ จุดชมวิว
ประมาณ 30 นาที ให้นักท่องเที่ยว
ชมทิวทัศน์ ถ่ายภาพบริเวณเหนือ
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ชม “รถไฟลอยน้ำ”



11.32 น. ขบวนรถถึงที่หยุดรถเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
รับประทานอาหารกลางวันตามอัธยาศัย
หรือจะใช้บริการรถไฟเล็กพาชมความงาม
ของวิวทิวทัศน์รอบๆ จนอึ้งมอก อึ้งใจ
และซื้อของฝาก ของที่ระลึก
ผลิตภัณฑ์ชุมชนก็ได้

15.30 น. ขบวนรถพิเศษนำเที่ยว ออกจากที่หยุดรถ
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์

18.20 น. ขบวนรถถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ



อัตราค่าบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับชนิดของรถโดยสารที่ให้บริการ
โปรดติดต่อสอบถามราคาโดยสารได้ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน
สายด่วน 1690 หรือ 0 2220 4254, 0 2220 4243 www.railway.co.th



นั่งรถจักรไอน้ำย้อนรอยวันวาน

- วันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ 26 มีนาคม
- วันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม
- วันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง 12 สิงหาคม
- วันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว 23 ตุลาคม
- วันคล้ายวันพระราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม



ในครั้งอดีตก่อนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะนำรถจักรดีเซลมาใช้ลากจูงขบวนรถไฟ การรถไฟฯ มีรถจักรไอน้ำใช้การอยู่ เริ่มต้นใช้งานตั้งแต่ปี พ.ศ.2454 ถึงปี พ.ศ.2493 และได้ทยอยปลดระวางรถจักรไอน้ำแล้วทั้งหมด คงเหลือไว้ใช้การสำหรับทำขบวนเพื่อเฉลิมฉลองในวันสำคัญต่าง ๆ

ซึ่งการรถไฟฯ ได้ดำเนินการบริการจัดนำเที่ยวโดยขบวนรถจักรไอน้ำในเส้นทางสายต่างๆ หมุนเวียนไป เช่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ฉะเชิงเทรา และนครปฐม ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ และชมแหล่งวัฒนธรรมท้องถิ่นต่างๆ โดยขบวนรถจักรไอน้ำขบวนนี้จะออกจากสถานีกรุงเทพ เวลา 08.00 น. และเดินทางท่องเที่ยวต่อโดยรถยนต์โดยสารที่จะมารอรับนักท่องเที่ยวพร้อมมัคคุเทศก์ และสนุกกับกิจกรรมต่างๆ ตลอดการเดินทาง

หมายเหตุ: สถานที่ท่องเที่ยวและวันในการจัดเดินรถจักรไอน้ำพิเศษอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของนักท่องเที่ยวเป็นสำคัญ



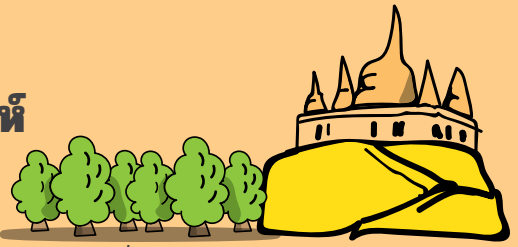
**อัตราค่าบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับชนิดของรถโดยสารที่ให้บริการ
โปรดติดต่อสอบถามราคาค่าโดยสารล่วงหน้า 60 วัน ก่อนเดินทาง
สายด่วน 1690 www.railway.co.th**

นั่งรถไฟเที่ยว

อุทยานประวัติศาสตร์ปราสาทเมืองสิงห์

ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

โดยขบวนรถพิเศษนำเที่ยว ขบวนที่ 909 (ไป) -910 (กลับ)



ปราสาทเมืองสิงห์ (อุทยานประวัติศาสตร์ปราสาทเมืองสิงห์) เป็นโบราณสถานที่มีลักษณะเป็นปราสาทหินยุคขอมตอนปลายที่มีอยู่แห่งเดียวในภาคตะวันตก สันนิษฐานว่ามีอายุอยู่ในพุทธศตวรรษที่ 16 - 17 ตัวปราสาทล้อมรอบด้วยกำแพงศิลาแลง มีคูน้ำ และแนวคันดินเป็นชั้นๆ คล้ายกำแพงเมืองโบราณรูปสี่เหลี่ยมภายในเนื้อที่ประมาณ 200 ไร่

- 06.30 น.** เดินทางจากสถานีกรุงเทพ
- 07.40 น.** ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที
- 08.20 น.** ออกจากสถานีนครปฐม
- 09.35 น.** ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพสะพานข้ามแม่น้ำแควตามอริยาศัย
- 10.00 น.** ขบวนรถไฟออกจากสะพานข้ามแม่น้ำแคว



- 10.50 น.** ถึงสถานีท่ากิเลน นั่งรถยนต์นำท่านเข้าสู่อุทยานประวัติศาสตร์ปราสาทเมืองสิงห์ และชมโครงกระดูกมนุษย์โบราณ
- 12.00 น.** รับประทานอาหารกลางวัน ณ ศาลาอาหารดุสิตรีสอร์ต “บ้านริมแคว แพร่มน้ำ” หลังอาหารพักผ่อน เล่นน้ำ หรือตกปลาตามอริยาศัย
- 14.50 น.** ขบวนรถพิเศษนำเที่ยวเดินทางออกจากป้ายหยุดรถสะพานถ้ากระแซ



- 15.50 น.** ถึงสถานีกาญจนบุรี หยุดให้นักท่องเที่ยวลงชมสุสานทหารสัมพันธมิตรที่เสียชีวิตระหว่างการสร้างทางรถไฟสายมรณะ และแวะซื้อของฝากกลับบ้าน
- 17.00 น.** พร้อมกันที่สถานีกาญจนบุรี เพื่อขึ้นรถไฟกลับกรุงเทพฯ
- 19.25 น.** ถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ

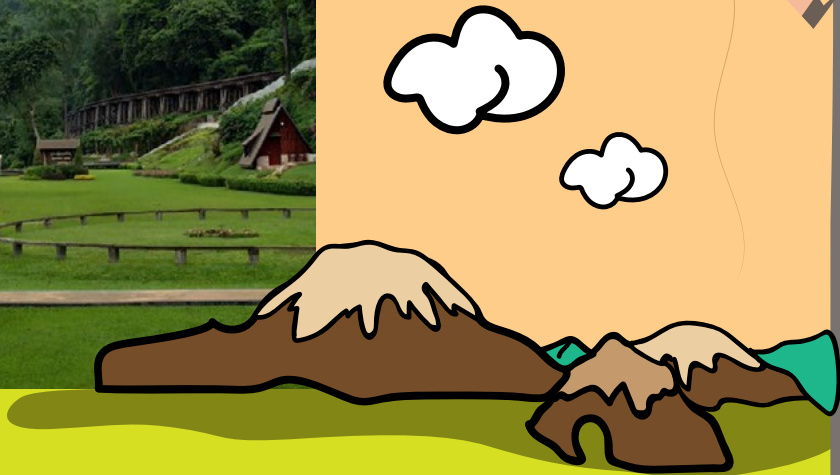
อัตราค่าบริการรถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่ คนละ 900 บาท/เด็ก คนละ 570 บาท
รถนั่งปรับอากาศชั้น 2 ผู้ใหญ่ คนละ 1,020 บาท/เด็ก คนละ 690 บาท
นักท่องเที่ยวต่างชาติ เพิ่มค่าเข้าชมอุทยานแห่งชาติ อีกท่านละ 100 บาท
ร่วมจัดบริการนำเที่ยว บริษัท ริเวอร์แควการ์เดน จำกัด

378 ต.ท่าเรือ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 71130 โทรศัพท (034) 561 429 Inrsars (034) 636 713

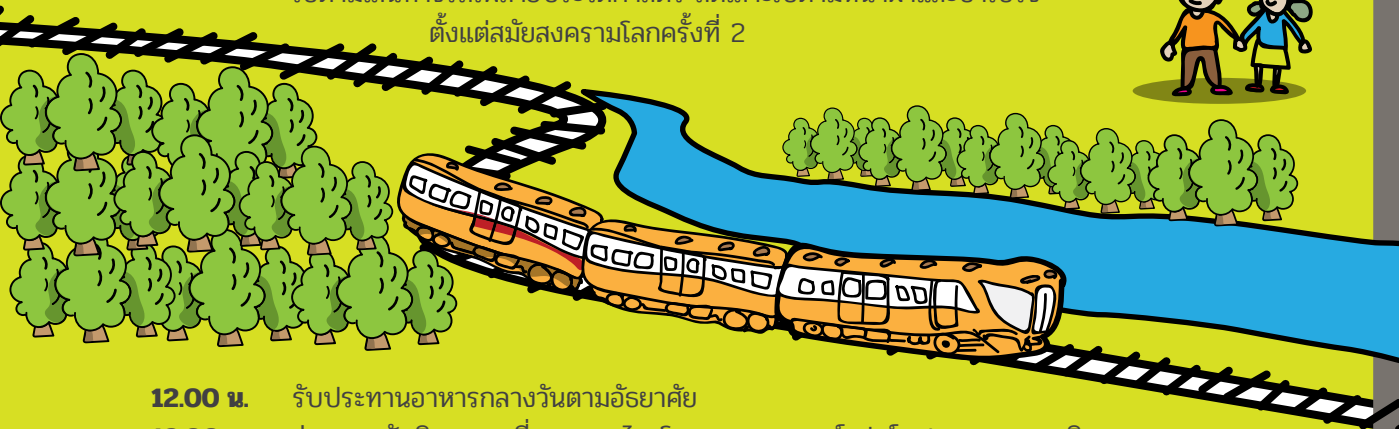
นั่งรถไฟเที่ยว เดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค

ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

โดยขบวนรถพิเศษนำเที่ยว ขบวนที่ 909 (ไป) - 910 (กลับ)



- 06.30 น.** เดินทางจากสถานีกรุงเทพ
- 07.40 น.** ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที
- 08.20 น.** ออกจากสถานีนครปฐม
- 09.35 น.** ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแควให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพสะพานข้ามแม่น้ำแควตามอัธยาศัย
- 10.00 น.** ขบวนรถไฟออกจากสะพานข้ามแม่น้ำแคว
- 11.30 น.** เดินทางถึงสถานีถ้ากระแซ สัมผัสบรรยากาศ ทิวทัศน์แม่น้ำแควน้อย เลาะเลียบบไปตามเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ ลัดเลาะไปตามหน้าผาและป่าโปร่ง ตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2



- 12.00 น.** รับประทานอาหารกลางวันตามอัธยาศัย
- 13.00 น.** ร่วมสนุกกับกิจกรรม ที่เดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค 1 รายการ อาทิ The Flying Train, The Krasae Swing, The Krasae Cliff
- 15.00 น.** ร่วมกันที่หน้าสวนไทรโยค รีสอร์ท ขึ้นขบวนรถพิเศษนำเที่ยวเพื่อเดินทางกลับ
- 19.25 น.** ถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ

อัตราค่าบริการรถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่ คนละ 270 บาท / เด็ก คนละ 220 บาท
ร่วมจัดบริการนำเที่ยว บริษัท กรีฟเฟิลเอ แกรเวล แอนด์ เอ็คยูเคชั่น จำกัด
28/234 หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ (ปิ่นเกล้า) ซ.10 ถ.กาญจนาภิเษก
โทรศัพท์ 0 2967 8181 - 4 โทรสาร 0 2967 8184

นั่งรถไฟเที่ยว ดินนม ชมฟาร์ม ตามรอยเท้าพ่อ

One-day Trip 249 บาท/คน (ราคานี้ไม่รวมค่าตัวรถไฟ)

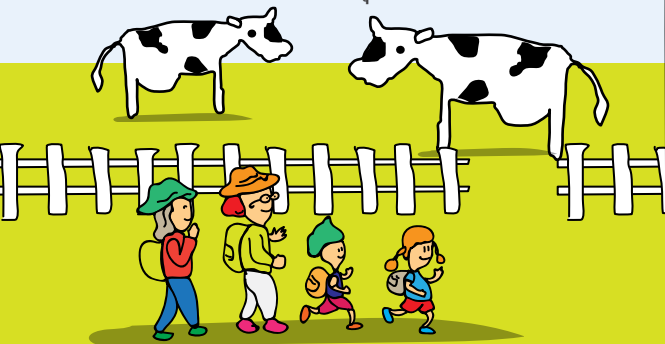


- 06.40 น.** ออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ด้วยขบวนรถเร็วที่ 135
- 10.13 น.** เดินทางถึงสถานีมวกเหล็ก และลงทะเลเบียน
- 10.30 น.** เข้าเยี่ยมชมสวนรุกขชาติมวกเหล็ก "เที่ยวข้ามภาค"
- 11.10 น.** เยี่ยมชมโรงงานผลิตนมไทย-เดนมาร์ค
- 12.10 น.** ถึงฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์คและรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 น.** เข้าชมกิจการฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์ค
 - นั่งรถไฟชมทิวทัศน์และทุ่งหญ้าของฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์ค
 - ชมกิจกรรมภายในศูนย์กิจกรรมธรรมชาติ
 - รีดนมโค ป้อนนมลูกโค
- 14.30 น.** ซื้อป๊อปเลือกซื้อผลิตภัณฑ์จากฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์ค
- 16.30 น.** เดินทางถึงสถานีมวกเหล็ก
- 17.29 น.** ออกเดินทางจากสถานีมวกเหล็ก ด้วยขบวนรถเร็วที่ 146
- 21.10 น.** ถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ



ตารางการเดินทาง

เดือนกันยายน 2562	วันเสาร์ที่ 7 และวันเสาร์ที่ 21
เดือนตุลาคม 2562	วันเสาร์ที่ 12 และวันเสาร์ที่ 26
เดือนพฤศจิกายน 2562	วันเสาร์ที่ 9 และวันเสาร์ที่ 23
เดือนธันวาคม 2562	วันเสาร์ที่ 14 และวันเสาร์ที่ 28
เดือนมกราคม 2563	วันเสาร์ที่ 11 (วันเด็ก) และวันเสาร์ที่ 25
เดือนกุมภาพันธ์ 2563	วันเสาร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 22
เดือนมีนาคม 2563	วันเสาร์ที่ 14 และวันเสาร์ที่ 28
เดือนเมษายน 2563	วันเสาร์ที่ 11 และวันเสาร์ที่ 25
เดือนพฤษภาคม 2563	วันเสาร์ที่ 9 และวันเสาร์ที่ 23
เดือนมิถุนายน 2563	วันเสาร์ที่ 13 และวันเสาร์ที่ 27
เดือนกรกฎาคม 2563	วันเสาร์ที่ 11 และวันเสาร์ที่ 25
เดือนสิงหาคม 2563	วันเสาร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 22
เดือนกันยายน 2563	วันเสาร์ที่ 12 และวันเสาร์ที่ 26



อัตราค่าบริการ รถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่/เด็ก
รถนั่งปรับอากาศชั้น 2 ผู้ใหญ่/เด็ก

คนละ 81 บาท ต่อเที่ยว
คนละ 122 บาท ต่อเที่ยว

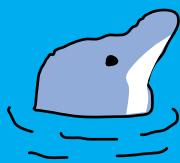
องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย
ฝ่ายท่องเที่ยวเชิงเกษตร อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
โทรศัพท์/โทรสาร 0-3634-2053

<http://agrotour.dpo.go.th> www.facebook.com/Farmkonom/



แนะนำบวรรถพิเศษเพื่อการโดยสาร กรุงเทพ-พัทยา-บ้านพลูตาหลวง

เพื่อสนับสนุนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติในปี 2561 ที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยเฉพาะพื้นที่ในจังหวัดชลบุรี ที่มีแหล่งท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก การรถไฟฯ จึงได้เปิดเดินขบวนรถพิเศษเพื่อโดยสาร กรุงเทพ-พัทยา-บ้านพลูตาหลวง-กรุงเทพ ซึ่งเป็นรถดีเซลรางนั่งปรับอากาศชั้น 2 รองรับการเดินทาง และอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ โดยจะมีให้บริการเป็นประจำทุกวันเสาร์และวันอาทิตย์



ที่	แหล่งท่องเที่ยว	ราคาปกติ (บาท)		ราคาส่วนลด (บาท)		
		ผู้ใหญ่	เด็ก	ผู้ใหญ่	ผู้ใหญ่	
1	ปราสาทสังจรรย์ (หมดเขต 30 กันยายน 2562)	ต่างชาติ				
		คนไทย	500	250	400	200
		เด็กส่วนสูงไม่เกิน 100 ซม. เข้าฟรี				
2	บริษัท ตลาดน้ำ 4 ภาค พัทยา	ต่างชาติ	800	400	400	200
		คนไทย	ฟรี			

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Call center 1690

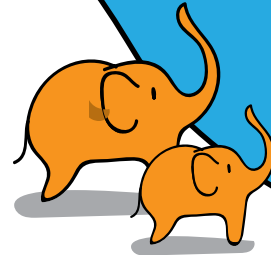
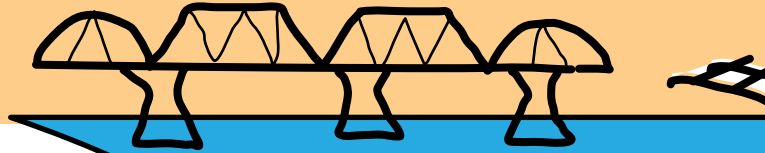
นั่งรถไฟเที่ยวบ้านริมแควแพรมน้ำ รีสอร์ท

ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์ พักค้างคืน 2 วัน 1 คืน

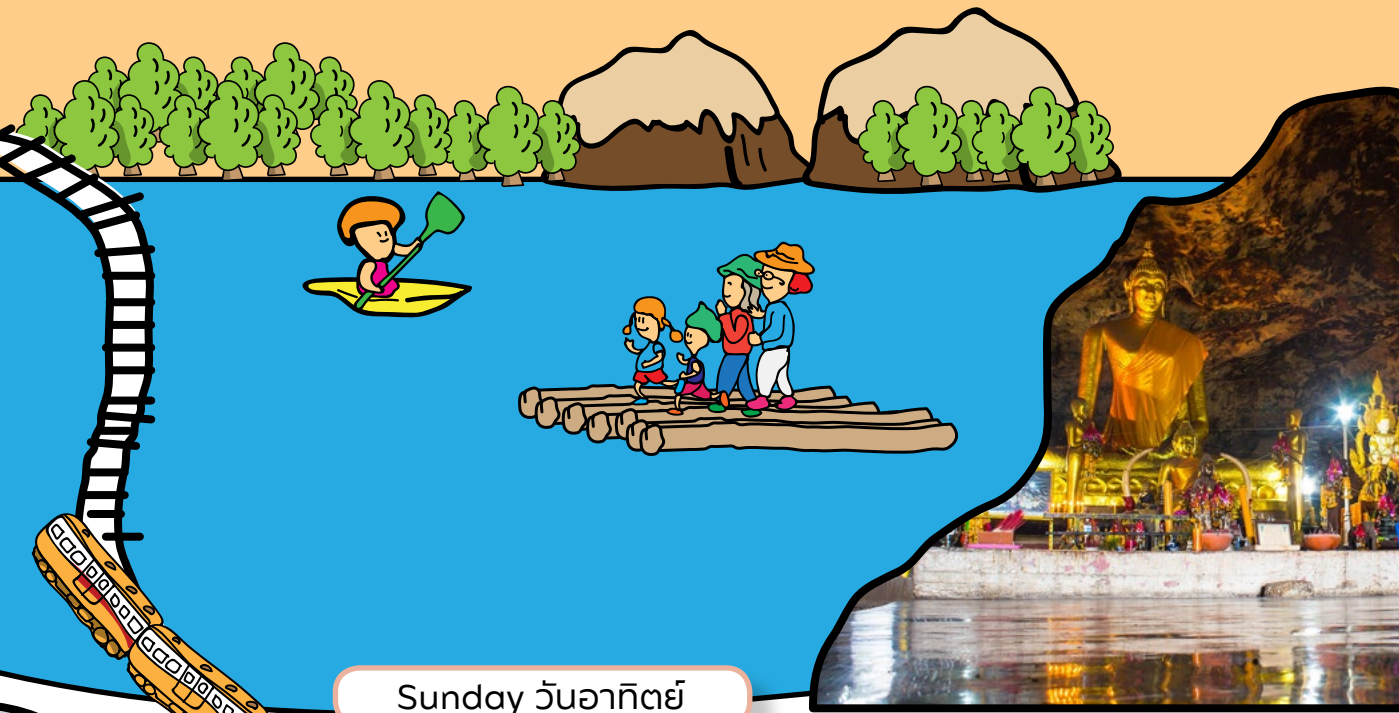
โดยขบวนรถพิเศษน้ำเที่ยวขบวนที่ 909 (ไป) และขบวนรถธรรมดาที่ 258 (น้ำตก-ธนบุรี) (กลับ)

Saturday วันเสาร์

- 06.30 น.** เดินทางจากสถานีกรุงเทพ
- 07.40 น.** ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที
- 08.20 น.** ออกจากสถานีนครปฐม
- 09.35 น.** ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพสะพานข้ามแม่น้ำแคว ตามอัธยาศัย
- 10.00 น.** ขบวนรถไฟออกจากสะพานข้ามแม่น้ำแควผ่านเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ลัดเลาะไปตามหน้าผาและป่าโปร่ง ตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2
- 11.30 น.** ถึงสถานีน้ำตก ให้นักท่องเที่ยวชมน้ำตก ไทรโยคน้อย รับประทานอาหารตามอัธยาศัย
- 14.30 น.** ขบวนรถพิเศษน้ำเที่ยวออกจากสถานีน้ำตก
- 15.00 น.** ถึงป้ายหยุดรถสะพานถ้ำกระแซ และข้ามแม่น้ำแควน้อยเพื่อเข้าพักที่ “บ้านริมแควแพรมน้ำ” จากนั้นสนุกสนานกับการล่องแพเล่นน้ำ ตกปลาตามอัธยาศัย
- 18.30 น.** อาหารค่ำ ที่ศาลาอาหาร “ดุสิต” ระหว่างรับประทานอาหารฟังการบรรยายประวัติความเป็นมาของสะพานรถไฟ ถ้ำกระแซ
- 20.00 น.** รับฟังเกร็ดประวัติเรื่องราวการสร้างสะพานสายมรณะ
- 21.30 น.** สนุกกับการเล่นแคมป์ไฟและเกมส์ต่างๆ ร่วมกัน รับประทานอาหารค่ำหรือของว่างต่อด้วยดิลโก้

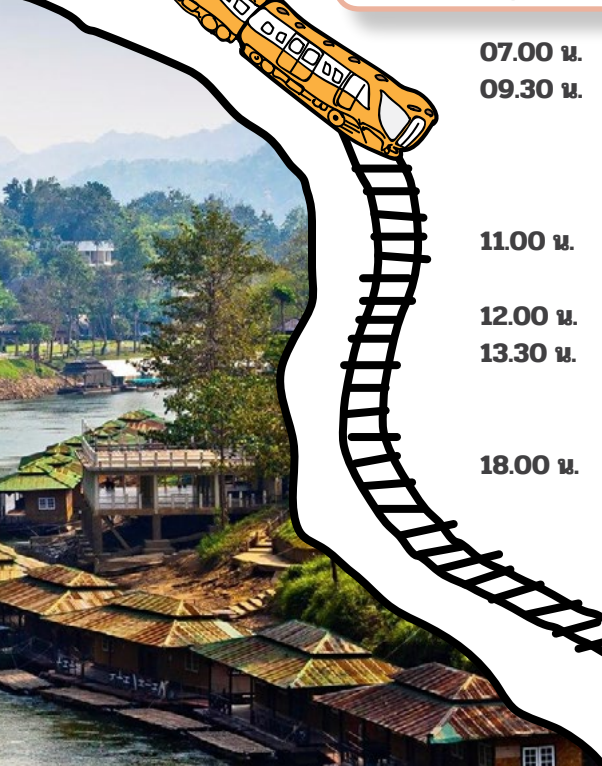


อัตราค่าบริการ รถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่ คนละ 1,535 บาท เด็ก คนละ 940 บาท
รถนั่งปรับอากาศ ชั้น 2 ผู้ใหญ่ คนละ 1,655 บาท เด็ก คนละ 1,060 บาท



Sunday วันอาทิตย์

- 07.00 น.** อาหารเช้า ข้าวต้ม ขนมปัง กาแฟ ที่ศาลาอาหาร "ดูสิต"
- 09.30 น.** นำท่านชม "ถ้ำกระแซ" และสะพานรถไฟสายมรณะ โดยนั่งเรือข้ามฝั่งไปนมัสการพระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์ ภายในถ้ำ และชมจุดชมวิวยอดเยี่ยมที่สุดในลำน้ำแควน้อย และเลือกซื้อของฝากของที่ระลึก
- 11.00 น.** เดินทางกลับมาพักผ่อนที่บ้านริมแคว แพร่มน้ำรีสอร์ท
- 12.00 น.** รับประทานอาหารกลางวัน
- 13.30 น.** เดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยขบวนรถธรรมดาที่ 258 น้ำตก - ธนบุรี
- 18.00 น.** ถึงสถานีธนบุรี โดยสวัสดิภาพ

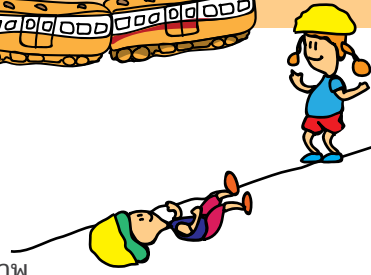
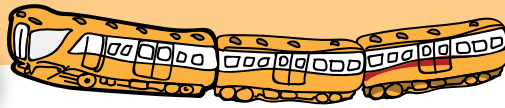


นั่งรถไฟเที่ยวเดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค

พักค้างคืน 2 วัน 1 คืน โดยขบวนรถพิเศษนำเที่ยวขบวนที่ 909 (ไป) - 910 (กลับ)

Saturday วันเสาร์

- 06.30 น.** เดินทางจากสถานีกรุงเทพ
- 07.40 น.** ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที
- 08.20 น.** ออกจากสถานีนครปฐม
- 09.35 น.** ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพ สะพานข้ามแม่น้ำแควตามอริยาศัย
- 10.00 น.** ออกจากสะพานข้ามแม่น้ำแคว
- 11.30 น.** เดินทางถึงสถานีถ้ำกระแซ สัมผัสบรรยากาศทิวทัศน์ แม่น้ำแควน้อย เลาะเลียบบไปตามเส้นทางรถไฟ สายประวัติศาสตร์ ลัดเลาะไปตามหน้าผาและป่าโปร่ง ตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2
- 12.00 น.** ถึงสวนไทรโยค รีสอร์ท รับประทานอาหารกลางวัน
- 15.00 น.** ร่วมสนุกกับกิจกรรมที่เดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค 1 รายการ จากทั้งหมด 10 รายการ อาทิ The Flying Train, The Krasae Swing, The Krasae Cliff
- 17.00 น.** กิจกรรมกีฬากลางแจ้ง
- 18.00 น.** รับประทานอาหารค่ำ และร่วมกันร้องเพลงคาราโอเกะ หรือชมการแสดงดนตรีสด สนุกสนานกับแคมป์ไฟ ก่อนจะเข้านอนมีอาหารอบดีกให้รับประทาน และพักผ่อนตามอริยาศัย



Sunday วันอาทิตย์

- 07.30 น.** รับประทานอาหารเช้า
- 08.15 น.** เยี่ยมชมถ้ำเขलय ซึ่งเป็นที่หลบหนีของเชลย สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2
- 12.00 น.** รับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 น.** เช็กเอาท์ และเก็บภาพธรรมชาติและความประทับใจ พร้อมกันที่หน้าสวนไทรโยค รีสอร์ท เพื่อขึ้นรถไฟกลับ กรุงเทพฯ โดยขบวนรถพิเศษนำเที่ยว ขบวนที่ 910
- 19.25 น.** ถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ (หรือเดินทางกลับ ขบวนที่ 258 จากถ้ำกระแซถึงสถานีธนบุรี 18.00 น.)



อัตราค่าบริการ รถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่ คนละ 1,235 บาท เด็ก คนละ 1,018 บาท
ราคานี้พักค้างคืนสวนไทรโยค รีสอร์ท

ร่วมจัดบริการนำเที่ยว บริษัท กริฟเพิลเอ แกรเวล แอนด์ เอ็คยูเคชั่น จำกัด
28/234 หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ (ปิ่นเกล้า) ซ.10 ถ.กาญจนาภิเษก
โทรศัพท์ 0 2967 8181 - 4 โทรสาร 0 2967 8184

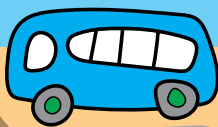


การรถไฟฯ ร่วมกับเอกชน ให้บริการขนส่งต่อเนื่อง ระหว่างรถยนต์, เรือด่วน, เรือเร็ว, เรือเฟอร์รี่

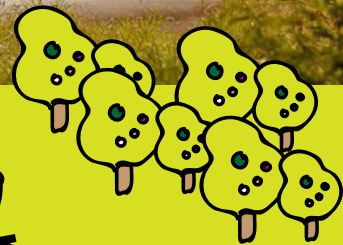
รายการ	เวลารถยนต์ ออกจากสถานี ต้นทาง-ท่าเรือ	เรือ (เวลาออก)						
		บจก. ส่งเสริมรุ่งเรือง		บจก. เรือเร็ว ลพพระยา		บจก. พันทิพย์ (1970)	บจก. จอลี่ ทราวเวล	
สถานีชุมพร		ท่าเรือมะตะโพน		ท่าเรือทุ่งมะขามน้อย				
	(ให้บริการ เฉพาะเที่ยวไป)	ไป	กลับ	ไป	กลับ			
เกาะเต่า	06.00 น.			07.30 น.				
เกาะสมุย	06.00 น.	07.00 น.		07.30 น.				
เกาะพะงัน	06.00 น.			07.30 น.				
สถานีสุราษฎร์ธานี		ท่าเรือดอนสัก		ท่าเรือทุ่งมะขามน้อย		ท่าเรือดอนสัก		
	(ให้บริการ เฉพาะเที่ยวไป)	ไป	กลับ	ไป	กลับ	กลับ		
เกาะสมุย	08.20 น.		13.15 น.	10.55 น.	12.45 น. /15.30 น.			
เกาะพะงัน	08.20 น.		11.30 น.	11.45 น.	12.00 น. /14.30 น.	09.00 น.		
เกาะเต่า	08.20 น.		10.00 น.	14.15 น.	09.30 น.			
กระบี่	06.30 น. /10.30 น.	08.30 น. /12.30 น.	07.30 น. /12.30 น.					
เกาะพีพี	08.20 น.	10.30 น. /15.00 น.	10.30 น. /15.00 น.					
สถานีชุมทางหาดใหญ่							ท่าเรือปากบารา	
เกาะหลีเป๊ะ	เที่ยวไป 09.00 น.						ไป	กลับ
	เที่ยวกลับ 11.30 น./ 16.30 น.						11.30 น.	09.00 น. /13.00 น.

บริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด ใช้เรือด่วน
 บริษัท เรือเร็วลพพระยา จำกัด ใช้เรือเร็วคาตามารัน
 บริษัท พันทิพย์ (1970) จำกัด
 บริษัท จอลี่ จำกัด

0 2281 5790 – 1
 0 2629 2569
 0 7727 2230
 08 9296 8866



นั่งรถไฟไปปั่น ไบค์โบกี้พิเศษสำหรับคนรักการปั่นจักรยาน



บ่อยครั้งที่นักปั่นจำเป็นต้องนำจักรยานเดินทางไปปั่นในพื้นที่ไกลๆ ซึ่งลำบากต่อการบรรทุกทุกแต่ปัจจุบันนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ดัดแปลงรถนั่งชั้น 3 ชนิดโถงเป็นรถสำหรับบรรทุกจักรยาน โดยเฉพาะ เรียกว่า “ไบค์โบกี้” โดยจัดรูปแบบของรถใหม่ ให้มีที่นั่งเป็นม้านั่งยาวเพียงฝั่งเดียว ส่วนอีกฝั่งเป็นที่สำหรับแขวนจักรยาน พร้อมติดตั้งประตูขนาดใหญ่ สำหรับนำจักรยานขึ้นสู่ตู้โดยสาร สามารถรับจักรยานและนักปั่นได้ถึง 30 คน เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวที่รักการปั่นและชื่นชอบการเดินทางโดยรถไฟได้เป็นอย่างดี

สำหรับบุคคลที่ไม่ได้เดินทางเป็นหมู่คณะหรือเป็นกลุ่มเล็กๆ ต้องการนำรถจักรยานขึ้นรถไฟสามารถใช้บริการได้กับขบวนรถที่มีตู้สัมภาระ โดยค่าระวางจักรยานที่นำติดตัวไป อยู่ที่คั่นละ 90 บาท (หากชำระบนขบวนรถจะเป็นราคา 100 บาท)



Checkup! อัตราค่าเช่าเหมาตุ้รถไฟบรรทุกจักรยาน

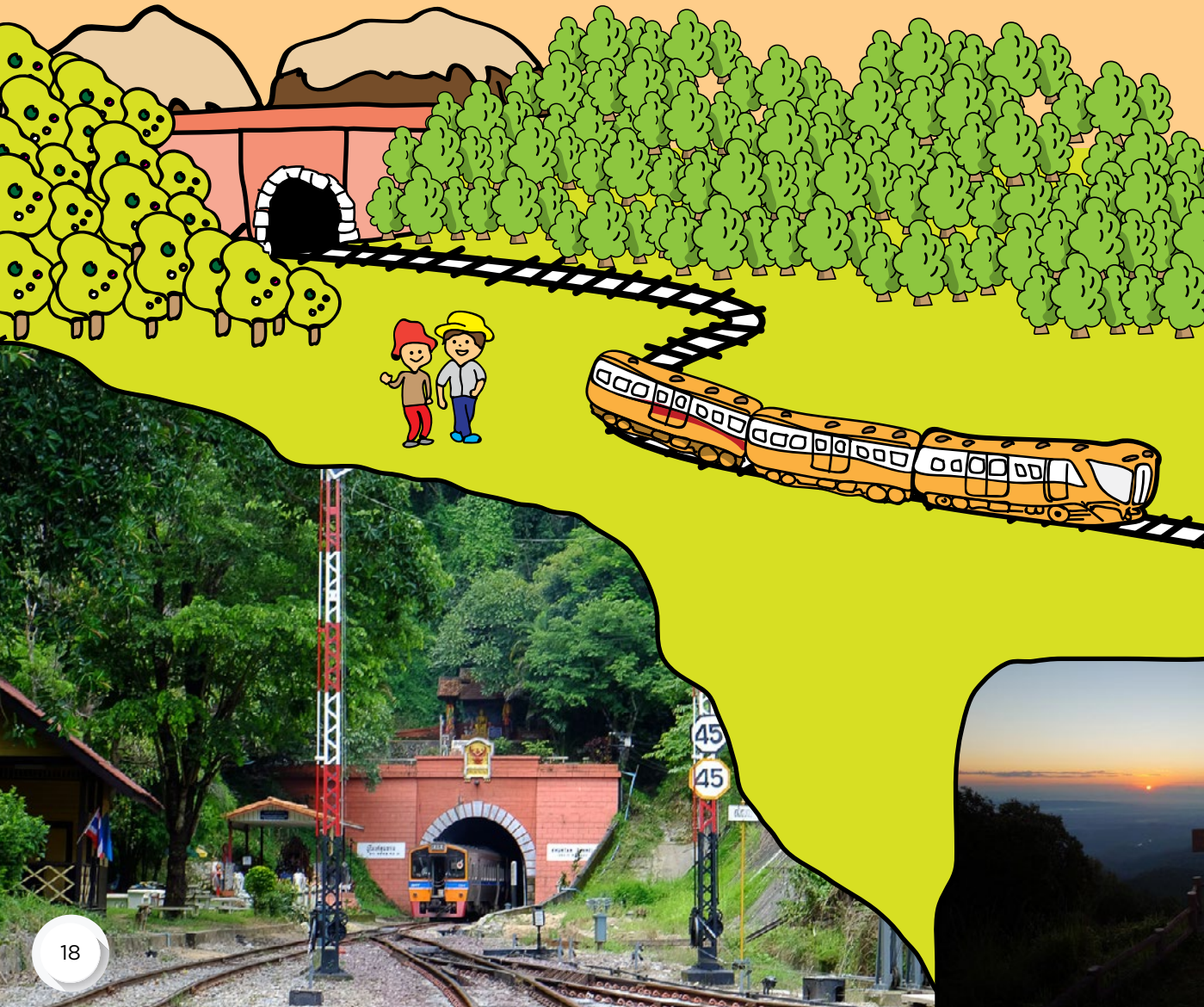
ระยะทาง (กม.)	เหมา : เที่ยวเดียว	เหมา : ไป – กลับ
1 – 150 กม.	4,350 บาท	8,700 บาท
151 – 300 กม.	5,580 บาท	11,160 บาท
301 กม. ขึ้นไป	8,370 บาท	16,740 บาท

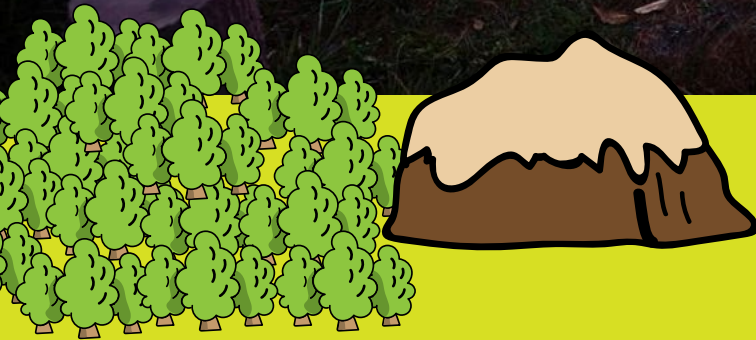
ราคานี้ เป็นราคาค่าโดยสารบุคคล จำนวน 30 ที่นั่ง
และค่าระวางจักรยาน จำนวน 30 คัน
(หมายเหตุ : ราคานี้รวมค่าธรรมเนียมขบวนรถเรียบร้อยแล้ว)



บ้านพักบังกะโลขุนตาน

บ้านพักรับรองของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งกรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน เคยใช้เป็นที่ประทับแรมระหว่างการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟขุนตาน อุโมงค์ทางรถไฟลอดผ่านที่ยาวที่สุดในประเทศไทยมีความยาว 1,352 เมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติดอยขุนตาลระหว่าง อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง และอำเภอแม่ทา จังหวัดลำพูน เริ่มก่อสร้างเมื่อ พ.ศ. 2450 แล้วเสร็จ พ.ศ. 2461 โดยกรมรถไฟหลวง ที่มีพลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน เป็นผู้บัญชาการ และมีนายช่างชาวเยอรมันชื่อ เอมีล ไฮเซนไฮเฟอร์ เป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง ใช้เวลาสร้างทั้งหมด 11 ปี ปัจจุบันการรถไฟฯ เปิดให้บริการแก่นักท่องเที่ยว บ้านพัก ตั้งอยู่ที่ ย.1 ของยอดดอยขุนตาล จังหวัดลำปาง ซึ่งอยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเล 900 เมตร นักท่องเที่ยวสามารถนั่งรถไฟ สายเหนือ กรุงเทพ-เชียงใหม่ ลงสถานีขุนตานแล้วเดินเท้าขึ้นไปถึงที่พักประมาณ 1,500 เมตร มีบ้านพักจำนวน 3 หลัง ราคาตั้งแต่ 900 บาท 1,000 บาท และ 1,200 บาท (ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) พักได้หลังละ 8-12 คน





ตามยอดเขาสูงของอุทยานแห่งชาติดอยขุนตาล เป็นจุดเด่นที่เหมาะสำหรับการเดินศึกษาธรรมชาติ ชมทิวทัศน์ การพักผ่อน เนื่องจากในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ดอยขุนตาลเป็นดอยยุทธศาสตร์ที่สำคัญ และมีการใช้พื้นที่ตามจุดเหล่านี้เป็นจุดยุทธศาสตร์

สำหรับการปฏิบัติการทางทหาร มีจุดยุทธศาสตร์อยู่ด้วยกัน 4 จุด ปัจจุบันรู้จักกันในนามของ ย.1 ย.2 ย.3 และ ย.4 ซึ่งย่อมาจากคำว่า จุดยุทธศาสตร์ที่ 1-4 นั่นเอง



พักร้อนรูปแบบใหม่ ท่องไปกับรถไฟขบวนพิเศษ



“สิ่งสำคัญของการเดินทาง ไม่ใช่จุดหมาย แต่อยู่ที่ระหว่างทางต่างหาก”
แม้ปัจจุบันจะมีทางเลือกมากมายในการเดินทางแต่คงไม่มีการเดินทางไหน
ที่ให้ประสบการณ์ระหว่างทางได้ประทับใจเท่ากับการเดินทางโดยรถไฟเป็นแน่



SRT PRESTIGE

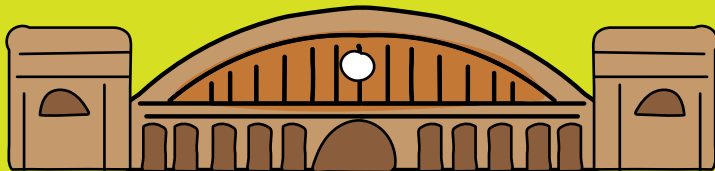
ด้วยความประหยัดและปลอดภัย ที่มาพร้อมกับเสียงฉีกฉีกๆ อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว และบรรยากาศความเป็นกันเองของผู้คนที่ร่วมขบวน ทำให้การเดินทางโดยรถไฟเป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่ทุกคนหลงใหลโดยเฉพาะอย่างยิ่งในทุกวันนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำรถไฟขบวนพิเศษเพื่อตอบสนองการเดินทาง ทั้งแบบเดี่ยวและแบบหมู่คณะให้สะดวกสบายและมีบรรยากาศในการท่องเที่ยวเดินทางเพิ่มมากขึ้น คุณสามารถพักร้อนไปพร้อมกับการสัมมนาได้กับการบริการรถไฟขบวนพิเศษ 3 รูปแบบ



รถชุด VIP TRAIN



รถ OTOPTO TRAIN



หากท่านใดสนใจร่วมเดินทางท่องเที่ยวไปกับตู้โดยสารพิเศษทั้ง 3 แบบ หรือต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อได้ที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือที่งานตัวหมู่คณะ หมายเลขโทรศัพท์ 0 2621 8701 ต่อ 5202 สายด่วน 1690 www.railway.co.th
Fan Page: ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย



รถ OTOP TRAIN

บจพ.ป.111



รถ OTOP TRAIN เกิดขึ้นจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดตกแต่งตู้รถไฟตู้เดิมๆ ให้มีสีสันสวยงามสนุกสนานมากขึ้น คันแรกสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 70 ที่นั่ง ตกแต่งภายในด้วยเก้าอี้โดยสารที่ปรับพนักที่แสนสบาย และอีกคันรองรับผู้โดยสารได้ 40 คน มีโซฟา เคาน์เตอร์บาร์ สำหรับให้บริการอาหารและเครื่องดื่มห้องคาราโอเกะส่วนตัว การท่องเที่ยวทางรถไฟเป็นการเดินทางที่สามารถสัมผัสสองข้างทาง เพื่อเก็บภาพความทรงจำของความ เป็นเมืองไทยได้อย่างใกล้ชิดอาจไม่เร่งรีบรวดเร็ว แต่สามารถซึมซับเอาบรรยากาศต่างๆ ไว้ได้อย่างมากมาย

สถานี	อัตราค่าเช่ารถโบกี้จัดเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.) OTOP TRAIN 111, 131							
	พ่วงไปกับธรรมดา		พ่วงไปกับรถเร็ว		พ่วงไปกับรถด่วน		พ่วงไปกับรถด่วนพิเศษ	
	เที่ยวเดียว	ไป/กลับ	เที่ยวเดียว	ไป/กลับ	เที่ยวเดียว	ไป/กลับ	เที่ยวเดียว	ไป/กลับ
อยุธยา	19,000	25,200	29,400	39,200	33,400	44,400	37,200	49,600
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์	28,000	37,400	38,600	51,400	42,400	56,600	46,200	61,600
นครสวรรค์	33,600	44,600	44,000	58,800	48,000	63,800	51,800	69,000
พิษณุโลก	45,600	60,800	56,200	74,800	60,000	80,000	63,800	85,000
ลำปาง	65,600	87,400	76,200	101,400	80,000	106,600	83,800	111,800
เชียงใหม่	73,400	97,800	84,000	111,800	87,800	117,000	91,600	122,000
สระบุรี	22,800	30,400	33,400	44,400	37,200	49,600	41,000	54,600
นครราชสีมา	34,600	46,200	45,200	60,200	49,000	65,400	52,800	70,400
บุรีรัมย์	44,800	59,800	55,400	73,800	59,200	79,000	63,000	84,000
สุรินทร์	47,800	63,600	58,200	77,600	62,200	82,800	66,000	88,000
ศรีสะเกษ	56,400	75,200	67,000	89,200	70,800	94,400	74,600	99,400
อุบลราชธานี	60,600	80,800	71,200	94,800	75,000	100,000	78,800	105,000
ขอนแก่น	49,800	66,400	60,400	80,400	64,200	85,600	68,000	90,800
อุดรธานี	60,200	80,400	70,800	94,400	74,600	99,600	78,600	104,600
หนองคาย	64,200	85,400	74,600	99,600	78,600	104,600	82,400	109,800
น้ำตกโทรโยค	30,400	40,600	41,000	54,600	44,800	59,800	48,600	64,800
ราชบุรี	23,200	30,800	33,600	44,800	37,600	50,000	41,400	55,200
เพชรบุรี	27,200	36,400	37,800	50,400	41,600	55,600	45,600	60,600
หัวหิน	32,000	42,600	42,600	56,600	46,400	61,800	50,200	67,000
ประจวบคีรีขันธ์	40,600	54,200	51,200	68,200	55,000	73,400	58,800	78,400
บ้านกรูด	44,800	59,800	55,400	73,800	59,200	79,000	63,000	84,000
ชุมพร	52,400	69,800	62,800	83,800	66,800	89,000	70,600	94,000
สุราษฎร์ธานี	66,200	88,200	76,800	102,400	80,600	107,400	84,400	112,600
ชุมทางทุ่งสง	74,800	99,600	85,400	113,800	89,200	118,800	93,000	124,000
ตรัง	79,800	106,400	90,400	120,400	94,200	125,600	98,000	130,600
นครศรีธรรมราช	79,000	105,400	89,600	119,400	93,400	124,600	97,200	129,600
หาดใหญ่	86,800	115,800	97,400	129,800	101,200	135,000	105,200	140,200
ยะเชิงเขตรา	18,000	24,000						
ปราจีนบุรี	23,600	31,400						
พัทธยา	26,000	34,600						
พหลุตาหลวง	28,600	38,000						

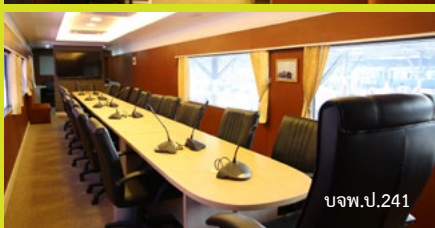
เงื่อนไขการเช่า 1. หากเที่ยวกลับให้รถออกยข้ามวันคิดค่าเสียประโยชน์ร้อยละ 6,000 บาท 2. เป็นไปตามเงื่อนไขการเช่าของการรถไฟ

**สามารถสอบถามราคาเช่าเหมารถโบกี้ท่องเที่ยวพิเศษได้ที่
หมายเลขโทรศัพท์ 0 2220 4254**

รถชุดเกียรติยศ รถไฟไทย (SRT PRESTIGE)



รถ Prestige สิ้นน้ำเงินเป็นรถโดยสารชุดใหม่ สิ้นน้ำเงิน คาดทอง จำนวน 4 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีชื่อว่า "SRT Prestige" เป็นขบวนรถชุด "รถปรับอากาศ จัดเฉพาะ (บจพ.ป.)" เป็นรถสำหรับผู้บริหารเดินทางไปตรวจงาน มีห้องประชุม ห้องอาหาร และห้องนอนสำหรับผู้พิการ ขบวนรถชุดนี้ดัดแปลงมาจากรถโดยสารปรับอากาศ JR-West Blue Train โดยฝ่ายการช่างกลได้นำมาดัดแปลงทำเป็นขบวนรถหรูเพื่อใช้ในกิจการรถไฟ และเปิดให้บริการประชาชนได้เข้าเป็นขบวนรถชุดเพื่อเดินทางประชุม สัมมนา ย่อย และการท่องเที่ยว



รถชุด VIP TRAIN

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงตู้รถไฟเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าเอกชน บริษัท หน่วยงานราชการที่ต้องการจัดกิจกรรมหรือสัมมนารองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 70 คน แต่ละคันจะตกแต่งต่างกันไป คือคันที่เป็นห้องพักแบบห้องน้ำในตัว มีห้องรับรองส่วนตัวพร้อมระเบียบียงยื่นออกไปสูดอากาศธรรมชาติ คันที่สองคือ ห้องประชุมสัมมนาใหญ่ พร้อมเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ ไอเทค คาราโอเกะ และจอ LCD คันที่สามห้องรับประทานอาหาร มีพื้นที่ประกอบอาหารขนาดย่อมพร้อมบาร์โซฟาที่จะให้บริการอาหาร และเครื่องดื่มแก่ผู้ใช้บริการ ซึ่งแต่ละห้องมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน นอกจากความบันเทิงภายในรถแล้ว ยังสามารถชมวิวทิวทัศน์ได้ตลอดการเดินทางด้วยกระจกสองข้างแบบพาโนรามา เหมาะสำหรับลูกค้าที่ต้องการความหรูหราเป็นส่วนตัว ผสมผสานกับการท่องเที่ยวแบบสบายๆ

สามารถสอบถามราคาเช่าเหมารถโบกี้ท่องเที่ยวพิเศษได้ที่
หมายเลขโทรศัพท์ 0 2220 4254

อัตราค่าเช่ารถโบกี้จัดเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.) รถนอน หรือ รถประชุม SRT PRESTIGE, VIP TRAIN		
สถานี	เที่ยวเดียว (บาท) / ตู้	ไป-กลับ (บาท)/ตู้
อยุธยา	37,000	74,000
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์	37,000	74,000
นครสวรรค์	37,000	74,000
พิษณุโลก	37,000	74,000
ลำปาง	57,000	114,000
เชียงใหม่	57,000	114,000
สระบุรี	37,000	74,000
นครราชสีมา	37,000	74,000
บุรีรัมย์	37,000	74,000
สุรินทร์	37,000	74,000
ศรีสะเกษ	57,000	114,000
อุบลราชธานี	57,000	114,000
ขอนแก่น	37,000	74,000
อุดรธานี	57,000	114,000
หนองคาย	57,000	114,000
น้ำตกไทรโยค	37,000	74,000
ราชบุรี	37,000	74,000
เพชรบุรี	37,000	74,000
หัวหิน	37,000	74,000
ประจวบคีรีขันธ์	37,000	74,000
บ้านกรูด	37,000	74,000
ชุมพร	37,000	74,000
สุราษฎร์ธานี	57,000	114,000
ชุมทางทุ่งสง	57,000	114,000
ตรัง	57,000	114,000
นครศรีธรรมราช	57,000	114,000
หาดใหญ่	57,000	114,000
ฉะเชิงเทรา	37,000	74,000
ปราจีนบุรี	37,000	74,000
พัตยา	37,000	74,000
พลูดากลาง	37,000	74,000

เงื่อนไขการเช่า

- การเช่ารถโบกี้ นอน หรือ ประชุม ทั้ง SRT PRESTIGE และ VIP TRAIN ต้องเช่ารถปรับอากาศ (ครีว) เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าด้วย
 - รถโบกี้ SRT PRESTIGE บจพ.ป. 321 (รถนอน), 341 (รถประชุม)
 - ต้องเช่ารถ บจพ.ป. 311 (รถครีวร้อน) หรือ 331 (รถครีวเย็น)
 - ควบเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าด้วยด้วย
 - รถโบกี้ VIP TRAIN บจพ.ป. 221 (รถนอน), 241 (รถประชุม)
 - ต้องเช่ารถ บจพ.ป. 231 (รถครีว) ควบคู่ด้วย
- หากเที่ยวกลับให้รถรอคอยข้ามวัน คิดค่าเสียประโยชน์รอคอย คินละ 6,000 บาท
- สามารถเช่ารถเพิ่มเติมได้ตามเงื่อนไขของ การรถไฟฯ
- ราคาเช่ารถยังไม่รวมค่าเจ้าหน้าที่ดูแลควบควมเครื่องเสียงเป็นเงิน 1,500 บาท

อัตราค่าเช่ารถปรับอากาศปรับอากาศ (บจพ.ป.) SRT PRESTIGE, VIP TRAIN บจพ.ป. 311 (ครีวร้อน PRESTIGE), 331 (ครีวเย็น PRESTIGE), 231 (ครีว VIP TRAIN)		
ต้นทาง กรุงเทพฯ ถึง สถานี	เที่ยวเดียว (บาท) / ตู้	ไป-กลับ (บาท)/ตู้
ฉะเชิงเทรา	17,000	34,000
อยุธยา	17,000	34,000
เชียงใหม่	27,000	54,000
สระบุรี	17,000	34,000
ราชบุรี	17,000	34,000
ปราจีนบุรี	17,000	34,000
พัตยา	17,000	34,000
เพชรบุรี	17,000	34,000
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์	17,000	34,000
พลูดากลาง	17,000	34,000
น้ำตกไทรโยค	17,000	34,000
หัวหิน	17,000	34,000
นครสวรรค์	17,000	34,000
นครราชสีมา	17,000	34,000
ประจวบคีรีขันธ์	17,000	34,000
บุรีรัมย์	17,000	34,000
บ้านกรูด	17,000	34,000
พิษณุโลก	17,000	34,000
สุรินทร์	17,000	34,000
ขอนแก่น	17,000	34,000
ชุมพร	17,000	34,000
ศรีสะเกษ	27,000	54,000
อุดรธานี	27,000	54,000
อุบลราชธานี	27,000	54,000
หนองคาย	27,000	54,000
ลำปาง	27,000	54,000
สุราษฎร์ธานี	27,000	54,000
ชุมทางทุ่งสง	27,000	54,000
นครศรีธรรมราช	27,000	54,000
ตรัง	27,000	54,000
หาดใหญ่	27,000	54,000

เงื่อนไขการเช่า

- หากเที่ยวกลับให้รถรอคอยข้ามวันคิดค่าเสียประโยชน์รอคอย คินละ 3,000 บาท
- เป็นไปตามเงื่อนไขการเช่าของการรถไฟฯ



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวันฯ 10330
จัดทำโดย กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ศูนย์ประชาสัมพันธ์



Call Center

1690