

ยานยนต์

TODAY'S MOTORCAR MAGAZINE ISSN 0858-7213
จัดทำโดย บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด

ผู้นำนิตยสารธุรกิจรถยนต์วันนี้
★★★★★ ราคา 90 บาท

ฉบับประจำเดือน
ปีที่ 51 เล่มที่ 639

กันยายน 2562

NEW FORD EVEREST

ภายในใหม่
เหมาะสำหรับतालकॉन्ยัค (COGNAC)
อีกระดับของความหรูหรา



Go Further

คุณว่าเรา-เราใช่

- ตอบปัญหาจากผู้อ่าน สວນສິກີ ທຸກຂໍ້ຄວາມ
ຫາກນຳໄປເພຍເພຣັດ...ໂປຣດຊອນູຍາດ
- เส้นทางเปียกหลื่นรถช่วยอะไรได้บ้าง
 - Navi และ GPS แตกต่างกันอย่างไร
 - Camry มีปัญหาความรื้อน

2020 Global New Cars

FORD Puma - MERCEDES-BENZ GLC Coupe
BMW X6 M50i - PEUGEOT 508

YanYont พร้อมบริการ
Media Online Team
นำเสนอภาพลักษณ์ที่ดีขึ้น
สำหรับทุกแบรนด์และทุกเว็บไซต์

บริการตอบ
ข้อสงสัย **ถามเลย !!**
เรื่องรถยนต์ @yanyont | Q
ทุกปัญหาตอบเคลียร์ทุกข้อสงสัย

อ่านได้เรื่อง@ยานยนต์

เอารถเข้าศูนย์ระวังถูกปล้น !!



Big 2020
Bangkok International Grand

MOTOR SALE

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

21-30 สิงหาคม 2563

Panasonic

แบตเตอรี่รถยนต์ พหุใช้



เพิ่มระยะ

เพิ่มคน

CCA สูง

แรงสุดจิวพลังไฟ ไร้รบกวน

SUZUKI



บอย ปกรณ์ ทำได้... คุณก็ทำได้

24.99 กม./ลิตร



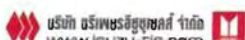
1,212 กม. น้ำมัน 1 ถังยังเหลือ

พิธีการทางครั้งยิ่งใหญ่นี้ ขับโดย บอย ปกรณ์ บัตรบริษัทฯ โดยใช้รถ Suzuki Max 1.9 ดีดีโอ บลูพาวเวอร์ มาตรฐานโรงงาน มารองรองจริง จากเชียงใหม่ - อางซา ที่ประเทศจีน รวม 1,212 กม. วันที่ 31 พ.ค. 2562 - 2 มิ.ย. 2562 เปิดแอร์วิ่งตลอดเส้นทาง ความเร็วที่ใช้ในรัศมีประมาณ 70 - 90 กม./ชม. โดยมีคณะอาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ ร่วมเป็นสักขีพยานตลอดเส้นทาง

น้ำมัน 1 ถัง มีความจุ 76 ลิตร



ISUZU 24H LINE 2118-0777



ร่วมเป็นสักขีพยานโดย

คณะวิศวกรรมศาสตร์



Contents

ฉบับที่
639 1
ประจำเดือน
กันยายน 2562

12 Cover Story

New FORD Everest Cognac

16 มิอะไรไป Big Motor Sale 2019

24 Run-In

คันไหนที่ใช่!! รวมรัน-อิน
รถ Subcompact Crossover MPV 7 ที่นั่ง

30 Global New Cars

- 2020 VOLKSWAGEN Passat Alltrack
- 2020 BMW 3 Series Touring
- 2020 BENTLEY Flying Spur
- 2020 MERCEDES-BENZ GLC Coupe
- 2020 AUDI SQ8 TDI ● 2020 LEXUS LS 500 Inspiration Series ● 2020 BMW X6 M50 i ● PEUGEOT 508 ● FORD Puma
- RENAULT Triber ● SKODA Kamiq
- BUICK Encore GX

49 First Drive

HONDA HR-V RS

52 อ่านได้เรื่อง @ ยานยนต์

เอารถเข้าศูนย์ระยะวิ่งจะถูกปลิ้น

54 อย่าขับอย่างเดียว

อย่าผลักรถทั้งหมดไปให้ศูนย์



57 Concept Cars

- TOYOTA APM ● TESLA Pickup Truck
- ACURA Type S Concept ● SKODA Mountiaq Concept

63 รู้ไว้ใช่ว่า

ไม่ใช่เรื่องง่ายที่จะซ่อมรถยุคใหม่
โดยไร้เครื่องมือ

66 รู้จักรถกันบ้าง

เรื่องของน้ำมันเบรค

69 New Tech

- อัปเดตยานยนต์ระดับโลก
- ระบบเรดาร์ระยะใกล้รุ่นใหม่

75 สาระจากยานยนต์

ปัญหาใหญ่ของคนเมือง (ภาคจบ)

78 จะซื้อ-จะขาย

2012 VOLVO S 80 2.5



คันไหนที่ใช่!!
รวมรัน-อิน MPV ตัวเล็ก

TOYO TIRES



NEW

NEW



PROXES R R **PROXES CF2** **PROXES ST III** **PROXES Sport** **PROXES 'R'** **PROXES C1S** **PROXES R888 R**

บริษัท ต. สยาม คอมเมอร์เชียล จำกัด 88/8 หมู่ที่ 5 ต.ท่าไม้ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110
โทรศัพท์ 02-024 8091-9 แฟกซ์ 02-024 8090 email : admin@tsiam.co.th | www.toyotires.in.th | Facebook ToyoTiresThailand



มีจำหน่ายปลีกจากร้านตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

Contents

ฉบับที่
639
ประจำเดือน
กันยายน 2562



80 ทูพรีมทดสอบ

KIA K900 หูมีสโตล์
ท้าทายทุกการขับเคลื่อน

83 VIP Room

มร.โมริคาซุ ชกิกิ
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ
มอเตอร์ส์ (ประเทศไทย) จำกัด

86 YanYont Gossip

แวดวงธุรกิจยานยนต์

96 โชว์รูมยานยนต์วันนี้

รถใหม่ในประเทศ

104 คุณว่าเรา-เราว่าไป

- เส้นทางเบี่ยงถนนรถช่วยอะไรได้บ้าง
- Navi และ GPS แตกต่างกันอย่างไรร
- Camry มีปัญหาความมรอัน

ขบถพลา



96



57 Concept Cars



112 BMW E36 318 iA



นิตยสารรายเดือน ในเครือยานยนต์



Sheer
Driving Pleasure



THE 5

พิกัดรถกระบะ

MULTIPURPOSE MOTORCAR MAGAZINE นิตยสารรถนอกประเภட்சลัมแรก
จัดทำโดย บริษัท ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป จำกัด ราคา 80 บาท
สิงหาคม 2562 ปีที่ 30 ฉบับที่ 356

THE NEW CHEVROLET COLORADO TRAIL BOSS



แข่งขัน 1 กับ 2
VanYan Media Online Team

ยอดขายจาก Big Motor Sale 2019
ปิดลงเพียง 2 วัน
ราคา 47 ล้านบาท

เปิดกระบะ

ตอบปัญหา ทนฝุ่น - ล้วนลึกทุกซอกความสกปรก
จากใจรถหรือเศษแผลง... โปรตอนภูเขา
เสียงดังตอนเร่งมาจากไหน
ตัด OBD 2 Meter ใหม่
เครื่องดับบ่อยๆ เพราะอะไร

- ตัวคูณพันธุ์ใหม่ เปิดตัวระดับโลก
- PORSCHE Cayenne Coupe
- ALFA ROMEO Tonale
- MERCEDES-BENZ GLC 220d 4MATIC
- MG ZS EV

อ่านเรื่องไฟห้องเปลี่ยนชีวิต
ผู้จําประสาแหว่นาม
Aerocar สบลิซ่า ทุ่มกับขโมย...

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

BI 2019
BANGKOK INTERNATIONAL GRAND
MOTOR SALE

16-25 สิงหาคม 2562
ฮอลล์ 101-107 ไทเทค บางนา

เรื่องเด่น ประจำฉบับ

ลอมบอมเบอ

ฉบับเข็

ISUZU

D-Max V-Cross

“ตัวแข่ง Asia X-Country 2019”

แรมโคตรๆ เกิน “250 ม้า”
0-100 แค่ 9.85 วิ!!

Double Power D-Max

ตัวแรมหอยโตเทอร์โบคู่
ห้องเครื่องเก็บโล่งสวยงาม
แต่ขยับน็อต!!



ลอมบอมเบอ

Isuzu D-Max V-Cross “ตัวแข่ง Asia X-Country 2019”

สงวนลิขสิทธิ์ © 2019
โดย บริษัท ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป จำกัด



MEET THE EDITOR

“...51 ปีที่นิตยสารยานยนต์เดินทางบนเส้นทางสาระและความรู้ โปรดติดตาม...
เพราะเราตั้งใจจะเดินทางต่อไปตราบดีที่รถยนต์ยังมีเรื่องให้เล่าสู่กันฟัง...”

นิตยสารยานยนต์ ฉบับเดือนกันยายน 2562 นับเป็นฉบับที่ 639 ตีพิมพ์เนื้อหาสาระเรื่องยานยนต์เพื่อคนรักรถ อยากรู้รถ อยากรู้ช่างอย่างถูกต้องคุ้มค่า อยากรู้แลกรักษาและเข้าใจปัญหาที่จะเกิดขึ้น

ตัวเลขการจำหน่ายรถยนต์ประจำเดือนกรกฎาคม 2562 จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แจ้งไว้ที่ 81,044 คัน ลดลง 1.1 % เมื่อเทียบกับกรกฎาคม 2561 สาเหตุก็ไม่น่าจะใช่อื่นใดนอกจากความผันผวนทางเศรษฐกิจ ตลอดจนความเข้มงวดของผู้ให้บริการสินเชื่อที่ไม่ต้องการ “หนี้เสีย” แต่เรามั่นใจว่าจากงาน Big Motor Sale 2019 ที่เพิ่งจบลงไปจะทำให้ตัวเลขการขายรถให้เพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน จากการที่มีรถเข้ามาเปิดตัวเป็นครั้งแรกในงานรวมทั้งรุ่นใหม่ที่มาเปิดตัวจำหน่ายเป็นครั้งแรกในงาน ผู้ประกอบการที่พร้อมใจกันจัดแคมเปญต่างๆ ให้งานมีความคึกคัก ทั้งรถมือสองฟรีแถมก็มีให้เลือกแบบหลากหลายเกิดการรักที่เสียขายกันอย่างไม่น่าเชื่อ

ทั้งหมดเป็นความภูมิใจที่เราได้มีส่วนร่วมสร้างโอกาสการซื้อการขายเพิ่มเติมอย่างเป็นรูปธรรม แล้วจะได้นำตัวเลขการจดทะเบียนรถใหม่อย่างเป็นทางการจากหน่วยงานรัฐมาให้ชมกันในเวลาต่อไป

มาว่ากันถึงงานทำหนังสือซึ่งเป็นงานหลัก เรื่องเด่นมีอยู่ทุกหน้าแต่จะขอยกมาเป็นตัวอย่างกันเล็กน้อยตามธรรมเนียม รายงานการขับขีรถใหม่ที่คอลัมน์ Run-In ได้ประโยชน์กับท่านที่ต้องการรถ MPV ไส้กะทัดรัดมาใช้งานสักคันตามเทรนด์และตามไลฟ์สไตล์ของคนยุคปัจจุบัน (ซึ่งเล่นเอาตลาด “รถแก๊งซีดาน” แทบ “ไปไม่เป็น” ต้องแก้เกมปรับลุดเพิ่มโปรโมชันดึงดูดใจกันขนานใหญ่) มากันทั้งหมด 4 คัน All New SUZUKI Ertiga GX 1.5 L / MITSUBISHI Xpander GT / HONDA Mobilio RS AT และ TOYOTA Sienta 1.5 V ...คันไหนจะ “ใช่” สำหรับตัวตนของท่าน เชิญพลิกไปอ่านกัน

New Tech เล่าเรื่องยานยนต์สไตล์รักษ์โลกที่ทวนกลับไม่มองดาวดังในอดีต ซึ่งยังเป็นรถที่ประทับใจนำมาปรับให้เข้ากับยุคสมัย เปลี่ยนจากเดิมที่น้ำมันมาเป็นกินไฟฟ้า และเล่าเรื่องเทคโนโลยีที่ช่วยให้การขับง่ายขึ้น สะดวกและปลอดภัยขึ้น ด้วยระบบเรดาร์ระยะใกล้

อย่าขับอย่างเดียว และ รู้ไว้ไว้ว่า กับการบอกเล่าปัญหาใช้งานรถในเวลาต่างๆ วิธีแก้ไข ข้อควรระวัง ฉบับนี้เป็นการฟังเสียงเกรียวกราวในรถ เกิดจากอะไรกัน...รวมทั้งปัญหารถสตาร์ทไม่ติด อาจเป็นปัญหาเกี่ยกระดับ 10 เช่น ระบบอิเล็กทรอนิกส์ทรอนิคส์ร่วนเร หรือปัญหาเกี่ยกระดับ 1 คือ น้ำมันหมด!!

คุณว่ามา-เราว่าไป ตอบข้อข้องใจจากผู้อ่าน เรื่องแรก ปัญหาตัวร้อนของรถเกิดจากอะไรได้บ้างแล้วจะแก้ยังไง จากนั้นเป็นการแจกแจงความแตกต่างของระบบนำทาง Navi และ GPS ในรถทำงานอย่างไร ให้ประโยชน์อะไรได้บ้าง หลังจากเก็บค่าทำงานของมันรวมกับค่าตัวรถไปแล้วตั้งแต่แรก

สาระจากยานยนต์ ฉบับนี้ เป็นภาคจบของการเดินทางเข้าเมืองของ นาย-ก เขาต้องเจอกับบริการอะไรบ้าง รับรองว่าเป็นเรื่องที่คุณไม่ใช้รถส่วนตัวหรือไม่ใช้ในบางวันต้องผจญอยู่ **อ่านหาเรื่อง@ยานยนต์** แท็กชื่ออยากขึ้นราคา คุณว่ามันฟินใจคนใช้บริการหรือไม่ และ **อ่านเอาเรื่อง@ยานยนต์** ว่ากันด้วยเรื่องการซื้อรถ มีเงินอย่างเดียวใช้ว่าจะ OK นะ

จะเป็นเรื่องของรถใหม่ เทคนิคใหม่ รถมือสอง ปัญหาของรถและการใช้รถ มีพร้อมบริการในนิตยสารกลุ่มยานยนต์-นักเล่นมอเตอร์ไซด์ ที่จุดจำหน่ายหนังสือทั่วประเทศเพื่อนักอ่านหนังสือผู้ใช้รถทุกท่าน



ขอบคุณภาพจาก www.youtube.com

• มีเงินซื้อรถอย่างเดียวไม่โอเคนะ @109

นายจรวาย ชินเมธี
ประธานกรรมการบริหาร
ผู้อำนวยการจัดทำหนังสือ
เจ้าของ ผู้พิมพ์และผู้โฆษณา
ในนาม บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด
รองประธานบริหาร/ผู้จัดการทั่วไป
มณฑลสวรรค์ ชินเมธี
จิตต์จรวาย ชินเมธี
รองประธานบริหาร/บรรณาธิการอำนวยการ
นายจรวาย ชินเมธี
บรรณาธิการที่ปรึกษา
ไปร.องอาจ จรุงศรี
บรรณาธิการบริหาร
อาจารย์วิเชียร ไชยอนงค์ศักดิ์
คณะกรรมการกองบรรณาธิการ
นายกษิตา สุวรรณไพศาลย์ ชินเมธีพรพร ชินเมธี
คุณปวี ไรเชยคง นฤพร บานฉัตร
นันทวัฒน์ บารมี ชนิด วิจารย์บุตร
กฤดี ธีโตปารณีย์
เลขานุการคณะกรรมการกองบรรณาธิการ
วิภาวี สิทธิโยธาคา
ผู้ช่วย บรรณาธิการ เมื่อเกษมส์
ศศศวรรค์ พลากฤดี
ผู้จัดการศิลป์
วสิน ศิลปวุฒยา
ฝ่ายศิลป์กรรม
สุทธิไกร หาบาศี
รัฐิมา เข็มทรงษ์ใหญ่เล็ก
เทัญศรี คนดั่งรัง กวีลา วาฬิงวร
ผู้จัดการฝ่ายภาพ
นฤชา วงษาสันต์
ฝ่ายภาพ
นงกช อธิคุณนากุล
รองประธานการตลาดโฆษณา
โกเมธ วงศ์ศรีศาสตร์
ผู้อำนวยการกองโฆษณา
จันทร์พรพร เซวณวิไล
เจษฎาภาวิณี
ชลลภา เข็มเพชร
ฝ่ายบัญชี
กนกกาญจน์ นวกัระกฤษไชย์ อัญญิ ทองสุวรรณ
ฝ่ายจัดการ
วณณา สันทอง อังชัญ ทองทัฬหาวุฒ
สาววม กุณแก้ว จวิทร ปิฎะงไภย
ปริษา เบตรนิตย์
ที่ปรึกษาฝ่ายกฎหมาย
ฝ่ายบริหาร จิรภัทร พนายศควม (0-2616-0188)
วิภาวี วงศ์กระษัตริย์ นน. นนท
ศรีนสา สุวรรณพฤษ
แอกสิ
จิวราภัสสิน 0-2611-6123, 0-2214-4926
ทีมที่
บริษัท แพลน ครีเนทีฟ จำกัด
กรุงเทพฯ 0-2277-2222
สมุทรสาคร 034-452-111 โทรสาร 034-452-169
จัดจำหน่ายทั่วประเทศ
บริษัท เท็ดดูญูจำกัดจำหน่าย จำกัด
0-2278-0709-12
โทรสาร 0-2279-1599
สำนักงานพิมพ์และโฆษณา
บริษัท ยานยนต์ สแควร์ กรุป จำกัด
เลขที่ 7 อาคาร 1999 วิภาวดี 10
สี่แยกสะพานลอยสุทธิสาร
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2691-8130 (อัตโนมัติ 12 หมายเลข)
0-2275-6782-3, 0-2275-5870, 0-2275-6596
0-2277-9523, 0-2277-7611, 0-2277-6366
โทรสาร 0-2277-6220, 0-2275-6888
Email Address : advesusyy@yahoo.com

ปัญหาโปรดแจ้งโทรมาด้วย... หากเจ้าหน้าที่ยานยนต์
สถานี หรือยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป แสดงบรรยากาศไม่เรียบร้อยและ
หมายจะละเมิดปฎิบัติหน้าที่ หรือใช้กิริยาจางที่ไม่สมควร
ร้องเรียนและสนับสนุน อีกทั้งโปรดระวังการแอบอ้าง
ใช้ 1 ชื่อสถานี โทรเลขและชื่อสถานี ยานยนต์ สแควร์

ยานยนต์ ผู้รับนิตยสารรายเดือน วางตลาดทุกวันที 1 ของเดือน อัตราการเป็นสมาชิก 12 เดือน 1,080 บาท โดยส่งมอบฉบับหรือเข็ด
ไปรษณีย์ส่งจ่ายในนาม “สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์” ปต.สามเสนใน หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ 021-2-45078-2 ธนาคาร
ไทยพาณิชย์ สาขาสุทธิสาร ในนาม บริษัท สำนักพิมพ์นิตยสารยานยนต์ จำกัด บริษัท ขอขอบคุณนางอิมมอรันท์ทิพย์จากเว็บไซด์ต่างๆ

เผยแพร่งิจกรรมสำคัญต่างๆ

- เปิดตัวแนะนำผู้บริหารและวิสัยทัศน์องค์กร
- ผลงานการตกแต่งโมติฟาย
- กิจกรรม CSR และ CR
- เปิดตัวสินค้าและบริการ
- เปิดตัวรถรุ่นใหม่

By YanYont MOT
**YanYont
Media
Online
Team**



ยานยนต์
TODAY'S MOTORCAR MAG
นิตยสารรถ
AUTOMOBILE MAGAZINE
นิตยสารรถบรรทุก
MULTI PURPOSE VEHICLE MAG
นิตยสารมอเตอร์ไซด์
MOTORCYCLE MAG

**จัดเลย
ชื่อ 1
ไต่ถึง 2**

เพิ่มภาพลักษณ์ดีๆ สินค้าและบริการ

ด้วย Content หลากหลายรูปแบบลงบน
ผ่านช่องทางออนไลน์ของยานยนต์ลแควร์ กรุ๊ป
f แฟนเพจ ยานยนต์ กรุ๊ป

เพื่อร่วมประชาสัมพันธ์ทุกความเคลื่อนไหวและ
ผลิตภัณฑ์อันมีคุณค่า สร้างสรรค์ "บุคลิกภาพ
ของสินค้า" ให้โดดเด่น เข้าถึงผู้บริโภคอย่าง
ทั่วถึง รวดเร็ว เพิ่มเติมจากการโฆษณา
ในหน้านิตยสารที่มีผู้อ่านและ
ติดตามมากกว่า 30 ปี

 **You Tube : YANYONTChannel**

การลดอุบัติเหตุ **ชนท้าย**

ใช้ความเร็วสูง ขับฉับหันหน้าใกล้เกินไป เกิดได้หากมีสำนึกด้านความปลอดภัย

“มาตรการด้านวิศวกรรมกับการแก้ปัญหาอุบัติเหตุชนท้ายบนทางหลวง” ได้ทำโครงการศึกษาการลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุด้วยการตีเส้นเป็น 2 แถบขวางบนทางหลวงหมายเลข 35 ถนนพระสา 2 หรือ ถนนศรี-ปากท่อ เว้นระยะห่าง 50 เมตร เป็นสัญลักษณ์ หากขับเห็นเส้นคือ การเว้นระยะห่างจากคันหน้าในระยะที่ปลอดภัย ถ้าไม่เห็นแสดงว่าใช้ความเร็วเกิน ซึ่งจะมีป้ายเตือนเป็นระยะพร้อมเก็บข้อมูลตลอดทั้งปี 2561 พบว่าปัญหาชนท้ายลดลงเพียง 3 ครั้ง จากเดิมในปีก่อนหน้านั้นคือ 2560 พบปัญหาชนท้ายเกิดขึ้นเป็น 10 ครั้ง ซึ่งลดลงกว่า 70 %

สำหรับสาเหตุของการชนท้ายมาจากการขับระยะ-ระยะ-ขับชิดใช้ความเร็วสูงเมื่ออุบัติเหตุแต่ละเบรคแล้วรถหยุดไม่ทัน ขณะเดียวกันบางคนไม่รู้วาระ-ห่างที่ปลอดภัยคือ 50 เมตร ห่างจากรถคันหน้า ซึ่งในต่างประเทศบังคับให้ติดสติกเกอร์สะท้อนแสงที่ท้ายรถ กำชับแล้วเห็นสติกเกอร์แสดงว่าอยู่ในระยะ-ใกล้เกินไป ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ หรือใบรถชนที่รถ-มีกบิลโหลยี่เซ็นเซอร์เตือนเพื่อความปลอดภัย

การแก้ปัญหาชนท้ายโดยหลักวิศวกรรมจราจรแล้วได้ผลทำให้เกิดการขยายผล ล่าสุดแขวงทางหลวงสมุทรสงครามได้นำหลักการแก้ปัญหาชนท้ายดังกล่าวไปใช้แล้ว โดยการตีเส้นในระยะห่าง 5 กม. ต่อจากพื้นที่นำร่องใน จ.สมุทรสาคร เนื่องจากเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมามีปัญหาชนท้ายจำนวนมาก ซึ่งในงานเสวนาดังกล่าวได้เชิญหน่วยงานที่มีบทบาทในการก่อสร้างถนน ทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย องค์การปกครองท้องถิ่น และเทศบาล อบต. เข้ามารับทราบข้อมูลว่าสามารถใช้โมเดลนี้ไปขยายผลแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากการชนท้ายได้

นอกจากนี้ได้ทำแบบสอบถามผู้ใช้ทาง 500 คน ส่วนใหญ่เข้าใจหลักวิศวกรรม มีส่วนน้อยบอกว่าเส้นแถบขวางเกาะเกาะสายตาระหว่างขับริด จึงมีข้อเสนอแนะว่าการสอบใบขับขี่ควรให้ความรู้ที่เข้มข้นด้วยวาระ-ห่างที่ปลอดภัย 50 เมตร แก้ปัญหาอุบัติเหตุชนท้าย ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมขับรถจีในระยะ-ขับชิด เพราะจากการตอบแบบสอบถามบางคนไม่ทราบวาระ-50 เมตรคือแค่ไหน ซึ่งต้องอาศัยประสบการณ์ขับฯ หรือเคยเกิดอุบัติเหตุชนท้ายมาแล้วจะทราบและระมัดระวังยิ่งขึ้น

ทั้งนี้โครงการดังกล่าว กรมทางหลวง (ทล.) ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) สนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจร (สอจร.) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ดำเนินโครงการวิจัยการศึกษาการลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการชนท้ายกรณีศึกษาบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 ที่มีการจราจรสูงวันละหลายแสนคัน ความเร็ว

รถเฉลี่ย 90-120 กม/ชม. มีจำนวนอุบัติเหตุในรอบ 5 ปีย้อนหลัง โดยเฉพาะเหตุชนท้ายสูง 50-60 % ใช้ขวางประมาณ 5 แสนบาท ด้วยหลักวิศวกรรมจราจรเพื่อแก้ปัญหาชนท้ายรวม 5 กม. ระหว่างตลาดมหาชัยเมืองใหม่กับอ.เมืองมหาชัย จ.สมุทรสาคร ตั้งแต่ปลายปี 2560 ใช้สัญลักษณ์เครื่องหมาย “2 แถบ” หรือ Transverse Bar หรือแถบขวาง

การขับรถที่ปลอดภัยจากการชนท้าย ต้องใช้ความสามารถและความรอบรู้ของผู้นขับ อย่างเช่นคนขับที่มีประสาทสัมผัสตอบสนองต่อโครงสร้าง-ขับชิดได้มากกว่าคนที่ประสาทการรับรู้เชิงเข้า-ที่ตัดสินใจและ-เบรคได้ช้ากว่า ซึ่งนักขับประเภทนี้ต้องขับทั้งระยะ-ให้ห่างจากคันหน้ามากกว่าปกติ นอกจากนี้ยังขึ้นอยู่กับสมรรถนะของผู้นขับอีกด้วย เพราะหากขับเพลินไม่ใส่ใจกับการขับเท่าไร มัวแต่มองมู่มองนี่หรือไม่ใส่ใจกับการขับรถเท่าที่ควร กว่าจะรู้วาระ-คันหน้าลดความเร็วหรือเบรคก็อาจไม่ทันการ

อีกทั้งประสิทธิภาพในการหยุดของรถแต่ละคันก็ไม่เท่ากัน โดยทั่วไปแล้วพวกรถคันเล็กที่มีน้ำหนักเบามักจะใช้ระยะในการหยุดสั้นกว่ารถคันโตที่มีน้ำหนักสูงกว่า แต่ถ้าเป็นรถที่มีระบบเบรคมาเพียงอย่างไม่มีคู่หรือคาลิเปอร์เบรคแบบที่มีแม่เหล็ก 3-4 ตัวแบบนี้ก็ใช้ระยะเบรคสั้นลง หรือรถที่มีระบบช่วยเบรคอย่างเบรคได้เองเมื่อรถอยู่ในระยะอันตราย ก็สามารถลดอันตรายลงได้

เช็กลิสต์ : ท่านที่ขับรถยนต์บนถนนที่คุ้นเคยแล้วเกิดอุบัติเหตุต้องระวังเบรคตามทางและงานบริการของเจ้าหน้าที่ ยานยนต์-นักแข่งรถ ขับเป็นนิสัยอาจวางมือที่พวงมาลัยเพื่อให้อายุยืนยาวขึ้นได้ขอเชิญผู้ขับขี่ทุกท่าน เข้าร่วมชมการแข่งขันชิงถ้วยรางวัลการแข่งขัน ส่วนผู้ผลิตจากฝ่ายและให้บริการรายใดต้องการแจ้งข้อมูลจริง ทางเราขอรับฟังสิ่งที่ถูกต้องและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถได้ทราบเช่นกัน

ในกรณีที่ประสาทมัลลัสยังคืออยู่ เวลาขับรถจี้ท้ายรถคันข้างหน้าก็ต้องหมั่นถามตัวเองว่าด้วยความเร็วขนาดนี้ หากรถคันข้างหน้ามีอุบัติเหตุเราสามารถเบรคได้ทันหรือเปล่านั้น เราสามารถเบรคได้ทันหรือเปล่านั้น ถ้าตอบตัวเองว่าเบรคได้ทันหยุดได้สบายก็สามารถทิ้งระยะห่างเอาไว้ขนาดนั้น แต่ถ้ารู้สึกไม่แน่ใจก็ควรเพิ่มระยะห่างให้มากขึ้น อย่างไรก็ตามหากมีพวก Transverse Bar หรือแถบขวางให้ใช้ก็สะดวกดีไม่ต้องคิดมาก แค่นั่งทิ้งระยะตามที่กำหนดเอาไว้เท่านั้นเอง

เพียงแต่อาจจะเบรคช้าไปไม่รู้เรื่องรูราชาวบ้าน ขับตามหลังมาแล้วเห็นรถคันหน้าก็ระยะ-ห่างตามกฎ พวกก็ไม่สนใจหรือไม่รู้-ไร แถบที่จะขับแซงขับไปกลับจี้ท้ายแล้วเปิดไฟไล่หรือบีบแตรเตือนให้คันหน้าเร่งความเร็วจี้เข้าไปใกล้ๆ เมื่อคันหน้า

ไม่ยอมจี้พวกก็ขับแซงขับไปแล้วเบรคหน้าต่อจากนั้นก็แกล้งเบรคไม่ยอมไปต่อแยแบบจะหาเรื่อง ครั้นรถคันที่โดนแกล้งโกร-แฉงเจ้าหน้าที ทางเจ้าหน้าที่ก็ไม่สนใจ จนต้องปล่อยเคลือบออกทางไซ-เซียสลับทะเล-กึ่งจะขยับยอมทำงาน...

สรุปแล้วก็ขึ้นอยู่กับทางเจ้าหน้าที่เหมือนเดิมอีกนั่นแหละ หากเจ้าหน้าที่ทำงานก็ดีพลดี แต่ถ้าทางเจ้าหน้าที่ไม่ใส่ใจคอยดูแล...พลที่ออกมาจี่ย่อมไม่ได้เรื่องเป็นปกติ...!??

Big 2020
BANGKOK INTERNATIONAL GRAND
MOTOR SALE
กิจกรรมยานยนต์ เพื่อขายให้ทั้งชาติ
21-30 สิงหาคม 2563 ไบเทค บางนา

จัดโดย บริษัท ยานยนต์แอนด์ควาร์ กรุ๊ป จำกัด

NEW FORD EVEREST

ภายในใหม่

เบาะสีน้ำตาลคอนยัค (COGNAC)*
อีกระดับของความหรูหรา



ฟอร์ด ประเทศไทย ตอกย้ำตำแหน่งความเป็นผู้นำรถยนต์อเนกประสงค์ขนาดกลาง พร้อมส่งมอบตัวเลือกที่หลากหลายและครอบคลุมทุกไลฟ์สไตล์ผู้บริโภค ผ่านการขยายไลน์อัพ ฟอร์ด เอเวอเรสต์ ด้วย ฟอร์ด เอเวอเรสต์ โทเทเนียม พลัส กับสีภายในใหม่ด้วยเบาะสีน้ำตาลคอนยัค (Cognac) ยกกระดับความหรูหรา ความโดดเด่น ที่มาพร้อมประสบการณ์การขับขี่และความปลอดภัยเหนือชั้น



“การเพิ่ม Ford เอเวอเรสต์ โทเทเนียม พลัส เบาะหนังใหม่สีน้ำตาลคอนยัค ถือเป็นการมอบตัวเลือกที่หลากหลาย ตอบรับความต้องการของลูกค้าของรถทั้งสองประเภทได้อย่างครอบคลุมยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้บริโภคที่ต้องการความโดดเด่นเฉพาะตัว เพื่อสะท้อนตัวตนได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ตอกย้ำความเป็นผู้นำในเซกเมนต์รถกระบะและรถยนต์อเนกประสงค์ขนาดกลางของฟอร์ด ในตลาดรถยนต์ประเทศไทย ที่มุ่งมั่นในการนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างแท้จริง” นายวิจิต ว่องวัฒนาการ กรรมการผู้จัดการ ฟอร์ด ประเทศไทย กล่าว



ฟอร์ด เอเวอเรสต์ ยกระดับความหรูหรา ด้วยสีภายในสุดพิเศษ

ฟอร์ด เอเวอเรสต์ ตกยี่ห้อผู้นำรถยนต์อเนกประสงค์ขนาดกลาง ปรับลุคภายในด้วยการตกแต่งด้วยเบาะหนังสีน้ำตาลคอนยัค (Cognac) เฉพาะในฟอร์ด เอเวอเรสต์ รุ่นโทเทเนียม พลัส เครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร โบทอร์ไบ

ขับเคลื่อน 4 ล้อ เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด ภายนอกสีขาวอาร์กติก ไวท์ เพื่อยกระดับความหรูหราและประสบการณ์การขับขี่รถยนต์อเนกประสงค์ขนาดกลาง สะท้อนตัวตนอันเป็นเอกลักษณ์ขึ้นไปอีกขั้น





ฟอร์ด เอเวอเรสต์ โทเทเนียม พลัส เครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร ไบเทอร์โบ ขับเคลื่อน 4 ล้อ เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด ยังโดดเด่นด้วยเทคโนโลยีช่วยในการขับขี่อัจฉริยะ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัย ที่มาพร้อมสมรรถนะการขับขี่อย่างเหนือชั้นทั้งบนทางเรียบและแบบออฟโรด เช่น

เครื่องยนต์ดีเซล 2.0L Bi-Turbo (เทอร์โบคู่)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัจฉริยะ พร้อมระบบ Terrain Management

เบี่ยงท้ายแบบ Electronic Locking Rear Differential

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางชัน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน

ผสานระบบเบรกแบบ Autonomous Emergency Braking (AEB) เข้ากับระบบตรวจจับคนเดินถนนและยานพาหนะอื่นๆ รอบตัวรถ

ระบบซิงค์ 3 (SYNC™3)

พร้อมระบบจดจำเสียง และระบบสั่งงานเสียงด้วยภาษาไทย รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto พร้อมระบบบลูทูธ จอทัชสกรีน พูลคัลเลอร์ ขนาด 8.0 นิ้ว กล้องมองหลัง และระบบแผนที่นำทาง

ฟอร์ด เอเวอเรสต์ โทเทเนียม พลัส เครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร ไบเทอร์โบ ขับเคลื่อน 4 ล้อ เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด ภายนอกสีขาวอาร์กติก ไวท์ สีภายในใหม่ เมาะสีน้ำตาลคองยัค (Cognac) วางจำหน่ายในราคา 1,799,000 บาท

ฟอร์ด เอเวอเรสต์ รุ่นย่อยใหม่ เริ่มเปิดรับจองที่โชว์รูมและศูนย์บริการฟอร์ดทั่วประเทศ และพร้อมส่งมอบให้กับลูกค้าตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

**NEW FORD
EVEREST**

ภายในใหม่

เมาะสีน้ำตาลคองยัค (COGNAC)*

อีกระดับของความหรูหรา



Go Further

ford.co.th

ประมวลบรรยากาศ

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ 2018

✓ **Big 2019**
BANGKOK INTERNATIONAL GRAND
MOTOR SALE

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

16-25 สิงหาคม 2562

ฮอลล์ 1-7 ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

วันธรรมดา/Weekday 12:00-21:30 น.

วันเสาร์-อาทิตย์/Weekend 11:00-21:30 น.

WELCOM

www.yanyontgroup

YAN YONG GROUP บริษัท ยานยนต์ไทย จำกัด (มหาชน) โทร. 02-010-1000

มีอะไรใน Big Motor Sale 2019 10 วันแห่งการหมุนวงจรถษฎกิจอุตสาหกรรมยานยนต์

Bangkok International Grand Motor Sale ปีนี้ได้ฤกษ์เปิดเวทีแห่งการซื้อขายยานยนต์ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2562 ซึ่งเป็นวันพิเศษมีการเปิดตัวยานยนต์ต่างๆ ที่มาร่วมจำหน่ายกันในงาน ท่ามกลางแขกรับเชิญพิเศษ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่ทยอยมาชมงานชมรถใหม่กันตั้งแต่เช้า

จากที่คณะกรรมการอำนวยการจัดงาน โดย “จรรยา ชันมณี” ประธานการจัดงานได้ประกาศไว้ตั้งแต่ครั้งที่จัดงาน Big Motor Sale 2018 เดือนสิงหาคม 2561 ว่า แบรินด์ไคที่จัดงานเปิดตัวรถรุ่นใหม่เป็นครั้งแรกในงาน Big Motor Sale 2019 รับทันที Big Bonus เป็นเงินสด ไม่ใช่ส่วนลดและไม่ใช่แถมสะสมเพื่อรับส่วนลดค่าพื้นที่ในปีต่อไป ซึ่งในงานปีนี้ มีแบรินด์รถยนต์ 3 แบรินด์และมอเตอร์ไซค์บิ๊กไบค์ 1 แบรินด์ที่จัดรถโมเดลใหม่มาเปิดตัวเป็นครั้งแรกในประเทศไทย ไม่รวมที่เปิดตัวจำหน่ายในงานเป็นที่แรกหลังจากเปิดตัวอย่างเป็นทางการไปก่อนหน้านี้

■ มร.มิชิโนบุ ซิงาตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และ วุฒิมกร สุริยะฉันทนานนท์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เปิดตัว TOYOTA Majesty ใหม่ ครั้งแรกในงาน Big 2019

■ ท่านประธานการจัดงานเยี่ยมเยียนและขอบคุณผู้ร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจ



■ นักข่าวเขียน



■ สองนักบอสนิรุก MPV ตัวล่าสุด

ทดลองขับก่อนซื้อ



เปิดตัว SUZUKI Carry โดย มร.มิโนรุ อามาโนะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และ วิลาศ ศรีฤกษ์งาม กรรมการบริหาร ด้านการขายและการตลาด รับมอบใบขับขี่พิเศษ

และในปีนี้ ยังคงมีการประกาศรางวัล Big Best Car of The Year และ Big Best BigBike of The Year 2018-2019 เพื่อชื่นชมผลิตภัณฑ์ยานยนต์จากค่ายต่างๆ ตามคุณสมบัติ "ดีเด่น ยอดเยี่ยม" ที่แต่ละรุ่นมีอยู่และผู้บริโภคจะได้ใช้ข้อมูลที่ทางกองบรรณาธิการฝ่ายเทคนิค ยานยนต์ส์แควร์ กรุ๊ป ทั้ง ยานยนต์ นักเลงรถ นักเลงมอเตอร์ไซด์ และ นักเลงรถกระบะ ได้รวบรวมและระบุไว้ในฐานะ "ผู้รู้" เป็นประโยชน์กับการเลือกซื้อเลือกใช้ทั้งสิ้น 33 รางวัล โดยมีการประกาศผลอย่างเป็นทางการไปตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม ที่ผ่านมาในช่องทางโซเชียลของยานยนต์ส์แควร์ กรุ๊ป และในหน้านิตยสารของเราทั้งหมด ส่วนด้วยรางวัลสามารถดาวน์โหลดเพื่อทำการประชาสัมพันธ์หรือใช้งานอื่นๆ ตามต้องการ



ม.ร.ยอกร บรอยอร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เปอโยต์ ประเทศไทย เปิดตัว SUV ล่าสุด PEUGEOT 3008 และ 5008



พงศธร เอี่ยมมงคลชัย ผู้จัดการด้านการค้า บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด เปิดตัว YAMAHA YZF-R1M และ YZF-R 1 ในงาน Big Motor Sale 2019



ที่บูธ MITSUBISHI ปีนี้ มร.โมริคาซุ อากิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด จัดตัวเด่น Pajero Sport โมเนอโรเซนต์ และ Triton ตัวเดี่ยวนำใหม่ มาให้จ้องจ้อง



ที่บูธ MG ต้อนรับโดย พงษ์ศักดิ์ เสถียรวิวัฒน์วงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัวนำ MG Extender กระบะพันธุ์ยักษ์ในงาน Big Motor Sale 2019 เป็นงานแรกหลังเปิดตัวต่อสื่อมวลชนไปไม่นาน



ม.ร.ราเมธ นาราสิมัน ประธาน บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด พร้อมด้วย มร.ปีเตอร์ แกลส์ รองประธานบริหาร ร่วมต้อนรับที่บูธ NISSAN

บรรยากาศเต็มไปด้วยผู้คนคึกคัก โล่เรียงการเปิดตัวแบรนด์รถยนต์ต่างๆ ในฮอลล์ 101-104 ตั้งแต่ค่ายแรกคือ TOYOTA ที่เปิดตัวรถ MPV พรีเมียมรุ่น Majesty โล่เรียงไปจนถึง SUZUKI ซึ่งเปิดตัว Carry รถเพื่อผู้ประกอบการ SMEs พร้อมพีซีเอ็นเตอร์ประจำรุ่น "บึงฮาชัน สรรพทุกวัย" และในตอนเย็นมีการเปิดตัว PEUGEOT 3008 และ 5008 รถ SUV จากฝรั่งเศสที่ได้ผู้ดูแลใหม่ในเครือผู้จำหน่ายเจ้าใหญ่วงการยานยนต์อย่างกลุ่ม MGC ASIA



■ กับ มร. โคธิฮิเดะ อาโนะ ประธาน บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่บูธ HYUNDAI



■ ที่บูธ TATA กับ มร.ชานเจย์ นิษรา ประธาน บริษัท ทากา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

ส่วนบรรดาผู้ประกอบการทุกแบรนด์ก็จัดรถรุ่นล่าสุดพร้อมแถมเต็มเปี่ยมเด็ดข้อเสนอสเปซต่างๆ มากมายมาคอยต้อนรับผู้คนที่เข้าชมงานและเลือกซื้อรถคันใหม่กันตั้งแต่วันที่ 16 ไปจนถึง 25 สิงหาคม ที่ได้รับความสนใจไม่แพ้ใครก็คือ รถขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า 100 % หรือ EV Car ซึ่งมีให้ดูหลายแบรนด์เช่น NISSAN Leaf, HYUNDAI Ioniq, KIA Soul EV และ MG ZS EV



■ ที่บูธ HONDA ต้อนรับโดย บัญชี ปฏิภาณธาดา ผู้จัดการทั่วไปส่วนการตลาดและวางแผนกลยุทธ์ บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด



■ และที่บูธ AUDI ต้อนรับโดย กฤษณะกร เสวตนันท์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โมชสเตอร์ เทคโนโลยี



■ ของสวยๆ งานมาๆ ที่บูธ PORSCHE จาก ปอร์เช่ ประเทศไทย โดยบริษัท เอเอเอส ออโต้ เซอร์วิส จำกัด





วันรุ่งขึ้น 17 สิงหาคม เป็นวันทำพิธีเปิดงาน Big Motor Sale 2019 อย่างเป็นทางการที่บริเวณ Concourse Hall ของศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค ด้วยพิธีเรียบง่าย เริ่มต้นด้วยรายการพิเศษ Big Step to The Future เป็นการเสวนาระหว่าง “สุทธิชัย หยุ่น” และ “ปกรณ์ พงศ์วราภา” สองกูรูในวงการสื่อที่มาคุยกันถึงการปรับตัวให้เหมาะกับโลกดิจิทัลที่มีการเปลี่ยนแปลงกันพลงอยู่ตลอด จากนั้นสองพิธีกรจากช่อง 9 MCOT HD จึงประกาศเรียนเชิญผู้บริหารองค์กรยานยนต์แบรนด์ต่างๆ ให้เกียรติร่วมแสดงความยินดีพร้อมถ่ายภาพที่ระลึกบนเวทีกับคณะกรรมการอำนวยการจัดงาน Big Motor Sale 2019



นี่คือประมวลภาพการแสดงความคิดเห็นจากท่านทั้งหลายที่ให้เกิดความร่วมมือร่วมใจกันในวันนั้น ออกไม้ฮวยพร คำแสดงความยินดี และคำชมเชยถึงการดำเนินงานต่างๆ จากทุกท่านเป็นสิ่งที่คณะกรรมการอำนวยการจัดงาน “ลืมไม่ได้” เยอะแยะมากมายและเป็นกำลังใจในการทำงานครั้งต่อไป โดยแต่ละแบรนด์แต่ละผู้ประกอบการตอบตกลงร่วมใจกันตั้งแต่ช่วงหลังงาน Big Motor Sale 2018 เป็นต้นมา ด้วยความเชื่อถือว่าวางใจในการทำงานของเรา ขอได้รับความขอบพระคุณอย่างสูงอีกครั้ง ณ ที่นี้







วันนี้เป็นเวลาสำคัญของการเปิดบูธในฮอลล์ 106 และ 107 ตามด้วยฮอลล์ 105 อย่างเป็นทางการหลังจากเปิดขายรับลูกค้าไปตั้งแต่วันแรกของงาน ส่วนในช่วงบ่ายเป็นการถ่ายทอดสดบรรยากาศของงานทางช่อง 9 MCOT HD เพื่อเผยแพร่และเชิญชวนผู้คนให้มาชมและซื้อรถคันใหม่ในงานมหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจอุตสาหกรรมยานยนต์ในช่วงกลางปีกัน

วันนี้แบรนด์ YAMAHA รับเงิน 500,000 บาท เนื่องจากเปิดตัว YAMAHA รุ่นล่าสุดในงาน จากนั้นก็เป็นการเปิดตัวของแบรนด์ต่างๆ รวมทั้งที่ฮอลล์ 107 ซึ่งเป็นฮอลล์ของ IDEMITSU THAILAND Motorsports นำขบวนรถแข่งตัวเจ็บบัวฟ้าเมืองไทยมาให้ชมกันอย่างใกล้ชิด แต่ละตัวหล่อทั้งแพงและมีประวัติศาสตร์ความเป็นไปของมอเตอร์สปอร์ตแฝงอยู่ รับรองว่าถ้าไม่ไปสนามแข่งก็อาจจะไม่มีโอกาสได้เจอรถแข่งตัวเป็นๆ รวมทั้งไม่มีทางได้เห็นรถแข่งสภาพสวยๆ มารวมกันขนาดนี้ได้แน่นอน



บรรยากาศในฮอลล์นิทรรศการมอเตอร์ไซค์ 106





อีกสิ่งหนึ่งที่เป็น “ไฮไลท์” ของงาน Big Motor Sale ปีนี้ก็คือ การเปิดให้มีการทดลองขับมอเตอร์ไซด์บิ๊กไบค์ที่ลานทดสอบที่ฮอลล์ 106 ซึ่งเป็นส่วนแสดงมอเตอร์ไซด์หลากหลายแบรนด์ คนอยากได้มอเตอร์ไซด์เดินชมแล้วต้องการจะรู้ว่าเมื่อได้ลองนั่งลองขับซึ่รถรุ่นที่ตัวเองตั้งใจแล้วจะเป็นอย่างไร มีโอกาสเช่นเดียวกับผู้สนใจรถยนต์เช่นกัน นับเป็นงานแสดงยานยนต์งานแรกในประเทศไทยที่จัดให้มีกิจกรรม Test Riding ที่ว่านี้ ซึ่งปรากฏว่าเป็นที่ชื่นชอบของผู้เข้าชมงานตลอดจนผู้ขายที่ทำให้ปิดการขายได้ง่ายขึ้นเพราะลูกค้าตัดสินใจได้ง่ายขึ้น Happy กันทุกฝ่ายไปเลยทีเดียว

ภายในฮอลล์ 5 ก็มีความคึกคักไม่แพ้กันจากผู้ประกอบรถมือสองพรีเมียมทั้งหลายที่ขนรถสภาพนางฟ้ามานำเสนอพร้อมเค็มเปอญเด่นๆ รวมทั้งบรรดารถนำเข้าสเปคพิเศษจากผู้นำเข้าอิสระเจ้าใหญ่ซึ่งเป็นที่เชื่อถือของผู้ใช้รถมานานหลายค่าย แถมของกินอร่อยๆ จาก Food Truck ด้านในฮอลล์ 5 ที่มีลูกค้ารุมล้อมกันตลอดวัน ส่วนบริเวณโถงทางเดินตั้งแต่หน้าฮอลล์ 1 จนถึงฮอลล์ 3 จะมีบู๊ธพิเศษนำเสนอยานยนต์พรีเมียมและแอดเซสเซอร์พรีเมียมเรียงรายมาตลอดทาง



■ มอเตอร์ไซด์ที่ถูกใจแล้วยังสามารถทดลองขับซีดี เป็นงานแรกของประเทศไทย



■ จอวย ชันมณี ประธานการจัดงาน ใต้เกียรติยศรถแข่งระดับชาติในฮอลล์ 107 คือนรับโดย ดร.ภาวิศ กัลล์ประวิทย์ ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการตลาด บริษัท นำมันพอล (ไทย) จำกัด



■ รถพรีเมียมในฮอลล์ 105



■ ชมรถที่ชอบแล้วมากอภับตรึงใจกับ



เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายร่วมในเฟรมที่ระลึกประจำปี 2019

สำหรับกิจกรรมพิเศษบนเวทีที่มีความสำคัญที่สุดคือ การต้อนรับท่านประธานใหญ่ การจัดงาน “มนต์สวรรค์ ชันมณี” เยี่ยมชม งาน Big Motor Sale 2019



มอบเงินสนับสนุนการดำเนินงานของบ้านเรียนชวนชื่น (เพื่อเด็กพิเศษ)

ในโอกาสนี้ท่านได้มอบเงินสนับสนุนการดำเนินงานของ “บ้านเรียนชวนชื่น (เพื่อเด็กพิเศษ)” รับมอบ โดย ดร.ชมล เสวีวงศ์ ซึ่งจัดการแสดงอย่างสวยงามอลังการมามอบให้ด้วยความขอบพระคุณจากคณะครู พี่เลี้ยง และเด็กๆ นักเรียนซึ่งเป็นเด็กพิเศษที่ได้รับพื้นที่ในงาน Big Motor Sale เป็นประจำทุกปีเพื่อจัดกิจกรรมต่างๆ เป็นการฝึกฝนให้เด็กๆ ได้แสดงออก

รายการพิเศษบนเวทีใหญ่ ฮอลล์ 103 ปีนี้ “ตามติดชีวิตพริตตีเกิดตึ่ม” น้องแพรวและน้องพลอย ชันมณี ซึ่งเป็นชีวิตของเด็กสาวสมัยใหม่ที่ทำงานไปด้วยเรียนไปด้วย ผลการเรียนก็ดี การทำงานก็มีความรับผิดชอบ ได้รับมอบหมายจากคุณปู่จรรยา ชันมณี ให้เป็นพิธีเซ่นเตอรืในไวรัลคลิปลิเชียวชวนชมงาน Big Motor Sale 2019 โดยมียอดผู้เข้าชมกว่า 7 ล้านวิว และยังมีสาระจากบรรณาธิการบริหารและบรรณาธิการฝ่ายเทคนิค ยานยนต์-นักเลงรถ นักเลงมอเตอร์ไซด์ และ นักเลงรถกระบะ นิตยสารในกลุ่ม “ยานยนต์สแควร์ กวี” เพื่อแนะนำเนื้อหาอันเป็นประโยชน์กับผู้ซื้อและผู้ใช้อีกด้วย



รายการพิเศษ ตามติดชีวิตพริตตีเกิดตึ่ม



รางวัลจากคุณปู่จรรยา



คุยกับประธานักแวง (สท)



รวมทั้งการแสดงของศิลปิน เช่น วงดนตรีสุนทราภรณ์ หนึ่งลี ศรีจุมพล จ๊ะ อาร์สยาม การแสดงมายากล และดนตรีโฟเราะซั๊กล่อม ผู้ชมงานทุกวัน

พบกันอีกครั้งปีหน้า มหกรรมยานยนต์ เพื่อชายแห่งชาติ



Big Motor Sale 2020 จะมีของดีมาฝากกันอีกแน่นอน 21-30 สิงหาคม 2563 @ไบเทค กรุงเทพมหานคร



Run-in

รายงานการขับขี
เพื่อผู้บริโภค

■ All New SUZUKI Ertiga GX 1.5 L
เพื่อความสะดวกสบายของครอบครัว

■ MITSUBISHI Xpander GT ในเมืองจับสบาย งานลุยก็จัดไป

รวมรัน-อิน รถ Subcompact Crossover MPV 7 ที่นั่ง

สำหรับบางครอบครัวยานพาหนะที่ต้องการ คือรถประเภท Subcompact Crossover MPV 7 ที่นั่ง ที่สามารถตอบสนองการใช้งานและ Life Style ได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะปัจจุบันรูปทรงของรถจะโฉบเฉี่ยว หวือหวา มีหน้าตาที่สวยงามและทันสมัย เรือนร่างไม่ใหญ่โตจนเกินไป ควบคุมบังคับง่าย มีความคล่องตัวสูง ขับใช้งานได้ในชีวิตประจำวัน แต่ภายในมีเนื้อที่กว้างขวางนั่งกันได้อย่างสบายไม่รู้สึกคับแคบอัดอัด สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 7 ที่นั่ง ภายในสามารถปรับรูปแบบทำให้ตอบสนองการใช้งานได้หลากหลาย ทั้งการใช้งานทั่วไปและเพื่อสันทนาการต่างๆ

รถที่อยู่ในเงื่อนไขเหล่านี้จะเป็นรถประเภท Subcompact Crossover MPV 7 ที่นั่ง ซึ่งมีดีไซน์ที่โฉบเฉี่ยวดูดีน่าสนใจ ขนาดตัวก็ไม่ใหญ่โตเกะกะ แต่มีเนื้อที่ภายในให้มากสำหรับครอบครัว หรือมีพื้นที่รองรับสำหรับสันทนาการต่างๆ ได้ กำลังเครื่องยนต์มีเพียงพอต่อการใช้งาน ประหยัด และที่สำคัญค่าตัวไม่สูงจนเกินไป

รถลักษณะนี้มีให้เลือกหลากหลายยี่ห้อ แต่ละบริษัทต่างก็ออกแบบมาให้มีความสวยงามโดดเด่น สามารถตอบสนองการใช้งานได้เป็นอย่างดี จนยากที่จะเลือกและตัดสินใจ จึงนำรถที่เคย “รัน-อิน” เอาไว้ เพื่อนำเสนอจุดเด่นจุดด้อยของแต่ละคันสำหรับการ

เปรียบเทียบและช่วยในการตัดสินใจ ซึ่งนำเสนอมาให้ชมกันทั้งหมด 4 คันด้วยกัน ประกอบด้วย SUZUKI Ertiga, MITSUBISHI Xpander, HONDA Mobilio และ TOYOTA Sienta ตัวก่อนที่จะเปลี่ยนเป็นรุ่น Minor Change



All New SUZUKI Ertiga



All New SUZUKI Ertiga

All New Ertiga เจนเนอเรชันที่ 2 นี้ ถูกพัฒนาขึ้นให้เป็นรถ 7 ที่นั่งที่มีสไตล์ ภายนอกออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ เส้นสายดีไซม์โฉบเฉี่ยวโดดเด่น กันสับมี ไฟหน้าโปรเจ็คเตอร์ดูดูดันเข้ากับเส้นสายการออกแบบด้านหน้า เสริมด้วยไฟตัดหมอกทรงกลม และกระจหน้าโครเมียม สะดุดตาด้วยไฟท้าย LED

ไฟหน้าโปรเจ็คเตอร์ Projector Headlamps อาร์มอร์สปอร์ต พลาสติกความหยาบกับกระจหน้าโครเมียมดีไซน์ใหม่ กับไฟตัดหมอกคู่หน้า ไฟท้าย LED แบบ Light Guides ดีไซน์โฉบเฉี่ยว ไฟเบรคดวงที่สามแบบ LED พร้อมด้วยระบบ Keyless Entry ล็อคและปลดล็อคประตูโดยไม่ใช้กุญแจ รวมทั้งระบบสตาร์ทติดเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่มสตาร์ท Keyless Push Start และระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer กับปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย Audio Control สวิตช์ควบคุมระบบสั่งการโทรศัพท์บนพวงมาลัย Hand-Free Phone Controls เครื่องเล่นวิทยุ MP 3 และ WMA พร้อมระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth

ในเวอร์ชันนี้มีให้เลือกทั้งหมดเพียงแค่ 2 รุ่นเท่านั้น ทุกรุ่นจะใช้เครื่องยนต์บล็อก K 15 B ความจุ 1.5 L และมีเกียร์อัตโนมัติเพียงอย่างเดียว ราคาจำหน่าย New Ertiga GL 1.5 L 655,000 บาท และ New Ertiga GX 1.5 L 695,000 บาท



เบาะหน้าพับไฟฟ้าตัวเบาะปรับมือทั้งเลื่อนและเอน โดยทางดำนคนขับสามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ด้วย

All New Ertiga ที่นำมาลองขับเที่ยวนี้ เป็นตัว GX ซึ่งจัดว่าเป็นตัวแพงของรุ่น แต่ก็มีราคาไม่สูงมากเท่าไร อุปกรณ์แม้จะมีให้ใช้กันมากกว่าตัว GL แต่ก็ไม่ถึงระดับคั้ง เรือร่งมาในรูปแบบของรถ Subcompact Crossover MPV ให้ความคล่องตัว ยามขับใช้ในเมือง เบาะนั่ง 3 ตอน 7 ที่นั่ง แบบ 5 ประตู มีความยาว 4,395 มม. กว้าง 1,735 มม. และมีความสูง 1,690 มม.

ตัวกำเนิดพลังที่วางขวางหน้า ขาวอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า เป็นเครื่องยนต์บล็อก K 15 B แบบ DOHC 4 สูบแถวเรียง ใช้วาล์ว 4 ตัวต่อสูบ พร้อมระบบ VVT (Variable Valve

Timing) ปรับเปลี่ยนจังหวะเปิด-ปิดวาล์วทั้งฝั่งไอดีและฟากไอเสีย การจ่ายเชื้อเพลิงเป็นระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์มีลิตฟอยท์เทคโนโลยี หัวฉีดคู่ มีความจุ 1,462 ซีซี. จากกระบอกสูบขนาด 74 มม. ทำงานร่วมกับช่วงชักยาว 85 มม. อัตราส่วนกำลังอัด 10.5 ต่อ 1 มีกำลังสูงสุด 77 kW หรือ 105 ps ที่ 6,000 รอบ/นาที และมีแรงบิดสูงสุด 138 Nm หรือ 14.1 กก.-เมตร ที่ 4,400 รอบ/นาที



เรือร่งคูติน่าสนใจไม่น้อย เหมาะกับการใช้งานของคนที่ต้องการความสะดวกสบายให้กับครอบครัว เครื่องยนต์มีความจุค่อนข้างน้อยตามขนาดของรถ เรือร่งแรงจึงมีให้เพียงแค่พอต่อการใช้งานเท่านั้นเอง การใช้งานในเมืองถือว่าตอบสนองดี ไม่อืดอาดหรืออ้อรอบ ขับใช้งานในชีวิตประจำวันได้สบาย และดูเหมือนว่าจะเป็นเป้าหมายด้วย โดยดูได้จากการเลือกใช้เกียร์อัตโนมัติแบบ 4 จังหวะ ส่วนการเดินทางก็พอจะตอบสนองได้หากไม่เร่งรีบจนเกินไป อัตราเร่งช่วงรอบปานกลางกับรอบสูงยังทำได้ไม่ดันท่าไรนัก ต้องอาศัยการลากรอบมาช่วยบ้างในการเร่งแซงบางจังหวะ ความประหยัดก็อยู่ในระดับน่าพอใจ การทรงตัวทำได้เกินระดับรถ เพิ่มความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการขับขี่ได้มาก อุปกรณ์อาจจะเบาบางตามระดับของรถที่มีค่าตัวไม่สูงนัก แต่สิ่งจำเป็นที่ต้องใช้งานถือว่าค่อนข้างจะครบ

All New SUZUKI Ertiga



ข้อมูลและรายละเอียดการขับขี่

แบบ MPV 5 ประตู 3 ตอน 7 ที่นั่ง (นำเข้าจากอินโดนีเซีย)

สมรรถนะ วัดด้วยเครื่องมือ VBOX II Lite และ VERICOM VC 3000 DAQ

อัตราเร่ง (เกียร์ D 100km/h)

ความเร็ว (กม./ชม.)	เวลา (วินาที)
0-40	3.20
0-60	5.62
0-80	9.25
0-100	12.81
0-120	18.32
อัตราเร่ง 1/4 ไมล์	18.34 วินาที ที่ 122.35 กม./ชม.
ความเร็วสูงสุด	165 กม./ชม.

ความเร็ว 100 กม./ชม.

เกียร์	3	4
	3,750 รอบ/นาที	2,600 รอบ/นาที

อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

ในเมืองเฉลี่ย	11.15 กม./ลิตร
เดินทาง	18.43 กม./ลิตร

(ที่ความเร็วเฉลี่ย 100 กม./ชม.)

MITSUBISHI Xpander GT

MITSUBISHI มุ่งมั่นที่จะส่งมอบคุณค่าและความพึงพอใจที่เหนือกว่าความคาดหวัง ด้วยการนำรถซีกเมนต์ใหม่ พร้อมตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในตลาดรถครอสโอเวอร์ของประเทศไทย ได้รับการพัฒนาเพื่อตอบสนองกลุ่มลูกค้าคนรุ่นใหม่ที่กำลังสร้างครอบครัว ต้องการรถครอสโอเวอร์ที่มีความกว้างขวางและความอเนกประสงค์ มีสมรรถนะดี รองรับทุกการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็นการใช้งานประจำวัน หรือเพื่อการท่องเที่ยวเดินทาง โดยเปิดตัวสู่สาธารณชนเป็นครั้งแรกในงานมหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ Big Motor Sale 2018 และขายดีเป็นเทน้ำเทท่า



■ MITSUBISHI Xpander

Xpander เวอร์ชันนี้จะมีให้เลือก 2 รุ่นด้วยกัน คือรุ่น GLS-LTD กับรุ่น GT ที่นำมาทดลองขับในครั้งนี้ ซึ่งเป็นตัว Top ที่มีค่าตัวแพงกว่า จึงมาพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่เหนือกว่า อย่างเช่น ไฟตัดหมอกหน้า มือจับประตู และคิ้วขอบกระจกโครเมียม แผงกันกระแทกด้านหน้าและด้านหลัง รวมทั้งคิ้วด้านข้างสีเงิน ไฟแสดงระดับและคะแนนการขับขี่แบบประหยัด ตัวพวงมาลัย หัวเกียร์ และเบรคมือหุ้มหนัง สวิตช์ควบคุมการสั่งงานด้วยเสียง และปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์บนพวงมาลัย ระบบล๊อคความเร็วบนพวงมาลัย และเบาะหุ้มหนัง เป็นต้น และทั้งสองรุ่นจะใช้เกียร์อัตโนมัติเพียงอย่างเดียว ราคาจำหน่ายในรุ่น GLS Ltd. อยู่ที่ 779,000 บาท และ GT 849,000 บาท

MITSUBISHI Xpander มาพร้อมความโดดเด่นของรถยนต์ Crossover MPV 5 ประตู 7 ที่นั่งขนาดเล็ก ด้วยความยาว 4,475 มม. ความกว้าง 1,750 มม. ความสูง 1,700 มม. และระยะฐานล้อ 2,775 มม. มีระยะห่างจากพื้นถึง 205 มม. ไฟหน้ามัลติรีเฟล็คเตอร์แบบฮาโลเจน ไฟหรี่แบบคริสตัล LED กันชนหน้าพร้อมไฟตัดหมอก

ตัวสร้างพลังที่วางขวางหันขวา อยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า มีท่อไอเสียพลาสติกทางด้านหน้า และท่อไอเสียอยู่ทางด้านหลัง เป็นเครื่องยนต์บล็อก 4A91 แบบ DOHC 4 สูบแถวเรียง 16 วาล์ว ระบบ MIVEC โดยมีปริมาตรความจุ 1,499 ซีซี. จากความกว้างกระบอกสูบ 75 มม. กับความยาวช่วงชัก 84.8 มม. อัตราส่วนกำลังอัด 10 ต่อ 1 ปล่อยพลังออกมาได้ 77 kW หรือ 105 ps ที่ 6,000 รอบ/นาที และ แรงบิดสูงสุด 141 Nm หรือ 14.4 กก.-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที ถ่ายทอดกำลังผ่านระบบเกียร์อัตโนมัติแบบธรรมดา ใช้ระบบเกียร์เดินหน้าแค่ 4 จังหวะ

กำลังของเครื่องยนต์อยู่ในระดับเพียงพอต่อการใช้งาน ส่วนอัตราสิ้นเปลืองอยู่ในระดับประหยัดพอประมาณเท่านั้น เนื่องจากใช้เกียร์เดินหน้าแค่ 4 เกียร์ ช่วงล่างมี



■ เครื่อง 4A91 1.499 ซีซี. ให้กำลังสูงสุด 77 kW หรือ 105 ps

ประสิทธิภาพค่อนข้างเกินตัว ทำให้สามารถใช้ความเร็วได้อย่างมั่นใจ เนื้อที่จัดว่ามากเมื่อเทียบกับขนาดรถ อุปกรณ์แม้จะไม่ครบถ้วนเท่าไรแต่ก็มีให้ใช้กันไม่น้อย ทั้งอุปกรณ์เพื่อความสะดวกและอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัย



MITSUBISHI Xpander GT			
ข้อมูลและรายละเอียดการขับขี่			
แบบ	Crossover MPV 5 ประตู เบาะ 3 ตอน 7 ที่นั่ง (นำเข้ามาจากอินโดนีเซีย)		
สมรรถนะ	วัดด้วยเครื่องมือ VBOX II Lite และ VERICOM VC 3000 DAQ		
อัตราเร่ง (เกียร์ D 5th Gear)			
ความเร็ว (กม/ชม.)	เวลา (วินาที)		
0-40	3.77		
0-60	6.28		
0-80	10.18		
0-100	14.69		
0-120	22.09		
อัตราเร่ง 1/4 ไมล์	19.61 วินาที ที่ 118.42 กม/ชม.		
ความเร็วสูงสุด	170 กม/ชม.		
ความเร็ว 100 กม/ชม.			
เกียร์	3	3.800	รอบ/นาที
	4	2.650	รอบ/นาที
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง			
ในเมืองเฉลี่ย	9.14 กม/ลิตร		
เดินทาง	16.88 กม/ลิตร		
(ที่ความเร็วเฉลี่ย 100 กม/ชม.)			

HONDA Mobilio RS AT



HONDA Mobilio

ตอบสนองชีวิตครอบครัวคนเมืองยุคใหม่ที่ไม่เคยหยุดนิ่ง สู่ความลงตัว ด้วยดีไซน์สปอร์ต โดดเด่นไปอีกขั้นกับแผงคอนโซลหน้าที่ออกแบบใหม่ พร้อมห้องโดยสารที่กว้างขวางนั่งสบาย ลงตัวด้วยพื้นที่ใช้สอยรองรับการใช้งานที่หลากหลาย ยกระดับไลฟ์สไตล์ในเมือง

ยนตรกรรมอเนกประสงค์ถูกเปลี่ยนไปจากเดิม ที่เน้นเพียงแค่ความอเนกประสงค์ได้ถูกเปลี่ยนไปเป็นรถ MUV (Metro Utility Vehicle) ที่ตอบสนองวิถีการใช้ชีวิตครอบครัวของคนเมืองยุคใหม่ได้อย่างแท้จริง โดย HONDA Mobilio ได้ยกระดับการออกแบบให้โฉบเฉี่ยวหรูหรา พร้อมด้วยความสะดักสะบาย รวมทั้งมาตรฐานความปลอดภัยที่ครบครันยิ่งขึ้น สามารถตอบสนองความต้องการที่หลากหลายของคนกลุ่มเมโทรไลฟ์ได้อย่างสมบูรณ์แบบ

HONDA Mobilio มีให้เลือกทั้งหมด 3 รุ่น ได้แก่ รุ่น S เบาะนั่ง 2 แถว 5 ที่นั่ง ซึ่งเบาะนั่งแถวที่สองสามารถปรับพับ 60 : 40 ได้ พร้อมพับตลบจิ้งหะเดียว มาพร้อมถาดรองสัมภาระท้ายรถ และกล่องอเนกประสงค์ใต้เบาะนั่งแถวที่สอง รุ่น

V และ RS เบาะนั่ง 3 แถว 7 ที่นั่ง โดยเบาะแถวสามสามารถปรับพับราบ และพับแยกแบบ 50 : 50 หรือพับตลบไปข้างหน้าได้ ราคาจำหน่าย รุ่น S อยู่ที่ 659,000 บาท รุ่น V 699,000 บาท และรุ่น RS 763,000 บาท รุ่นที่นำมาทดสอบเป็นตัว HONDA Mobilio RS ซึ่งมาในรูปแบบของยนตรกรรม

อเนกประสงค์ขนาดขับเคลื่อนสี่ล้อ 7 ที่นั่ง มีความยาว 4,398 มม. กว้าง 1,683 มม. และสูง 1,603 มม. คอนข้างจะกะทัดรัด แต่ก็โตพอจะตอบสนองการใช้งานและให้ความสะดักสะบายต่อผู้โดยสารได้ เรือนร่างดีไซน์สปอร์ตรอบคัน กระจังหน้าดีไซน์ใหม่แบบ Gloss Black ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็คเตอร์พร้อมไฟหรี่แบบ LED ไฟตัดหมอกคู่หน้าพร้อมกันชนแบบสปอร์ต สเกิร์ตข้างกันชนหลังแบบสปอร์ต พร้อมกล่องท่อไอเสียสแตนเลส สปอยเลอร์หลังพร้อมไฟเบรคดวงที่สามแบบ LED ล้ออัลลอยแบบ RS และสัญลักษณ์ RS บนกระจังด้านหน้าและฝากระโปรงท้าย



■ เครื่องยนต์บล็อก L 15 Z 1 แบบ SOHC 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC ความจุ 1,497 ซีซี. บัพลัง 86 kW หรือ 117 ps

ตัวสร้างพลังวางขวางทันสมัยไฟฟ้า กระโปรงหน้า เป็นเครื่องยนต์บล็อก L 15 Z 1 แบบ SOHC 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC มีความจุ 1,497 ซีซี. กระบอกสูบกว้าง 73 มม. ความยาวช่วงชัก 89.4 มม. กำลังอัด 10.3 ต่อ 1 ป้อนเชื้อเพลิงด้วยระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์มัลติพอยท์ PGM-FI และระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์แบบโคเร็คท์คอยล์สูบละตัว มีเรียวแรง 86 kW หรือ 117 ps ที่ 6,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 146 Nm หรือ 14.9 กก.-เมตร ที่ 4,700 รอบ/นาที ระบบถ่ายเทกำลังเป็นเกียร์อัตโนมัติ CVT รุ่นใหม่ ที่มีการพัฒนาภายใต้ Earth Dream Technology ให้การประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้น พร้อมอัตราเร่งที่ดี

เครื่องยนต์มีความจุเพียงแค่ 1.5 L อาจจะถูกเบาบางไปหน่อย แต่ถ้าเป็นการใช้งานทั่วไปถือว่าให้การตอบสนองได้ น่าจะ



เพียงพอต่อการใช้งานระดับปกติ อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน่าประหยัดพอสมควร การทรงตัวให้ความมั่นใจได้ในระดับหนึ่ง แต่ที่น่าสนใจที่สุดเห็นจะเป็นเรื่องของการ

ขับใช้งาน เพราะเป็นรถที่ขยับง่ายขยับสบาย เมาไม่เมามือขยับได้คล่องไม่ต้องใช้แรงเยอะ มีความรู้สึกสบาย

เป็นพิเศษ

MITSUBISHI Xpander GT



ข้อมูลและรายละเอียดการขับขี่

แบบ	อเนกประสงค์ 3 ตอน 7 ที่นั่ง	
สมรรถนะ	ดึงเลขจากกราฟทดลองขับ	
วัดด้วยเครื่องมือ VBOX II Lite และ VERICOM VC 3000 DAQ		
น้ำมันเชื้อเพลิง	แก๊สโซฮอล์ E20	
อัตราเร่ง (เกียร์ D ปิดแอร์)		
ความเร็ว (กม/ชม.)	เวลา (วินาที)	
0-40	3.45	
0-60	5.72	
0-80	8.32	
0-100	11.50	
0-120	16.92	
อัตราเร่ง 1/4 ไมล์	18.31 วินาที ที่ความเร็ว 129.52 กม/ชม.	
ความเร็วสูงสุด	168 กม/ชม.	
ความเร็ว 100 กม/ชม.		
เกียร์ S	3,150	รอบ/นาที
เกียร์ D	1,950	รอบ/นาที
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง		
ในเมืองเฉลี่ย	10.14	กม/ลิตร
เดินทาง	18.54	กม/ลิตร (พิจารณาความเร็ว 100 กม/ชม.)



อัตราส่วนกำลังอัด 11.5 ต่อ 1 สามารถจัดสรรเร็วแรง ออกมาให้ใช้งานกันได้ 79 kW หรือ 108 ps ที่ 6,000 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 140 Nm หรือ 14.3 กก.-เมตร ที่ 4,200 รอบ/นาที ป้อนเชื้อเพลิงเลี้ยงดูผู้มาในเครื่องยนต์ด้วยระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แบบ EFI และจุดระเบิดด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ DIS ไตรเร็คทคอยล์ ใช้คอยล์สูบละตัว วางอยู่บนหัวเทียน

TOYOTA Sienta เป็นรถที่น่าสนใจ

โดยเฉพาะครอบครัวที่มีเด็กเล็ก เหมาะกับการรับ-ส่ง ลูกไปโรงเรียน ด้วยลักษณะรถจะให้ความสะดวกสบาย ได้เหนือกว่ารถเก๋งธรรมดา และสามารถใช้เป็นพาหนะ ในการเดินทางท่องเที่ยวไกลๆ ได้ เครื่องยนต์มีแรงบิด ที่ดีในช่วงรอบเครื่องต่ำ แม้ว่าการตอบสนองของ เครื่องยนต์ยังไม่กระฉับกระเฉงนักแต่ก็เพียงพอกับการ

รถยนต์นั่งอเนกประสงค์ ในรูปแบบ Compact Multi-Purpose Vehicle ขับขี่ใช้งานได้อย่างคล่องตัว เบาะ 3 แถว 7 ที่นั่ง สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งเบาะนั่ง เพื่อบรรทุกสัมภาระ ใช้ประโยชน์ได้อย่างหลากหลาย เพิ่มความสะดวกด้วยประตูข้างแบบสไลด์เปิด-ปิดด้วยระบบ ไฟฟ้า เครื่องยนต์ตอบสนองได้ดีและให้ความประหยัด

ด้วยขนาดของเรือนร่างที่มีความยาว 4,235 มม. กว้าง 1,695 มม. และสูง 1,695 มม. สามารถตอบสนองการใช้งานในชีวิตประจำวัน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการโดยสารหรือขนส่งก็ตาม ด้วยรูปทรงที่มีเส้นสายและเหลี่ยมมุมทันสมัยโฉบเฉี่ยว สามารถสร้างความสนใจและสะดุดสายตาคู่พบเห็น ประตูรอบคันที่มีอยู่ 5 บาน โดยเฉพาะประตูข้างด้านหลังที่เป็นแบบบานเลื่อนเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้าทั้งด้านซ้ายและขวา ช่วยให้ขึ้น-ลงได้อย่างสะดวกสบาย

ตัวเลือกของ TOYOTA Sienta เจนเนอเรชันนี้ จะมีให้เลือกคบหาเพียงแค่ 2 รุ่น คือ 1.5 V ราคา 865,000 บาท และ 1.5 G 750,000 บาท ทั้ง 2 รุ่นใช้เครื่องยนต์บล็อก 2 NR-FE ขนาด 1.5 L ระบบ Dual VVT-i ส่วนเกียร์ก็มีเฉพาะเกียร์อัตโนมัติอย่างเดียวแบบเกียร์ CVT พร้อมระบบ Sport Sequential Shift 7 จังหวะ

ตัวที่นำมาทดลองขับจะเป็นรุ่น 1.5 V ตัวแพง โดยมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดกายมามากกว่าตัว 1.5 G อย่าง

เช่น ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์ Bi-Beam LED ไฟท้ายเป็น Light Guiding เบาะหุ้มหนังและวัสดุกันสาดเคราะห์ พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง ระบบสตาร์ทอัจฉริยะ Push Start และระบบเปิดประตูอัจฉริยะ Smart Entry สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงพร้อมสวิตช์ควบคุมข้อมูลการขับขี่ ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ภายในรถจะมีจอ LED ขนาด 8 นิ้วสำหรับความบันเทิงของผู้โดยสารแถวหลัง พร้อมด้วยกล้องมองหลังกับเส้นกะระยะ

แหล่งกำเนิดพลังวางขวางหันขวาอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า เป็นเครื่องยนต์ตัวบล็อก 2 NR-FE แบบ DOHC 4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว Dual VVT-i มีความจุ 1,496 ซีซี. จากกระบอกสูบกว้าง 72.5 มม. กับช่วงชักยาว 90.6 มม.



ใช้งาน รวมทั้งความประหยัดที่พอมิตดไม่ติดมือมาให้บ้างเล็กน้อย สำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบ CVT 7 จังหวะ มีการทำงานที่ราบเรียบ นุ่มนวล และที่สำคัญช่วยให้เครื่องยนต์มีการตอบสนองที่ดีขึ้นด้วย ภายในอาจจะดูไม่ค่อยหรูและอุปกรณ์ก็ไม่ถึงระดับคับคั่งเท่าไรนัก ยังคงอยู่ในระดับรถใช้งานทั่วไป แต่ก็ถือว่าเพียงพอและตอบสนองการใช้งานได้ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของความสะดวกหรือความปลอดภัยก็ตาม

TOYOTA Sienta 1.5 V

ถือฤกษ์และราคาละเอียดยุติการขับ

แบบ	Compact MPV 5 ประตู	
	เบาะ 3 ตอน 7 ที่นั่ง	
เครื่องยนต์	4 สูบเครื่องยนต์ VBOX II Lite และ VERICOM VC	
อัตราเร่ง (เกียร์ D ปิดคัน)		
ความเร็ว (กม/ชม.)	เวลา (วินาที)	
0-40	3.58	
0-60	6.40	
0-80	9.70	
0-100	15.78	
0-120	21.65	
อัตราเร่ง 1/4 ไมล์	19.76 วินาที ที่ 115.20 กม/ชม.	
ความเร็วสูงสุด	172 กม/ชม.	
ความเร็ว 100 กม/ชม.		
เกียร์	M 7	2,500 รอบ/นาที
เกียร์	D 7	2,050 รอบ/นาที
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง		
ในเมืองเฉลี่ย	9.59 กม/ลิตร	
เดินทาง	15.02 กม/ลิตร	
(ที่ความเร็วเฉลี่ย 100 กม/ชม.)		



2020

✓ Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

21-30 สิงหาคม 2563
ไบเทค บางนา

จัดโดย บริษัท ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป จำกัด

ยานยนต์ **นักแข่งรถ** **นักเล่นรถกระบะ** **นักเล่นมอเตอร์ไซด์**
TODAY'S MOTORCAR MAG. AUTOMOBILE MAGAZINE. MULTI PURPOSE VEHICLE MAG. MOTORCYCLE MAG.

GLOBAL NEW CARS
โลกยานยนต์



PEUGEOT ค่ายรถยนต์จากฝรั่งเศส
อันเลื่องชื่อรถตลาดอย่างหนัก จัดการ
ปรับโฉมและเติมเทคโนโลยีมากมาย
ในรุ่นต่างๆ ให้มีความน่าสนใจยิ่งขึ้น
โดยหนึ่งในนั้นคือ 508 ยานยนต์นั่ง
ระดับทรูของค่ายที่ในวันนี้มีดีมาให้สัมผัส
แบบครบเครื่องในแบบที่คลาสเดียวกัน
ต้องการที่เด็ดมาต่อกรเลยก็เดียว

*รูปลักษณะภายนอกของ 508 ในครั้งนี้ได้รับการปรับ
โฉมให้มีความล้ำสมัยและสปอร์ตยิ่งขึ้นจากเส้นสายอันปราดเปรียว
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ด้านหน้าสะกดทุกสายตาคด้วยไฟหน้า
แบบ Full LED ทรงสวยรับกับ LED เดย์ไทม์เลนตึงที่ติดตั้งอยู่
กันชน เสร็จแล้วเพิ่มความทรูด้วยกระจังหน้าทรงสวยภายในเป็น
พลาสติกค่าสลับโครเมียม ส่วนกันชนออกแบบเป็นสปอยเลอร์ใน
ตัวมาพร้อมช่องดักลมแถวลาดอากาศได้อย่างพอเพียง*

PEUGEOT

508

ภาพลักษณ์ใหม่ล้ำสมัย
ไม่เป็นรองใคร



ด้านข้างตัวรถเน้น

ความลู่ลมทั้งแนวหลังคาและเส้นสายด้านข้าง
ชุดกระจกมองข้างปรับให้เรียลลดเสียงลมปะทะ
ได้เป็นอย่างดี ด้านท้ายโดดเด่นสะดุดตา
กับไฟท้าย Claw Effect แบบ LED เอกลักษณ์
ประจำค่าย สำหรับกันชนออกแบบ Diffuser
คอยจัดเรียงอากาศ เหน็บปลายท่อโครเมียมทรง

เหลี่ยมซ้าย/ขวา ดูทรูและสปอร์ต
มิติขนาดตัว ยาว/กว้าง/สูง เท่ากับ
4,750/1,859/1,403 มม. ระยะฐาน
ล้อ 2,793 มม.

ภายในห้องโดยสาร
หรูหราล้ำสมัยตามแบบฉบับค่าย





ด้วยเทคโนโลยีนานาชนิด ไม่ว่าจะเป็นมาตรวัดค่าหน้าจอดิจิทัลขนาด 12.3 นิ้ว พร้อมเทคโนโลยี Night Vision พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันสองก้านสไตลสปอร์ต คอนโซลกลางติดตั้งจอทัชสกรีน HD ขนาด 10 นิ้ว ของชุดเอนเทอร์เทน DAB เชื่อมต่อ Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink พร้อมลำโพง Focal ระดับพรีเมียม ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแยกซ้าย/ขวา เบาะนั่งหุ้มหนัง Nappa หลังคาพาโนรามา และอุปกรณ์เสริมความสะดวกสบายและปลอดภัยในการขับขี่ทั้ง ACC Stop and Go, Speed and Road Sign Recognition, ABSD, Lane Keeping Technologies, AEBS3 และ Driver Attention Alert

เครื่องยนต์จัดมาทั้งเป็นซินและดีเซล โดยเครื่องยนต์เป็นซินเป็นบล็อก 1.6 ลิตร PureTech ที่มีให้เลือก 2 ความแรง คือรุ่นกำลังสูงสุด 181 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 250 นิวตัน-เมตร ที่ 1,650 รอบ/นาที ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ส่วนอีกรุ่นมีพลังกำลังขนาด 224 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาที พร้อมแรงบิด 300 นิวตัน-เมตร ที่ 2,750 รอบ/นาที ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีดเช่นกัน

ส่วนเครื่องยนต์ดีเซลเริ่มตั้งแต่ 1.5 ลิตร BlueHDi ซึ่งมาพร้อมกับกำลังสูงสุด 131 แรงม้า ที่ 3,750 รอบ/นาที แรงบิดขนาด 300 นิวตัน-เมตร ที่ 1,750 รอบ/นาที ระบบส่งกำลังมีให้เลือกทั้งเกียร์ธรรมดา 6 สปีด และเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ถัดมาเป็นเครื่องยนต์ 2.0

ลิตร BlueHDi แบ่งออกเป็น 2 ความแรงคือ 163 แรงม้า ที่ 3,750 รอบ/นาที และ 177 แรงม้า ที่ 3,750 รอบ/นาที แต่แรงบิดสูงสุดเท่ากันคือ 400 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด สำหรับระบบกันสะเทือนทุกรุ่นด้านหน้าเป็นแบบแม็คเฟอร์สัน ด้านหลังแบบมัลติลิงค์ ประกอบด้วยวงล้อให้เลือกตั้งแต่ขนาด 17 นิ้ว ยางขนาด 215/55 R 17, วงล้อขนาด 18 นิ้ว ยางขนาด 235/45 R 18 และวงล้อขนาด 19 นิ้ว ยางขนาด 235/40 R 19



ขอคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.peugeot.co.uk

ยานยนต์ลำดับล่าสุดจาก FORD ที่มาพร้อมกับความแปลกตา ทุกรายละเอียด เกมยังน่าสนใจ ด้วยเทคโนโลยีอันคับคั่ง ไม่เว้นแม้แต่แหล่งกำลังที่แม้จะเป็นบล็อกเล็ก แต่เชื่อเถอะว่าพิกัดขนาดนี้มีมิติที่น่าประทับใจแน่นอน

FORD Puma

ท้าทุกสายตา ไม่ธรรมดา ทุกรายละเอียด





เพราะเป็นยนตรกรรมลำดับล่าสุดของค่ายที่มาในสไตล์ครอสโอเวอร์ Puma จึงมีรูปลักษณ์โดดเด่นสะดุดตาไม่เหมือนใคร โดยเฉพาะความโค้งมนลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์นับตั้งแต่หัวจรดท้าย ด้านหน้าอบไฟหน้าแบบ LED พร้อมเคย์โคม 2 เส้นวางสลับมองเห็นเด่นชัด ขยับลงมาจะพบกับกระจังทรงเอกลักษณ์รับค่าเดิมความคุ้นเคยตามด้วยการออกแบบเจาะช่องดักอากาศชายล่างและติดตะแกรงลายเดียวกับกระจังลงไป ส่วนซ้าย/ขวาจะร่องทรงสวยพร้อมกับฟิงไฟตัดหมอกดวงเล็ก

สำหรับด้านข้างอวบอ้วนได้ทรงโดยเฉพาะซุ้มล้อที่ดึงออกมากำลังดีรับกับสเกิร์ต ตัวกระจกมองข้างเน้นขาววยยาวให้แข็งแรง ด้านท้ายอวบอ้วนแต่ดูต้นทั้งชุดสเปกย่อยปลีกหลายหลังคาขนาดใหญ่ ไฟท้ายแบบ LED ภายในโคมดำเสริมความดูต้นทุกมุมมอง ปิดท้ายกับกันชนมาดเข้มซึ่งซ้าย/ขวาฝั่งไฟทับทิมทรงสามเหลี่ยมภายใต้เส้นเหลี่ยมสันที่ดึงออกมาเสริมความสปอร์ต ชายล่างเป็น Diffuser ช่วยเรื่องอากาศพลศาสตร์จึงตัดว่าด้านท้ายนี้ลงตัวโดยไม่ต้องตกแต่งเพิ่ม

ภายในห้องโดยสารสวยงามและครบเครื่องทุกเรื่องที่ต้องการไม่ว่าจะเป็นพวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชันท้ายตัด มาตราวัดค่าดีจิตอลขนาด 12.3 นิ้ว คอนโซลกลางติดตั้งหน้าจอทัชสกรีนขนาด 8 นิ้ว มาพร้อม SYNC3 เชื่อมต่อ Apple CarPlay, Android Auto, ระบบนำทางและกล้องมองหลัง โดยชุดซัทซ์กล่องเป็นแบรนด์ B&O ขนาด 575 วัตต์ มาพร้อมลำโพงจำนวน 10 ตัว ตาม



ปลอดภัยจัดมาครบทั้ง Active Park Assist, BLIS, Cross-Traffic Alert, Traffic Sign Recognition, Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection, Autonomous Emergency Braking

ด้วยระบบปรับอากาศอัตโนมัติ เบาะคู่หน้านอกจากจะออกแบบให้ความกระชับแล้วยังมาพร้อมโหมดนอน 3 ระดับ ช่วยผ่อนคลายในการเดินทางก่อนจะเสริมสุนทรีย์ในการขับขี่ด้วยหลังคาพาโนรามิครูปและเพิ่มความสะดวกสบายด้วย Power Tailgate หรือบานฝาท้ายแฮนด์ฟรีนั่นเอง ส่วนเทคโนโลยีความ

และ Tyre Pressure Monitoring System เรียกได้ว่าเทคโนโลยีครบไม่เป็นที่รองใครเลยทีเดียว



แหล่งกำลังจัดมาให้เลือก 2 สไตล์ จากเครื่องยนต์ EcoBoost ขนาด 1.0 ลิตร ซึ่งแบบแรกจะเป็นเครื่องยนต์ธรรมดาพร้อมกำลังขนาด 125 แรงม้า ส่วนอีกสแต็ปเป็นเครื่องยนต์ Hybrid ที่มาพร้อมมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ขนาด 48 โวลท์ จึงผลิตกำลังได้สูงสุด 155 แรงม้าเลยทีเดียว ทางด้านระบบส่งกำลังทั้ง 2 ความแรงเป็นเกียร์ธรรมดา 6 สปีด ขับเคลื่อนล้อหน้า ประกบด้วยล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.ford.co.uk www.netcarshow.com

RENAULT

Triber

เด่นที่ภายใน
ใช้สบายสไตล์ 7 ที่นั่ง



ยานยนต์ซึ่งออกมาตอบ
โจทย์การเดินทางในแบบ 7 ที่นั่ง
ซึ่งแม้จะดูเรียบง่าย แต่ถ้าลองได้
มาสัมผัสจะรับรู้ได้ทันทีว่าแบบนี้
ก็เหมาะกับการใช้งานในชีวิต
ประจำวัน

แม้ภายนอกของ Triber
จะไม่ล้ำสมัยเหมือนใครเพราะมาใน
สไตล์ MPV 7 ที่นั่งที่ผสมผสาน
ระหว่างความสวยงาม เหมาะแก่
การใช้งานในเมืองกับองค์ประกอบ
บางจุดที่ดูแข็งแกร่งเหมาะแก่การ
ลุย ด้านหน้าโดดเด่นด้วยไฟหน้า
แบบโปรเจกเตอร์ทรงสปอร์ตคันด้วย
กระจังหน้าพลาสติกสีดำที่ตกแต่ง

ด้วยแถบโครเมียมสามชั้นออกแบบ
ดูแข็งแกร่ง กันชนดูดันพองประมาณ
จากการเจาะด้านข้างฝั่ง LED เดย์
ไลท์ภายในกรอบทรงเหลี่ยมสวย
เสร็จแล้วออกแบบชายล่างเป็นการด
กันกระแทกในตัวเหมาะแก่การลุย
เล็กน้อย



ด้านข้างของตัวรถแปลกตาจากการออกแบบ
ขอบกระจกบานท้าย ส่วนซุ้มล้อทั้งสี่ติดตั้งโป่งล้อพลาสติก
ให้ดูเด่นเช่นเดียวกับบานประตูที่เสริมการกันกระแทก
ให้แข็งแกร่งทุกการใช้งาน และถ้าสังเกตให้ดีจะเห็นว่า
ด้านข้างดูสูงจากความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถ 182 มม.
ด้านท้ายเรียบหยาบดูดีทั้งชุดไฟท้ายออกแบบรับกับเส้นสาย
ของตัวรถ สปอยเลอร์หลังคาขนาดพอเหมาะและกันชน
ท้ายที่ชายล่างเป็นการกันกระแทกให้อารมณ์รถสไตล์ลุย
เพียงแค่นี้ก็ดูดีทุกเส้นทาง

ภายในห้องโดยสารใครชอบความล้ำสมัยต้อง
โดนใจไปเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกนานาชนิดทั้ง
มาตรวัดค่าดิจิทัล LED พวงมาลัยท้ายดัดสไตล์สปอร์ต
คอนโซลกลางติดตั้งจอทัชสกรีนขนาด 8 นิ้ว เชื่อมต่อ
Apple CarPlay, Push-to-Talk, Video Playback
และ Android Auto พร้อมกล้องมองหลัง ถัดมาเป็น





ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ตามด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ที่จัดวางไว้ในส่วนที่ยื่นออกมาให้ใช้งานสะดวก ต่อด้วยคอนโซลเกียร์ธรรมดาออกแบบตามเกียร์ยาวกำลังดีประกบด้วยหัวเกียร์ทรงสปอร์ต ส่วนตัวเบาะหุ้มด้วยผ้าชั้นดีและปรับ/พับได้หลายสเถียรองรับการใช้งานอเนกประสงค์และยังนั่งสบายทั้ง 7 ที่นั่งเหมาะแก่การเดินทางแบบหมู่คณะ

สำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้บล็อกเดียวกับที่บรรจุใน Clio และ Sandero เป็นเครื่องยนต์เบนซิน 3 สูบ กระบอกสูบขวงชัก เท่ากับ 72.2 x 73.1 มม. ปริมาตรความจุ 898 ซีซี. อัดอากาศด้วยเทอร์โบ ให้กำลังสูงสุด 66 กิโลวัตต์ (90 แรงม้า) ที่ 5,250 รอบ/นาที และแรงบิด 135 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบ/นาที ส่งกำลังด้วยเกียร์ธรรมดา 5 สปีด ขับเคลื่อนล้อหน้า ประกบด้วยล้ออัลลอยขนาด 15 นิ้ว ยางขนาด 185/65 R 15

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก
www.renault.co.in, www.netcarshow.com



ยนตกรรมลำดับล่าสุดจาก SKODA ที่ออกมาตอบโจทย์การใช้งานอเนกประสงค์ พร้อมกับรูปลักษณ์แปลกตา ภายในล้ำสมัยไม่เป็นรองใคร แถมยังให้ความประหยัดในการใช้งานด้วยพิกัดเครื่องยนต์ขนาดเล็กแต่เพียงพอต่อการใช้งาน ซึ่งทั้งหมดผสมผสานกันอยู่อย่างลงตัวและจัดว่าเป็นเล็กโคเดลที่แถมใจไปน้อย



เมื่อเป็นยานยนต์สไตล์ครอส
โอเวอร์การออกแบบรูปลักษณะภายนอก
ของ Kamiq จึงเน้นความแข็งแกร่งให้
เหมาะแก่การลุย ในมิติขนาดตัว ยาว/
กว้าง/สูง เท่ากับ 4,241/1,793/1,531
มม. ระยะฐานล้อ 2,651 มม. เพิ่มความ
โดดเด่นสะดุดตาด้วยการออกแบบด้าน
หน้า โดยด้านบนเป็นแถบ LED เดย์ไทม์
สตีปัดัดมาเป็นไฟหน้าแบบ Full LED โคม
ดำทรงเหลี่ยมสไตล์สปอร์ต กั้นกลาง
ด้วยกระจังหน้าอันแข็งแกร่งล้อมรอบ
โครเมียม ส่วนกันชนเจาะช่องแฉวย
ภายในเป็นตะแกรงลายรังผึ้ง เสริมแล้ว
ออกแบบชายล่างเป็นสปอยเลอร์ช่วย
เสริมอากาศพลศาสตร์

ด้านข้างยังคงเส้นสายเหลี่ยม
 ล้นตามสไตล์ตัวกระจกมองข้างทรงลุ่มมลด
 เสียลงมปะทะ ชายล่างประตูติดตั้งการ์ด
 กันกระแทกเหมาะแก่การลุย ส่วนด้านท้าย
 โดนใจไปกับไฟท้าย LED ตัวโคมเส้นสาย
 สวยงามและมีมุมสัมพันธ์กับเส้นของตัวรถ
 บริเวณปลายหลังคาติดตั้งสปอยเลอร์ขนาด
 กำลังดีเสริมอากาศพลศาสตร์ ปิดท้ายกับ
 กันชนมาดเข้มจากสเกิร์ตท้ายทรงสวย

แม้ภายนอกจะออกแนวลุย
 แต่เมื่อเข้ามาสัมผัสภายในห้องโดยสาร
 จะพบกับความหรูหราและเพียบพร้อม
 ด้วยเทคโนโลยีนานาชนิดเริ่มตั้งแต่
 มาตรวัดค่าดิจิทัลหน้าจอขนาด 9.2
 นิ้ว ตามด้วยพวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน
 ทรงสปอร์ต ส่วนคอนโซลกลางติดตั้ง
 จอทัชสกรีนขนาด 10.25 นิ้ว ของชุด
 เอนเทอร์เทนเชื่อมต่อความบันเทิงครบ
 ครัน สเต็ปัดัดมาเป็นระบบปรับอากาศ
 แยกซ้าย/ขวา ส่วนคอนโซลเกียร์สไตล์
 สปอร์ตจากหัวเกียร์ทรงสวย ด้านบน
 เป็นพอนที่ปรับจำค่าและตกแต่งด้วย
 แถบโครเมียม ส่วนด้านล่างเป็นสวิทช์
 คอนโทรลระบบช่วยเหลือในการขับขี่
 ต่างๆ จัดวางใช้งานสะดวก และเพื่อ
 อรรถรสในการขับขี่ยังมีโหมดการขับขี่
 ให้เลือก Normal, Sport, Eco และ
 Individual ทางด้านเบาะนั่งคู่นำรูป
 ทรงสปอร์ตเหนือกว่าคลาสเดียวกัน

ด้านหลังออกแบบกระชับและนั่งสบายมาพร้อมกึ่งกลางพับเป็นที่พัก
 แขนได้ก่อนจะหุ้มด้วยหนังและเย็บลายสวยงามน่าสัมผัส

ทางด้านเครื่องยนต์ของ Kamiq ทางค่ายคัดสรรมาให้
 เลือกใช้มากมาย โดยจะเป็นเครื่องยนต์ที่กักเล็กลงเน้นความประหยัด ไม่
 ว่าจะเป็น 1.0 TSI แบบเป็นซิน 3 สูบ มีกำลังให้เลือกใช้งานตั้งแต่
 95 แรงม้า และแรงบิดสูงสุด 175 นิวตัน-เมตร ส่งกำลังด้วยเกียร์
 ธรรมดา 5 สปีด ถัดมาเป็นรุ่น 115 แรงม้า และแรงบิดสูงสุด 200
 นิวตัน-เมตร ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ DSG 7 สปีด บล็อกต่อมา
 1.5 TSI เป็นเป็นซิน 4 สูบ 150 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุด 250
 นิวตัน-เมตร ระบบส่งกำลังมีทั้งเกียร์ธรรมดา 6 สปีด และเกียร์
 อัตโนมัติ DSG 7 สปีด

ส่วนเครื่องยนต์ดีเซลเป็น 1.6 TDI ให้กำลังสูงสุด 115
 แรงม้า กับแรงบิดสูงสุด 250 นิวตัน-เมตร ระบบส่งกำลังมีให้เลือก
 ทั้งเกียร์ธรรมดา 6 สปีด และเกียร์อัตโนมัติ DSG 7 สปีด เช่นกัน
 สุดท้ายเป็นเครื่องยนต์ 1.0 G-TEC แบบ 3 สูบที่เติมก๊าซ CNG มี
 เรี่ยวแรงให้สัมผัส 90 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุด 160 นิวตัน-เมตร
 จากการส่งกำลังด้วยเกียร์ธรรมดา 6 สปีด





2020 VOLKSWAGEN

Passat Alltrack

ตอบโจทย์ใช้งานอเนกประสงค์



VOLKSWAGEN เปิดตัวรถใหม่ในรุ่น Passat Alltrack โมเดล 2020 รูปแบบแปลกตามาในแนว Crossover ตามกระแสนิยมที่ต้องการรถครอบครัวที่ตอบโจทย์การใช้งานได้หลากหลาย ลุยก็ได้ ใช้งานทั่วไปก็ดี ท่องเที่ยวก็ไม่มัน

Passat Alltrack 2020 ลงชิงตัวเลขการตลาดด้วยรูปลักษณ์ที่ปราดเปรียว ดูสปอร์ตนิดๆ เทคโนโลยีทันสมัย ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ที่มีประสิทธิภาพ เครื่องยนต์ประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง เปิดตัวไปในงาน Geneva International Motor Show 2019 เมื่อช่วงต้นปี

การออกแบบรูปทรงภายนอกดูมีพลังและความโดดเด่น มีใช้น้อย มีมาให้เลือกกัน 3 เฉดสี Lapiz Blue, Bottlegreen และ Sandgold กระฉ่งหน้ามาในแนวเดียวกับช่องดักอากาศ แต่เล่นหุรด้วยลายเส้นโครเมียม ตรงกลางติดโลโก้ประจำค่าย ไฟหน้าใหม่แบบ LED Matrix พร้อมไฟ Daytime Running Lights จัดวางตำแหน่งไว้อยู่ในโคมเดียวกันกับไฟใหญ่ สปอตไลท์ขนาดใหญ่วางใน



แนวช่องดักอากาศ กระจกหน้า ทำมุมลาดเอียงโดยมีแนวเสา A ลากผ่านเสา B จนถึงเสา C และ D ในลักษณะแนวตรงที่ทำมุมโค้งมนเล็กน้อย ลดแรงเสียดทานตามหลักอากาศพลศาสตร์ หลังคามี Sun Roof กระจกหลังขนาดใหญ่เพิ่มทัศนวิสัย ด้านข้าง โดดเด่นด้วยเส้นเดินคู่ตั้งแต่มุมกันชนหน้ายาวไปรับกับไฟท้าย LED แบบ 3 มิติ ล้ออัลลอยมี 3 ขนาด 17-18-19 นิ้ว ความสูงจากพื้นถึงตัวรถอยู่ที่ 172 มม.



ภายในห้องโดยสารแบบ 5 ที่นั่ง กว้างขวาง สะดวกสบายและไม่ทิ้งความหรู เมาะหลังสามารถปรับพับได้ในอัตราส่วน 40:20:40 ตกแต่งด้วยวัสดุคุณภาพเยี่ยมดีไซน์ประณีต ใช้โทนสีที่สะท้อนอารมณ์หรู แผงแด็ชบอร์ดลงตัวและใช้งานง่าย พร้อมกับจอแสดงผลที่ทำงานคู่กับระบบควบคุม iDrive ดีไซน์ใหม่ในรูปแบบ Digital Cockpit และระบบ Infotainment ที่ผสานเข้าไว้ด้วยกัน พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน คอนโซลกลางทำมุมเอียง เข้าหาผู้ขับเพื่อความสะดวกในการควบคุมบังคับ และใช้งาน ไฟใน



ห้องโดยสารมีให้เลือก 30 สี สามารถปรับตามอารมณ์ผู้ขับขี่ แผงประตูข้างไล่แนวสู่ด้านหลัง โอบล้อมห้องโดยสาร

จุดเด่นอีกประการของ Passat Alltrack โมเดลนี้คือ เครื่องยนต์ 2.0 TDI Evo ที่พัฒนาขึ้นใหม่ซึ่งเป็นเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบประสิทธิภาพสูง ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ค่า CO₂ น้อยกว่า 10 กรัม/กม. และยังมีเครื่องยนต์เป็นซิน TSI มาให้เลือกอีก 3 ขนาด 150-190 และ 272 แรงม้า ผ่านมาตรฐานไอเสีย EURO 6

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow.com

2020 BMW 3 SERIES TOURING

ตอกย้ำตลาดสายลุย



BMW ส่งรถสโตร์ Wagon 5 ประตูมาทำตลาดสายลุย ประคบคู่แข่งอย่าง VOLKSWAGEN Passat Alltrack ที่เล่าไปแล้วเมื่อครู่ก็ว่าได้ งานนี้หากไม่พก “ของดี” หรือไม่มี “ของดีกว่า” อาจต้องพลาดพลั้งเสียลูกค้าไปให้อีกฝ่ายแน่...



ภายนอกโดดเด่นด้วยลายเส้นคมเข้มรอบคอบ ตั้งแต่หัวจรดท้าย มิติตัวรถใหญ่กว่ารุ่นเดิม ความยาว 4,709 มม. ความกว้าง 1,827 มม. ความสูง 1,470 มม. ระยะฐานล้ออยู่ที่ 2,851 มม. เน้นความเป็นสปอร์ต มากกว่าความเป็น Wagon 5 ประตู

ชุดโคมไฟหน้า Adaptive LED ด้วยระบบนี้ฟังก์ชันลำแสงของไฟสูงจะได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้นเป็นผลให้ช่วงลำแสงสูงขยายไปประมาณ 530 เมตรเกือบสองเท่าของไฟหน้า LED เต็มรูปแบบ โคมเดี่ยวเน้นแนวเส้น LED ตัดรอบโคมไฟผสานกับไฟ DTRL ริงอยู่เหนือโคมไฟหน้า มาในแนวชุดกันสปอตไลท์ BMW Laserlight พร้อม Selective Beam กระจัดหน้าทรง "ไตคู่" เอกลักษณะของค่ายขนาดใหญ่เต็มพื้นที่ด้านหน้า กรอบโครเมียมภายในซี่ด้าดูตัน กันชนหน้าด้านล่างเจาะช่องดักอากาศแบบ 3 ช่องยาวเต็มพื้นที่ กระจุกลมองข้างดีไซน์สไตล์ไดนามิก Mspecific ฝากระโปรงหน้ายกกันขอบอย่างเห็นได้ชัดสะดุดตา รับกับลายเส้นด้านข้างขนานจนไปถึงช่วงท้าย โป่งหน้าหลังยังคงมีให้เห็นอยู่ แต่จะคมขึ้นกว่าเดิมเล็กน้อย หลังคา Sun Roof ชุดไฟท้าย LED กลางฝากระโปรงท้ายยกกระดก รับกับสปอยเลอร์เหนือกระจุกลมอง กันชนท้ายบริเวณมุมกันชนมากับไฟตัดหมอกผสานท่อไอเสียทรงกลม ออกสองฝั่ง หล่อด้วยล้ออัลลอยขอบ 17-19 นิ้ว

ห้องโดยสาร ทรูพราวภูมิฐานผสานความเป็นสปอร์ต ชิ้นส่วนต่างๆ ภายในเกือบจะทั้งหมดจัดวางอย่างลงตัว ช่วยให้ห้องโดยสารดูกว้างขวาง



โอ้อ่า สะอาดเบาที่นั่งนุ่มหนังด้วยงานประณีต เบาะหลังสามารถปรับพับได้ในอัตราส่วน 40:20:40 คอนโซลหน้าจัดวางตำแหน่งอุปกรณ์สวีทซ์ควบคุมการทำงานได้อย่างเหมาะสม สะดวกและง่ายดายในการใช้งาน ไฟหน้าจอเรืองแสงคมชัดในยามค่ำคืน พวงมาลัยหุ้มหนังดำทั้งชิ้น มีปุ่มควบคุมระบบมัลติมีเดียอย่างครบครัน ข้าง

คอนโซลเกียร์เป็นชุดควบคุมฟังก์ชันการทำงานของระบบเครื่องเสียง ไทโรศัพท์ รวมไปถึงควบคุมการทำงานของชุดนำทาง ระบบเสียงเซอร์ราวด์ HARMAN KARDON ที่มาพร้อมกับลำโพง 16 ตัวและเครื่องขยายเสียงดิจิทัล 7 แชนแนล ให้กำลังเสียง 464 วัตต์

ชุดพวงมาลัย 3 สล็อตให้เลือก 2 เป็นชิน 1 ดีเซล โดยเครื่องยนต์เป็นชินจะอยู่ในรุ่น 330i Touring และ 330i xDrive Touring เป็นแบบ 4 สูบ 2.0 ลิตร ทางค่ายเคลมมาว่าให้กำลังขับสูงและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าตัวเก่า รวมถึงปล่อยก๊าซพิษลดลง โดยมีกำลังสูงสุด 258 แรงม้าที่ 5,000-6,500 รอบ/นาที เพิ่มขึ้น 6 ตัวกับแรงบิดสูงสุดเพิ่มขึ้นอีก 50 นิวตัน-เมตร เป็น 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,550 ถึง 4,400 รอบ/นาที อัตรา



เร่งจาก 0-100 กม.-ชม. ในรุ่น 330i Touring ใช้เวลา 5.9 วินาที ส่วนรุ่น 330i xDrive Touring อยู่ที่ 5.8 วินาที สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลวางอยู่ในรุ่น 330d xDrive Touring เป็นแบบ 6 สูบ 3.0 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 265 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 580 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 ถึง 3,000 รอบ/นาที ทำอัตราเร่งจากจุดหยุดนิ่งถึงความเร็ว 100 กม./ชม. ในเวลา 5.4 วินาที

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow.com



KING TONY

Enjoy your work



ร้านค้าติดต่อ :

KPB บจก.กิงโพลุย อิมพอร์ต

ผู้ใช้ ผู้ผลิต ติดต่อ :

คุณพรเทพ : 08-1551-1277
e-mail : pornthep@kpb.co.th

คุณยุทธพงษ์ : 08-1376-4525



2020 BENTLEY FLYING SPUR

การผสมผสานกัน
อย่างลงตัว

Bentley Motors ประกาศเปิดตัวรถยนต์สปอร์ตซีดานทรูเกินบรรยายออกมาอีกหนึ่งรุ่น ในชื่อที่แสนคุ้นหู Flying Spur หนึ่งในรถยนต์ Grand Touring Sports Sedan ทรูทรากที่สุดในโลก เป็นการผสมผสานกันระหว่างรถสิบล้อกับความสปอร์ตซีดานเข้าไว้ด้วยกัน การออกแบบตกแต่งภายในชั้นนำระดับโลกพร้อมเทคโนโลยีที่มุ่งเน้นลูกค้าที่ชื่นชอบแบรนด์ BENTLEY อย่างแท้จริง



Flying Spur โมเดล 2020 ล่าสุดเป็นการนำเสนอรูปแบบการดีไซน์ผ่านความทรูทรากตั้งแต่ภายนอกจรดภายใน มุมมองภายนอกเน้นไปในเรื่องของมัดกล้ามเนื้อและลายเส้นที่คมเข้มโดดเด่นตั้งแต่ด้านหน้าไล่มาด้านข้างไปจบที่ด้านหลัง ด้านข้างเน้นเส้นนำสายตาที่ลากตั้งแต่ช่วงบริเวณโคมไฟหน้าทรงกลมคู่อันเป็นเอกลักษณ์ของรุ่นนี้มาแบบภายในคริสตัล LED Matrix เต็มรูปแบบก่อนลากผ่านโป่งล้อหน้าและไปกับแนวกระจกข้างก่อนโค้งลงมาเจอกับอีกเส้นที่เน้นในช่วงโป่งล้อหลัง

ย้ายมาด้านหน้า ตัวกระจังเป็นทรงสี่เหลี่ยมขนาดใหญ่ลายซี่สุดมันวาวเน้นความทรูทราก ด้านล่างมีช่องดักอากาศขนาดใหญ่กรูรังผึ้งสีดำเดินกรอบสีเงินเพื่อแบ่งช่องให้เป็นสัดส่วนกับสปอตไลท์ทรงกลม LED บันท้ายเรียบทรูดูดีชุดไฟท้ายทรงเหลี่ยมกลมกลืนเข้ากับแนวฝากระโปรงหลังทรงเหลี่ยมมีการยกระดับขึ้นให้ดูบึกบึนและสปอร์ต แนวหลังคาโค้งมนตั้งช่วงเสา A มาจนถึงเสา C ชายล่างตัวกันชนเข้าเป็นที่ยู่ของท่อไอเสียทรงเรืออกสองฝั่ง ล้ออัลลอยขอบ 22 นิ้ว เสริมความอลังการได้ดี

ภายในห้องโดยสารเหนือระดับด้วยการตกแต่งอย่างทรูและทันสมัย สมเป็นนวัตกรรมขั้นยอด มีสไตล์เป็นเอกลักษณ์มาพร้อมเบาะนั่งที่ออกแบบใหม่ให้มีความสะดวกสบาย โทนสีหุ้มเบาะมีให้เลือกถึง 15 สี แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล HD คอนโซลกลางแบบหมุนเป็นเอกลักษณ์พร้อมตัวเลือกหน้าจอสัมผัสแบบดิจิทัลขนาด 12.3 นิ้ว สามารถควบคุมหน้าจอจากระยะไกล



สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง คอนโซล
หน้าออกแบบให้กลมกลืนเป็นชิ้น
เดียวไปกับแผงข้างประตูโดยมีการ
เสริมลายไม้ที่มีการนำเส้นสีเงินมา
เดินตัดเพื่อให้ดูทันสมัยมากยิ่งขึ้น
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับใช้งานฟังก์ชัน
ต่างๆ รวมไปถึงการควบคุมเกี่ยวกับ
ระบบของช่วงล่าง นอกจากนี้ยัง
เลือกปรับแต่งภายในห้องโดยสาร
ด้วยการปรับเปลี่ยนหลังคาที่ได้ทั้ง
แบบ Sun Roof หรือจะเป็นแบบ
กระจกทั้งชิ้นแบบ Panoramic เสริม

อีกความ
หรูหรา
สุดอลังการ
ที่สมราคา



ความเป็นส่วนตัวด้วยพรม Alcantara สั่งการปรับด้วยระบบ
ไฟฟ้า และมีสีให้เลือกเข้ากับภายใน 15 สี เช่นเดียวกัน

หัวใจสำคัญของ Flying Spur เวอร์ชัน 2020 คือ
เครื่องยนต์ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่มาในแบบ TSI เครื่องยนต์
บ็อกเซอร์ W 12 สูบ เทอร์โบคู่ ความจุ 6.0 ลิตร ให้กำลัง
สูงสุด 635 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 900 นิวตัน-เมตร อัตราเร่ง
จาก 0-100 กม./ชม. ทำได้ในเวลา 3.8 วินาที และท้อปสปีด
นำชนลูก 333 กม./ชม. ระบบส่งกำลังก็ได้รับการพัฒนาใหม่
แบบ ZF 8 สปีด คลัทช์คู่ เพื่อให้ทุกการเปลี่ยนเกียร์รวดเร็วและ
ราบรื่นยิ่งขึ้น ระบบขับเคลื่อน All-Wheel Drive, All-Wheel
Steering และ Bentley Dynamic Ride

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow.com



2020 MERCEDES-BENZ GLC Coupe

ปรับลุคใหม่มาพร้อม
เครื่องยนต์ที่หลากหลาย





รถสไตล์ Coupe ล่าสุดที่ต้นสังกัดส่งขึ้น
โชว์รูม ก่อนหน้านี้ได้เปิดตัวรุ่น GLC ใน
สไตล์รถ SUV ไปแล้ว มาครั้งนี้เปลี่ยน
โฉมมาในรูปแบบ Coupe กันบ้าง ในรุ่น
GLC Coupe ด้วยการออกแบบรูปลักษณ์
ที่ไม่ธรรมดา พร้อมด้วยเครื่องยนต์รุ่นใหม่
ทำให้ GLC Coupe กลายเป็นขุมทรัพย์
แห่งความสปอร์ต ความปลอดภัย
และมีประสิทธิภาพอันสูงสุด

ภายนอกช่วงหน้าดีไซน์ใหม่ทั้งหมดโดยใช้รูปแบบ
ของตัวซีดาน 4 ประตูมาประยุกต์ ด้านหน้าโคมเดี่ยวยังขับ
ไฟหน้ามาแนวคุดันเป็นแบบ Adaptive LED และไฟกลาง
วัน Daytime Running Lights กันชนเน้นสายเส้นคมชัด
มากกว่าเก่า กระจังหน้าใหม่ทรงสี่เหลี่ยมคางหมู พร้อม
ตราสัญลักษณ์ “ดาวสามแฉก” ซึ่งตัวกระจังจะติดอยู่
กับกันชนแทนที่จะเป็นชิ้นเดียวไปกับฝากระโปรงหน้า ดีไซน์
ของทรงฝากระโปรงยังดูคล้ายหัวธนู โดยด้านข้างตัดมุม
ยกสันทำให้ช่วงแก้มข้างกับฝากระโปรงหน้าดูมีมิติได้อย่าง
ชัดเจน กระจกมองข้างใหม่ติดไฟเลี้ยว LED ด้านข้างเน้น
สายเส้นยกกระดกขึ้นเหนือไฟท้ายเพื่อเน้นบันทึยให้ดูอวบ
และบึกบึน ประกอบอยู่กับไฟท้ายไอแคว่น้ำแสงพร้อมหลอด
LED ที่มีการออกแบบใหม่ กันชนท้ายที่เน้นสายเส้นตรงใน
ลักษณะแนวไม้บรรทัดมากับไฟตัดหมอกหลังขนาดย่อมซ้อน
กลมกลืนไปกับกันชน ปลายท่อไอเสียสแตนเลสทรงใหม่ ให้ลือ
อัลลอยขอบ 20 นิ้ว



ภายในกว้างขวาง หูหรร
ระดับพรีเมียม ใช้โทนสี Magma
Grey ช่องวางขาสะดวกสบาย รวมถึง
ช่วงหลังคาสูงไม่ทำให้ติดศีรษะ
เวลาขึ้นลงหรือรู้สึกอึดอัดแต่อย่าง
ใด เบาะหุ้มหนังแท้และปรับได้อย่าง
อนเนกประสงค์ โดยแถวหลังปรับพับ
ในอัตราส่วน 40:20:40 และพับลง
มาเป็นเท้าแขนพร้อมช่องวางขวด

น้ำ แก้วน้ำ สะดวกสบายครบ คอนโซลหน้าขนาดใหญ่
ทัชแพดแบบมัลติฟังก์ชันบนคอนโซลกลาง
ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้งานมากยิ่งขึ้น จอ
นำทางขนาด 10.25 นิ้ว พร้อมระบบ Infotain
ment รุ่นล่าสุด MBUX ที่ใช้งานง่ายและตัวเลือก
การควบคุมที่หลากหลาย ระบบการเชื่อมต่อหลาก
หลาย AUX, Bluetooth ระบบสั่งการด้วยเสียงโดย
ใช้คำสั่ง “Hey Mercedes” พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน
ปรับปรุงใหม่

เครื่องยนต์มีให้อย่างหลากหลาย แยก
ตามแต่ละรุ่น โดยในรุ่น GLC 200 วางเครื่องเป็น
ซินขนาด 2.0 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 195 แรงม้า
แรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน-เมตร ตามด้วยรุ่น GLC
300 เครื่องยนต์เป็นซิน 2.0 ลิตร 255 แรงม้า กับ
แรงบิดสูงสุด 370 นิวตัน-เมตร ทั้ง 2 รุ่นมาใน



แบบไฮบริดผสมผสานการทำงานกับมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด
48 โวลท์ หรือที่ติดปากกันว่า EQ Boost ที่จะบวกกำลัง
งานเพิ่มเข้าไปอีก 13 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุดที่เพิ่ม
ขึ้นอีก 150 นิวตัน-เมตร

นอกจากนี้ยังมีเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ GLC
200 d ความจุ 2.0 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 161 แรงม้า
กับแรงบิดสูงสุด 360 นิวตัน-เมตร รุ่น GLC 220 c
ให้กำลังสูงสุด 192 แรงม้า และแรงบิดมันส์ๆ 40C
นิวตัน-เมตร และรุ่น GLC 300 d ให้กำลังสูงสุด 241
แรงม้า พร้อมแรงบิดมาเต็มที่ 500 นิวตัน-เมตร

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow.com

2020

AUDI SQ8 TDI

งานนี้มาเต็ม



AUDI ส่งรถในสไตล์ SUV พันธุ์แกร่งลงท่าตลาดเพื่อกระตุ้นยอดขาย รถเนกประสงค์ที่ครบไปด้วยเทคโนโลยีทันสมัย ในรุ่น SQ8 TDI มาครั้งนี้พกพา ความแรงติดตัวมาจากโรงงานด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 8 สูบ โดยจะเริ่มจำหน่ายใน ช่วงปลายปีนี้ ด้วยราคาเริ่มต้น 102,900 ยูโร

ดีไซน์ของ AUDI SQ8 TDI ภายนอกให้ความรู้สึกถึงพลังที่แฝง มากับความสปอร์ต กระจังหน้าทรงแปดเหลี่ยมอันเป็นเอกลักษณ์ของค่ายนี้ ในรูปแบบ Octagonal Singleframe ลักษณะตัวตะแกรงสานเป็นสี่เหลี่ยม ตารางหมากรุกเดินเส้นด้วยโครเมียม ชุดไฟหน้า Full LED กลมกลืนต่อเนื่องไปกับตัวโคมพร้อม Daytime Running Lights แบบหลอด LED ขายล่างกันชนหน้าเดินเส้นสีบรอนซ์ทำให้ดูกว้างขึ้น ช่วงฝากระโปรงหน้า ยาวยกแนวเส้นเข้าเหลี่ยมไปกับตัวกันชนหน้า กระจกมองข้างทรงสปอร์ต



หน้า/หลังรับช่วงต่อ มือเปิดประตูสีเดียวกับตัวรถ แนวกระจกข้างชัดเจน หูหრაด้วยเส้นขอบหน้าต่างที่มาในรูปแบบมันวาว บันท้ายออกแบบชุดไฟท้ายใหม่เป็นแบบชั้นเดียวยาวตลอดแบบหลอด LED เหนือไฟท้าย ยกสันในลักษณะสปอยเลอร์หลังที่รับกับแนวสปอยเลอร์หลังที่มาพร้อมไฟเบรคดวงที่สาม LED ตัวกันชนท้ายชายช่างดีไซน์สปอร์ตปลายท่อไอเสียคู่ ออกสองฝั่ง ล้อใหญ่มีให้เลือก 2 ไซส์ 21 และ 22 นิ้ว

แบบมีไฟเลียในตัว หลอด LED ด้านข้าง เน้นความบึกบึนด้วยแนวเส้นนำสายตาที่ลากตั้งแต่มุมโคมไฟหน้าโดยเน้นในช่วงเหนือโปงล้อหน้าและหลังทำให้ดูมีส่วนลัดชัดเจน ก่อนจะมีแนวเส้นในช่วงประตู

ห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความเป็นสปอร์ตเต็มรูปแบบ เน้นการใช้วัสดุชั้นเลิศ สลับตัดกับแนวเส้นสีบรอนซ์ คอนโซล



หน้าขนาดใหญ่กลมกลืนรับต่อเนื่อง
 ไปกับแผงแดชีบอร์ดและคอนโซล
 ล่าง หน้าจอเรือนไมล์แบบดิจิทัล
 สามารถปรับตั้งค่าต่างๆ ได้จากชุด
 ควบคุมบริเวณพวงมาลัย 3 ก้าน
 สปอร์ตตัดตรงด้านล่าง เบาะนั่งทรง
 สปอร์ตโอบกระชับสรีระ ปีกอักษร
 S บริเวณพนักพิง เบาะด้านหลัง
 สามารถปรับพับได้อเนกประสงค์



ถือเป็น SUV
 พันธ์สปอร์ต
 ที่น่าจับตามอง
 อย่างยิ่ง

เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ 4.0 TDI แบบ
 V 8 สูบ ที่ถือว่าเป็นเครื่องยนต์ดีเซลทรงพลังที่สุด
 ในตลาดยุโรป ให้กำลังสูงสุด 435 แรงม้า และแรง
 บิดสูงสุด 900 นิวตัน-เมตร ที่ 1,250-3,250
 รอบ/นาที อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ในเวลา
 4.8 วินาที ท่อปลีปีด 250 กม./ชม. ระบบส่งกำลัง
 8 สปีด Tiptronic ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ Quat
 tro Permanent ระบบช่วงล่าง Adaptive Air
 Suspension Sport

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow.com

2020 LEXUS LS 500

INSPIRATION SERIES

ซีดานระดับหรู Limited เพียง 300 คันเท่านั้น



หลังจากที่ปล่อยให้รุ่น LS ตัวนี้ค้างมาอยู่พักใหญ่ มาปี 2019 ก็ได้มีโอกาส
 ขยับขยายเปิด LS ใหม่ ด้วยรูปลักษณะภายนอกที่ยังคงรูปแบบเอกลักษณ์
 แต่ปรับให้ดูทันสมัยยิ่งขึ้น เป็นซีดานหรูที่มีอ็อพชั่นแบบจัดเต็ม



รูปลักษณ์ภายนอกมา
กับสีใหม่ที่ไม่เหมือนใคร Deep
Garnet โทแมสสีแดงเข้ม ด้านหน้า
โดดเด่นด้วยกระจังหน้าขนาดใหญ่
ลายซี่โครเมียมกับช่องดักอากาศ
ที่เป็นชิ้นเดียวกันล้อมกรอบด้วย
เส้นโครเมียม ติดโลโก้ประจำ
ค่าย LEXUS ไฟหน้าสุดเปรี้ยว
กับรูปแบบเรียวเล็กเฉียบคมใน
ทุกมุมมอง โดยมีไฟเลี้ยวอยู่ใน
โคมเดียวกับ ทางด้านไฟกลาง
วัน Daytime Running Lights
วางอยู่ในกรอบลักษณะเดียวกับ
ไฟหน้า ชายล่างกันชนยื่นออกให้
ดูสปอร์ตขึ้นอีก ฟากกระโปรงหน้า
เน้นแนวเส้นยกสันเพียงเล็กน้อย
ถ้าเทียบกับตัวก่อนหน้า

ด้านข้างมีระดับเส้น
แนวสายตาที่ชวนมองตั้งแต่ปลาย
ไฟหน้าลากผ่านกระจังมองข้าง
แบบมีไฟเลี้ยว LED วิ่งขนานไป
กับแนวเส้นขอบกระจกไปจรดไฟ
ท้าย แบบ LED ดีไซน์ใหม่เลนส์แดง โดยมีจุด
เชื่อมระหว่างไฟท้ายทั้งสองฝั่งเป็นแถบเส้น
โครเมียมพร้อมไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง ฟา
กกระโปรงท้ายมาพร้อมสปอยเลอร์ขนาดย่อม
ยกกระดกขึ้นเล็กน้อยในสไตล์ทูเปิดเป็นชิ้น
เดียวกับฟากกระโปรงท้าย กันชนท้ายเล่นง่าย
แบบสองชั้นระหว่างตัวกันชนกับชายล่าง และ
ที่พลาดไม่ได้ก็คังเป็นไฟตัดหมอกหลัง ปลายท่อ



คู่สแตนเลส ล้ออัลลอยสี Black
Vapor Chrome ขอบ 20 นิ้ว

ภายในห้องโดยสารของ
Inspiration Series สามารถสั่งได้
ตามชอบ รูปแบบผสานความสง่า
สวยงามสะกดสายตาทุกตารางนิ้ว
อุปกรณ์ครบครัน หูหทาราประณีต
หน้าจอ TFT ขนาด 12.3 นิ้ว
เบาะนั่งหุ้มหนังแท้ปรับไฟฟ้าได้
28 ทิศทาง เบาะหลังแยกอิสระ
มาพร้อมที่เท้าแขนกลางขนาดใหญ่
มาตรวัดแพรวพราวและมี
ลูกเล่นเพียบ เช่น ในโหมดสปอร์ต
แสงในชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจาก
สีน้ำเงินเป็นสีแดง คอนโซลหน้า
ดีไซน์หรู หน้าจอแสดงผลกลมกลืน
เสมือนเป็นชิ้นเดียวกัน ดูแปลกตา
ตามด้วยการใส่ลวดลายเพิ่มความ
สวยงาม ผสานต่อเนื่องสอดคล้อง
กับแผงข้างประตูที่มีปุ่มปรับเบาะ
แบบ 3 หน่วยความจำ ระบบปรับ
อากาศอัตโนมัติ Dual Zone

LEXUS LS 500 Inspiration
Series 2020 ขับเคลื่อนด้วยพลังเครื่องยนต์ V
6 สูบ เทอร์โบคู่ 3.5 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 416
แรงม้า และแรงบิดสูงสุด 600 นิวตัน-เมตร
อัตราเร่งจากจุดหยุดนิ่งถึงความเร็ว 60 ไมล์/
ชม. ทำได้ใน 4.6 วินาที

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow.com





รถเนกประสงค์ในสไตล์ Sports Activity Coupe พसानความเป็นสปอร์ตสุดเร้าใจ ในตระกูล X สร้างความประทับใจให้ผู้ขับขี่ รวมไปถึงผู้โดยสารตลอดเส้นทาง พร้อมลุยไปทุกแห่งทุกที่อย่างมีประสิทธิภาพ

2020 BMW X6 M50i

ดุติ้น ทรงพลัง เท่ทุกมุมมอง

ภายนอกคมเข้ม ดุติ้น ดีไซน์ ทรุทธา พสมพสานกับความอเนกประสงค์ เข้าไว้ด้วยกัน ด้วยขนาดบอดี้ที่ไม่เล็กไม่ใหญ่จนเกินไป ยาว 4,935 มม. กว้าง 2,004 มม. และสูง 1,696 มม. ระยะฐานล้อ 2,975 มม. เหมาะกับการใช้งานในทุกโอกาส



ด้านหน้ามีจุดเด่นที่กระจังไตคู่สีเงินมันวาวขนาดใหญ่เป็นพิเศษล้อมกรอบด้วยคิ้วโครเมียม ฝังอยู่ในกันชนหน้าขนาดใหญ่ที่เป็นชิ้นเดียว รวบรวมเอาทุกอย่างไว้ด้วยกัน ชุดไฟหน้า X6 ได้รับการออกแบบให้ดูมีความโดดเด่นด้วยไฟวงแหวนดีไซน์ตัดบนให้ดูดุติ้น พร้อมไฟ DTRL ช่องดักอากาศขนาดใหญ่ขนานด้วยสล็อตไลท์ LED ลอยตัวอยู่ระหว่างมุมไฟหน้ากับช่องดักอากาศด้านข้าง คิ้วโป่งล้อต่อเนื่องรับกับสเกิร์ตข้างสีเดียวกับตัวรถ เพิ่มความโปร่งโล่งให้กับห้องโดยสารด้วยหลังคาแบบชันรูปแก้ว ด้านท้ายมีสเปย์เลอร์ดีไซน์เข้ารูไปกับตัวกระจะกหลังเน้นความสปอร์ต ไฟท้าย LED กันชนหลังมีขนาดใหญ่ชายล่างพร้อม Diffuser



ปลายท่อทรงกลมออกคู่ในกรอบ สีเหลี่ยมมันวาว ล้อมมีให้เลือกตั้งแต่ 19-22 นิ้ว

ภายในห้องโดยสารโอ้อ่า หูหรร่า ภูมิฐานมีระดับตามแบบฉบับ ในเรื่องพื้นที่ใช้สอยการใช้งาน ด้านท้ายเมื่อปรับพับเบาะลงทั้งหมด จะเพิ่มเนื้อที่เก็บสัมภาระได้ในขนาด 1,525 ลิตร เบาะนั่งหุ้มหนังแท้ Vernasca สวยหรู เบาะหลังปรับพับได้ในอัตราส่วน 40:20:40 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุมให้มีความชัดเจนในทุกมุมมองที่อยู่ข้างหน้า ตัวควบคุมสวิตซ์การทำงานทั้งหมดจะวางตำแหน่งตามหลักสรีรศาสตร์เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกสบายที่สุด ระบบมัลติมีเดียมาพร้อมกับ BMW ConnectedDrive ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยแจ้งเตือนหรือให้ความบันเทิงแก่ผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ผ่านหน้าจอควบคุม BMW

Head-Up ขนาด 12.3 นิ้ว สามารถเชื่อมต่อได้ทุกที่ทุกเวลา กับ WiFi Hotspot Apple iPhone และ Apple Watch และ Smartwatches ที่ใช้ระบบปฏิบัติการแอนดรอยด์ และ Amazon Alexa ที่จัดเตรียมให้ BMW X6 และภาคสำหรับชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

ขุมพลังเป็นเครื่องยนต์ V 8 เทอร์โบคู่ ความจุ 4.4 ลิตร ส่งกำลังผ่านเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ให้กำลังสูงสุด 530 แรงม้า ที่ 5,500-6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 750 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-4,600 รอบ/นาที ระบบไอเสีย M-Flap ทำอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ในเวลา 4.3 วินาที ท้อปสปีด 250 กม./ชม. อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันอยู่ที่ 10.7-10.4 ลิตร ที่ 100 กม. การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อยู่ที่ 243-237 กรัมต่อกม.

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow.com



BUICK ENCORE GX

เวอร์ชันใหม่ใส่ความแตกต่าง

SUV สายพันธุ์ทรูอิกรุ่นจาก BUICK ซึ่งแตกหน่อ
ออกมาจากเวอร์ชันธรรมดาเพื่อให้ความพร้อม
สรรพทุกการใช้งาน แม้ในครั้งนี้อาจมีขุมพลังให้เลือก
คบหาเพียงบล็อคดีียว แต่แลกด้วยรูปลักษณ์ที่คุดัน
โดดเด่นผสมผสานกับเส้นท่อนของเส้นสาย
และภายในห้องโดยสารที่สะดวกสบาย



เมื่อ Encore GX เป็น
เวอร์ชันใหม่ล่าสุดที่ออกแบบบอดี้
ใหม่หมดและมีขนาดตัวใหญ่กว่า
เวอร์ชันธรรมดา จึงทำให้รูปลักษณ์
ภายนอกของเวอร์ชันนี้มีความแตก
ต่างจากของเดิมแบบคนละเรื่อง
ด้านหน้าดูคุดันยิ่งขึ้นจากกระจังหน้า
ชุดใหม่ขนาดใหญ่ภายในเป็นตะแกรง
พลาสติกคล้ายสวีสีดำตกแต่งด้วย
แถบสีแดง จากนั้นคาดด้วยแถบ
โครเมียมเพิ่มความสะดุดตาบริเวณ
กึ่งกลาง ชุดไฟหน้าออกแบบตัวโคม
ทรงเหลี่ยมปลายแหลมภายในเป็น
แบบ LED คาดด้วยเคย์โคม์ด้าน
บน ตัวกันชนดูเร้าใจยิ่งทั้งการเว้า
ช่องด้านข้างทรงเหลี่ยมฝังไฟตัด
หมอกภายในกรอบสีดำพร้อมกับ
เหน็บไฟเลี้ยวโคมขาวไว้ด้านบน ส่วน
กึ่งกลางกันชนเจาะช่องดักอากาศ
แถวยาวสองชั้นและตกแต่งด้วย
เส้นแถบสีแดงรับกับกระจังพร้อม
กับออกแบบชายล่างเป็นสปอยเลอร์ใน
ตัว ด้านข้างของตัวรถดูสมส่วนมาก



ขึ้น บริเวณเสาหลังออกแบบใหม่ให้
ลาดเท ถัดมาหลังคาดัดตั้งรูปเรลมา
เรียบร้อยเพื่อสำหรับสัมภาระที่ต้อง
ขนไปในช่วงเดินทาง กระจุกมอง
ข้างออกแบบรูปทรงกลมและย้าย
ตำแหน่งมาติดตั้งเหมือนรถทั่วไป
แตกต่างจากของเดิม ชุมล้อทั้งสี่
ดีไซน์เป็นโป่งล้อในตัว ก่อนจะเพิ่ม
เส้นสายลำเลียงอากาศบริเวณบาน
ประตูให้ดูเร้าใจยิ่งขึ้น ด้านท้ายดีไซน์
ใหม่หมด ชุดไฟท้ายแบบ LED โคม
ดำคุดัน บริเวณปลายหลังคาดัดตั้ง

สปอยเลอร์เติมอากาศพลศาสตร์ ส่วนกันชน
เน้นความสปอร์ตด้วยการออกแบบ Diffuser
คอยจัดเรียงอากาศใต้ท้องรถแตกต่างจาก
SUV สายลุยทั่วไป

การตกแต่งภายในห้องโดยสาร
แบบสองแถวห้าที่นั่งยังคงสวยงาม ทูรูนรา
นำสัมผัสตามแบบฉบับค่าย แต่ซบอรรถ
เส้นสายโค้งวางสแต็ปตัวเข้ากับช่องแอร์

ทรงรีล้อมกรอบโครเมียม ถัดมามาตรวัดค่าทรงกลมล้อมกรอบโครเมียมคั่น
กลางด้วยจอมีลิตติสเพลย์แสดงค่าอย่างละเอียด ตามด้วย HUD เสริมความ
ปลอดภัยขณะขับขี่ พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชันรูปทรงสปอร์ตตกแต่งด้วยแถบ
โครเมียม คอนโซลกลางติดตั้งหน้าจอทัชสกรีนของชุดขับเคลื่อนเชื่อมต่อ Apple
CarPlay, Android Auto รวมทั้ง Wi-fi Hotspot, กล้องมองหลังและกล้อง
แบบ 360 องศา ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ คอนโซลเกียร์สโตนีสปอร์ตมา
พร้อมเบรคมือไฟฟ้าและสวิทช์คอนโทรลระบบช่วยเหลือในการขับขี่ เบาะนั่ง
คู่หน้าโอบกระชับ ด้านหลังกว้างขวางนั่งสบาย หุ้มหนังลวดลายสวยงาม จัด
เต็มด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัย ไม่ว่าจะเป็น Front Pedestrian Braking,
Automatic Emergency Braking, Forward Collision Alert, Lane Keep
Assist และ Lane Departure Warning



แหล่งกำลังในเวอร์ชันนี้
มีเพียงเครื่องยนต์เป็นซินเทอร์โบ
4 สูบเรียง DOHC 1.4 ลิตร ให้
กำลังสูงสุด 138 แรงม้า ที่ 4,900-
6,000 รอบ/นาที ส่วนแรงบิดสูงสุด
อยู่ที่ 148 ปอนด์-ฟุต ที่รอบเครื่อง
1,850-4,900 รอบ/นาที ส่งกำลัง
ผ่านเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ระบบ
ขับเคลื่อนมีทั้งแบบขับเคลื่อนล้อ
หน้าและแบบ AWD

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก
www.caranddriver.com, www.netcarshow.com
www.buick.com

First Drive

ทดลองขับรถใหม่



HONDA HR-V RS

ปรับโฉม ขกระดับความสปอร์ตและหรูหรา

การปรับโฉมยนตรกรรมดีไซน์ใหม่ที่มีความสปอร์ตและหรูหรายิ่งขึ้น ด้วยระบบไฟหน้าแบบ LED กระฉับหน้าและกันชนหน้า-หลัง ดีไซน์ใหม่ พร้อมการออกแบบภายในใหม่ด้วยแผงคอนโซล สีกันแมทลิกในรุ่นท็อป RS และสีใหม่สีแดงแพสชั่น (นุก) พร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยใหม่อันล้ำสมัย ขกระดับความพรีเมียม ด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และเทคโนโลยีระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (HONDA LaneWatch) ระบบเตือนและช่วยเบรกที่ความเร็วต่ำ (City Brake Active System) ทั้งยังครบครันด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสบายภายในห้องโดยสารและมาตรฐานความปลอดภัยระดับสูง เพื่อช่วยเติมเต็มความสมบูรณ์แบบให้กับชีวิตมากยิ่งขึ้น



- 1 ไฟ LED Daytime Running Lights ไฟหน้า Full LED
- 2 ไฟตัดหมอกหน้า LED กระฉับหน้าโครเมียมรมดำสปอร์ต
- 3 HONDA LaneWatch ช่วยได้ขณะเมื่อเปลี่ยนเลน
- 4 เสาอากาศแบบ Shark Fin

ปรับรูปลักษณ์ใหม่ โดดเด่นด้วย Panoramic Sunroof

ภายนอกยังคงดูโฉบเฉี่ยว ทันสมัยแต่ได้รับการยกระดับความหรูหรายิ่งขึ้น เพื่อเข้ามาเปิดตลาดและเติมเต็มความต้องการของตลาดรถยนต์ในพิกัด Mini Crossover โดยเน้นเป็นรุ่น RS ที่ได้รับความนิยมและเป็นที่ชื่นชอบของลูกค้า ห้องโดยสารกว้างขวาง เหมาะกับการใช้งานที่หลากหลาย เข้ากับไลฟ์สไตล์คนรุ่นใหม่ มีทั้งหมด 3 รุ่น ได้แก่ รุ่น E ราคา 949,000 บาท รุ่น EL ราคา 1,059,000 บาท และรุ่น RS ราคา 1,119,000 บาท





สัญลักษณ์ RS สำหรับโปร่งท้าย

ควบคุมการปรับมุมเพลาลูกเบี้ยวฝั่งไอดี ป้อนเชื้อเพลิงเข้าสู่

ตัวรถใช้โครงสร้างนิรภัย "G-Con" หรือ G-Force Control เพื่อความปลอดภัยเช่นเดียวกับรุ่นอื่นๆ ของค่าย พัฒนาด้วยแนวคิด "Dynamic Cross Solid" ผสานการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ ด้วยรูปทรงที่ปราดเปรียว ดีไซน์ใหม่ที่ทันสมัยทั้งภายนอกและภายใน โฉมเฉี่ยวใหม่ในรุ่น RS พร้อมดีไซน์สปอร์ตรอบคัน กันชนหน้า-หลังสโตร์สปอร์ต กระจังหน้าดีไซน์ใหม่โครเมียมรมดำแบบสปอร์ต ไฟหน้าแบบ Full LED พร้อมไฟ DTRL แบบ LED ขายกันกระแทกด้านข้างสีดำแบบสปอร์ต มือจับเปิดประตูด้านหน้าแบบโครเมียมรมดำ กระจกมองข้างสีดำแบบสปอร์ต พร้อมแป้นเหยียบคันเร่งและเบรคแบบสปอร์ต ล้ออัลลอยลายใหม่ขนาด 17 นิ้ว แบบสปอร์ต ขนาด 7 x 17 นิ้ว PCD 5 รู 114.3 มม. Off-set +55 ซึ่งเข้าชุดมากับยางขนาด 215/55 R 17 และสัญลักษณ์ RS บนฝากระโปรงท้าย โดยการออกแบบรูปทรงที่เน้นประสิทธิภาพตามหลักอากาศพลศาสตร์ ฝากระโปรงลาดเอียง เสากะจกบังลมหน้า A-Pillar ซึ่งจัดวางให้เป็นระนาบเดียวกับกระจกบังลมหน้า ส่วนกันปิดน้ำฝนหน้าก็ถูกจัดวางเป็นระนาบเดียวกับขอบฝากระโปรงหน้า ด้านข้างมีเส้นสายลึกลงตั้งแต่กลางตัวรถไปจนถึงไฟท้ายกับรูปทรงลาดเอียงด้านหลัง ไฟท้ายขนาดใหญ่ สวยงามทันสมัยมากขึ้น พร้อมติดตั้งระบบช่วยควบคุมการทรงตัว VSA



■ กันชนหลังใหม่เพิ่มความทรุและสปอร์ต

ส่วนความยาวของตัวถังและระยะฐานล้อยังมีขนาดที่แทบไม่ต่างกันเลยเมื่อเปรียบเทียบกับรุ่นก่อนหน้านี้ ขณะที่ยังปรับปรุงในส่วนจุดที่สำคัญๆ ในด้านมิติภายในห้องโดยสาร ซึ่งก็รวมถึงพื้นที่วางเท้า ได้รับการยกระดับในด้านภาพลักษณ์ภายนอกที่สปอร์ตขึ้น ตอบสนองต่อการบังคับควบคุมรถที่แม่นยำขึ้นและยังมีการขับขีที่ดีขึ้น กันชนหน้าจนถึงปลายท่อไอเสีย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงหลักๆ ก็รวมถึงโครงสร้างตัวถัง Unit-Body ขึ้น



■ บล็อก 1.8 ลิตร 8 แคมเดี่ยว i-VTEC ขับเคลื่อนตัว

ส่วนตัวถังตามจุดต่างๆ กระจก และความเพริ้วลมของตัวถังควบคู่กับรายละเอียดภายในห้องโดยสารและระบบอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง ชิ้นส่วนของระบบความปลอดภัยหลายรายการ ตั้งแต่

ด้านหลังพาดผ่านตรงกลางของบานประตู รวมถึงยังมีเส้นตัวถังด้านข้างที่อยู่ตรงด้านล่างของบานประตูซึ่งจะช่วยให้อึดค้ำคองมากขึ้น

บล็อกชุด R 18 Z "i-VTEC"

เครื่องยนต์ขนาด 1.8 ลิตร SOHC i-VTEC 4 สูบ 16 วาล์ว บล็อก "R 18 Z" ความจุสุทธิ 1,799 ซีซี. จากขนาดกระบอกสูบ x ช่วงชัก



5 ภายในแดงใหม่ แนวคอนโซลกลางเอียงเข้าหาคนขับ 6 แผงมาลัย 3 ก้าน ใต้อัตโนมัติแบบเปียม 7 หลังคา Panoramic Sunroof เต็มบาน



ถอยหลัง 2.706-1.480 และมีระบบคลัทช์แบบทอร์คคอนเวอร์เตอร์พร้อมระบบลอคอัพเข้ามาช่วยตัดต่อกำลัง อีกทั้งยังมีพร้อมระบบ Shifting Control สามารถลอคให้เลือกเปลี่ยนจังหวะแบบเกียร์ Manual ได้ 7

81.0 x 87.3 มม. ใช้เสื้อสูบฝาสูบอะลูมิเนียมที่มีเพลาดังสมดุลงช่วยลดการสั่นสะเทือน ปลอกสูบเหล็กหล่อ ลูกสูบอะลูมิเนียมมีน้ำหนักเบาพร้อมกับเคลือบสารหล่อลื่นโมลิบดีนัม เพื่อให้เครื่องยนต์ลดความฝืดและทำงานได้ราบเรียบขึ้น รวมทั้งยังมีเพลาดังสมดุลงอีก 2 แท่งติดตั้งทางด้านล่างของเครื่องยนต์มาช่วยลดแรงสั่นสะเทือนให้น้อยลง ขับเคลื่อนแค้นีมาช่วยด้วยโซารวาล์วที่มาพร้อมระบบ "i-VTEC" คอยปรับระยะยกของวาล์วให้แปรผันตามรอบเครื่อง

Speed จากนั้นจึงลงไปขับเคลื่อนตัวรถด้วยล้อคู่หน้าผ่านอัตราทดเฟืองท้ายขนาด 4.992 : 1

การทำงานราบเรียบ สิ้นไหลต่อเนื่องตั้งแต่การออกตัวจาก 0-100 กม./ชม. ใช้เวลาเพียงแค่ "10.36 วินาที" ข้ามเส้นควอเตอร์ไมล์ใน "17.67 วินาที" ด้านความเร็วสูงสุดทำได้ถึง "198

กม./ชม.” ที่ 6,000 รอบ/นาที ในเกียร์ 5 จากการปรับปรุงในเรื่องของการลดแรงเสียดทานของชิ้นส่วน มีมลพิษในไอเสียต่ำลงและเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง รองรับการใช้เชื้อเพลิงชนิดแก๊สโซฮอล์ E85 โดยระบบท่อทางเดินและส่วนที่เป็นยางต่างๆ ทำการปรับเช็ทกลองควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์และการติดตั้ง “อีคเทนเซ็นเซอร์” เอาไว้ใกล้ถังน้ำมันเพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบค่าน้ำมันและส่งข้อมูลไปยังกล่องควบคุมเพื่อปรับการทำงานให้เหมาะสมลงตัวพร้อมระบบ i-VTEC รุ่นใหม่ที่เพิ่มเติมระบบ VTC (Variable Timing Control) เข้าไป โดยมีการใช้ท่อร่วมไอดีแบบมี Torque up Resonator แปรผัน ท่อไอเสียที่มีความยาวมากขึ้นให้อัตราการไหลของไอเสียที่ดีขึ้น แร้งบิดจึงดีขึ้นในช่วงรอบเครื่องต่ำ ซึ่งระบบจะทำงานร่วมกับ Drive-By-Wire ภายใต้การควบคุมของกล่องสมองกล ซึ่งจะช่วยขจัดปัญหาการเปลี่ยนเกียร์ไปมาโดยไม่จำเป็น ขณะที่มีการขับขึ้นหรือลงเขา ชุดสมองกลจะเลือกโปรแกรมการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมเพื่อลดการเปลี่ยนเกียร์บ่อยครั้ง และจะช่วยควบคุมความเร็วรูปแบบของโปรแกรมการทำงานของระบบส่งกำลังจะมีการวัดค่าปัจจัยต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นตำแหน่งของลิ้นปีกผีเสื้อ ความเร็วตัวรถและอัตราเร่ง ลดความเร็ว จากนั้นจะตัดสินใจว่าควรจะให้อยู่ในเกียร์ตำแหน่งใดเมื่อขับอยู่บนเขา รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์จะมีการปรับเพื่อคงตำแหน่งเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำเพื่อเพิ่มพลังในการขับบนเส้นทางลาดชันหรือขณะขับลงจากเนินเขาจะทำหน้าที่ช่วยชะลอความเร็วของรถโดยอาศัยการเบรคด้วยเครื่องยนต์

เช็ทใหม่ เกาะพอสถิ มุมกำลังดี

ช่วงล่างทางด้านหน้าอิสระ แม็คเฟอร์สันสตรัท เหล็กกันโคลง จะมีหน้าตาของระบบรวมทั้งชุด Sub Frame รองรับใต้เครื่องยนต์เกียร์สำหรับระบบด้านหลังซึ่งเป็นแบบกึ่งอิสระ ทอร์ชันบีมแบบ H-Shape ให้ความนุ่มนวลและความเงียบในการขับขี่ ชุดสตรัทได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อตอบสนองในด้านความสะดักสบายและคุณภาพในการควบคุมรถ นวัตกรรมที่นำมาใช้ก็มีทั้งระบบวาล์วไฮดรอลิกและซิลแบบใหม่ บูชซึ่งภายในเคลือบสาร Teflon มีแรงฝืดต่ำ น้ำมันในกระบอกช็อคอัพที่เป็นสเป็คใหม่ และสปริงแบบใหม่ช่วยควบคุมการกระเด็นของ



เบาะนั่งพอสถิสบาย โอบกระชับกับสตรัท เบาะหลังกว้างกว่าเดิม มีพื้นที่นั่งสบายมากขึ้น

ตัวรถ ซึ่งสามารถช่วยลดอาการโคลงของตัวถังขณะที่กำลังเลี้ยว เพิ่มประสิทธิภาพในการตอบสนองการควบคุมรถได้ดีขึ้น

ส่วนระบบบังคับเลี้ยว Rack & Pinion จะเป็นแบบเพาเวอร์ไฟฟ้ามาพร้อมระบบ “MA-EPS” ช่วยควบคุมการบังคับพวงมาลัยให้สัมผัสในการบังคับเลี้ยวที่โดดเด่นขึ้น หนักแน่นขึ้นและแม่นยำขึ้น ให้นำหนักเบาเมื่อขณะอยู่กับที่หรือเคลื่อนตัวด้วยความเร็วต่ำและหนักหน่วงกำลังดีเมื่อความเร็วสูงขึ้น ครบครันด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยระดับพรีเมียมในทุกรุ่น เช่น เบรคมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake) ระบบ Auto Brake Hold ระบบเบรค ABS กระจายแรงเบรค EBD ระบบควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VSA) ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA) ลิ้นพวงมาลัยพวงเงินอัตโนมัติขณะเบรคกะทันหัน (ESS) กล้องส่องภาพด้านหลัง ปรับ



คอยล์กลางสองชิ้น ช่องเสียบคางๆ ซ่อนอยู่ตอนล่าง

มุมมอง 3 ระดับ และถุงลมนิรภัย 6 ตำแหน่ง

การทรงตัวในทางโค้งอาการ “อันเดอร์สตีร์” มิให้ได้สัมผัสพอสถิสมควรร แต่ก็สามารถแก้ไขได้ง่าย บน

สภาพเส้นทางขรุขระสามารถเก็บเสียงและอาการสะเทือนได้ดี ด้านระบบพวงมาลัยพอสถิแรงด้วยเพาเวอร์ไฟฟ้าแปรผันตามความเร็ว การเลี้ยวในช่วงรอบเครื่องต่ำมีน้ำหนักเบาพอสถิสมควรร สามารถให้ความสบาย เมื่อลองทดสอบที่ความเร็วสูงตัวรถยังคงให้ความมั่นใจในการควบคุมรถโดยน้ำหนักพวงมาลัยจะหนักและหนักมือมากขึ้น ตอบสนองได้อย่างรวดเร็วมีความคล่องตัวและแม่นยำสูง การขับขี่ใช้งานทั่วไปมีความนุ่มนวลนั่งสบาย และมีการยึดเกาะถนนที่ดีเมื่อใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด นอกจากนั้นระบบ VSA ยังทำหน้าที่เหมือน Limited Slip Differential (LSD) ให้กับล้อหน้าในการส่งแรงเบรคไปยังล้อที่มีการหมุนฟรีและส่งกำลังขับเคลื่อนไปยังล้อที่มีการยึดเกาะพื้นผิวถนนมากกว่า เมื่อระบบมีการเชื่อมต่อการทำงาน บนแรงแมตรวัดก็จะมีสัญลักษณ์ของระบบกะพริบขึ้น



เกียร์อัตโนมัติ CVT เพิ่มความสะดวกสบายในขณะขับขี่



เครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว

ภายในดีไซน์ใหม่

ห้องโดยสารมีความล้ำสมัย เบาะนั่งสบายและรองรับตามหลักสรีรศาสตร์ การออกแบบที่สปอร์ตและหรูหรายิ่งขึ้น ด้วยเบาะนั่งดีไซน์ใหม่อ่อนกประสงค์ที่สามารถปรับพับได้ 3 รูปแบบ ได้แก่ Utility Mode, Tall Mode และ Long Mode รองรับการใช้งานย้ายสัมภาระที่หลากหลายในทุกรูปแบบพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และเทคโนโลยีความปลอดภัย ระบบแสดงภาพมุมมองสายตาระยะเปลี่ยนเลน (HONDA LaneWatch) ระบบเตือนและช่วยเบรคที่ความเร็วต่ำ (City Brake Active System) และระบบล็อครถอัตโนมัติเมื่อถูกแจร์ไมทอยูห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock)

ถ้ากำลังมองหาหนทางปิดกั้น Mini Crossover ที่สามารถตอบสนองความต้องการทั้งด้านความปลอดภัย ความสะดักสบาย ความคล่องตัว น่าจะพอใจ จะขัดใจหน่อยก็ตรงค่าตัวที่ทะลุล้านไปพอควรครับ

ปลอดภัย ทำงานรวดเร็ว จับวาง มั่นใจขึ้นเยอะ

ข้อมูลและรายละเอียด HONDA HR-V RS		
คุณสมบัติการทรงตัว		
เครื่องยนต์ V Box Min. VERICOM VC 3000-DAG		
ความเร็ว (กม./ชม.)	เวลา (วินาที)	S-E (เมตร)
0-40	3.56	20.12
0-60	5.54	47.70
0-80	7.75	90.61
0-100	10.36	156.20
0-120	12.95	254.23
อัตราเร่ง ¼ ไมล์ S-E: 402 เมตร		
โปรแกรมเกียร์ “D” (อัตโนมัติ) 17.67 ที่ 139.60 กม./ชม.		
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง		
ในเมือง	9.05 กม./ลิตร	
เดินทาง 100-120 กม./ชม.	16.21 กม./ลิตร	
ราคา ณ วัตถุประสงค์ (ก.ล.62) ราคา 1,119,000 บาท		
ผู้แทนจำหน่าย		บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

โดยกินข่าวของบรรณาธิการ

อ่านได้เรื่อง @ ยานยนต์

เอาารถเข้าศูนย์ ระวังจะถูกปล้น



ภาพจาก goodfon.com

อันที่จริงการนำรถเข้าศูนย์นั้นพวกค่าใช้จ่ายจัดว่าแพงกว่าอยู่นอก ทั้งค่าแรงที่นิยมว่ากันเป็นชั่วโมง ซึ่งจัดว่าเป็นการคิดซ้ำซ้อน อย่างรถเอาเข้ารับบริการเข้าถึงเย็นรวม 6 ชั่วโมง แต่อาจเจอกับค่าแรงที่คิดรวมกันแล้วกว่า 10 ชั่วโมงก็เป็นได้ อย่างเช่นมีรายการเปลี่ยนอะไหล่ซัก 3 ชิ้น รวมงานบริการอีก 4-5 อย่าง แต่ละรายการก็คิดค่าแรงเป็นชั่วโมงมั่ง หรือสองชั่วโมงมั่ง เมื่อนำมารวมกันแล้วอาจเกินเลยกว่า 10 ชม.ก็เป็นได้ อย่างฝาครอบอะไรหลุดซักอย่าง การใส่กลับก็แค่วางลงไปแล้วตบแรงๆ ให้เข้าที่แค่นั้น โดยใช้เวลาลงมือไม่เกิน 1 นาที แต่พวกก็สามารถคิดเป็นค่าแรงซักรี่ชั่วโมงได้ ทั้งๆ ที่ใช้แรงงานจริงๆ จะไม่ถึงนาทีก็ตาม

อันที่จริงแบตเตอรี่โดยทั่วไปจะมีอายุการใช้งานประมาณ "ปีครึ่ง" แต่ไม่ได้หมายความว่าพอครบปีครึ่งแล้วมันจะเสียเสมอไป มีอยู่ไม่น้อยเหมือนกัน ที่สามารถใช้งานได้ถึง 2 ปี และบางคนสามารถใช้แบตเตอรี่ได้นานถึงสาม

เวลาเอารถเข้าศูนย์นอกจากทางศูนย์จะบริการตามรายการที่กำหนดตามระยะเวลาแล้ว พวกยังมีบริการนอกเหนือจากที่กำหนดเอาไว้อีกต่างหาก ซึ่งบางอย่างก็พอจะฟังรับเอาไว้ได้เหมือนกัน แต่ส่วนใหญ่แล้วรับไม่ค่อยได้ซึกเท่าไร โดยถือว่าเป็นการเอาเปรียบเพื่อสร้างรายได้ให้กับทางศูนย์ ซึ่งบางอย่างนับได้ว่าเป็นการปล้นเล็กๆ แบบเจ้าของรถไม่รู้ตัวเลยก็ด้วย



ภาพจาก seay.com

นอกจากนี้ค่าอะไหล่พวกพาดพันกันเต็มที ค่าอะไหล่ก็มักจะรวมค่า VAT ไปแล้ว แต่พอรวมบิลก็ผลักรถให้ลูกค้าเสียค่า VAT เพิ่มอีก 7 เปอร์เซ็นต์ เป็นการผลักรถให้แก่ลูกค้า อีกทั้งอะไหล่บางอย่างที่ใช้อยู่ในบางศูนย์หรือศูนย์ของบริษัทรถบางยี่ห้อ นอกจากจะมีราคาแพงกว่าปกติแล้วคุณภาพกลับไม่สูงเท่าที่ควร โดยอยู่ในระดับแค่พอใช้ได้ ไม่เหมือนราคาค่าตัวที่แพงโหด

ทั้งค่าแรงค่าอะไหล่นอกจากจะแพงกว่าชาวบ้านแล้ว ยังพาดพันลูกค้าได้ไม่สะใจ ยังมีรายการยึดเหนี่ยวบริการบางอย่างเข้าไปอีก ทั้งๆ ที่ศูนย์บางแห่งก็มีงานเต็มมือ ลูกค้าเข้าคิวบริการอย่างคับคั่งจนช่างลงมือแทบจะไม่ทันอยู่แล้ว พวกยังมีรายการเชิญชวนให้ลูกค้ารับบริการพิเศษเพิ่มขึ้นอีก ซึ่งบางแห่งก็ได้รับการสนับสนุนมาจากบริษัทรถคันสังกัดเลยก็ด้วย สงสัยกลัวว่าศูนย์จะรวบน้อยมั่ง... ส่วนลูกค้าช่างศิระษะมัน...อยากมาใช้รถยี่ห้ออื่นเอง...!!??

บริการเปลี่ยนแบตเตอรี่ การเสนอให้ลูกค้าเปลี่ยน แบตเตอรี่ก็เป็นการดี ถ้าแบตเตอรี่ ลูกค้ามีปัญหาเสียจริง และจำหน่าย ในราคาถูกหรือเท่ากันกับท้องตลาด

เวลาที่ลูกค้าเอารถเข้ามาใช้บริการ และเป็นรถที่ผ่านการใช้งานมานานพอสมควรประมาณปีครึ่งขึ้นไป ก็มักจะเข้าทางของศูนย์โดยการแกล้งบอกกับลูกค้าว่าแบตเตอรี่ที่ติดรถใกล้หมดอายุสมควรจะเปลี่ยนใหม่ได้แล้ว มิฉะนั้นอาจจะสร้างปัญหาให้ได้ ฝ่ายตัวลูกค้าเมื่อถูกชักจูงแบบนี้ก็รู้สึกกังวล เมื่อถามถึงราคาตัวของแบตเตอรี่ลูกใหม่ก็ไม่แพงเท่าไร สามารถควักกระเป๋าจ่ายได้ไม่ลำบาก และเพื่อเป็นการตัดปัญหาในอนาคตอันใกล้ก็เลยตัดสินใจเปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ไปเลย

ปี หรือว่านี่ก็ยังมีก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดลม และตอนที่แบตเตอรี่ใกล้สิ้นลมมัน มักจะมีการเตือนล่วงหน้าให้ทราบกันก่อน อย่างเช่น เสียงมอเตอร์สตาร์ทตอนหมุนเครื่องยนต์จะทำงานแบบเนือๆ ลง ไม่เข้มแข็งซึ่งซึ่งรุนแรงและทำงานกันได้จับไวเหมือนเมื่อสมัยก่อน หรือสังเกตจากลักษณะการทำงานของแบตเตอรี่ ช่วงตอนเช้าโดยเฉพาะวันที่มีอากาศเย็นจะพบว่ามอเตอร์สตาร์ทเครื่องเหมือนกับว่ามอเตอร์สตาร์ทที่เก็ยใจไม่ค่อยอยากทำงานซึกเท่าไร แต่ถ้าเป็นการสตาร์ทติดเครื่องช่วงตอนกลางวันที่อากาศร้อน จะพบว่าแบตเตอรี่นั้นจะขยับขยับทำงานได้กระฉับกระเฉงกว่าตอนเช้าที่มีอากาศเย็นอย่างชัดเจน



ภาพจาก postmyhub.com



ภาพจาก homedepot.com



ภาพจาก warrantywise.co.uk



ภาพจาก grabcd.com

ไปหน่อยผู้ร้านข้างนอกไม่ได้
เท่านั้นเอง

หลอกมาเชือด

**ยังมีอีกหลาย
บริการที่อยู่ในประเภทล่อ
หลอก เพื่อดึงเงินในกระเป๋า**

**ลูกค้าออกมา ซึ่งบริการบางอย่าง
ไม่มีความจำเป็น หรือแทบจะไม่มี
ประโยชน์เลยก็ตาม**

อย่างแรกที่นิยมใช้กันมาก
เป็นการชักชวนให้ลูกค้า “ล้างหัวฉีด”
ซึ่งเป้าหมายมักจะเป็นลูกค้าที่ใช้รถ
มาประมาณ 1 ปีขึ้นไป โดยอ้างว่า
เป็นรถที่ใช้งานอยู่ในเมืองวิ่งรอบตัว
เจอการจราจรติดขัด ทำให้มีเขม่า
เกาะที่หัวฉีด การฉีดจึงไม่สมบูรณ์
น่าจะมีการล้างหัวฉีด โดยการเติมน้ำยา
ล้างหัวฉีดเข้าไป สำหรับค่าน้ำ
ยาล้างก็แพงพอสมควรเลยทีเดียว
พร้อมกับอ้างว่าหลังจากล้างแล้ว จะ
ช่วยให้เครื่องยนต์มีพลังเพิ่มขึ้น แถม
ยังประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นกว่าเดิม
อีก พอลูกค้าได้ยินโฆษณาชวนเชื่อ
แบบนี้เข้า ก็มักหลวมตัวยินยอมควัก
กระเป๋าแต่โดยดี

ใหม่สู้เป็นชินไม่ได้จึงเกิดเขม่าเยอะ
ก็เลยถามกลับว่าเคยเห็นตะเกียง
แอลกอฮอล์มั้ย ที่เค้าใช้แอลกอฮอล์
เป็นเชื้อเพลิงเพราะไม่มีเขม่าควัน
ดังนั้นน้ำมันที่มีแอลกอฮอล์ผสม
ก็ต้องมีการเผาไหม้ที่สะอาดกว่า
น้ำมันเป็นชินล้วนไม่ใช่หรือ พอ
ช่างได้ยินก็เลิกชักชวนให้ล้างหัวฉีด

อีกงานหนึ่งที่มาทำนอง
เดียวกัน ก็คือการเสนอให้ลูกค้า
ล้างเครื่อง โดยอ้างว่าจะทำให้
เครื่องยนต์สะอาดเดินเรียบขึ้น ก็
เลยถามว่าที่ศูนย์ใช้น้ำมันเครื่อง
อะไรเกรดไหนมีคุณภาพหรือเปล่า
ช่างก็ตอบว่าเป็นน้ำมันเครื่องตาม
มาตรฐานที่กำหนดจากบริษัทแม่
มีคุณภาพสูง ก็เลยบอกไปว่าไม่
จริงมั้ง เพราะถ้าน้ำมันเครื่องดี
จริงต้องมีคุณสมบัติชะล้างเขม่า
ในเครื่องยนต์ได้ แต่นี่คงไม่มี
ประสิทธิภาพ ทำให้ภายในเครื่อง
สกปรก ก็เลยต้องมีการล้างเครื่อง
ไป...ใช่หรือเปล่า...?!!



ภาพจาก smily2u.com

สำหรับแบตเตอรี่ที่เติมน้ำกลั่นได้ ให้สังเกตจากน้ำกลั่นและจุดฝาปิด
กำหนดว่ามีน้ำกลั่นช่องใดช่องหนึ่งแห้งมากและแห้งเร็วต้องเติมน้ำกลั่นมากกว่า
ช่องอื่น แสดงว่าแผ่นธาตุในช่องนั้นน่าจะชำรุดจนเกิดการช็อตทำให้ร้อนและ
น้ำกลั่นระเหยมากกว่าปกติ หรือในทางตรงกันข้ามหากพบว่าน้ำกลั่นในช่องใด
ช่องหนึ่งไม่ขาดระดับเลย ก็อาจหมายความว่าช่องนั้นเสียไปแล้วเลยไม่ซาร์จ
ทำให้เกิดความร้อนทำให้ใช้น้ำกลั่นไม่เปลือง หรือสังเกตที่จุดปิดช่องเติม หากพบ
ว่าที่กันจุกมีร่องรอยของวัสดุเกาะเป็นสีดำ แสดงว่าแผ่นธาตุมีการเสื่อมสลาย
ปะเยอะ ตะกั่วที่หลุดจากแผ่นจึงไปเกาะที่จุก แบบนี้อายุการใช้งานก็คงเหลือ
ไม่กี่ชั่วโมงแล้ว

ส่วนใหญ่แล้วทางศูนย์ช่วยเปลี่ยนมักจะดูจากอายุการใช้งาน ไม่ได้
ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ว่าเสียหรือยังดีอยู่ เพราะทางศูนย์ไม่ได้เป็นคนออก
งค์ ตรงกันข้ามมักจะเป็นฝ่ายรับทรัพย์ คนควักกระเป๋าจ่ายคือลูกค้า อะไรไม่
เข้าแบตเตอรี่ที่ขายให้ลูกค้าไปนั้น ทางศูนย์ได้กำไรสามเต็ง จากการซื้อเข้ามา
นราคาที่ถูกกว่าท้องตลาด แถมยังมีเครดิตอีกต่างหากไม่ต้องจ่ายสด แล้วยัง
กำหนดขายในราคาแพงกว่าท้องตลาดอีกด้วย นอกจากนี้ยังได้กำไรเหนาะๆ จาก
แบตเตอรี่ลูกเก่าของลูกค้าที่ไม่ได้นำกลับไป หากสภาพดีก็ขายได้ราคา ส่วน
พวกที่มีสภาพย่ำแย่ก็ยังสามารถจำหน่ายได้ราคาพอสมควรเลยทีเดียว เพราะ
न्हือแบตเตอรี่จะมีตะกั่วอยู่เป็นจำนวนมาก ลูกค้าที่ไม่รู้เรื่องก็เหมือนถูกปล้น
โดยไม่รู้อะไร

หลายบริการมีจุดประสงค์แท้จริงคือ เพิ่มกำไรให้กับทางศูนย์เอง!!

ช่างก็มีให้เปลี่ยน

**บางศูนย์ก็มีช่างไว้บริการด้วย โดยจุดประสงค์แท้จริงไม่ได้
เพื่อเป็นการบริการเพิ่มความสะดวกให้แก่ลูกค้า แต่เป็นการเพิ่มกำไร
ให้กับทางศูนย์เอง**

อย่างเรื่องของช่างก็เช่นกันแทนที่จะมีไว้เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก
สะดวกให้กับลูกค้า ที่เข้ามาใช้บริการในศูนย์ ช่วยให้ไม่ต้องตื่นนอนออกไปที่
ข้างนอกให้เสียเวลาและเปลืองน้ำมันรถ แต่ทางศูนย์กลับถือเป็นโอกาส
วันดีในการพาดฟันลูกค้า สร้างสรรค์ผลกำไรให้กับทางศูนย์โดยไม่ปรานีต่อผู้
ที่เข้ามาเป็นลูกค้าเลย อย่างเช่นช่างที่ทางศูนย์ขายเส้นละ 5,000 บาท แต่
ถ้าลูกค้าไปซื้อจากร้านนอกศูนย์ก็จะสามารถซื้อหาได้ในราคาเพียงแค่ 3,500
บาทเท่านั้นเอง แถมศูนย์บางแห่งยังมีการบวก VAT เพิ่มอีกต่างหาก วันไหน
ทางกรมสรรพากร มีเวลาว่างอยากให้ลองไปตรวจสอบบัญชีรายได้พวกศูนย์
เหล่านี้ซักหน่อย อาจจะเจออะไรดีๆ บ้างก็เป็นได้

นอกเหนือจากราคาช่างที่แพงกว่าข้างนอกแล้ว การบริการของ
ทางศูนย์ก็ไม่ค่อยหน้าเหมือนกัน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการตั้งศูนย์หรือดวง
าง ที่เป็นบริการแถมฟรีให้กับลูกค้าที่มาเปลี่ยนยาง เพียงแต่มีมืออาจจะด้อย

เคยถามช่างที่แนะนำ
เหมือนกันว่ารถของเค้าวิ่งแค่ปีเศษ
ยังไม่ถึง 2 หมื่นโลเลย หัวฉีดก็
สกปรกแล้วหรือ ทำไมหัวฉีดมี
คุณภาพต่ำนัก ตัวควบคุมการฉีด
น้ำมันก็ไม่ได้เรื่อง ทำให้การเผา
ไหม้ไม่สมบูรณ์เกิดเขม่าเกาะหัวฉีด
ทำให้หัวฉีดอุดตัน จึงขอทำเรื่อง
เปลี่ยนหัวฉีดกับเปลี่ยนกล่องใหม่ดี
กว่า เค้าก็บอกว่าเป็นเพราะรถวิ่ง
ในเมืองการจราจรติดขัด ทำให้เกิด
เขม่าเกาะหัวฉีด ก็บอกว่าไม่เป็นไร
ทุกเดือนจะวิ่งทางยาวช่วงหนึ่งเพื่อ
เผาเขม่าในห้องเผาไหม้อยู่แล้ว เค้า
ก็อ้างว่าบ้านเราใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์
ที่ผสมแอลกอฮอล์ ทำให้การเผา

**หากว่ากันตามปกติ
ลำพังการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
ตามกำหนดระยะเวลา ก็ถือว่า
เพียงพอแล้วต่อการทำความสะอาด
สะอาดเครื่องยนต์แล้ว เพราะ
ในน้ำมันเครื่องจะมีสารชะล้าง
เขม่า ชักคราบสกปรกออกจาก
ผิวโลหะ และกระจายเขม่าสิ่ง
สกปรกไม่ให้รวมตัวเป็นก้อน ไม่
จำเป็นต้องพึ่งพาน้ำมันล้างเครื่อง
ดังนั้นการเชิญชวนจึงเป็นการ
แสดงว่าทางศูนย์มีเจตนาหาราย
ได้เพียงสถานเดียว โดยไม่คำนึง
ถึงความถูกต้องและเหมาะสม**



ภาพจาก opartocdiexunichmond.com

อย่าขับอย่างเดียว

แจกแจงวิธีแก้ปัญหาการยกยุด

รถฉลาด

หรือเราเองกันแน่...??!!

พวกกรุ่นใหม่ๆ ในปัจจุบัน มักถูกออกแบบมาให้ช่วยบรรเทาภาระของผู้นั่งเป็นเจ้าของ ซึ่งไม่ค่อยจะมีงานให้เจ้าของรถทำซักทีมากนัก ขนาคอมขางที่ไม่ต้องวัด กายางแบบหรือลมยางอ่อนมันก็จะเตือนให้รู้เอง หรือใช้ปั้มลมเกียรชนิดที่ไม่ต้องมีการเปลี่ยนถ่าย เป็นเหตุให้ผู้นั่งเป็นเจ้าของรถก็ยังไม่ค่อยจะได้ใส่ใจมากนัก โดยเฉพาะเจ้าของรถที่เป็นสาว ๆ มักจะหนักไปทาง "ขับอย่างเดียว" โดยมอบหมายการต่างๆ ให้เป็นเรื่องของศูนย์บริการไป เพียงแค่นำรถเข้าตรวจเช็คตามระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้นเอง แล้วก็ไม่ต้องจำกำหนดนี้ก็ได้เพราะพอถึงเวลารถมันก็จะเตือนเองแหละ

วิธีปฏิบัติตัวตามนี้มันยังไม่ค่อยจะถูกต่องนัก บางสิ่งบางอย่างก็ยังคงใส่ใจกันบ้าง ไม่ใช่หลักการและความพิถีพิถันไปทางศูนย์บริการหมดทั้งแบ้เค้าจะช่วยเหลือตรวจเช็คให้ก็จริง แต่มักจะเป็นการตรวจเช็คตามสภาพและข้อกำหนดมากกว่า พวกสิ่งปลุกย่อยนั้นบางทีเค้าก็ไม่รู้และไม่ไฉไลมือให้ จึงเป็นหน้าที่ของผู้นั่งและเจ้าของรถจะต้องตรวจตรากัน ส่วนจะลงมือเองหรือมอบหมายให้ช่างจัดการก็เป็นอีกเรื่อง

เมื่อคืนก่อนขณะที่พวกเราเพิ่งเริ่มได้ที่ ในวง "สังสรรค์หลังเลิกงานก่อนกลับบ้าน" ก็ได้ยินเสียงรถกระบะเครื่องดีเซลแล่นเข้ามาเป็นตาเดียว เพราะเสียงเครื่องยนต์นั้นล่ออาการแปลกๆ ส่งเสียงดังเกรียวกราวว่าปกติ แบบนี้แสดงว่าเครื่องยนต์มีปัญหาแน่นอน โดยรถคันนั้นก็ป็นของพรรคพวกกัน ซึ่งชื่อที่เรียกขานกันนั้น (ตามปกติ) จะมีคำว่า "เสีย" นำหน้าด้วย (อีตอน "ไม่ปกติ" บางทีก็เปลี่ยนเป็นเรียกอย่างอื่นแทน) เนื่องจากพรรคพวกเพ็ญเป็นเจ้าของปั้มน้ำมัน (ที่ขอบบ่นว่าขาดทุนทั้งๆ ที่น้ำมันขึ้นราคา) อย่างเมื่อเดือนก่อนโน้นเห็นออกรถ BENZ E-Class ป้ายแดงออกมาขับสลับกับ BMW ซีรีส์ 5 แต่เวลามาร่วมวงส่วนใหญ่จะควรถกระบะมาเป็นประจำ นานๆ ถึงจะขับ BENZ หรือ BMW มาซักที เจ้าเสียเพื่อนผมคนนั้นมันบอกว่าตัวเอง

หุ้ไม่ให้ ขับ BENZ หรือ BMW ทีเดียว ไม่มีคนเชื่อว่าเป็นเจ้าของรถซักที ส่วนใหญ่คิดว่าเป็นคนขับรถมากกว่า ต่างกับอีตอนควรถกระบะ ใครเห็นก็บอกว่ามาด้นเจ้าของรถซัวร์ (สงสัยกลัวเปลืองน้ำมันมากกว่ามัง)

ด้วยเสียงการทำงานของรถกระบะเครื่องยนต์ดีเซลคันนี้ มัน "เข้าหู" พรรคพวกทั้งหมด ดังนั้นพอรถจอดเพื่อนๆ ก็เข้ามามุงกันใหญ่ พร้อมทั้งทำตัวเป็นช่างใหญ่ บอกเพื่อนเจ้าของรถให้เปิดฝากระโปรงรถขึ้น ตัดเครื่องยนต์และเร่งเครื่องครวนี้พรรคพวกที่ทำตัวเป็นช่างก็มามุงดูแล้วว่ากันไปคนละอย่างสองอย่าง บ้างก็ว่าเสียงดังที่ได้ยินกันนี้เกิดขึ้นจากลูกปืนไดซารจ ข่างบางคนได้ให้ความเห็นว่าน่าจะเป็นที่ตัวลูกปืนของลูกรอกสายพานแอร์ และก็มีช่างอีกไม่น้อยเหมือนกันว่าเป็นเสียงดังจากตัวปั้มน้ำ ส่วนตัวผมเองได้ยินเสียงจากตัวหนึ่งอย่าง อีกเสียงน่าจะเป็นเสียงของสายพานมากกว่า ส่วนเสียงอื่นอีกเสียงจับได้ไม่ถนัดว่าเป็นเสียงอะไร ในขั้น

หากอุปกรณ์นั้นๆ มีปัญหา เพราะถ้าขนาดเสียงดังจนได้ยินชัด แสดงว่าลูกปืนต้องสึกไปบ้างแล้ว เมื่อลูกปืนมีการสึกหรือการหมุนจะไม่ราบเรียบนัก ดังนั้นควร จะเกิดความร้อนสูงกว่าปกติ แต่เมื่อไม่เกิดความร้อนเกินเลยอะไร อีแบบนี้ก็น่าจะถือว่ามีสุขภาพเป็นปกติ

พรรคพวกรายหนึ่งมีความคิดว่าน่าจะหาท่อหรือสายยางมาใช้ฟังเสียง เพื่อความถูกต้องแม่นยำว่าเสียงดังเกิดจากตัวไหนแล้วสอบถามว่าใครมีท่อหรือสายยางติดรถมั่ง ปรากฏว่าตังก็เจียบกันหมด ซึ่งนับว่าเป็นเรื่องธรรมดา หากใครเค้าจะเอาท่อหรือสายยางติดรถไปไหนต่อไหนชิ้นนี้ค่อยเปลกน้อย เพราะไม่รู้ว่าจะติดเอาไปทำยาอะไร อย่งไรก็ตามผมเล็งเจ้าสายยางรถน้ำตันไว้ที่วางกองเอาไว้ไม่ห่างไกลลานจอดรถเท่าไรนัก คงไม่ว่าอะไรถ้าหากจะ (แอบ) ขอยืมติดมาใช้ซัก 2-3 ฟุต พอดีเพื่อนคนหนึ่งบอกว่าในรถมีกระดาดแข็ง คิดว่าสามารถนำมาฉนวนแล้วใช้แทนท่อหรือสายยางฟังเสียงแทนได้ ว่าแล้วก็ไปนำกระดาดแข็งที่วานั้นมา



www.motortips.com

หลังจากเจ้าพวกเพื่อนใช้กระดาดแข็งนั้นเป็นท่อ แล้วฟังตามจุดต่างๆ ก็คิดว่าสามารถสร้างเจ้าเสียแปลกๆ ขึ้นมาได้จนท้อ ก็ไม่สามารถสรุปได้ว่าเสียงที่ตังนั้นก็เกิดจากอะไร แต่สำหรับผมแล้วคิดว่าน่าจะเกิดจากยางแก๊นเครื่องแก๊นเกียรระมากกว่า เพราะเสียงที่ได้ยินนั้นค่อนข้างประหลาด ไม่ใช่



www.flickr.com



www.youtube.com

แรกจึงให้เพื่อนเจ้าของรถดับเครื่องยนต์ก่อนแล้วใช้นิ้วมือแตะที่ตัวไดซารจ ปั้มน้ำ และลูกรอกแอร์ ไม่ปรากฏว่ามีความร้อนผิดปกติอันใด ซึ่งควรจะเกิดขึ้น

เสียงก็อกแก็กเบนว่าแล้ว เสียงเฮียต้ออาดของลูกป็น และเสียงกุกกักจากการหลวม คลอนของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ เสียงที่เกิดขึ้นนั้นมันแปลกแตกต่างไปจากเสียง เทห่านี่ ลักษณะมันผสมปนเปอรินายาไม่ถูกเหมือนกับ คล้ายกับว่าเป็นอาการของ ย่า อโรเบนเนม รวบทองสตาร์ทเครื่อง ช่วงรอบเดินเบา และยึดตอนดับเครื่อง จะมมีอาการเขย่าของเครื่องยนต์ จึงคิดว่าน่าจะเป็นที่ยางแท่นเครื่องแท่นเกียร์ชำรุด เสียสภาพมากกว่า

ด้วยเหตุนี้จึงหันบอกกับเพื่อนที่เป็นเสี่ยเจ้าของรถว่า สงสัยเสียง ดังนี้จะเกิดขึ้นจากยางแท่นเครื่องแท่นเกียร์ชำรุด ควรจะเอารถเข้าอู่ทำการ เปลี่ยนยางชุดแท่นเครื่องใหม่ได้แล้ว เจ้าเพื่อนก็ตอบว่ามันรู้เรื่องยางแท่น เครื่องแท่นเกียร์มีปัญหามานาน อีกทั้งยังได้ซื้อเก็บบอกเอาไว้ร่วมเดือน เพียงแต่ ยังไม่มีโอกาสเปลี่ยนเท่านั้นเอง...อ้าวเป็นเงินไป !!??

เจอแบบนี้เข้าไปก็ยากเกินกว่าจะเข้าใจ รัฐฯยางแท่นเครื่องแท่นเกียร์ เสีย อุตสาห์ซื้ออะไหล่มาแล้ว ทำไปปล่อยทิ้งไว้เป็นนาน ไม่เปลี่ยนให้มันรู้แล้วรู้ แรดไป เอารถไปทิ้งอยู่ไว้ไม่กี่วันก็เสร็จแล้ว รถตัวเองก็ใช้หลายคัน เอ...หรือ เพราะแบบนี้ถึงทำให้เค้าได้เป็นเสี่ยไป

สำหรับพรรคพวกอีกรายก็มีปัญหาเรื่องรถที่ใช้อยู่เหมือนกัน เจ้าเพื่อนคนนี้จะใช้เก็บบอก ตัวโตที่สุดในบริษัทเลย จะเป็นโซลิตีพิเศษสั่งมาโดยเฉพาะ ไม่ใช่เป็นเพราะ ตำแหน่งใหญ่โตอันใด จึงต้องใช้เก็บบอกตัวโตให้เหมาะสมกับ ตำแหน่ง เพียงแต่เจ้าเพื่อนคนนี้มีขนาดกันมโหฬารเป็นอย่างมาก ทั้งๆ ที่เป็นผู้ชายยังขนาดนี้ ถ้าเป็นผู้หญิงจะขนาดไหนคิดเอาเองละกัน เป็นเพื่อน เพียงคนเดียวที่ไม่เคยถามว่ามีพี่สาวกับน้องสาวมั่งหรือเปล่า...??!!

ปกติเจ้าเพื่อนคนนี้เค้าจะขับรถมาทำงานแต่เช้า อันเป็นที่หมั่นไส้ ของเหล่าบรรดานักโตเส้นแดงเป็นอย่างมาก (รวมทั้งผมด้วย) พวกนี้จะไม่มีโอกาสได้รับรู้ถึงความตื่นเต็นยามเจอการจราจรที่ติดขัดแบบรถไม่ขยับ และ ไม่ได้ลุ้นกับความนานของสัญญาณไฟแดงว่าจะหลุดไปทันเวลาตอกบัตรหรือ ไม่ พวกนี้จะมีชีวิตที่จิตตจริตความเร็วใจตั้งแต่เช้า

ทุกสาย...เอ๊ย...ทุกเช้าที่มาถึงที่ทำงาน ก็จะได้เห็นรถของเพื่อนคน นี้จอดสงบนิ่ง ฝากระโปร่งเย็นเฉียบ อันเป็นการแจ้งให้ทราบว่าจะจอดอยู่นาน (มาก) แล้ว จนกระทั่งมาระยะหลังนี้เองที่ไม่เห็นรถของเพื่อนคนนี้มา จอดที่ทำงาน ตอนแรกที่มาถึงบริษัทแล้วไม่เห็นรถคันนี้จอดอยู่ หลงดีใจว่า เพื่อนมาสายกว่าก็เป็นเหมือนกัน แต่พอเดินเข้าที่ทำงานก็เห็นเพื่อน "ตูดใหญ่" นั่งที่เก็บบอกประจำแล้ว และหลังจากนั้นมาก็ไม่ได้เห็นเจ้ารถคันนั้นของ เพื่อนอีก ตอนแรกเข้าใจว่าเพื่อนอาจหายไปเพื่อเปลี่ยนรถใหม่ เพราะรถคัน นี้อยู่การใช้งานก็ประมาณ 5-6 ปีแล้ว หรือเพื่อนอาจเปลี่ยนใจใช้พาหนะ ใหม่ในการเดินทางมาทำงาน เพราะ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่พุ่งสูงขึ้น

จนกระทั่งมีอยู่วันหนึ่งได้ มีโอกาสเจอเจอเพื่อนคนนี้ ที่วง ลังงรงค์หลังเลิกงานก่อนกลับบ้าน หลังจากคุยกันมาสารพัดเรื่อง (ส่วนใหญ่เป็นเรื่องของหญิง หรือเรื่องที่

เด็กอายุต่ำกว่า 18 ไม่ควรฟัง) ก็ เพื่ออุณิกถึงเรื่องรถของเพื่อน "ตูดใหญ่" ขึ้นมาได้ ก็เลยถามว่ารถหายไปไหนไม่เห็นมานานแล้ว

เจ้าเพื่อนบอกว่ารถเสีย มานานแล้ว ตอนนั้นก็ลังเลกับตั้งค้ให้ ได้สามหมื่นกว่าบาท เพื่อเอาไปซื้อ อะไหล่มาซ่อม พร้อมกับเล่าให้ฟังว่า เรื่องราวเป็นมาอย่างไร

เริ่มแรกเลยรถที่ใช้กันอยู่นั้นพบว่ามีไฟเตือนระบบเบรค ABS กับไฟเตือนระบบป้องกันล้อหมุนฟรี Traction Control ที่แผงหน้าปัดติด โชว์ขึ้นมาก่อน มีลักษณะติดๆ ดับๆ เป็นมาประมาณซัก 1 เดือนเห็นจะได้ ตอนแรกรถก็ยังขับใช้งานได้ตามปกติไม่มีปัญหาอะไร แต่ต่อมาหลังจาก ทนดูไฟเตือนโชว์ขึ้น ชักรู้สึกทน ไม่ไหวเกรงว่ารถจะมีปัญหามากขึ้น หรืออาจพลอยพาให้อุปกรณ์ตัวอื่น เสียตามไปด้วย จึงตัดสินใจขับรถเข้า อู่เอาไปให้ช่างดู หลังจากตรวจเช็ค แล้วช่างก็บอกกับเพื่อนว่า Sensor ที่ล้อสั่งการผิด อาจเป็นที่ Sensor หรือคัมล้อสกปรก แล้วถามว่าไปขับ รถลุยน้ำที่ไหนมาหรือเปล่า เพื่อนก็ ตอบไปว่านอกจากขับรถลุยน้ำยาม ฝนตกแล้ว ก็ไม่ได้เอารถไปลุยน้ำ ท่วมซิ่งอื่นใด ช่างจึงบอกว่าแบบนี้ไม่ ต้องเป็นกังวล พอใช้ไปซักพักอาการ ก็ดีขึ้นเองแหละ

แทนที่อาการของรถจะ ดีขึ้นตามคำบอกกล่าวของช่าง ขณะขับรถไปถูกระถลักพบว่ามีไฟ เตือนรูปเครื่องยนต์ติดโชว์ขึ้นมา ด้วยอีกต่างหาก และเรียวแรงของ



เครื่องยนต์ไม่รู้หายไปไหน (สงสัยตอนดึกๆ คงแอบ หนีไปเที่ยว) คล้ายกับ เครื่องยนต์ไม่ค่อยมีกำลัง

แรงไม่ไป ทำให้ต้องจอดตรดแอบเข้า ช่างทาง แล้วโทรศัพท์ตามช่างมาดู และเยียวอาการของรถ พอช่าง มาถึงก็ได้ตรวจเช็คไล่ระบบจ่ายเชื้อเพลิงต่างๆ เห็นช่างล้างเซ็นเซอร์ลิ้น ปิกพีลื้อให้ รวมทั้งมีการถ่าน้ำมัน ในถังด้วย หลังจากการลงมือปรากฏ ว่าอาการที่เป็นอยู่ได้หายไปแล้ว สามารถขับรถใช้งานได้ตามปกติ

เจ้าเพื่อนคนนี้สามารถขับส ใช้งานมาได้อยู่ประมาณ 3-4 อาทิตย์ เท่านั้น รถก็รีบออกอาการรวนขึ้นบ ากแล้ว ลักษณะก็คล้ายๆ ของเดิมนี้แหละ คือ ไฟโชว์รูปเครื่องยนต์ติดขึ้น มา เครื่องยนต์อ้อมแรงไปนิดๆ ด้วย ความเร็วไม่เกิน 80-90 กม./ชม.

ครั้งนี้เจ้าเพื่อนตัดสินใจ เล่นของแพงนำรถเข้าศูนย์เลย เพราะเริ่มเบื่อกับอาการรวนของรถ แล้ว มีความคิดว่าทางศูนย์น่าจะรู้จัก และมีความรู้ความสามารถในการ ซ่อมรถของตัวเองได้ดีที่สุด ถึงแม้ว่า ใช้จ่ายในการซ่อมแซมจะแพงกว่า อยู่ข้างนอก แต่น่าจะสามารถแก้ไข เยียวอาการของรถให้หายขาดได้

ทางศูนย์ได้เริ่มต้นลงมือ แก้ไข โดยการเสียบคอมพิวเตอร์ ตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์เข้าไป ก่อน เพื่อหาตัวการว่าเกิดขึ้นจากผู้ ใด ในที่สุดเจ้าเครื่องคอมพิวเตอร์ ตรวจเช็คก็แจ้งให้ทราบว่าจะขณะนี้ เจาะเจอตัวก่อเรื่องเข้าให้แล้ว เป็น เพราะกล่องควบคุมเสียนั่นเอง การ ซ่อมครั้งนี้จึงต้องเปลี่ยนกล่องใหม่ เมื่อสอบถามราคาของกล่องใหม่ก็ อยู่ประมาณ สามหมื่นกว่าบาท ตัว เพื่อนจะควักเงินสดให้ก็เพื่ออุณิกติด กระเป๋าไปแค่ว่า ยังขาดอยู่อีกสาม หมื่นบาท ส่วนจะรูดับที่เกรงว่า วงเงินไม่พอ เลยขอตัวนำรถกลับ ออกมาก่อน พร้อมกับคิดว่าจะหา ทางออกตรงไหนที่จะประ ะหยัด กะตั้งค้ลงมาได้บ้าง

อันดับแรกเลยลองไปเล่น กับของถูกโดยการ "ซ่อมกล่อง"

**อย่าพลาดการไปทัศนศึกษาที่มอ
เพราะสิ่งป๊อปปูล่าอย่าง ตู้ชิวอะต้องดูรางวัล
และ "รูสึก" ถึงสิ่งผิดปกติก!**

เพราะจำได้ว่าเคยเห็นประกาศรับสมัครกล่องแว็บๆ ในหนังสือที่เกี่ยวกับพวกรถเก๋ารถใช้แล้วก็อุตส่าห์ไปคุยหาจนได้เบอร์โทรศัพท์มา แต่ว่าหลังจากที่ได้ติดต่อไปแล้ว พบว่าการซ่อมกล่องนั้น ช่างทำได้เพียงแค่บางยี่ห้อเท่านั้นเอง และในจำนวนที่ทำได้นั้นก็เหมือนไม่มีกล่องยี่ห้อเดียวกับรถของเพื่อนผมซะด้วย ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนทัศนศึกษาหาอะไหล่เก่าของมือสองปรากฏว่าหายากไม่มีของอีก ก็เลยคิดว่าตัดใจแล้วต้องพยายามหาดังค์สามหมื่นกว่าบาทไปซื้อกล่องมาเปลี่ยนใหม่



งานนี้คงช่วยเหลือพรรคพวกไม่ได้ ครั้นจะบริจาคคอมพิวเตอร์ช่วยเหลือพรรคพวกก็คงลำบาก เพราะตัวเองก็เอาตัวไม่ค่อยจะรอดอยู่แล้ว กว่าจะลากให้ขอได้ลงตัว บางทีต้องพึ่ง "มาบ่า" เป็นผู้เชี่ยวชาญปลายเดือน ครั้นจะช่วยครูก็ได้เพื่อน เจ้าเครื่องคอมพิวเตอร์ตรวจเช็คสภาพรถ มันก็บ่งบอกออกมาแล้วว่ากล่องเสียคงไม่สามารถช่วยอะไรได้ แต่จากลักษณะอาการของรถที่เพื่อนบอกว่าเร่งไม่ขึ้น กดคันเร่งจนดับแล้วได้ความเร็ว 80-90 กม./ชม. นั่น ได้นองไว้ 2 ลักษณะ: อย่างแรกเกิดขึ้นจากความบกพร่องในระบบจ่ายเชื้อเพลิง จึงมีระบบช่วยเหลือโดยการฉีดจ่ายน้ำมันพรอบกันทุกสูบและในปริมาณจำกัด เพื่อให้สามารถขับรถประกอบเข้าศูนย์ได้ซึ่งรถบางยี่ห้อจะมีลูกเล่นควบคุมเกียร์อีกด้วย สามารถขับได้แค่บางจังหวัดก็เลยเท่านั้นเอง ส่วนอีกประการเป็นเรื่องของระบบจุดระเบิด ลักษณะคล้ายจังหวะจุดระเบิดไม่ตามรอบเครื่องที่ขยับ เครื่องยนต์เลยไม่มีกำลังในช่วงรอบสูง ส่วนใหญ่วิ่งได้ไม่กี่ 100 กม./ชม. ก็หมดลมกดไปกับแล้ว อย่างไรก็ตามทั้งปัญหาการทำงานของหัวฉีด หรือระบบการจุดระเบิดก็ตาม อันเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนอยู่ภายใต้การดำเนินงานและสิ่งการของกล่องควบคุมทั้งสี่

พอเจอปัญหาของเพื่อนแล้วมาคิดดูทีนี้รัก "ไอ้ตัวดูด" ขึ้นมาทันที เพราะถึงแม้ "ไอ้ตัวดูด" จะบริโภคน้ำมันข้างเกินเลยไปบ้าง เนื่องจากเป็นรถรุ่นเก่าไม่มีเทคโนโลยีอะไรมาช่วย แต่เวลารถเสียขึ้นมาค่าใช้จ่ายในการซ่อมถูกกว่าเยอะ อย่างเพื่อนเปลี่ยนกล่องทีละสามหมื่นกว่าบาท กะตั้งดีจำนวนนี้สามารถเอามาใช้จ่ายในการยกเครื่องของ "ไอ้ตัวดูด" ได้อย่างสบาย

หลังจากพูดคุยกับเพื่อนในคืนนั้นแล้วก็ลืมเรื่องนี้ไปซะสนิท เนื่องจากถึงจะทำงานอยู่ที่เดียวกันแต่ก็อยู่คนละแผนกไม่ค่อยมีโอกาสได้เจอกันบ่อยนัก อีกทั้งต่างคนก็ต่างมีงานยุ่งวุ่นวาย และเพื่อนก็เป็นสมาชิกวงสังสรรค์หลังเลิกงานก่อนกลับบ้าน ประสาทสายสะดก นานๆ ถึงจะโผล่หน้ามาร่วมวงซักที ไม่เหมือนเหล่าบรรดาสมาชิกประจำประเภทดาวที่เห็นหน้าทุกวันจนเมื่อจะแย่งอยู่แล้ว

กระทั่งอาทิตย์ต่อมาตอนควบ "ไอ้ตัวดูด" มาถึงที่ทำงานในตอนเช้า (สายหน่อยเดียวเอง) ก็พบรถของเพื่อนจอดอยู่ จึงคิดอยู่ในใจว่า



เพื่อนหาตัวไปซ่อมรถได้เร็ว สงสัยงานนี้คงจะมีสปอนเซอร์ดีกระมัง ยิ่งไปก็อยากแสดงความยินดีกับเพื่อน เพราะคนเคยมีรถแล้วไม่ได้ใช้รถมักรู้สึกติดขัดไม่คล่องตัว ถึงแม้บางโอกาสจะใช้พวกรถไฟฟ้าหรือรถใต้ดินบ้าง ก็เป็นเพียงชั่วคราวครั้งชั่วคราวเท่านั้นเอง

ขณะที่นึกคิดอยู่นั้นก็เป็นจังหวะเดียวกับที่เพื่อนเดินกลับมาเอาของที่รถ จึงได้มีโอกาสพูดคุยกัน ชั้นแรกก็แสดงความยินดีที่เพื่อนสามารถซ่อมรถเสร็จเรียบร้อยจนได้ในเวลาไม่นานนัก เจ้าเพื่อนก็บอกว่าที่ซ่อมรถได้เร็วเพราะค่าใช้จ่ายในการซ่อมเสียไปแค่ครึ่งหมื่นกว่าเท่านั้นเอง... คราวนี้ก็เลยเบิ่งงเพราะถึงแม้จะจับ "รู้น" ไปเยอะหน่อย ก็ยังจำเรื่องที่เพื่อนเล่าให้ฟังว่ากล่องเสียต้องเปลี่ยนกล่องตั้งสามหมื่นกว่าบาทเนี่ย

เจ้าเพื่อนได้เล่าให้ฟังว่าเมื่อ 2-3 วันก่อน ช่วงกำลังทำงานอยู่นั้นทางผู้ซ่อมรถที่เคยใช้บริการในตอนแรก ได้โทรศัพท์เข้ามาว่ามีรถลูกค้านำรถรุ่นเดียวกันมาเปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่อง แล้วทางผู้ซ่อมรถคุยกับลูกค้าเจ้าของรถคันนั้น โดยขอยืมกล่องมาทดลองใส่รถคันของเพื่อน เพื่อยืนยันว่าปัญหาเกิดขึ้นจากกล่องควบคุมจริงๆ ซึ่งทางลูกค้าก็ยินดีให้ถอดกล่องมาสลับทดลองใช้ได้ จึงโทรศัพท์มาตามให้รับนำรถไปที่ผู้ โดยทางผู้ซ่อมรถเตรียมเอาไว้ก่อน สำหรับสาเหตุที่ทางผู้ซ่อมรถของเพื่อนมีปัญหาเรื่องกล่องเพราะเพื่อนไปเสาะให้ทางผู้ซ่อมรถหลังจากเอารถเข้าศูนย์ เพื่อหวังให้ทางผู้ช่วยหากกล่องเก่าราคาเบาๆ ไม่จุกอกเหมือนเปลี่ยนกล่องใหม่

เมื่อเพื่อนได้รับแจ้งจากผู้ที่รับลา งานนั่งรถแท็กซี่กลับบ้านไปที่บ้าน เพื่อขับรถ

คลานไปผู้ซ่อม (รถเร่งไม่ขึ้น กดมันดั้นได้แค่ 80-90 กม./ชม. เท่านั้นเอง) พอไปถึงผู้ช่างก็จัดการสลับเอากล่องใหม่ใส่เข้าไป ซึ่งผลของการสลับกล่องปรากฏว่าพลิกสี่ล้อไม่เป็นไปตามความคาดหมาย เนื่องจากพบว่า การเปลี่ยนสลับเอากล่องของรถอีกคันมาใช้ อาการของรถเพื่อนก็ยังคงเป็นอยู่เหมือนเดิมไม่มีอะไรดีขึ้น แต่เมื่อลองเอากล่องจากรถของเพื่อน ไปใส่ไว้ในรถอีกคัน รถคันนั้นก็ยังคงทำงานได้เป็นปกติเหมือนเดิมแบบนี้แสดงว่ากล่องของรถเพื่อนไม่ได้เสียแน่นอน

จากผลที่ออกมาในลักษณะนี้แสดงว่าตัวกล่องต้องเกิดขึ้นจากตัวอื่นแล้ว ตัวการไม่ใช่กล่องควบคุมแน่นอน (ไอ้ที่...ลาดจึงเลย จอรั้ง) ซึ่งตัวกล่องจะแบ่งออกเป็นชุดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง กับชุดจุดระเบิด ซึ่งชุดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเคยตรวจเช็คไปครั้งหนึ่งแล้ว คราวนี้ช่างเลยหันมาลุยกับชุดจุดระเบิดดูบ้าง และก็เป็นที่ผิดหวัง ในที่สุดก็เจอเข้ากับตัวกล่องจนได้ อืมเกิดขึ้นจากคอยล์จุดระเบิดมรยแตกหรือร้าวเกิดการรั่วลงดับได้ ทำให้ไฟไปจุดระเบิดไม่เพียงพอ

เคยพูดหลายครั้งแล้วว่าชุดคอยล์จุดระเบิดตรวจเช็คอาการของรถนั้น เป็นเพียงแค่เครื่องมือตัวหนึ่งเหมือนประแจหรือไขควงเท่านั้นเอง มันจะทำงานได้ผลขนาดไหนต้องขึ้นอยู่กับมือของคนจับด้วย เครื่องตรวจสภาพอาจจะรู้อะไรเสีย แต่ไม่สามารถบอกได้ว่าเสียเพราะอะไร เป็นเรื่องของมือหรือช่างที่จะตรวจเช็คสักลงไป สำหรับเพื่อนงานนี้สามารถประหยัดค่าน้ำมันได้กว่าสามหมื่นบาท เพราะหากเปลี่ยนกล่องไปใบที่ถูกต้องต้องเปลี่ยนคอยล์จุดระเบิดอยู่ดี งานนี้เลยไม่ต้องเสียตังค์ค่ากล่อง เสียเฉพาะชุดคอยล์จุดระเบิด ซึ่งหากเบิกห้างราคาเกือบ 9,000 บาท แต่ถ้าซื้อจากร้านข้างนอกเพียงแค่ 5,000 กว่าบาทเท่านั้นเอง...

ยานยนต์ต้นแบบและแนวคิดอนาคต

Concept Car

ช่วงนี้จะเห็นว่าเรื่องราวของยานพาหนะที่เป็นแนวคิดอนาคต ตลอดจนยานยนต์ต้นแบบต่างๆ ออกจะมีน้อยลงไปอย่างเห็นได้ชัด สืบเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกไม่สู้ดี รถใหม่ๆ ออกมาน้อย ของเก่ายังขายได้อยู่ ยังไม่ถึงเวลาขึ้นเงินเนอร์ชั่นใหม่ รวมถึงปัจจัยต่างๆ อีกมากมายส่งผลกระทบต่อทุกไปหมด ถึงกระนั้นก็ยังมีความน่าสนใจบางส่วนเพื่อเฝ้ามองการสร้างกระแสความสนใจได้บ้างซึ่งควรแก่การติดตามไม่น้อยเช่นกัน

TOYOTA APM

โชว์ศักยภาพ
ในงานกีฬาระดับโลก

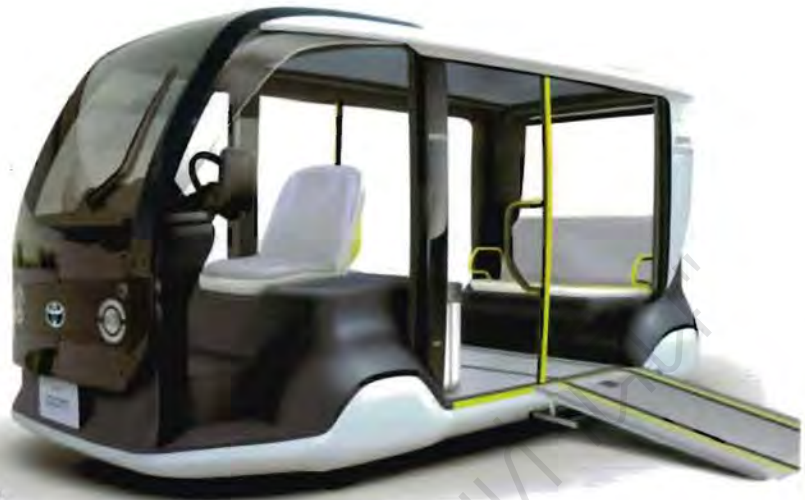


แบรนด์รถอันดับหนึ่งของญี่ปุ่นอย่าง TOYOTA ร่วมเป็นพาร์ทเนอร์ในกีฬา Olympic and Paralympic Games Tokyo 2020 ที่จะจัดขึ้นในปีหน้าโดยเตรียมความพร้อมด้านพาหนะในการเดินทางด้วยรถหลากหลายรุ่น นอกจากนี้ยังได้ออกแบบรถเพื่อการขนส่งและเดินทางระยะสั้น (Last One Mile) ขึ้นมาเป็นการเฉพาะที่เรียกว่า APM ซึ่งมาจาก Accessible People Mover อีกด้วย

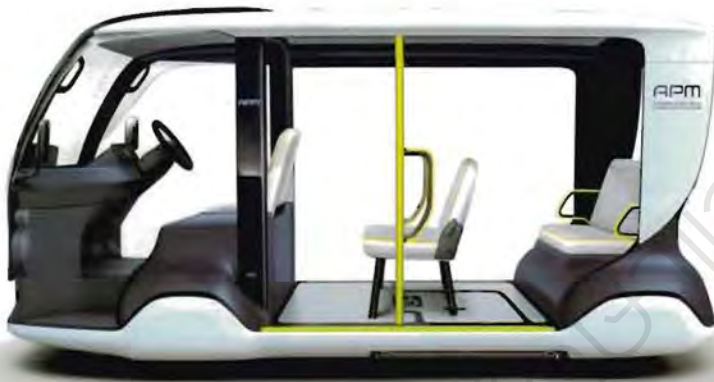


TOYOTA APM เป็นรถยนต์ไฟฟ้าสาธารณะวิ่งด้วยความเร็วต่ำที่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ มีขนาดเล็ก พัฒนารายได้แนวคิด Mobility for All หรือการขับเคลื่อนสำหรับทุกคนเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับ-ส่งผู้โดยสาร คนพิการ ผู้สูงอายุ เด็ก สตรี ในบริเวณสนามกีฬาโอลิมปิกให้สามารถเดินทางไปถึงพื้นที่จัดการแข่งขันและสถานที่ต่างๆ ได้โดยสะดวก ซึ่ง TOYOTA จะนำ APM ประมาณ 200 คัน มาใช้ในการสนับสนุนการรับ-ส่งผู้เข้าชมกีฬาและเจ้าหน้าที่

มิติตัวรถ ยาว 3,900 มม. กว้าง 1,600 มม. สูง 2,000 มม. โดย APM ที่สร้างขึ้นนั้นมีมาด้วยกัน 2 รูปแบบ คือ APM รุ่นมาตรฐาน (Basic Model) ออกแบบมาให้มีที่นั่งทั้งหมด 3 แถว โดยแถวหน้าสุดมีที่นั่งเดียวสำหรับคนขับ ส่วนแถวที่ 2 และ 3 เป็นเบาะยาวนั่งได้ 3 กับ 2 คน เบาะแถวที่ 2 สามารถพับเก็บได้เพื่อเปิด



เพื่อการขนส่ง และเดินทางระยะสั้น



พื้นที่รองรับผู้โดยสารที่ใช้รถวิลแชร์ มีทางลาดพับได้เป็นทางขึ้นสำหรับรถเข็นด้วย อีกรุ่นหนึ่งเป็น APM สำหรับการกู้ภัย (Relief) ปรับจากรุ่นมาตรฐานใช้ในการกิจเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการแข่งขันเพื่อขนส่งผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บโดยเฉพาะ โดยถอดเบาะโดยสารออกแล้วติดตั้งเปลสนาม มีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัยขนาดสองฝั่ง

ในการขับเคลื่อน TOYOTA APM ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน สามารถวิ่งได้ 100 กิโลเมตรต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง ความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 19 กม./ชม.

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก <https://global.toyota>, www.cnet.com

TESLA Pickup Truck



ต้นแบบปิคอัพ EV ล้ำยุคคันแรก



จากที่เคยมีข่าวเกี่ยวกับรถ
ปิคอัพพลังงานไฟฟ้าจาก TESLA แบรินด์
ผู้ผลิตรถพลังงานไฟฟ้าจากสหรัฐอเมริกา
ออกมาให้ได้ยินหลายครั้ง ล่าสุดนี้ Elon
Musk ผู้เป็น CEO ของค่ายก็กล่าว
ถึงความคืบหน้าในทวีตเตอร์เกี่ยวกับ
“แนวคิด” ของโมเดล “P” อันเป็นรถ
แบบปิคอัพทริคไฟฟ้าล้วนสมรรถนะสูง
อีกรุ่นหนึ่งที่วาดภาพร่างขึ้นมาใหม่ พร้อม
คุยว่าจะได้เห็นกันต่อไปซึ่งมีแรงจูงใจให้ทำ
ตลาดขายอีกต่างหากโดยมีกลยุทธ์แบบ
ถล่มราคาด้วยการรับฟังคำแนะนำ ข้อเสนอแนะ
และความคิดเห็นจากหลาย
ด้านเข้าด้วยกันจนได้ผลออกมาว่าเป็นรถ
ที่มีค่าตัวน่าจับต้องไม่ถึงระดับ 5 หมื่น
เหรียญอีกด้วย แต่จะทำให้จริงหรือไม่นั้น
ต้องรอดูกันยาวๆ

อาจฟังดูว่าเป็นรถกระบะที่
ราคาสูง แต่ยังมีรถอื่นอีกหลายรุ่นที่แพง
กว่า แล้วเมื่อเทียบความแตกต่างของ
การเป็นรถพลังงานไฟฟ้าล้วน ไฮเทค มี
สมรรถนะ แผงความเป็นสปอร์ตตาม
สไตล์ของแบรนด์ TESLA ก็ถือว่าน่า
สนใจไม่น้อยและคุ้มค่าคุ้มราคามากที่
เดียวสำหรับรถกระบะ “ยอดเยี่ยม” คัน
นี้ รูปทรงไม่เหมือนปิคอัพที่คุ้นเคยกัน ดู
ออกจะเป็นรถแนว Si-Fi มีกล้องรอบตัว
360 องศา และเซ็นเซอร์รอบคัน มีช่อง
จ่ายไฟฟ้า 240 โวลท์ เพื่อให้ใช้งาน มี

ไฮเทค มีสมรรถนะ: แผงความเป็นสปอร์ต ตามสไตล์



ระบบถอยจอดอัตโนมัติและอื่นๆ อีกมากมาย
เป็นรถขับเคลื่อนสี่ล้อโดยการจัด
วางชุดมอเตอร์ไฟฟ้าพลังสูงไว้ที่เพลาหน้า
และหลัง ช่วงล่างปรับแปรผันการทำงานได้
แบบ Dynamic ซัดความสามารถในการใช้
งานมีตัวเลือกให้คบหาตามความต้องการซึ่ง
ไปได้ไกลถึงระดับ 400-500 ไมล์ หรืออาจจะ
มากกว่านี้ แดมพลังในการจุดลากคาคันเอา
ไว้ว่าสามารถรับภาระได้สูงมากถึง 300,000
ปอนด์ เลยทีเดียว

เป้าหมายของแนวคิดปิคอัพคันนี้
คือ เป็นรถปิคอัพที่มีขีดความสามารถเหนือ
กว่ารถปิคอัพคันอื่นๆ ดีกว่ารถที่คุยกันว่าดีมาก
ในปัจจุบัน เหนือกว่ากระบะ F-150 ทำให้
RAM ตกกลายเป็นของเล่นไปเลย แล้วยังมี
สมรรถนะสูงแบบรถสปอร์ตให้อีกต่างหาก



ACURA Type S Concept

การกลับมาของซีดานเวอร์ชันตัวแรง



โดยเบื้องต้นมีข่าวว่าจะเป็นโมเดลแก๊ง TLX เจนเนอเรชันที่ 2 เวอร์ชัน Type S ที่รอกันมาหลายปีจนวิ่งทดสอบในร่างพรายตัวกันไปแล้วและกำหนดจะวางตลาดช่วงปีหน้า แต่ล่าสุดนี่เป็นผลงานคันใหม่ซึ่งโอบเอี่ยวเราใจกว่าซึ่งยังเป็นเพียงต้นแบบที่ยังไม่ระบุชื่อรุ่นอย่างเป็นทางการโดยเผยโฉมต้นแบบแนวคิดเรียกกันก่อนว่าเป็น ACURA Type S สีน้ำเงินเกล็ดมุก Double Apex Blue Pearl ที่หลายคนรอคอยออกมาให้เห็นแล้วในรอบพรีเมียร์ที่ Monterey Car Week 2019 หรือ Pebble Beach Concours d'Elegance กลางเดือนสิงหาคมที่ผ่านมาและสามารถสร้างแรงดึงดูดความสนใจได้อย่างล้นเหลือ

จากการเปิดเผยว่า ACURA จะนำเอารถซีดาน Type S กลับมาฟื้นฟูอีกครั้งหลังจากที่รถตระกูลนี้หายหน้าหายตาไปจากตลาดกว่าทศวรรษไปแล้ว ซึ่งการกลับมาในครั้งนี้ ACURA Type S เชื่อกันว่าจะไม่ทำให้ใครผิดหวัง

ด้วยเรีอนร่างแบบรถยนต์นั่งสปอร์ตซีดานของ ACURA Type S Concept ที่แลดูโอบเอี่ยวเราใจและล้ำสมัยอย่างที่เห็นนี้ ทางด้านหน้ามีดีไซน์ที่ได้แรงบันดาลใจจากสปอร์ตตัวเด่น ACURA NSX และต้นแบบ ACURA Precision Concept ทั้งแบบของชุดไฟ กระจังบานใหญ่แบบกว้าง กันชนสปอร์ตที่มีช่องรับลมขนาดใหญ่ให้มุมมองที่ดูดีเล่นเหลี่ยมสน้อย่างโดดเด่น ไฟหน้าเทคโนโลยี LED แบบ Jewel Eye จัดวางเรียง 4 ดวงอย่างเป็นระเบียบพร้อมมีไฟ Chicane LED สีขาวขีดเส้นใต้ไล่แนวเป็นขอบล่างไว้อย่างลงตัวสวยงามซึ่งทำหน้าที่สองอย่างด้วยกัน คือ เป็นทั้ง Daytime Running Lights





ต่างไปจาก ACURA/HONDA อื่นๆ บนฝากระโปรงหลังมีสปอยเลอร์ท้ายเป็น Forged Carbon โชว์เส้นใยลายสานให้เห็นชัดเจนตา ไฟท้าย Chicane LED สีแดงดีไซน์รูปแบบเดียวกันกับทางด้านหน้า กันชนสปอร์ตมาพร้อม Diffuser จัดเรียงกระแสมอกจากใต้ท้องให้เป็นระเบียบ ปลายท่อกลมคู่แบบสปอร์ตแยกออกทั้งสองฝั่ง สร้างมุมมองที่ทั้งสวยและดูตันอย่างกลมกลืน ปิดท้ายด้วยเพลทรหัส Type S บนมุมฝากระโปรงหลัง ส่วนภายในห้องโดยสารยังไม่เผยให้เห็นว่าเป็นเช่นไร

สำหรับห้องโดยสารภายในตลอดจนชุมพลังในการขับเคลื่อนยังไม่มีการกล่าวถึงในตอนนี ซึ่งหากจะอ้างอิงย้อนกลับไปในปี 2016 ทาง

และไฟเลี้ยวพร้อมกันในตัว

ดีไซน์นี้ต่อยอดมาจากกรดแบ่ง ACURA ARX-05 Daytona Prototype กระงังหน้าแบบ Diamond Pentagon พร้อมโลโก้ขนาดใหญ่และรหัส "Type S" ด้านข้างแลเห็นการเป็นรถที่มีช่วงตัวและฐานล้อยาว แนวเสานางวางเอียงลดการต้านกระแสม ลื่นตัวดังคมชัดทั้งบนและล่าง ดีไซน์กรอบหน้าต่างมีความเป็นสปอร์ต กระงังมองข้างลู่ลมขนาดเล็ก และด้วยการที่ยังเป็นเพียงแค้ต้นแบบจึงไม่มีมือจับประตูให้เห็น ส่วนวงล้ออัลลอยให้มาขนาด 21 นิ้ว เล่นลวดลายในซี่กัน ยางหน้ากว้าง 285 ลงตัวอย่างเหมาะเจาะ เบรคประสิทธิภาพสูงสั่งจาก BREMBO คาลิเบอร์ 4 Pot สีเหลืองสดทั้งหน้าและหลังพนักโลโก้ ACURA ชัดเจน



ด้านท้ายลุดสปอร์ตดูมีพลัง ชุมล้อและสะโพกผายกว้างรองรับแทรีคล้อและยางใหญ่ทำให้คิดว่าน่าจะเป็นรถขับเคลื่อนล้อหลังที่แตก

ACURA ได้กล่าวไว้ว่า Type S รุ่นอนาคตน่าจะวางเครื่องยนต์ V 6 เทอร์โบพร้อมด้วยระบบ Torque-Vectoring Super Handling All-Wheel Drive แต่ก็ไม่มีการยืนยันจากทางค่าย อย่างไรก็ตาม ช่าวว่าในอีกประมาณ 2 ปีข้างหน้า ทาง ACURA บอกว่าจะปล่อยรถในไลน์เวอร์ชันสมรรถนะสูงรหัส "Type S" ออกมาด้วยกัน 2 ตัว ซึ่งคาดกันว่าหนึ่งในนั้นจะเป็นผลงานที่สานต่อจากต้นแบบที่เห็นนี้ด้วยก็เป็นได้

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.netcarshow.com
www.motorauthority.com, www.motor1.com

SKODA Mountiaq Concept

งานเด็ก เล่นใหญ่ ใช้ได้จริง

ภายนอกสะดุดตากับสีตัวถังซึ่งใช้สีส้ม Sunset Orange สาดกับตลอดคัน ด้านหน้าเสริมความแข็งแกร่งด้วยบาร์กันชนแบบแท่งทรงกลมซึ่งติดตั้งมาพร้อมวินช์ขนาดใหญ่ ชายกันชนหน้าด้านล่างมาพร้อมไฟ LED สีชุด เทนือหลังคาติดตั้งโลโก้บาร์แบบ LED เพิ่มทัศนวิสัยให้กระจ่างชัดเจนยามค่ำคืน





ผลงานโครงการ Student Concept Car ของ SKODA โดยนักเรียนจาก SKODA Vocational School ในสาธารณรัฐเช็ก ในปีนี้มีรถตัวเด่น คือ SKODA Mountiaq งานกลุ่มจากนักเรียนออกแบบ 35 คน ร่วมกัน ออกแบบพัฒนาและสร้างดัดแปลงจนเสร็จเรียบร้อยด้วยเวลานาน 8 เดือน หรือกว่า 2,000 ชม. เป็นต้นแบบรถกระบะที่ดัดแปลงและพัฒนาขึ้นจากพื้นฐานของ SKODA Kodiaq รถประเภท SUV เพื่อให้สามารถบรรทุกสิ่งของได้

ด้านข้างติดตั้งบันไดข้างดีไซน์ให้เป็นชิ้นเดียวกับตัวรถ พร้อม ลูดยด้วย Snorkel หันหลังคาส่วนครึ่งหลังออกไป เชื่อมประตูดหลังแล้ว แปลงเป็นแค็บขนาดเล็ก พื้นที่ส่วนหลังกลายเป็นกระบะบรรทุกมาพร้อม สปอร์ตบาร์สีดำเหนือกระบะท้าย ตัวพื้นกระบะปูด้วยเพลทหลายที่ออกแบบ

ทางวิบาก สัดส่วนตัวรถมีขนาด ยาว 4,999 มม. กว้าง 2,005 มม. สูง 1,710 มม. และมีระยะฐานล้อ 2,788 มม. มีน้ำหนักตัวที่ 2,450 กก.

ภายในห้องโดยสารเน้นโทนสีดำตกแต่งด้วยสีส้มเช่นเดียวกับ ภายนอกทั้งที่พวงมาลัย, หัวเกียร์, แผงประตู และ พรมพื้น เบาะเปลี่ยน ทรงใหม่เป็นแบบ Bucket Seat เล่นลวดลาย เติมนตะเข็บสีส้มพร้อมปักรูปรถแนวลุยไว้ที่พนักพิง พร้อมอุปกรณ์อีกมากมาย พื้นที่หลังเบาะสามารถใช้ประโยชน์ เก็บของได้พื้นได้



ซุมกำลังยังคงเป็นเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ TSI ขนาด 2.0 ลิตร ของ SKODA Kodiaq ที่รีดกำลังสูงสุดได้ 190 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน-เมตร ส่งกำลังผ่านระบบเกียร์อัตโนมัติ 7 สปีด DSG พร้อมขับเคลื่อนสี่ล้อ

ให้เป็น 2 ชั้น สามารถเปิดเป็นช่องเก็บของใต้พื้นอย่างแนบเนียน ผนังข้างกระบะติดรางเลื่อนของตัวยึดดาข่ายบรรทุกป้องกันล้มการะ กระจัดกระจายเวลาวิ่งในเส้นทางสมบุกสมบัน มีไฟราว LED ที่ขอบ ผนังด้านข้างไว้ด้วย วงล้อมาในสไตล์ตัวลุยบิกบินโดยใช้ล้ออัลลอย Rockstar II สีดำขนาด 17 นิ้ว ขยายแตร็คความกว้างช่วงล้อหน้า และหลังให้ทางออกมาเพิ่มขึ้นอีก 3 เซ็นติเมตร พร้อมทั้งปรับแต่งช่วง ล่างให้มีความสูงใต้ท้องจากพื้นถนน 290 มม. เพื่อรองรับสภาพเส้น





ลองลงมือเมื่อรถเสีย

รถสมัยก่อนนับจะเป็นระบบพื้นฐานไม่มีอะไรยุ่งยาก แม้จะต้องดูแลเอาใจใส่กันเยอะหน่อยและมีงานให้เจ้าของรถ ต้องออกแรงลงมือบำรุงรักษากันมากก็ตาม แต่เวลา เกิดการเสียหายเครื่องดับสตาร์ทไม่ติด ทำให้ต้องขยับ รถไปจอดหลบชาวบ้านอยู่ข้างทาง แต่เพียงแค่ออกเปิด พาทะโปรงค้างเอาไว้แล้วรอกันเดียวเดียว ก็มักจะมคน ใจดีจอดรถลงมาช่วยดู ขยับนูนนิดขยับนี่หน่อยก็สามารถ สตาร์ทเครื่องติดไปต่อกันได้แล้ว

ตรงกันข้ามกับรถยนต์ใหม่ที่รุ่งรังไปด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่วมคัน ชนิดที่ว่ารถบางรุ่นนั้นใช้ CPU (Central Processing Unit) มากกว่า 40 ตัวเลยทีเดียว โดยแต่ละตัวจะส่งข้อมูลถึงกัน และกัน หากตัวใดตัวหนึ่งเกิดเสียขึ้นมา ก็ย่อมมีผลกับการทำงานของ เครื่องยนต์ แล้วเวลาเกิดปัญหาขึ้นมาเราจะทราบได้อย่างไรว่าตัวไหน มันเกเร ด้วยเหตุนี้รถยนต์ใหม่นั้นจึงไม่ค่อยจะต้องดูแลกันเหมือน รถรุ่นเก่า เพราะไม่ค่อยจะมีงานให้ (เรา) ทำ ส่วนใหญ่จะมอบเป็น ภาระของช่างที่ศูนย์คอยลงมือให้แทน แต่แบบนี้ถ้าหากไปเจอช่างที่ไม่ ค่อยได้เรื่องเราก็อาจจะเป็นเรื่องได้



ภาพโดยยานยนต์



ภาพจาก www.cnet.com

พวกรถยนต์ใหม่ที่ใช้ระบบ อิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการทำงาน ส่วนใหญ่แล้วไม่ค่อยจะมีปัญหา เรื่องรถเสียหรือประเภทเสียจุกจิก (ยกเว้นพวก “โชคร้าย” บางท่าน เท่านั้นเอง) แต่หากมีปัญหาเกิด ขึ้นมาเมื่อไหร่ก็มักจะเสียหนักต้อง จ่ายค่าอะไหล่ค่าซ่อมกันตัวเบาเลย เชียวแหละ และด้วยการที่รถใช้ ระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นตัวบงการ ช่างที่ซ่อมเดี๋ยวนี้จึงไม่ใช่เพียงแค่ ช่างยนต์หรือช่างไฟฟ้าเท่านั้น ต้อง มีความรู้เกี่ยวกับเรื่องอิเล็กทรอนิกส์ กับคอมพิวเตอร์ติดปลายนิ้วมาด้วย ดังนั้นหากรถเกิดไปจอดเสียกลาง ทาง ก็ต้องโทรศัพท์เรียกช่างจากอู่ มาที่รถ หรือไม่เงินส่วนใหญ่ก็มักจะ

ต้องใช้วิธีโทรศัพท์เรียกรถมาลาก เอาไปหาช่างที่อยู่ ประเภทมีคนจอด รถลงมาช่วยซ่อมแบบรถรุ่นเก่านั้น หาได้ยากเต็มที เพราะการที่รถ เสีย เครื่องดับ สตาร์ทไม่ติดนั้น นอกจากจะเกิดขึ้นจากการชำรุด ของเครื่องยนต์เองแล้ว ยังมีเรื่อง ของระบบน้ำมัน ระบบไฟจุดระเบิด ระบบไฟฟ้า ตัวเซ็นเซอร์ต่างๆ ชุด ขจัดมลพิษในไอเสีย และกล่อง สมอควบคุมการทำงาน นอกจากนี้ ยังมีเรื่องของระบบรีโมทล็อคและ ปลดล็อคประตูกับระบบป้องกัน ขโมยเข้ามายุ่งเกี่ยวอีกต่างหาก ด้วยเหตุนี้จึงไม่ใช่เรื่อง ง่ายเลยที่จะซ่อมให้รถทำงานได้โดย ไร้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น



ภาพโดยยานยนต์



ภาพจาก hawtcelebs.com

เกิดรถสตาร์ทไม่ติดขึ้นมา
ให้ลองสตาร์ทด้วยลูกกุญแจดอก
อื่นหรือกุญแจสำรองนั้นแหละ
ถ้าเปลี่ยนกุญแจแล้วสามารถ
สตาร์ทได้ แสดงว่ากุญแจดอกแรก
นั้นเสีย ควรนำกุญแจไปยังศูนย์ให้
เค้าตรวจเช็ค

ในกรณีที่ไม่มีการ
ดอกโทนสตาร์ทติดเลย อาจเป็น
ได้ที่ระบบยังการทำงานของ
เครื่องยนต์เกิดการบกพร่องขึ้นมา
แบบนี้คงต้องยอมการพึ่งพาบริการ
จากทางศูนย์ซะแล้ว



ภาพจาก azcardot.com

สำหรับปัญหาของรถที่
สตาร์ทไม่ติด นอกเหนือไปจากนี้
อาจเกิดขึ้นจากระบบกันขโมยก็เป็น
ได้ พิจารณาดูกันซักหน่อยก็จะ
เป็นการดี โดยเฉพาะรถที่ไปติดตั้ง
ชุดกันขโมยจากร้านที่ไม่ค่อยมีฝีมือ
สายไฟของระบบป้องกันขโมยก็เลย
ไปวุ่นวายกับชุดสายไฟของรถยนต์
ทำให้ข้อมูลเกิดการเพี้ยนขึ้นมาทำให้
ไม่สามารถสตาร์ทติดเครื่องยนต์

การสตาร์ทตอน น้ำมันท่วม

โดยทั่วไปแล้วพวกรถ
ที่ใช้ระบบหัวฉีดจะไม่ค่อยปรากฏ
อาการน้ำมันท่วมจนทำให้สตาร์ท
ไม่ติด เนื่องจากอัตราส่วนผสม
ของน้ำมันกับอากาศจะอยู่ในการ
ควบคุมของกล่อง ECU ให้เหมาะ
สมอยู่ตลอดเวลา อีกทั้งพวกหัว
ฉีดจะไม่บีบแรง ซึ่งจะเป็นตัวฉีด
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพิ่มมาก
ขึ้นเหมือนพวกเครื่องคาร์บูเรเตอร์
แบบนี้ตอนที่จริงอาการน้ำมันท่วม
ไม่พ่าจะมีโอกาสปรากฏให้เห็น

อย่างเช่น อุปกรณ์พวกเครื่องวัดไฟ วัดค่าความต้านทาน หรือเครื่อง
วิเคราะห์ปัญหาทรนพวก Diagnostics ประเภทมาพร้อมโซควง คิม
กับประแจอีก 2-3 ตัวในมือคงจะเล่นลำบาก

อย่างไรก็ตามเราก็คงพอจะหาวิธีสตาร์ทติดเครื่องยนต์ เพื่อ
ขับต่อหรือขับรถประคองรถเข้าศูนย์ได้ เนื่องจากอุปกรณ์บางตัวอาจ
เกิดปัญหาเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง พอเครื่องเย็นลงมาระดับหนึ่งก็
สามารถใช้งานได้เหมือนเดิม และพวกระบบอิเล็กทรอนิกส์นั้น บางทีก็จะ
มีระบบ "ช่วยเหลือ" ซึ่งจะทำงานเมื่อรถมีปัญหาเกิดขึ้น ทำให้สามารถ
สตาร์ทติดเครื่องและขับประคองรถเข้าศูนย์ได้

คิดว่าคงจะดีกว่าการยืนตากแดดรอช่างอยู่ข้างทางหรือริมถนน
ท่ามกลางการจราจรที่ติดขัด แล้วยังไร้อาณาเขตอีกว่าช่างจะมาช่วยได้เมื่อ
ไหร่ ต้องรอกันนานขนาดไหน แต่ถ้าหากเราพอมีความรู้ติดปลายนิ้วอยู่บ้าง
บางทีก็อาจสามารถทำให้รถสตาร์ทติดได้เหมือนกันนะ

ฟังก์ชันช่วยสตาร์ท

พวกรถรุ่นใหม่ที่หุหุหุราคาแพง หรือรถเล็กราคาไม่แพงนัก
บางรุ่นที่มีสวิทช์หรือปุ่ม "Start Stop Engine" จะมีระบบฟังก์ชันช่วย
สตาร์ทให้ใช้ ทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์นั้นเหมือนกับการเปิดสวิทช์ไฟ
คือ กดสวิทช์อย่างเดียวแล้วรอให้ไฟติดเอง เมื่อกดปุ่ม Start แล้วปล่อย
มือ ฟังก์ชันช่วยสตาร์ทจะทำงานต่อเนื่องเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์จนกว่า
เครื่องยนต์จะสตาร์ทติด ฟังก์ชันนี้จะหยุดการสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจาก
ทำงานสูงสุดประมาณ 20 วินาที ถ้าเกิดพบว่าสตาร์ทแล้วเครื่องยนต์ยังไม่
ติดก็อย่ารีบร้อนสตาร์ทซ้ำ ให้คอยซัก 2-3 วินาทีก่อนแล้วค่อยสตาร์ท
อีกครั้ง

เจ้ารถที่ใช้ระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์นั้น กล่องสมองจะควบคุม
การสั่งจ่ายน้ำมัน ให้ส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้เหมาะสมขณะ



ภาพจาก heavyvehicles.com

สตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ว่าจะเครื่องยนต์
จะเย็น หรืออุณหภูมิภายนอกจะ
ต่ำก็ตาม ทำให้สามารถสตาร์ทได้
ทั้งขณะเครื่องเย็นและเครื่องร้อน
ดังนั้น ถ้าพบว่าเครื่องยนต์สตาร์ท
ติดยาก หรือเกิดอาการดับบ่อยๆ
อย่ารอช้าให้รีบนำรถเข้าตรวจ
เช็คทันที

น้ำมันหมด

ยามที่พบว่าวิ่งมาดีๆ
เครื่องยนต์ก็ดับลงไปแล้วสตาร์ท
ไม่ติด มีไม่น้อยที่พบว่าสาเหตุเกิด
จาก "น้ำมันหมด" ซึ่งวิธีตรวจเช็ค
ง่าย ๆ คือดูที่มาตรวัดระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิง หากพบว่าเข็มตกต่ำลง
ไปมากแม้จะไม่ถึงระดับนอนกัน
ก็ตาม มักจะแปลว่าน้ำมันในถังมี
ไม่พอหรือหมดแล้ว

เมื่อดูที่มาตรวัดระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิง แล้วพบว่ายังมี
เหลืออยู่ร่วมครึ่งถัง บางครั้งก็
หมายความว่าน้ำมันหมดได้เหมือน
กัน เนื่องจากลูกกลอยวัดระดับน้ำมัน
เกิดค้างขึ้นมา แม้น้ำมันจะแห้งถึง
แล้วก็ยังโชว์ว่ามีอยู่เยอะ แบบนี้
ต้องอาศัยการสังเกตจากระดับของ
เข็มวัดน้ำมันเชื้อเพลิง ว่ามีการขยับ
เลื่อนลงมาตามระยะทางที่วิ่งไปหรือ
เปล่า ไม่ใช่เห็นวิ่งกันตั้งนานเข็มวัด
น้ำมันไม่ตกซักที อยู่ดีๆ รถก็เกิด
ประหยัดน้ำมันขึ้นมามากผิดปกติ
แบบนี้มันไม่ใช่เรื่องดีหรอกมันต้อง
เป็นเหตุอะไรขึ้นมาแล้วละ

ระบบกุญแจ Immobilizer

รถรุ่นใหม่มักจะมีระบบ
ยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์
(Immobilizer) เอาไว้สำหรับ
ป้องกันการโจรกรรมรถ เอาไปขาย
เพื่อนบ้านหรือจับแยกร่างกลายเป็น
อะไหล่ใช้แล้วไป หากพบว่า



ภาพจาก videoblocks.com

สาเหตุที่ปรากฏอาการน้ำมันท่วมโดยทั่วไปมักเกิดขึ้นจากการสตาร์ทแล้วเครื่องไม่ติดทำให้ต้องสตาร์ทซ้ำกันบ่อยๆ แต่ตัวการที่แท้จริงอาจเกิดจากระบบจุดระเบิดมีประสิทธิภาพต่ำ เช่น หัวเทียนไม่ดี สายหัวเทียนเสื่อมหรือหัวคอยล์จุดระเบิดเริ่มชราภาพเร็วแรงในการให้ประกายไฟถดถอย ไม่เพียงพอต่อการจุดระเบิดก็เป็นได้

รถที่มีกุญแจสตาร์ทแบบธรรมดา หากเกิดกรณีเช่นนี้ให้บิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "START" พร้อมกับเหยียบคันเร่งจนสุด และให้เหยียบคันเร่งค้างไว้ในตำแหน่งนี้ประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยปล่อยต่อจากนั้นให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ดูโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ส่วนพวกรถที่มีปุ่มสตาร์ท "ENGINE START STOP" ในการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อพบว่ามีอาการน้ำมันท่วมเกิดขึ้น ให้เหยียบเบรกและเป็นคันเร่งจนสุด แล้วกดปุ่ม "ENGINE START STOP" ค้างเอาไว้เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที แล้วฟังก์ชันช่วยการสตาร์ทจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ และสามารถลองสตาร์ทเครื่องยนต์โดยถอนเท้าออกจากเบรคันเร่ง ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดหลังจาก 15 วินาทีผ่านไป ให้ปล่อยกุญแจ รอซักครู่แล้วลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

หลังจากได้พยายามลองสตาร์ทหลายยกแล้ว ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติดอีก แบบนี้คงจะต้องมีรายการตรวจเช็ค ปรับตั้ง และซ่อมแซมซะแล้ว ให้อ่านคู่มือแล้วติดต่อศูนย์มาหิวไปจัดการดีกว่า

สตาร์ทแล้วแต่เครื่องไม่หมุน

หากพบว่าบิดกุญแจสตาร์ทแล้วเครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนเหมือนกันแต่หมุนช้ากว่าปกติก็ตาม

ก่อนอื่นควรลองไปที่แบตเตอรี่ก่อนเพื่อน ซึ่งเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่ไม่มีไฟเพราะน้ำกลั่นแห้ง เนื่องจากลืมนเติมน้ำกลั่นหรือแบตเตอรี่เสื่อมอายุขัยไปตามกาลเวลา

1. เปิดช่องเติมน้ำกลั่นดูว่ามีน้ำกลั่นหรือไม่ แม้กระทั่งพวกแบตเตอรี่ Maintenance Free ที่ช่างชอบบอกว่าเป็น "แบตเตอรี่" ไม่ต้องเติมน้ำกลั่น หากมีจุกปิดช่องเติมน้ำกลั่นก็สามารถเปิดดูระดับน้ำกลั่นและเติมเพิ่มได้



ภาพจาก www.cars.com

2. ตรวจสอบหัวแบตเตอรี่ว่าแน่นและสะอาดปราศจากขี้เกลือเกาะหรือเปล่า ถึงแม้ว่าจะเพิ่งออกจากศูนย์ก็เป็นไปได้ว่าช่างอาจมีการถอดหัวแบตเตอรี่ออก เวลาใส่หัวแล้วลิมชั้นให้แน่น

3. ถ้าหัวแบตเตอรี่เป็นปกติแน่นอนหาดี ให้ลองเปิดสวิทช์ไฟหน้าแล้วบีบแตรควมมีเสียงดังชัดเจนหรือเปิดสวิทช์ไฟส่องสว่างภายในรถถ้าไฟไม่ติด มีอาการหรือตลอดจนดับไปเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์ แบบนี้แสดงว่าแบตเตอรี่ไม่มีไฟ อาจใช้การพ่วงแบตเตอรี่โดยการขอแรงเพื่อนฝูง หรือเรียกรถแท็กซี่มาพ่วงแบตเตอรี่ก็ได้

ในการสตาร์ทติดเครื่องยนต์นั้น เราต้องการกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เพียงแค่ 2-3 วินาทีเท่านั้นเอง แต่เราต้องการพลังงานสูงมาก เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทที่มีแรงบิดสูงที่สุดในการหมุนลื่นลูกสูบขึ้น รวมทั้งกระแสไฟสำหรับจุดระเบิดในเครื่องยนต์เป็นชิ้น กับหัวเผาแบบควิกสตาร์ทในเครื่องยนต์ดีเซล ยิ่งรถรุ่นใหม่หรือเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้กำลังอัดสูง จะมีแรงต้านทานการเลื่อนของ



ภาพจาก infiniotofscottsdale.com

ลูกสูบ รวมทั้งบีมน้ำมันไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งลำพังเครื่องเบนซินนั้นยังไม่เท่าไรอยู่ในระดับ 3 Bar เท่านั้น แต่พวกเครื่องดีเซลโดยเฉพาะพวกคอมมอนเรลพวกซึบพลาบีมจะใช้แรงดันสูงมากประมาณ 1,300-2,000 Bar ดังนั้นทางบริษัทจึงมีระบบตัดไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้งานในขณะนั้น

ออกไปก่อน เช่น แอร์หรือเครื่องเสียง เพื่อให้แบตเตอรี่มีพลังมากที่สุด จวบจนกระทั่งเครื่องยนต์ติดแล้วถึงค่อยปล่อยให้ระบบไฟอื่นๆ ทำงานต่อไป หากแบตเตอรี่มีสภาพไม่สมบูรณ์เพียงพอ ก็จะทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ทำได้ยากหรือสตาร์ทไม่ติด



ภาพจาก car1.co

พวกรถบางรุ่นที่มีระบบป้องกันขโมยหรือระบบป้องกันการทำงานของเครื่องยนต์ หากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ เครื่องยนต์อาจจะสตาร์ทไม่ติดทันทีหลังจากชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่แล้วก็ตาม ทั้งนี้เป็นเรื่องของระบบป้องกันความปลอดภัย ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานก็ต้องปรับระบบสตาร์ทให้ทำงานตามปกติ การปรับระบบสตาร์ทให้ทำงานตามปกติ

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" และหมุนสวิทช์สตาร์ทให้อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. เปิดและปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

ในกรณีที่เปิดสวิทช์กุญแจแล้วพบว่าแผงมาตรวัดมืดไปหมด ไม่มีพวกสัญญาณไฟเตือนโพล่หน้ามาให้เห็นอย่างเคย และตรวจเช็คแล้วพบว่าแบตเตอรี่มีไฟ หัวแบตเตอรี่ก็แน่นหนาดีแบบนี้ควรจะตรวจเช็คพวกฟิวส์อาจจะขาดก็ได้ หรือไฟหน้าปิดขึ้นโชว์ แบตเตอรี่มีไฟแต่สตาร์ทแล้วมอเตอร์สตาร์ทไม่ยอมหมุน ลักษณะเช่นนี้ตัวปัญหาอาจจะเป็นที่มอเตอร์สตาร์ทเองก็ได้

OR3 เพิ่มกำหนดจุดเดือดของน้ำมันเบรคให้สูงขึ้นไปกว่าเดิมอีก โดยกำหนดเอาไว้ว่าจุดเดือดขั้นต่ำจะต้องไม่ต่ำกว่า 374 องศาฟาเรนไฮต์ ต่อมาช่วงปี ค.ศ. 1968 ได้มีการเปลี่ยนชื่อมาตรฐานน้ำมันเบรคใหม่ โดยใช้ชื่อว่า SAE J 1703 ส่วนจุดเดือดนั้นยังคงเอาไว้ที่ 374 องศาฟาเรนไฮต์เท่ากับมาตรฐาน SAE 70R3



ภาพจาก www.redbull.com

ปี ค.ศ. 1972 กระทรวงคมนาคมแห่งสหรัฐอเมริกา (Department of Transportation หรือ DOT) ได้มีการออกประกาศปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะใหม่ โดยกำหนดชื่อมาตรฐานสำหรับน้ำมันเบรคว่า DOT และได้กำหนดจุดเดือดของน้ำมันเบรคสำหรับมาตรฐาน DOT 3 ไม่ต่ำกว่า 401 องศาฟาเรนไฮต์ มาตรฐาน DOT 4 กำหนดเอาไว้ที่ 446 องศาฟาเรนไฮต์ พร้อมทั้งมีคุณสมบัติดัชนีความชื้นต่ำกว่าน้ำมันเบรคมาตรฐาน DOT 3

จะพบว่าในการกำหนดมาตรฐานของน้ำมันเบรคนั้น ไม่ว่าจะป็นระบบ SAE หรือ DOT ก็ตาม จะกำหนดกันตรงที่จุดเดือดเป็นหลัก นี่เป็นเพราะในการเหยียบห้ามล้อ ยิ่งเป็นรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูง หรือเรอร์ทกของหนัก อุ่นหมุมที่ผ้าเบรคและจานเบรคจะสูงมาก ถ้าหากน้ำมันเบรคมีจุดเดือดต่ำก็จะระเหยเป็นไอได้ น้ำมันเบรคก็จะไม่ทำหน้าที่ของเหลวอุดรลิด ทำให้เกิดอาการที่เรียกกันว่า "เบรคแตก" ไม่สามารถหยุดรถได้

สาเหตุอีกประการที่ต้องกำหนดจุดเดือดของน้ำมันเบรคไว้สูง เนื่องจากสารเคมี Polyglycol นั้น มีคุณสมบัติในการดูดซึมความชื้น

สูง โดยเฉพาะบ้านเราที่เป็นเขตร้อนชื้นมีความชื้นสูง โอกาสที่ความชื้นนอากาศจะแทรกตัวเข้าไปในน้ำมันเบรคจึงมีมาก ความชื้นจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคลดลงมางั้นน้ำมันเบรคที่ดีจึงต้องมีจุดเดือดสูงตั้งแต่แรก แม้จะมีความชื้นเข้าไปขณะใช้งาน จุดเดือดก็ไม่ต่ำมากนักถึงกับระเหยกลายเป็นไอเมื่อเหยียบห้ามล้อ



ภาพจาก labartools.co.uk

การมาตรฐานน้ำมันเบรคของสถาบันต่างๆ

สถาบัน	จุดเดือดกลับกลับ (Reflux Boiling Point)	
	ภาวะแห้ง °C (°F)	ภาวะชื้น °C (°F)
SAE 591-2528	205 (401)	140 (284)
SAE J-17.3 f	205 (401)	140 (284)
DOT 3	205 (401)	140 (284)
DOT 4	230 (446)	155 (311)
DOT 5	260 (500)	180 (356)
SAE J-1705	260 (500)	180 (356)



ภาพจาก www.f1.com

จุดเดือดน้ำมันเบรค

ไม่เป็นสิ่งที่แปลกสำหรับการดูว่าน้ำมันเบรคที่ดึ้นย่อมมีจุดเดือดสูง จึงต้องขอแนะนำพื้นฐานการเกิดความร้อนขึ้นในระบบเบรค โดยมุ่งถึงจุดเดือดของน้ำมันเบรค

จุดเดือดของน้ำมันเบรค (Boiling Point) คืออุณหภูมิที่สามารถทำให้น้ำมันเบรคนั้นเปลี่ยนสภาพจากของเหลวกลายเป็นก๊าซหรือฟองอากาศ โดยปกติเมื่อมีการเหยียบเบรค ความร้อนที่เกิดขึ้นจากการเสียดสีของผ้าเบรคกับจานเบรคหรือดุมเบรคจะมีมหาศาล

การเหยียบเบรคระยะเวลายาวๆ ค้างไว้แล้วปล่อย จะทำให้เกิดความร้อนที่จานเบรคประมาณ 150 องศาเซลเซียส

การเหยียบเบรคระยะเวลายาวๆ ค้างไว้แล้วปล่อย เช่นเพื่อการหยุดจากความเร็วสูง หรือชะลอความเร็วขณะวิ่งทางลงเขาหรือทางลาดชัน จะทำให้เกิดความร้อนที่จานเบรคประมาณ 300 ถึง 400 องศาเซลเซียส

บางครั้งการเบรคที่รุนแรงจากความเร็วสูง ให้ชะลอความเร็วและทำบ่อยครั้งต่อเนื่องกัน อาจทำให้เกิดความร้อนได้มากกว่า 700

เปอร์เซ็นต์ของความร้อนที่เกิดขึ้น จะมากระทบต่อน้ำมันเบรคในรถยนต์ ทำให้อุ่นหมุมของน้ำมันเบรคจากปกติเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและฉับพลัน ถ้าหากน้ำมันเบรคมีจุดเดือดต่ำกว่าความร้อนที่ได้รับ ก็จะทำให้ น้ำมันเบรคเดือดเป็นฟองอากาศค้างอยู่ในระบบเบรค ซึ่งตามปกติจะไม่มีฟองอากาศหรือก๊าซแทรกอยู่ในระบบเบรคเลย ในสภาวะเช่นนี้จะทำให้เกิดอาการ "เบรคจม" (Partial Failures) เมื่อเหยียบเบรคโดยที่การเบรคจะไม่ทำงานไปชั่วขณะจนกว่าจะมีเบรค (เหยียบเบรคซ้ำหลายๆ ครั้ง) กลับมาได้ ซึ่งอาการเช่นนี้มักจะเกิดขึ้นกับรถยนต์ที่วิ่งลงเขา ที่ต้องใช้เบรคมากกว่าปกติ

ดังนั้น จุดเดือดที่สูงกว่า จึงเป็นการบ่งบอกสมรรถนะของน้ำมันเบรค ว่าดีกว่าน้ำมันเบรคที่มีจุดเดือดต่ำกว่า



ภาพจาก soys.com

จุดเดือดชื้น

น้ำมันเบรคจะมีคุณสมบัติเฉพาะตัว ที่สามารถดูดความชื้นเข้าไว้ในตัวเองได้ดี (Hygroscopic Property) ซึ่งความชื้นก็คือ น้ำที่มียู่ทั่วไปในอากาศรอบๆ ตัวของเรา โดยเฉพาะในประเทศของเราเป็นประเทศที่อยู่ในบริเวณที่มีความชื้นในอากาศสูงกว่าในยุโรป และสหรัฐอเมริกาตอนบน

เมื่อมีการเปิดภาชนะบรรจุน้ำมันเบรคแล้วเทลงไป กระปุกน้ำมันเบรคของรถยนต์ ความชื้นในอากาศก็จะเริ่มถูกดูดซึมเข้าไปผสมกับน้ำมันเบรค หากมีฝนตกหรือรถยนต์ต้องวิ่งลุยน้ำหรือน้ำท่วม ยิ่งเป็นการทำให้ความชื้น

องศาเซลเซียส ซึ่งสภาวะนี้จะทำให้จานเบรคร้อนแดงจนสามารถเห็นได้ชัด

ความร้อนที่เกิดขึ้นจากการทำงานของเบรค ก็จะถ่ายเทให้กับระบบเบรคบริเวณล้อทั้ง 4 ซึ่งโดยปกติแล้วประมาณ 40-50



ภาพจาก www.woolcar.com

แทรกเข้าไปอยู่ในน้ำมันเบรคได้เร็วกว่าสภาพปกติ เหตุการณ์เหล่านี้ยังส่งผลให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคลดลงเรื่อยๆ จนถึงอุณหภูมิหนึ่งซึ่งจะเป็นอุณหภูมิ ณ จุดที่น้ำมันเบรคดูดความชื้นไว้เต็มที่แล้ว ซึ่งอุณหภูมินั้นเรียก

ว่า "จุดเดือดขึ้น" หรือ "จุดเดือดเปียก" (Wet Boiling Point) นั่นเอง ดังนั้นน้ำมันเบรคที่ดีควรจะมียุคเดือดขึ้นที่สูงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้มีโอกาสเกิดฟองอากาศขึ้นในระบบเบรคน้อยที่สุด เพื่อป้องกันปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอาการเบรคจม โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ใช้รถในประเทศไทยควรคำนึงถึงจุดเดือดขึ้น (Wet Boiling Point) ให้มากที่สุด เนื่องจากบ้านเราอยู่ในเขตร้อนชื้น ประกอบกับสภาวะฝนตกน้ำท่วมต่างๆ ที่จะเป็นตัวลดอุณหภูมิจุดเดือดขึ้นในที่สุด เพราะฉะนั้นการเลือกใช้ น้ำมันเบรคจุดเดือดขึ้น จึงเป็นหลักของการตัดสินใจ ประการแรกที่เราพิจารณาน้ำมันเบรคชนิดใดดีที่สุด

ข้อแนะนำและข้อควรระวัง

1. สิตตามธรรมชาติของน้ำมันเบรค คือ ชาวโอสถจนถึงเหลืองอ่อน ที่เราพบเห็นว่าเป็นสีต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นสีแดง สีฟ้า หรือสีอื่นๆ นั้นเป็นสีที่เติมเข้าไป เรื่องของสีจึงไม่มีผลต่อคุณภาพของน้ำมันเบรคแต่ประการใด หรือช่างบางรายมักจะชอบน้ำมันเบรคขึ้นๆ โดยอ้างว่ามีค่าความหนืดสูงให้พลังในการเบรคได้มาก ซึ่งอันที่จริงแล้วความชื้นใส่นั้นไม่ใช่คุณสมบัติที่สำคัญของน้ำมันเบรคเลย จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่างหาก ควรเป็นสิ่งที่คำนึงถึง อย่างน้ำมันเบรค DOT 3 ค่ากำหนดให้ค่าความหนืดที่ 100 องศาเซลเซียส ไม่ต่ำกว่า 1.5 cSt และที่ -40 องศาเซลเซียส ไม่สูงกว่า 1,500 cSt เทียบกับน้ำมันเบรค DOT 5 ก็มีการกำหนดให้ค่าความหนืดที่ 100 องศาเซลเซียส ไม่ต่ำกว่า 1.5 cSt และที่ -40 องศาเซลเซียส ไม่สูงกว่า 900 cSt

2. น้ำมันเบรคที่จะซื้อต้องบรรจุอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด ยิ่งปากภาชนะมีซีลปิดอีกชั้นเพื่อป้องกันความชื้นยิ่งดีใหญ่เลย และน้ำมันเบรคต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเหนือกว่ามาตรฐานสากล คือมาตรฐาน SAE J 1703 หรือมาตรฐาน DOT 3, DOT 4 หรือ DOT 5 โดยสังเกตได้จากที่พิมพ์ติดเอาไว้ข้างภาชนะบรรจุ ไม่ควรซื้อน้ำมันเบรคที่ไม่ได้ระบุมาตรฐานเอาไว้ที่ภาชนะบรรจุอย่างเด็ดขาด และเมื่อมีการเปิดกระป๋องหรือภาชนะบรรจุ น้ำมันเบรคออกมาใช้งานแล้วใช้ไม่หมด มีน้ำมันเบรคส่วนหนึ่งเหลืออยู่ ต้องปิดฝาให้สนิทและเก็บไว้ในที่แห้ง หากมีความต้องการเอาไว้ใช้งานในคราวต่อไป ไม่ควรเปิดฝาปิดน้ำมันเบรคทิ้งไว้ ตลอดจนไม่ควรใช้น้ำมันเบรคที่เปิดใช้แล้วทิ้งไว้นาน เพื่อให้ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพสมบูรณ์ ให้

ข้อควรระวัง เป็นประจำควร เปลี่ยนน้ำมันเบรค ปีละครั้ง



ภาพจาก blog.mutoparts.com

ควรเก็บให้ห่างมือเด็กด้วย เพื่อความปลอดภัยหากมีการเติมหรือใช้น้ำมันเบรค ให้เตรียมภาชนะบรรจุเอาไว้ใกล้มือก่อน เพราะถ้า น้ำมันเบรคถูกน้ำจะหมดฤทธิ์ทันที ดังนั้นในการเติมน้ำมันเบรคหลังจากเติมและปิดฝาเรียบร้อยแล้ว ช่างบางคนนิยมเทน้ำราดลงไปเพื่อประปกเติมน้ำมันเบรค และบริเวณใกล้เคียง เพื่อจัดการกับน้ำมันเบรคที่หกและตกค้างเอาไว้โดยไม่ตั้งใจ มิฉะนั้นกว่าจะรู้ตัวสิริรถก็จะหลุดออกมาเป็นรอย ตามที่น้ำมันเบรคตกค้างอยู่



ภาพจาก co.frehno.ca.us



ภาพจาก ultimate-auto-care.co.uk

4. ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 1-2 ปี หรือประมาณ 20,000-30,000 กม. โดยดูจากคู่มือประจำรถเป็นหลัก หรือมีรายการข้อควรระวังน้ำมันเบรคกันปีละครั้ง เนื่องจากน้ำมันเบรคก็มีลักษณะเดียวกันกับผลิตภัณฑ์หล่อลื่นอื่นๆ ซึ่งใช้ในรถยนต์ที่ต้องการเปลี่ยนถ่าย ทั้งนี้เป็นเพราะคุณสมบัติของน้ำมันเบรคจะเริ่มเสื่อมลง หลังจากผ่านการใช้งานไปเป็นระยะเวลาหนึ่ง สาเหตุสำคัญที่สุดเกิดจากความชื้นที่เข้าไปปนในน้ำมันเบรค ทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคลดต่ำลง ผลจากการทดลองพบว่าภายในระยะเวลา 12-15 เดือน น้ำมันเบรคสามารถดูดซึมความชื้น ทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคลดลงเหลือประมาณ 300

องศาฟาเรนไฮด์ หรือต่ำกว่านี้ซะอีก ซึ่งถ้ามีการใช้น้ำมันเบรคเหล่านี้ต่อไปอาจจะเกิดความไม่ปลอดภัยไป นอกจากนั้นผลจากการดูดความชื้นเข้าไปปะปนในน้ำมันเบรค จะทำให้เกิดการกัดกร่อนและเกิดสนิม



ภาพจาก www.jdmotion.co

จากความชื้นหรือน้ำ กับท่อทางเติมน้ำมันเบรคที่เป็นแป็บเหล็ก แลเกิดเป็นสนิมขุมในชุดกระบอกแม่ปั๊ม ทำให้เกิดการชำรุดสึกหรอ ภาการทำงานสั้นลง และอาจมีผลกับการทำงานเกิดเป็นอันตรายได้ จึงควรมีการตรวจสอบระบบห้ามล้อ และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคตามกำหนด

5. หากน้ำมันเบรคใส่กระป๋องเติมพร่องไป มักจะมีสาเหตุมาจากผ้าเบรคบางลงจากการใช้งาน หรือลูกยางเบรคเสื่อมสภาพ น้ำมันเบรคมีการรั่วไหลจากระบบ ควรนำรถเอาไปให้ช่างตรวจสอบโดยเร็ว และควรเติมน้ำมันเบรคให้เต็มไว้เสมอ

6. น้ำมันเบรคต่างยี่ห้อ แต่ได้มาตรฐานเดียวกันสามารถไปปนกันได้



ภาพจาก www.anglopost.com

เรื่องของน้ำมันเบรคยังไม่จบ แต่หมดหน้าสัมผัสทานแล้ว รอเดือนหน้าจะมารวาทกันต่อถึง "วิธีการเลือกน้ำมันเบรคให้ถูกต้อง" รถอะไรควรเลือกใช้ น้ำมันเบรคแบบไหน ประเภทของดี ราคาแพงมันเหมาะสมและคุ้มค่าจริงหรือไม่...อย่างไร...??!!



ภาพจาก www.yourmechanic.com



www.topspeed.com

www.greencarreports.com

เปิดตัว ยานยนต์รักษ์โลก

- MINI Cooper SE มั่นใจว่าใช้ได้ดี
- MINI Rocketman เล็กกว่า MINI ทั่วไป ไร้เครื่องยนต์
- FIAT 500e ดีกว่า ทวีงว่าคงดีขึ้น
- E Classic MINI Cooper S แพงกว่าค่าย BMW สมก่ อยลกรกับ !?!



www.greencarreports.com

www.greencarreports.com

เราจะนำข้อมูลพวก "ยานยนต์รักษ์โลก" มานำเสนอขึ้น เพราะผู้ผลิตต่างแบบขึ้นกันเป็นผู้นำด้านนี้ นอกจากรถขับไฟฟ้าที่กล่าวมาหลายครั้งแล้ว ยังต้องตามดูแนวโน้มของเครื่องดีเซลที่มา "สะอาด" ขึ้น เพราะแนวโน้มโลกเชื่อว่าจะเลิกกับเครื่องดีเซลเสียทีเดียว บางโซน บางตลาด บางการใช้บ้าน บางฐาน: ยังคงต้องการมันเพราะเหมาะสมกับพวกเขา ด้วยประการทั้งปวง และยังมีผลงานทางเลือกที่น่าติดตาม

เข้าเรื่องแรกเลยแล้วกัน มันคือการนำความก้าวหน้า การพัฒนาสู่โลกอนาคตข้างหน้า หรือ Futurism มาผสมผสานกับตำนาน สิ่งที่ยุคไทยหา ต้องขวนขวายกลับไปเรือ่ฟื้นมันขึ้นมาอีกครั้ง หรือ Retrospectives ออกมาเป็น Retro Futurism

ครั้งหนึ่ง MINI และ FIAT ทำออกมาในรูปแบบของยานยนต์ไฟฟ้าล้ำยุคไปข้างหน้า MINI แต่ยังคงกลิ่นอายของรถรุ่นแรกๆ ไว้ โดยค่าย BMW ใส่เทคโนโลยีมาครบเครื่องใน MINI Coopers SE และ Rocketman ส่วน FIAT นั้น แม้จะมี CHRYSLER เป็นพันธมิตรแต่ก็ "อ่อน" วิชาไฟฟ้าด้วยกันทั้งคู่ จึง

ต้องให้वानให้ RENAULT ซึ่งสนิทกับ NISSAN เป็นสื่อกลาง แล้วขอให้ถ่ายทอดเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าให้ขนาดใหญ่ มิฉะนั้นจะไม่มีทางต่อกรกับ MINI ได้เลย จนในที่สุดก็นำ FIAT 500e มาปรับปรุงอีกครั้ง มันใจว่าปัญหาจุกๆ จิกๆ น่าจะแก้ไขได้ดีขึ้น สุดท้ายจะกล่าวถึงการที่ค่าย SWIND ของอังกฤษนำ AUSTIN MINI Cooper S ดั้งเดิมยุค 60-70 มาแปลงเป็นระบบพลังงานไฟฟ้าออกขาย รวมทั้งรับออเดอร์ให้เจ้าของรถรุ่นนี้ส่งรถมาแปลงด้วย แต่ราคาค่าตัวก็แพงกว่า MINI Cooper SE ที่ BMW ทำ

ขายถึงสามเท่าตัว จึงผลิตมาแค่ 100 คันเท่านั้น!!

MINI Cooper SE มั่นใจว่าใช้ได้ดี

BMW ทำมันออกมาขายหลังจากที่ได้นำรถต้นแบบมาวิ่งทดลองจนแน่ใจในคุณภาพและประสิทธิภาพ ออกเข้ามาล่วงหน้าหลายปี โดยปรับปรุงมอเตอร์และแบตเตอรี่จนมั่นใจว่าพร้อมรถเต็มตัวได้มา 181 แรงม้า วิ่งได้ประมาณ 235-270 กม/ชาร์จ ระยะเวลาชาร์จถึงระดับ 80 % ใช้เวลาประมาณ 35 นาทีเท่านั้น เทียบกับ MINI ตัว



ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน มิติจะใหญ่กว่าเล็กน้อย คือ สูงขึ้น 1.8 ซม. เพราะซ่อนแบตเตอรี่ไว้ใต้ท้องรถ แต่ก็มีข้อดีคือ ไปได้วงน้ำหนักราคา CG. ต่ำลง 3 ซม. น้ำหนักมากกว่า MINI Cooper S ตัว 3 ประตู 145 กิโลกรัม เน้นอนุรักษ์พลังงาน เช่น ใช้ระบบปรับอากาศที่ประหยัดขึ้น 75 % ถ้าใช้ฮีตเตอร์ก็จะนำความร้อนจากการทำงานของระบบไฟฟ้ามาเป่าเพิ่มความอบอุ่นในห้องโดยสาร การขับเคลื่อนนอกจากจะปรับได้เหมือนรถทั่วไปแล้ว ยังปรับเลือก Green และ Green+ ว่าจะรักษาระดับโลกขนาดไหน

MINI Rocketman เล็กกว่ามินิทั่วไป เจาะตลาดจีน

ทั้งๆ ที่ MINI ก็มีขนาดเล็กกระทัดรัดเหมาะกับการใช้ในเมืองอยู่แล้ว แต่เมื่อเข้าสู่โลกยานยนต์ไฟฟ้าบางคนอาจต้องการให้เล็กกว่าที่มีอยู่ลงไปอีก โดยเฉพาะลูกค้าชาวจีนที่มีนิตินิยมการเสียบวงในเข้าไปขาย แต่การเข้าไปทำตลาดในจีนก็ต้องทำตามกฎที่รัฐบาลจีนกำหนดไว้ คือ ต้องมีพันธมิตรท้องถิ่น ว่าแล้วทางมินิก็ได้ GREAT WALL Motors มาร่วมหุ้น แลกเปลี่ยนความรู้ เทคโนโลยี ชิ้นส่วนสำคัญ ซึ่งกันและกัน งานนี้ทางจีนให้แพลตฟอร์มจากรถของตนคือ GREAT WALL Ora R1 มาใช้ เมื่อสวมกระดอง MINI เข้าไปก็ออกมาเล็กดังที่ต้องการ คือ ยาว 11.5 ฟุต กว้างไม่ถึง 5.5 ฟุต ส่วนการผลิตนั้นอาจให้ผู้ร่วมทุนจีนอีกรายหนึ่งคือ SPOTLIGHT Automotive ผลิตให้ ทั้งนี้ต้องรอทาง BMW เยอรมันตัดสินใจอีกที



ท่านที่ติดตาม วิสัยทัศน์ของ BMW ในโลกพลังไฟฟ้า จะเห็นว่าพวกเขาทุ่มเท

ทรัพยากรไปมากมาย และกำลังจะมีรถ มอเตอร์ไซด์ ออกมาหลายรุ่น หลายแนว เท่าที่อ่านผ่านๆ น่าจะมีอีก 13 รุ่นที่เป็นไฟฟ้าล้วน (Full EV) เตรียมคลอด และมีพวกเสียบปลั๊กอีก 25 รุ่น เข้าตลาดอย่างช้าที่สุดในปี 2023 หนึ่งในนั้นคือ MINI Rocketman สรุปคือ อนาคตพหุยานยนต์ไฟฟ้าของ BMW มองไปที่จีน ซึ่งก็เสียบเข้าถูกจังหวะพอดี เพราะเยอรมันไม่เคยมีปัญหาเศรษฐกิจ การค้า การเมืองกับจีน ขณะที่ TESLA เจ้าตลาดรถยนต์ไฟฟ้าระดับหรูจากอเมริกากำลังกลายเป็นที่ชิงชิงจากลูกค้าระดับบนชาวจีน รถพลังไฟฟ้าที่ BMW ตั้งใจมากรุยตลาดจีนก็คือ MINI Rocketman นั่นเอง พิจารณาหลายรอบแล้วสเปคได้ ราคาได้ เทคโนโลยีเหนือกว่า หาได้กลัวตัว SMART จาก MERCEDES-BENZ ที่ทำตลาดแม่แต่่น้อย

ตัว MINI Rocketman นี้ มีขนาดเล็กกว่ามินิตัวปกติลงไปอีก BMW และหุ้นส่วนจีนตั้งใจจะใช้แพลตฟอร์มจาก GREAT WALL Ora R1 ที่ขายอยู่มาครอบกระดองมินิ วางมอเตอร์ แบตเตอรี่ ระบบขับเคลื่อนที่จาก BMW เน้นประหยัดได้มาแค่ 47 แรงม้า แต่ก็มีแรงบิดพอตัวถึง 92.1 ปอนด์-ฟุต จากพลังมอเตอร์ แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน 30.7 kW-h เหมาะกับการใช้งานในเมือง เพราะ

ชาร์จหนึ่งครั้งวิ่งได้ประมาณ 310 กม. และมีทางเลือกให้ใช้แบตเตอรี่จ่ายได้มากขึ้นเป็น 33.4 kW-h ยึดระยะวิ่งเป็น 315 กม./ชาร์จ



● GREAT WALL Ora R1 ก็ค่อนข้างเข้าสายจับมือ

แม้จะเข้าสู่ตลาดยานยนต์ไฟฟ้าช้ากว่า MERCEDES-BENZ ที่นำตัว SMART ไฟฟ้าเข้าขายในจีนหลายช่วงเวลา ทำให้ไม่ยากที่จะโน้มน้าวใจลูกค้าชาวจีนให้หันมาสนใจ อีกทั้งตอนนี้ค่าย MERCEDES-BENZ กำลังตัดสินใจขายหุ้น 50 % ของกิจการ SMART ในจีนให้ GEELY ไปดูแล เพื่อออกรถ SMART รุ่นใหม่ทีออกแบบมาให้ใช้ในเมืองหลักของจีนโดยเฉพาะ ดังนั้นน่าจะได้รับการผลักดันจากภาครัฐ และเป็นที่ยอมรับในหมู่ลูกค้าจีนมากกว่ามินิไฟฟ้าจากค่าย BMW ค่อนข้างแน่ ซึ่งก็ต้องทำการบ้านมากหน่อยถ้าจะเข้าไปเสียบตลาด

FIAT 500e ตัวลำ ห่วงว่าขยับขึ้น

คู่รักในกระแสแฟชั่นรถคู่แดนในตลาดและสนามแข่งรถของ MINI มาตั้งแต่ยุค 60 งานนี้ก็มากับเขาเหมือนกัน มันคือ FIAT 500e ที่คราวนี้ได้ CHRYSLER ฝั่งอเมริกามาเป็นหุ้นส่วนธุรกิจ รถพลังไฟฟ้าตัวใหม่ที่จะออกขายปี 2020 นั้น คราวนี้ย้ายมาผลิตที่โรงงานมิราฟิโอรอ อิตาลี ปั่นยอดผลิตไว้ 80,000 คัน แนวคิดออกมาแบบ Retro Futurism ทำนองเดียวกับมินิ แต่จะลดฟังก์ชันฟุ่มเฟือยที่ไม่จำเป็นออกไป เน้นสไตล์ ประสิทธิภาพ



ในราคาที่คุณคนส่วนใหญ่สามารถจ่ายไหว เพราะ 500e ตัว 2013 ฝรั่งบ่น ว่า 'แพงซิบหาย' งานนี้ทั้ง FIAT และ CHRYSLER รู้ดีว่าการจะไปหาญสู้กับค่ายเยอรมันอย่างทรงพลังกันนั้นเปิดประตูชนะ เลยต้อง 'รวม' แบบสมัยสงครามโลกจึงจะเอาอยู่

ว่าแล้วทั้งคู่ก็หันไปหารีกับ RENAULT ยักไปที่ NISSAN เพื่อให้ห้องถ่ายเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้ามาให้บ้าง คือ สืบสายความสัมพันธ์ถึงประตูโรงงาน NISSAN ที่ก้าวหน้าด้านยานยนต์ไฟฟ้าระดับโลกมานาน เพื่ออุดจุดอ่อนของแบรนด์ FIAT ที่ขึ้นชื่อความ 'เขี้ย' ด้านไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์

กล่าวถึงจุดอ่อนของรถอิตาเลียนตั้งแต่ไหนแต่ไรมาอยู่ที่ระบบไฟฟ้าที่มีพวกอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้ามาเกี่ยวข้อง เป็นอย่างนี้ทุกแบรนด์ตั้งแต่ตลาดต่ำจนตลาดสูง งานนี้บอกได้เลยว่าสิ่งแรกๆที่ผู้ใช้รถเว็บขึ้นมาในใจน่าจะอยู่ที่ความมั่นใจในการใช้ คุณภาพ การดูแลซ่อมบำรุง การที่ FIAT อุดจุดอ่อนด้านระบบอิเล็กทรอนิกส์และอะไรๆ ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าทั้งหลาย ไปดูต ดิง จุดแข็งของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าจากญี่ปุ่นคือ ค่าย NISSAN มาใช้ จึงเป็นหนทางที่ถูกต้อง นำชื่อ นำใช้ขึ้นหลายเท่า

เท่าที่อ่านในข่าว FIAT ทุ่มหมดยอดหน้าตักใส่เข้าไป 5 หมื่นล้านยูโร ปรับปรุงโรงงานมิราฟิโอริเป็นการใหญ่ งบ 700 ล้านยูโรในนั้นมาลงที่ FIAT 500e พลังไฟฟ้าอย่างเดียว FIAT หันไปเน้นขายที่ตลาดสหรัฐและยุโรปเป็นหลัก โดยหวังจะขาย FIAT 500e นี้ควบคู่ไปกับจ๊อปพลังไฟฟ้าเพียวๆ และแบบเสียบปลั๊ก ที่ลงทุนกับ CHRYSLER

อีกอย่างหวังว่า FIAT 500e อาย่าจากหาญตั้งราคาแพงเวอร์เกินตัวนัก เพราะเท่าที่ศึกษา เปรียบเทียบจากบทความ รีวิวเมืองนอก ตัวเองไม่ได้มีอะไรเหนือกว่าคู่แข่ง (อย่าง MINI) เลย !! ตั้งแต่เริ่มโครงการนี้ และทำรถยนต์ไฟฟ้าออกมาขายตั้งแต่ปี 2013

E Classic MINI Cooper S
แพงกว่าค่าย BMW สมเท่า ทยไครกัน

ตอนนี้เรามาดูประเภท 'ดัดแปลง' เป็นไฟฟ้าบ้าง มีทั้งไปทางเพลทฟอรัม กระดองของ MINI มาแปลงขายเอง และรับดัดแปลงจากเจ้าของมินิเดิม แต่ต้องการทำเป็นไฟฟ้า เป็นผลงานของค่ายจักรยานไฟฟ้าอังกฤษ นามว่า SWIND พอได้รถมาก็มีการปรับแต่งช่วงล่าง ปรับระบบเบรคให้มาพลังจากการหน่วงไปผลิตกระแสไฟฟ้า ทำตัวถึงไฟเบอร์ รื้อเครื่องเดิม ระบบ

เกียร์ ถึงน้ำมัน ท่อไอเสียออก ลดน้ำหนักให้เบาแล้ววางระบบมอเตอร์เบตเตอร์ ระบบเกียร์ใหม่เข้าไป มีช่องเสียบสายชาร์จ USB อินโพเทนเมนท์เต็มคัน ได้มา 110 แรงม้า ที่ถือว่าแรงกว่าเครื่อง 1275 OHV โบราณเดิม ที่ติดมาใน MINI Cooper S ซึ่งได้มาแค่ 76 แรงม้า และก็ยังแรงกว่าตัว MINI เทอร์โบ ที่ยุคโน้นทำออกมาได้แค่ 96 แรงม้าเท่านั้น

มี E มาพ่วงท้ายเท่ากับแสดงถึงแหล่งกำเนิดพลังออกมาชัดเจน แต่ 'ลุด' นี้มีมันคลาสสิกมินิ รุ่นเก่าแน่นอน ก็จริงตามนั้น เพราะงานนี้ไม่ได้เกี่ยวข้องกับ BMW แม้แต่น้อย เนื่องจากผลิตออกมาโดยบริษัทอังกฤษที่ชื่อว่า SWIND ที่อยู่ในวงการจักรยานไฟฟ้าของประเทศเขา จึงสร้างและวาง 'ตำแหน่ง' ต่างจากตัวที่ BMW ทำ มินิพลังไฟฟ้าในนาม MINI Cooper SE กำลังจะออกมาขายปี 2020

MINI ไฟฟ้าแปลงจากอังกฤษนี้เหมือนตั้งใจจะแยกออก



ไปสู่อิทธิพลไฟฟ้าบวกกับตำนาน MINI ดั้งเดิม ทำออกมาจำกัดแบบลิมิเต็ดแค่ 100 คัน ใช้เบตเตอร์ที่ลิเธียมไอออนซ่อนไว้ที่พื้นรถ จ่ายพลังได้ 24 kW-h (ขนาดประมาณ 2/3 ของเบตเตอร์ที่ใช้ใน MINI Cooper SE ของ BMW) ขับได้ประมาณ 200 กม/ชาร์จ (Cooper SE ได้ประมาณ 180 เป็นอย่างน้อย) พลังจากมอเตอร์ให้มา 110 แรงม้า (Cooper SE ได้มา 181 แรงม้า) อาศัยว่าเล็ก เบา พลังแค่นี้ก็สามารถทำ 0-96 กม/ชม. ได้ใน 9.2 วินาที โรงงาน SWIND จำกัดความเร็วสูงสุดไว้ที่ 128 กม/ชม. ซึ่งเพียงพอแล้วเมื่อนั้นประหยัคพลังงานรักษัโลก

จากการนำทำร่างและกระดองมาเปลี่ยนอวัยวะเป็นไฟฟ้านี้ ผู้ผลิตเขาบอกว่า MINI ไฟฟ้ามีบาล้านซ์การกระจายน้ำหนักหน้า-หลังดีขึ้น ไม่ 'หนักหน้า' เหมือน MINI เครื่องสันดาปภายใน ซึ่งครั้งนั้นน้ำหนัก 68 % ไปลงที่ด้านหน้า เทียบกับตัวไฟฟ้านี้เหลือแค่ 57 % และการเอาถังน้ำมันออกไปทั้งยวงทำให้เพิ่มเนื้อที่บรรทุกด้านหลังถึง 7 ลบ.ฟุต

อังกฤษทำ MINI ไฟฟ้าออกมาครั้งนี้ก็รู้จักทำตัวทันสมัย สนใจผู้ใช้มากขึ้น รู้จักให้เกิดเจทช่องชาร์จ USB ระบบอุ่นเบาะหน้า ระบบนำทาง พวงมาลัยเพาเวอร์ แอร์ ชันรูป มัลติมีเดีย สมราคาครด (ที่ตั้งไว้บ้าเลือด) รับประกันหนึ่งปี บริษัทเขาคิดราคาในการนำ MINI รุ่นเก่ามาดัดแปลงเป็นไฟฟ้านี้ประมาณ 80,000 ปอนด์ หรือประมาณ 3 ล้านบาท เพราะขายความเท่แบบคลาสสิก

กำลังจะออกจะมิดชื่อหรือไม่ ถ้าไม่ไปเลือกตัว Cooper SE ที่ BMW ทำออกมาขายแค่ 30,000 ปอนด์ หรือ 1.1 ล้านบาท !!! น่าจะไม่ได้หวังอะไรมากมาย...



เทคโนโลยีระบบเรดาร์ระยะไกลรุ่นใหม่

ตรวจจับสภาพแวดล้อมภายนอกแบบ 360 องศา

ยานยนต์ยุคใหม่ต้องให้ความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ไม่สิ้นเปลืองทรัพยากร และอำนวยความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้งานให้ได้มากที่สุด ยกตัวอย่างเทคโนโลยี Alternative Drive Systems ที่จะมาประยุกต์ใช้ในรถยนต์ของบรรดาผู้ผลิตรถยนต์ยุโรปเพื่อบรรลุเป้าหมายของปฏิญญา ACEA (Association of European Car Manufacturers) ที่ตั้งเป้าร่วมกันไว้ว่า บริษัทผู้ผลิตจะต้องสามารถเพิ่มอัตราความประหยัดน้ำมันเฉลี่ยและลดอัตราการคายไอเสียคาร์บอนไดออกไซด์ของรถยนต์ทั้งหมดที่บริษัทจำหน่ายในยุโรปลงมากกว่า 25 % ซึ่งก็ต้องพึ่งพาเทคโนโลยีต่างๆ ที่สร้างสรรค์โดยองค์กรต่างๆ เพื่อนำมาใช้ในรถยนต์ยุคนี้และยุคหน้า นอกจากนี้เรื่องของความปลอดภัยก็มีวิวัฒนาการเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ เช่นกัน อย่างระบบเรดาร์ระยะไกลรุ่นใหม่ที่มีการพัฒนาระบบตรวจจับสภาพแวดล้อมรอบยานยนต์ได้มีความแม่นยำยิ่งขึ้น

ผู้เดินทางเท้า นักปั่นจักรยาน หรือ ผู้ที่ยืนรอรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงสิ่งกีดขวางต่างๆ บนท้องถนน อีกทั้งยังสามารถตรวจจับทิศทาง การเคลื่อนไหวและความเร็วของยานยนต์ได้แม่นยำและละเอียดยิ่งขึ้นกว่าเทคโนโลยีคลื่นความถี่วิทยุ 24 GHz ที่ถูกใช้ก่อนหน้านี้

(Antenna) และไมโครชิพคลื่นความถี่วิทยุ (Radio-Frequency Chip) จะใช้พื้นที่ในการติดตั้งเล็กลง เช่น เซอร์มิสบนภาคกัศรียังขึ้น และสามารถติดตั้งในยานยนต์ได้ง่ายยิ่งขึ้นแม้พื้นที่จำกัด

ชิ้นส่วนในระบบเรดาร์ระยะไกลรุ่นใหม่ออกอากาศ

หนึ่งในระบบเรดาร์รุ่นใหม่สามารถติดตั้งได้รอบด้านยานยนต์ทั้งสี่ด้านเพื่อทำให้สามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมภายนอกได้แบบ 360

ปรับเทคโนโลยีคลื่นความถี่วิทยุ จาก 24 GHz มาเป็น 77 GHz

ด้วยการพัฒนาแบบก้าวกระโดดจากปัจจุบันที่เคยใช้เทคโนโลยีคลื่นความถี่วิทยุ 24 GHz สำหรับติดตั้งในยานยนต์ก็ได้เปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยีคลื่นความถี่วิทยุ 77 GHz เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมด้วยความละเอียดที่สูงขึ้นและเพิ่มความแม่นยำกว่ารุ่นก่อนหน้านี้ สามารถตรวจจับผู้ร่วมถนน เช่น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์



องศา ซึ่งระบบเรดาร์ที่มีการใช้เซ็นเซอร์เช่นนี้จะป็นองค์ประกอบพื้นฐานสำหรับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูงอื่นๆ อีกมากมาย เช่น ระบบตรวจจับยานพาหนะที่อยู่ในจุดอับสายตาทางด้านซ้ายและขวา (Blind Spot) ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเปลี่ยนช่องจราจร (Lane Change Assist) ระบบช่วยเบรคฉุกเฉินขณะมียานยนต์วิ่งมาทางสี่แยกหรือผู้ที่กำลังเดินข้ามทางม้าลาย (Intersection and Emergency Brake Assist systems) และระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ขณะกำลังเปิดประตูออกจากตัวรถว่าไม่มีคนหรือยานพาหนะอื่นๆ กำลังเข้ามาใกล้ทางด้านหลังด้วย

ระบบ Right-Turn Assist System

ระบบช่วยเบรคฉุกเฉินขณะกำลังเลี้ยวขวา จะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ที่อาจเกิดความสับสนในการเลี้ยวขวา และมองไม่เห็นผู้ใช้ถนนทางด้านหลัง ซึ่งเทคโนโลยีฟังก์ชันต่างๆ เหล่านี้ยังรวมถึงระบบช่วยเบรคฉุกเฉินขณะกำลังเลี้ยวขวา (Right-Turn Assist System) สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ที่เมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสถานการณ์ที่อาจเกิดความสับสนขณะกำลังเลี้ยวขวาหรือไม่เห็นว่ากำลังมีนักปั่นจักรยานเข้ามาใกล้ด้านหลังยานยนต์ ระบบเรดาร์จะส่งสัญญาณไปยังเบรคเพื่อทำให้ยานยนต์หยุดก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุการชนขึ้น ซึ่งฟังก์ชันความปลอดภัยดังกล่าวยังปกป้องผู้เดินทางเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยเช่นกัน



ระบบการช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่สนับสนุนการลดอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์หรือที่เรียกว่า "Vision Zero" นี้เป็นเทคโนโลยีรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผ่านมาตรฐานทางด้านความปลอดภัยขององค์กรทดสอบการชนของรถยนต์แห่งยุโรป (European New Car Assessment Programme หรือ EURO NCAP) ที่จะประกาศใช้ในปี 2022 เป็นต้นไป นับเป็นการป้องกันอุบัติเหตุหรือการเสียชีวิตของผู้เดินทางเท้าและนักปั่น รวมถึงจักรยานยนต์บนท้องถนนด้วย

จากการวิเคราะห์และการศึกษาวิจัยของ Continental ทางด้านการเกิดอุบัติเหตุจราจร เทคโนโลยีระบบช่วยเบรคฉุกเฉินขณะกำลังเลี้ยวขวาสำหรับรถโดยสารสาธารณะสามารถช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในประเทศเยอรมนีได้ถึง 5 เปอร์เซ็นต์ของอุบัติเหตุทั้งหมดที่นักปั่นจักรยานเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส และในประเทศญี่ปุ่น 7 เปอร์เซ็นต์ รวมถึงในประเทศสหรัฐอเมริกา 8.5 เปอร์เซ็นต์ของอุบัติเหตุทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตของนักปั่นจักรยาน และอีก 6 เปอร์เซ็นต์ที่นักปั่นจักรยานเกิดอาการบาดเจ็บเพียงเล็กน้อย

การติดตั้งระบบช่วยเบรคฉุกเฉินขณะกำลังเลี้ยวขวา

ในรถบรรทุกจะมีผลบังคับใช้ทั่วทั้งสหภาพยุโรปสำหรับยานยนต์รุ่นใหม่ทุกรุ่นตั้งแต่ปี 2020 เป็นต้นไป เนื่องด้วยอัตราตัวเลขที่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนของการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่แสดงให้เห็นว่าทางสหภาพยุโรปจะต้องออกกฎข้อบังคับดังกล่าวโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ในประเทศเยอรมนีได้มีการติดตั้งระบบช่วยเบรคฉุกเฉินขณะกำลังเลี้ยวขวาในรถบรรทุกและสามารถ

ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดที่ทำให้นักปั่นจักรยานเสียชีวิตได้ถึง 36 เปอร์เซ็นต์

เทคโนโลยีระบบเรดาร์ระยะใกล้รุ่นใหม่ด้วยคลื่นความถี่วิทยุ 77 GHz ที่สามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมรอบยานยนต์ด้วยความละเอียดสูงและสมบูรณ์แบบ จะเป็นองค์ประกอบพื้นฐานสำหรับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูงอื่นๆ ในอนาคต โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติและระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติแบบฉุกเฉิน (Emergency Steer Assist) ที่สามารถทำงานได้ด้วยการรับข้อมูลพื้นฐานจากระบบเรดาร์รุ่นใหม่ ในกรณีที่เกิดสถานการณ์ที่ต้องหักหลบหรือเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน ระบบความปลอดภัยดังกล่าวจะช่วยบังคับพวงมาลัยยานยนต์ให้เบี่ยงออกจากพื้นที่ที่อาจเสี่ยงต่อการชนเมื่อตรวจจพบว่ามียานยนต์หรือผู้ใช้ถนนกำลังเข้ามาใกล้ รวมถึงยังสามารถปรับระดับความเร็วของยานยนต์ให้คงที่ ระบบความปลอดภัยนี้เป็นอีกองค์ประกอบหนึ่งของการลดอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์ โดยระบบ





เรดาร์ระยะใกล้รุ่นใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีคลื่นความถี่วิทยุ 77 GHz สามารถตรวจจับทิศทางการเคลื่อนไหวและความเร็วของยานยนต์ได้แม่นยำและละเอียดยิ่งขั้นกว่าเทคโนโลยีรุ่นก่อนหน้า

อุบัติเหตุบนถนนส่วนใหญ่ มาจากการที่ผู้ขับเินเฉย, ละเลย และไม่เอาใจใส่ต่อสถานะของตัวรถและเส้นทางเบื้องหน้า

Collision Warning with Brake Support

ระบบนี้จะทำงานผ่านระบบเรดาร์ (Radar : Radio Detection And Ranging) คือ การตรวจจับวัตถุรวมไปถึงตำแหน่งและความเร็วของวัตถุนั้นด้วยคลื่นวิทยุ โดยจะส่งสัญญาณ (Pulse) ออกไปในคลื่นวิทยุ จนเมื่อตกกระทบกับวัตถุที่ (บังเอิญเข้ามา) กิดขวางเส้นทางของคลื่นวิทยุ เจ้าคลื่นนี้ ก็ถูกสะท้อนกลับโดยวัตถุนั้นและสัญญาณของคลื่นที่สะท้อนกลับนี้เองที่จะถูกเครื่องรับสัญญาณนำมาวิเคราะห์ ซึ่งจะสามารถระบุตำแหน่งและความเร็วของวัตถุนั้นๆ ในส่วนของการคำนวณระยะทาง จะคำนวณจากระยะเวลาที่สัญญาณใช้ในการเดินทางออกจากเครื่องส่งจนถึงตอนที่คลื่นนั้นถูกสะท้อนจากวัตถุกลับมาที่เครื่องรับ ระยะทางจึงเท่ากับครึ่งหนึ่งของผลคูณระหว่างความเร็วกับเวลาที่คลื่นวิทยุเดินทางไปและกลับ (ประมาณว่าตะโกนไปในหุบเขาแล้วเสียงมันสะท้อนกลับมา) ส่วนความเร็วของวัตถุนั้นจะคำนวณโดยใช้หลักการของ Doppler (Doppler Principle) คือ เมื่อวัตถุนั้นเข้าสู่เครื่องส่งเรดาร์ สัญญาณสะท้อนกลับจะมีความถี่เพิ่มขึ้นจากความถี่ของสัญญาณที่ส่งออกไปนั่นเอง สรุปแล้วก็คือ เรดาร์ช่วยให้เราสามารถตรวจพบวัตถุในระยะไกลๆ ได้ รวมไปถึงการระบุทิศทาง, ตำแหน่งและความเร็วของวัตถุนั้นๆ ได้อีกด้วย

ระบบป้องกันการชนปะทะโดยอาศัยคลื่นสัญญาณเรดาร์ในการตรวจจับการเคลื่อนไหวของรถคันหน้า ซึ่งก็จะทำให้ระบบทราบถึงตำแหน่งและความเร็วของรถคันหน้า และหากระบบวิเคราะห์ (จากความเร็วของตัวรถ) แล้วว่ามีโอกาสที่จะมุดท้ายรถคันหน้า มันก็จะทำการแจ้งเตือนผ่านเสียงและไฟกะพริบที่กระจกบานหน้าในระดับที่สูงขึ้นไปจากแผงหน้าปัดแล้วตามมาด้วยการเตรียมพร้อมที่จะชะลอความเร็วอัตโนมัติ ควบคู่ไปกับการร่วมมือกับระบบเพิ่มแรงเบรก ซึ่งก็จะช่วยระบบเบรกมีประสิทธิภาพสูงที่สุดในการที่จะหยุดรถได้อย่างทันท่วงที ยกเว้นว่าคนขับไม่ตอบสนองต่อแสงและเสียงที่แจ้งเตือน อันนี้ก็ช่วยไม่ได้เหมือนกัน

Blind Spot Information System with Cross Traffic Alert

ผู้ช่วยที่จะช่วยดึงความสามารถในการ "มองเห็น" เพิ่มจากเดิมที่เคยถูกบดบังด้วยเสา Pillar ต่างๆ หรือจะเป็นมุมอับก็ตาม ซึ่งมันก็จะช่วยให้การถอยหลังเข้าจอดหรือกระทั่งมีรถขนานข้าง ด้วยเซ็นเซอร์เรดาร์

(Multiple Beam Radar Modules) คู่ที่กันชนท้าย โดยตำแหน่งที่ติดตั้งนั้นผ่านการทดสอบมาเรียบร้อยแล้วว่าเป็นบริเวณที่ยากต่อการมองเห็นผ่านกระจกมองข้างและกระจกมองหลัง ซึ่งจะทำให้การตรวจจับวัตถุใดๆ ที่ใกล้กรายเข้ามาในรัศมี 65 ฟุต (19.8 เมตร) ของเรดาร์แต่ละฝั่งและหากมีพาหนะหน้าไหนที่กำลังตัดคู่เพื่อจะแซงหรือเปลี่ยนช่องทางการจราจร ระบบก็จะแจ้งเตือนด้วยแสง ที่มุมบนของกระจกมองข้างฝั่งที่เซ็นเซอร์ตรวจพบ พุดง่ายๆ ก็คือ ถ้ามีรถกำลังจะแซงทางด้านซ้าย ก็แจ้งเตือนด้วยแสงที่มุมบนของกระจกมองข้างฝั่งซ้าย ถ้ารถกำลังจะแซงจากทางด้านขวา ก็จะมีการแจ้งเตือนที่กระจกมองข้างด้านขวา ตามมาด้วยข้อความแจ้งเตือนได้มาตรฐานความเร็ว อย่าง Vehicle Coming From Left (หรือรถกำลังจะแซงจากทางด้านซ้าย) เป็นต้น

จากผลการวิจัยที่ North America Advanced Driving Simulator ด้วยเครื่อง VIRTTEX :

Virtual Test Track Experiment เพื่อศึกษาเทคโนโลยีของระบบ Active Safety (ป้องกันก่อนการเกิดอุบัติเหตุ) เพื่อช่วยแจ้งเตือนคนขับกับนานาสิ่งประดิษฐ์และตัวช่วยไม่ว่าจะเป็นเรดาร์, กล้องดิจิทัล, เลเซอร์และ GPS หรือสัญญาณดาวเทียม เพื่อนำเสนอระบบที่ให้ความสะดวกสบายและปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งระบบแจ้งเตือนที่มีประสิทธิภาพและง่ายต่อการเข้าใจ เห็นได้ว่าระบบ Collision Warning with Brake Support จะช่วยกระตุ้นให้ผู้ขับที่อยู่ในสภาพง่วงนอน, เชื่องซึมหรือกระทั่งวอกแวกได้เตรียมพร้อมกับการณ์เบื้องต้นได้เร็วกว่า ซึ่งทาง NHTSA : National Highway Traffic Safety Administration ระบุว่า อุบัติเหตุบนถนนส่วนใหญ่มาจากการที่ผู้ขับเินเฉย, ละเลยและไม่เอาใจใส่ต่อสถานะของตัวรถและเส้นทางเบื้องหน้า และเพียง 1 วินาทีของการแจ้งเตือนจากระบบ Collision Warning with Brake Support ก็เพียงพอแล้วที่จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ถึง 90 % โดยระบบจะสามารถแจ้งเตือนได้นาน 1.5-2.5 วินาที ทั้งนี้ก็เนื่องมาจากการตอบสนองต่อแสงและเสียงที่แจ้งเตือนของแต่ละคนไม่เท่ากัน บางคนช้าบางคนเร็ว เพราะฉะนั้นหากระยะเวลาในการแจ้งเตือนยาวนานขึ้นอีกนิด มันก็จะช่วยกระตุ้นให้ผู้ขับเตรียมรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ได้มากกว่า

ผลการวิจัยของ Insurance Institute For Highway Safety ระบุว่า ระบบดังกล่าวจะช่วยป้องกันการมุดท้ายรถคันหน้าได้เป็นอย่างดี และอีกอย่างก็พิงแล้วคือไอโ...ไปน่าเชื่อคือ ตัวเลขของอุบัติเหตุในลักษณะนี้ (เฉพาะที่สหรัฐอเมริกา) มีถึง 2.3 ล้านครั้ง/ปี!!!...จะมุดอะไรกันนักหนา...???

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบจาก www.continental-corporation.com www.technologicvehicles.com www.netcarshow.com

บทความน่าอ่าน

สาระจากยานยนต์

โดยทีมข่าวของบรรณาธิการ



ภาพจาก www.businessinsider.com

ปัญหาใหญ่ของคนเมือง เรื่องของการเดินทาง

ภาคที่สองของ

นาฏกรรมชีวิต นาย-ก



ภาพจาก factordaily.com



ภาพโดย Manassiri



ภาพจาก trx.my

เราไปเพื่อไปเมืองนับที่แล้วว่า เช้าวันทำงานของ นาย-ก เป็นอย่างไรตั้งแต่ตอนเทออก จากคอนโดย่านท่าอิฐ แนนบุรี ไปจนถึงที่ทำงาน ณ สยามบอย 4 โดยการเดินทาง 'ช่วงกลาง' ที่สามารถใช้บริการรถสาธารณะต่างๆ สบายๆ อยู่แล้ว แต่ปัญหาการเดินทางของแกอยู่ที่ 'ช่วงแรก-ช่วงหลัง' ของการเดินทาง ที่ยังคงเป็นปัญหาที่แก้ไม่ได้ (ย้อนกลับไปอ่านบทความความจำได้ในฉบับที่แล้ว)

กทม. และปรับบทบาทการเข้าสู่ App รถตู้เต็มรูปแบบ

เราอาจจะเคยเป็นค้อยไปแบบไทยๆ โดยต่อยอดจากโครงการ TRUEmove H กับแนวคิด 'Smart VAN' เพื่อยกระดับบริการรถตู้สู่ Smart Transportation 4.0 ก็ได้ พวกเขาทำร่วมกับเม้าซ์นิทริตีวัน และอิมแพ็ค เมืองทองธานี มีการติดตั้ง Wi-Fi, Entertainment in Car ใช้งานฟรี จ่ายเงินผ่านทรูมันนี่ เท่าที่จำได้รู้สึกว่าจะลองนำร่องกับรถตู้ 25 คันก่อน เน้น 4 เส้นทางหลัก สนามหลวง รามคำแหง BTS หมอชิต เดอะมอลล์งามวงศ์วาน

เป็นไปได้อย่างไรไม่ที่ภาครัฐ จะเข้ามาต่อยอดจากแค่โครงการนำร่อง ที่เน้นด้านความสะดวกสบายเป็นหลักอย่างของ TRUE นี้ โดยประยุกต์ 'การแชร์การใช้รถ' เดินทางร่วมกันเป็นแวนพูล (Van Pool) ผ่าน App คล้าย Grab Share หรือต่อยอดจาก Liluna สตาร์ทอัพของไทย (ซึ่งจะกล่าวภายหลัง) ประเด็นนี้น่าคิด !!



ภาพจาก sf.curbed.com

Note : แนวคิดนี้นำมาจาก Uber Bus ที่อีอีพีที่สามารถเรียกรถตู้ผ่าน App ของ Uber ซึ่งระบบจะรวบรวมผู้โดยสารคนอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง หรือ/และจะไปทางเดียวกัน หรือ/และใกล้เคียงกัน แล้วคำนวณค่าโดยสารออกมา บอกด้วยว่าตอนนี้แต่ละฝ่ายอยู่ตำแหน่งใด จะไปถึง

จุดนัดพบเวลาประมาณใด แม้จะดูคล้ายคลึงกับบริการ Uber Pool เดิม แต่คราวนี้รถที่ใช้บริการใน Uber Bus จะเป็นรถตู้ของ Uber เองทั้งหมด

สิ้นเชื่อพิเศษกับรถตู้ 4.0 IIUC Van Pool App

เป็นไปได้อย่างไรที่จะนำแนวคิด Smart Van, Van Pool และ GrabShare นี้ไปลองใช้กับรถตู้ตามวินหลักที่วิ่งเป็นกระสวย 'ชานเมือง-ในเมือง' ที่ถูกจัดระเบียบจนถือว่าน่าจะได้มาตรฐานระดับหนึ่งแล้ว โดยอาจนำแนวคิดพวก 'สตาร์ทอัพ' ที่เน้นการใช้แอปพลิเคชันมาใช้ กำหนดให้ลองวิ่งบางเส้นทางเข้า-ออกหลัก เช่น ย่านที่มีสถานี BTS, MRT วิ่งทดลอง



ภาพโดย Menassiri

• ออกจากสถานีรถไฟแล้ว จะกลับถึงบ้านอย่างไรเป็นอีกเรื่อง



ภาพโดย Menassiri



ภาพจาก www.team-bhp.com

• ทำงานที่เดียวกัน ไปกลับด้วยกันก็ไม่เลว

ช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งถ้ามีสินเชื่อ เฉพาะกิจให้ก็น่าจะจูงใจไม่น้อย เช่น ผู้ประกอบการ Start-up และนวัตกรรม สินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการใหม่และผู้ประกอบการธุรกิจนวัตกรรม สินเชื่อ SMEs Start Up สินเชื่อเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการรายใหม่ (SME's Start-up) และ

ปลอดภัยรัดกุม แก่จุดอ่อนดั้งเดิม ใช้กันแพร่หลายลดจำนวนการใช้รถส่วนตัวได้มาก (ที่เมืองนอก) เรา รู้จักดีในนาม Uber และ Grab บริษัทระดับโลกที่ไว้วางใจได้พอสมควร ใช้ระบบแอปบอกพิกัดนัดหมาย สถานที่ เวลาได้สะดวก มีการประเมินผลผู้ขับที่ค่อนข้างลงตัวแบบ วิน-วินทั้งเจ้าของรถและผู้ให้บริการ เพราะทั้งคู่ก็จะทราบข้อตกลงว่าจะไปหรือไม่ไปด้วยกัน เท่าที่เคยใช้เองและสอบถามพรรคพวก ต่างก็พึงพอใจในบริการ ค่าโดยสาร ถ้วนหน้ากัน แต่จะเป็นที่ไม่พอใจกับฝ่ายใด การตกลงที่กรมการขนส่งทางบกจะเข้ามากำหนดว่าจะอนุมัติให้ใช้หรือไม่ ทำทางคงจะคาราคาซังอีกนาน เพราะมาตรการควบคุมค่าบริการแท็กซี่ของไทยไม่เอื้อต่อการดำเนินการของ Uber และ Grab ต่างกับสหรัฐ ยุโรป เรื่องนี้เราๆ ท่านๆ ทราบกันดี

อบรมตรวจประวัติอาชญากรรม มีระบบติดตามแบบเรียลไทม์ใน แอปของเขา มีประกันอุบัติเหตุ สูงสุด 300,000 บาท ให้ด้วย

ปัญหาความขัดแย้ง วิน แท็กซี่ vs GrabBike, GrabTaxi, GrabCar

ปัญหาทะเลาะวิวาท ระหว่างวินมอเตอร์ไซด์ แท็กซี่ กับ GrabBike, GrabTaxi และ GrabCar มีเกิดขึ้นบ่อยๆ เจอที่ไหน ถึงขนาดมีเจ็บตัว ผู้โดยสารก็พลอยเดือดร้อนไปด้วย มีการรวมตัวชาววินหน้าบริษัท Grab Bike คัดค้าน และยื่นจดหมายให้ยกเลิกการนำมอเตอร์ไซด์ส่วนบุคคลมาวิ่งรับผู้โดยสาร มีการล้อมทำร้ายแท็กซี่ Grab เพราะตอนนี้ยังมีแค่ประเทศเราที่กฎหมายเกี่ยวกับธุรกิจรถร่วมโดยสารยังไม่สรุปออกมาชัดเจน ในขณะที่อีก 7 ประเทศย่านเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ Grab สามารถร่วมให้บริการขนส่งสาธารณะได้อย่างถูกต้องและเกือบถูกต้องภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานรัฐ ทั้ง GrabTaxi, GrabCar และ Grab Bike โดยประเทศที่มีการแก้ไขให้ถูกกฎหมาย ได้แก่ สิงคโปร์ มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย และกัมพูชา ส่วนประเทศที่กำลังรอการแก้ไขกฎหมาย ได้แก่ เวียดนาม และพม่า ประเทศเหล่านี้ได้รับการสนับสนุน อันดีจากภาครัฐ (ยกเว้นไทยที่ไม่ตีบทหน้าไปเท่าที่ควร)

เหตุผลของกรมการขนส่งทางบกตอนนั้นคือ ไม่มีประวัติและ

ผู้ประกอบการนวัตกรรมเทคโนโลยี (SME's Innovation Technology)

สินเชื่อทั้งหลายที่กล่าวมานี้เท่าที่ดูคร่าวๆ น่าจะสนับสนุนการลงทุนที่ใช้ในนวัตกรรมทำแอปพลิเคชันที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติของภาครัฐ ที่เน้น Smart City, Smart Mobility และ Mobility as a Service ในการก้าวสู่ Thailand 4.0 ได้เป็นอย่างดี

การที่ภาครัฐเข้ามา “จัดระเบียบ” รถตุ๊กถือว่าเป็นการเริ่มต้นที่สมควรทำต่อ นี่คือข้อได้เปรียบที่บ้านอื่นไม่มี รถตุ๊กนั้นมีข้อดีคือชนคนได้สิบกกว่าคน หลายคิวทำหน้าที่เป็นยานกระสวย วิ่งจากจุดหลักสู่ฮับการต่อ ‘ช่วงกลาง’ ไปยังรถเมล์ ปอ. BTS, MRT หน้าห้าง เข้าไปถึงระดับชุมชนย่อย เส้นทางที่รถเมล์เข้าไปไม่ถึง ใช้เป็นยานลำเลียงคนเข้าออกจากชานเมืองต่อสู่กลางเมืองได้เป็นอย่างดี

Grab คือทางออกของ Shared-ride Vehicles ใช่หรือไม่??

ปัจจุบันโลกดิจิทัล 4.0 การใช้รถร่วมกันสะดวกขึ้นมาก ความ



ภาพจาก www.the-star.com



ภาพโดย Menassiri



ภาพโดย Menassiri

• จะไปทางน้ำก็มีเรือด่วน



ภาพจาก www.csr2go.com

ควบคุมยาก' เพราะตอนนั้น Grab ใช้มอเตอร์ไซด์ป้ายขาวมารับคน แต่ Grab ก็ปรับยุทธศาสตร์โดยเปลี่ยนมาใช้ 'คนขับวินตัวจริงป้ายเหลือง' และเปิดบริการนี้อย่างเป็นทางการตั้งแต่ปี 2560 แต่ก็ยังมีการปะทะกันเป็นข่าวออกมาตลอด สังคมออนไลน์ออกมาวิพากษ์ว่าอะไรคือ 'ถูกกฎหมาย' การฝ่าฝืนกฎจราจร โกงค่าโดยสาร การตั้งวินขวางทางเท้า ในขณะที่เดียวกันก็มีกระแสนิยม Grab ที่ใช้แอปพกดหา Grab แบบที่รู้เวลา รู้ราคาล่วงหน้า อุดช่องโหว่ของบริการแบบเดิมๆ ผู้บริโภคชอบมันมาก

เท่าที่ติดตามหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง กำลังพิจารณาข้อดีของการใช้แอปเรียกมอเตอร์ไซด์มาบริการ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ซึ่งน่าจะไม่ได้ข้อสรุปสุดท้ายในเร็ววันนี้ ส่วนการก้าวสู่ Smart City, Smart Mobility และ Mobility as a Service ในการก้าวสู่ Thailand 4.0 นั้นก็ต้องนำมาพิจารณาด้วยเช่นกัน เพราะถ้ายังติดคากักกักยุทธศาสตร์ 20 ปีประเทศไทยก็จะไม่ไปข้างหน้าอย่างที่ว่าโรดแมปไว้!!!

ที่กล่าวว่าไม่น่าจะสะเด็ดน้ำออกมาเร็วนักก็เพราะกว่าจะออกกฎหมายรองรับมอเตอร์ไซด์รับจ้างผ่านแอปนั้นต้องลงในรายละเอียด กำหนดกฎเกณฑ์ ค่าโดยสาร ค่าเรียกกรด ทำกึ่งประชาพิจารณ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้ให้บริการวินดั้งเดิมอยู่ได้ ผู้ใช้บริการได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย ระหว่างนี้บริษัทที่ให้บริการมอเตอร์ไซด์ผ่าน แอปพลิเคชันอย่างน้อยก็ต้องกำหนดให้ผู้ขับขี่มีใบขับขี่รถสาธารณะ จดทะเบียนป้ายเหลืองถูกต้องตามกฎหมาย ส่วนพวกป้ายขาวและไม่มีใบขับขี่รถสาธารณะก็ให้หยุดยังไว้ก่อน หากเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ขนส่งตรวจพบก็จะดำเนินการตามกฎหมาย

Uber และ Grab นั้นถือเป็น Disruption ที่กระทบวงการแท็กซี่มอเตอร์ไซด์ หลายประเทศทั่วโลกมีข้อพิพาท มีการประท้วงจากแท็กซี่มอเตอร์ไซด์ท้องถิ่นมากมาย แต่ละประเทศมีนโยบายรับมือกับปัญหานี้แตกต่างกันไป มีทั้งออกกฎหมายห้าม Uber, Grab รับผู้โดยสาร มีทั้งอนุญาตให้สามารถรับผู้โดยสารได้ และก็มีอีกหลายประเทศที่ไม่มี



ภาพโดย Mennsiri

• หากก็เมื่อรถติดนะ...



ภาพจาก ridesherecentral.com

มาตรการชัดเจนในเรื่องนี้ (เช่น ไทย) ดังนั้นการกำหนดนโยบายหรือมาตรการทางกฎหมายที่ชัดเจนในเรื่องนี้ถือว่าสำคัญ รัฐบาลไทยควรต้องเร่งพิจารณา

นี่คืออีก Disruption เกิดในคนรุ่นใหม่ที่ใช้บริการแทบทุกอย่างบนมือถือ ชอบความสะดวก ปลอดภัย และยุติธรรมด้านราคาที่ต้องจ่ายกับสิ่งที่ได้รับ รุ่นลูกหลานสมัยนี้ใช้แอปเรียก Grab ซึ่งไม่ปฏิเสธลูกค้า ไม่โกงราคา ปลอดภัย แม้หลายครั้งจะมีราคาสูงกว่าแท็กซี่

ชุมชนต้องมีส่วนร่วม

แนวทางคาร์พูลนี้ ถ้าถูกนำไปใช้กับหมู่บ้าน ชุมชนที่ร่วมมือร่วมใจรณรงค์ก็น่าจะเกิดขึ้นได้ ยกตัวอย่างโครงการอสังหาริมทรัพย์อย่าง แอลพี.เอ็น. ดีเวลลอปเม้นท์กับแนวคิด "LPN Share App" ขึ้น ใช้เฉพาะลูกบ้านของลุมพินี เริ่มทดลองใช้กับลูกบ้านคอนโดลุมพินีเพลส พระราม 9-รัชดา เป็นแห่งแรก และจะขยายไปยังโครงการอื่นต่อไป โดยใช้ชื่อว่า LPN SHARE

by LILUNA ซึ่งได้จับมือกับผู้พัฒนา LILUNA App ที่ได้กล่าวมาแล้ว
Note : ก่อนเริ่มโครงการนี้พวกเขาได้มีการสำรวจผู้พักอาศัยของ LPN พบว่า ทุกๆ 10 นาที จะมีคนเรียกแท็กซี่เพื่อเดินทาง มีปลายทางที่แตกต่างกัน ใกล้เคียงกัน หรือบริเวณเดียวกัน สามารถแชร์ค่าแท็กซี่ด้วยกันได้ โดยใช้แอปนี้

แนวคิดนี้ถือว่าน่านำไปประยุกต์ใช้กับโครงการอสังหาฯ อื่น หน่วยงานภาครัฐ สถานศึกษา ห้างสรรพสินค้า โดยอาจนำร่องในเส้นทางหลักที่มุ่งสู่ฮับการเดินทาง 'ช่วงกลาง' ของเขตเมือง อย่างที่หลายประเทศเคยนำไปใช้ได้ผลหรือปรับจากเค้เดิมเปลี่ยนที่ประสบความสำเร็จกับกิจกรรมชุมชน ยกตัวอย่างมอเตอร์ไซด์ HONDA กับโครงการแชร์การใช้รถกับชุมชน นำร่องในเขต กทม. ได้เริ่มทำกับบางโครงการของแสนสิริ และคอมมูนิตี้มอลล์ 'ฮาบิโตะ' นำ HONDA มอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า เช่น รุ่น PCX ไฟฟ้าและไฮบริดไปบริการ ไปใช้ในแต่ละโครงการ

บทสรุปสำหรับการแก้ปัญหาให้ตรงจุดของการเดินทางคนเมือง ตอนนี้สิ่งที่ต้องทำให้เร็วที่สุด คือ แก้ปัญหา 'ช่วงแรก-ช่วงหลัง' ไม่ใช่ 'ช่วงกลาง' ซึ่งอีกไม่นานโครงสร้างพื้นฐานแบบรางจะสานรับกันเป็นเน็ตเวิร์คครอบคลุม กทม. และปริมณฑล ค่อนข้างสมบูรณ์ไม่แพ้ต่างประเทศ เราน่าจะพิจารณา 'ช่วงแรก-ช่วงหลัง' เป็นหลัก จะผิดพลาดประการใดโยนไปที่ 'ขบวนการม้านัย' นะครับ...




เพิ่มภาพลักษณ์ดีๆ

สินค้าและบริการ

ด้วย Content หลากหลายรูปแบบสวยงาม
ผ่านช่องทางออนไลน์ของยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป

f แพนเพอ ยานยนต์ กรุ๊ป

จัดเลย
ซื้อ 1
ได้ถึง 2

สนใจติดต่อ ฝ่ายโฆษณา และ ฝ่ายบริการลูกค้าออนไลน์

จะซื้อ-จะขาย
คุยเพื่อเรื่อง Used Car



2012
VOLVO
S80 2.5

เหนือระดับในราคากลางๆ

คนที่ชอบรถหรูสไตล์ Luxury น่าจะมองๆ เจ้าตัวนี้ไว้ เพราะมันพกความเลิศหรู อลังการ เป็นรถที่ได้รับรางวัลในด้านต่างๆ มาไม่ใช่น้อย รวมถึงความปลอดภัยที่มีมอบให้กับลูกค้า ดังสโลแกนที่ว่า "ทุกชีวิตปลอดภัยในเวลส์" คุณสโลแกนนี้กับข้างโหม... แน่นอณค้ายที่จะมานำเสนอในฉบับนี้ เป็น S80 2.5 ปี 2012 อีกความภาคภูมิใจของทางค่าย VOLVO ได้รับความนิยมระดับผู้บริหาร ส่วนใครที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารก็ครอบครองได้ มีรถดีๆ ไว้ใช้สักคัน ดูไฮ้ แต่ง VIP ก็ดี เดิมๆ ก็สวย เหมาะทั้งวัยรุ่นวัยโรย และวัยรวย

รูปทรงก็ว่าผ่านฉลุย

ภายนอกไม่ต้องบรรยาย ปฏิเสธไม่ได้ว่ามันดูหรูลงตัวจริงๆ ด้วยแนวคิดการออกแบบที่คำนึงถึงความต้องการ และลักษณะการใช้งานเป็นสำคัญ การออกแบบรูปทรงนี้เรียกว่า New Balanced Proportion เน้นที่การขยายความยาวช่วง

ล้อหน้าหลังทำให้พื้นที่ห้องโดยสารยาวขึ้น การทรงตัวก็ติดตามด้วยไฟหน้าทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืนก็ดูดีได้ด้วยรูปแบบโคมเดี่ยว ดวงใหญ่ แบบ Bi-Xenon ปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ ให้ลำแสงสว่างค่อนข้างมากในเวลากลางวันตามสไตล์ในเรื่องของความปลอดภัย นอกจากนี้ยังมีตัวช่วยในเวลาค่าคืนมีการเพิ่มแสงสว่างไปตามทิศทางการเลี้ยว มุมตกของแสงสามารถให้ความชัดเจน และกระจายเป็นมุมกว้างได้เป็นอย่างดี ช่วงฝากระโปรงรุ่นนี้ จะมีความยาวอยู่พอสมควรแต่ก็ไม่บดบังทัศนวิสัยด้วยแนวฝากระโปรงหน้าที่ลาดต่ำลงมุ่มอับ

กระจกมองข้างเป็นแบบปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้าเพิ่มความสะดวกในการใช้งาน ถ้าสังเกตรุ่นนี้จะไม่มีความกันกระแทกด้านข้าง เพราะต้องการให้ดูเรียบหรู จะย้ายคิ้วมาอยู่ตรงช่วงชายล่างประตูพร้อมกับหุ้มขอบบันไดด้วยพลาสติก เพื่อป้องกันเสียงและความเสียหายจาก



• บันทึถ่ายคู่มือ



• ให้อารมณ์ไวใจเดียวไม่ใช่น้อย



• ไร้ภัยดวงใหญ่ เต็มพื้นที่

• ด้านข้างดีไซน์ช่องตัวด้วยมือเปิดประตูสีกเดียวกับตัวรถ

ละเกิดหิน หลังคาออกแบบโค้งมน รับกับกระจกหน้ารถเพื่อให้พื้นที่เหนือศีรษะในห้องโดยสารเพิ่มมากขึ้น ไฟท้ายทันสมัยสไตล์มัลติรีเฟล็คเตอร์ กันชนท้ายเพิ่มทรวดูด้วยการเสริมชายสางทำให้บันท้ายดูหนาภูมิฐาน ท่อไอเสียเก็บซ่อนไว้เพื่อเน้นตัวบอดีดัดไม่ให้ดูเกะกะลูกตา ตกท้ายด้วยล้อขอบ 17 นิ้ว กว้าง 7 นิ้ว ก้ายาง 225/50 R 17

ตอบภัยสำหรับ ผู้รักความสะดวกสบาย

เปิดประตูเข้ามาดูในห้อง

โดยสาร ไม่ต้องพูดถึงในเรื่องของความกว้างเพราะทาง VOLVO คำนึงถึงความสะดวกสบายในจุดนี้ ชนิดที่ว่านั่งกันแบบยึดแข็งยึดหนา/หลัง ของใครของมันเลยไม่ต้องติดเซ้าหรืออเซ้าให้เสียความรู้สึก เบาะหุ้มหนังแท้ คู่หน้าปรับด้วยไฟฟ้า ผิงคนขับเก็บความจำได้ 3 ชุด เน้นในเรื่องความสบายเป็นหลัก ปีกเบาะจะบานออกเล็กน้อยไม่ถึงกับโอบรัดจนรู้สึกอึดอัดทั้งคนตัวเล็ก/ใหญ่ พวงมาลัยหุ้มหนังสีดำทั้งอันดูสปอร์ตนิดๆ แบบเดียวกับหัวเกียร์อัตโนมัติที่อยู่ในกรอบแบบ 2 สเต็ปในตำแหน่ง AUTO กับอีกสเต็ปในตำแหน่ง Shift Down +-

คอนโซลหน้าจัดวางตำแหน่งสวิตช์อุปกรณ์ต่างๆ รวมไปถึงจอแสดงผลทั้งหลายอยู่ในมุมที่ง่ายต่อการมองสำแสงสีของตัวเลขสีขาวชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน ระบบปรับอากาศ Dual Auto Air-conditioning พร้อมช่องแอร์ด้านหลัง สามารถแยกการปรับปริมาณความเย็นตามความต้องการได้อย่างเป็นอิสระ (ชายและขวา) ตกท้ายด้วยมูมมองที่กว้างขวางชัดเจน

Injection) ให้กำลังสูงสุด 200 แรงม้า ที่ 4,800 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 300 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-4,500 รอบ/นาที รองรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 อีทิลแอลกอฮอล์ เป็นเครื่องดีเซลคอมมอนเรลเทอร์โบ D5204T2 แบบ 5 สูบ DOHC 20 วาล์ว 1,984 ซีซี. ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก เท่ากับ 81.0 x 77.0 มม. ให้กำลังสูงสุด 163 แรงม้า ที่ 2,900 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,850 รอบ/นาที ถ่ายทอดกำลังผ่านเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ขับเคลื่อนล้อหน้า

ด้วยแรงม้าและแรงบิดของเครื่องยนต์ทั้ง 2 บล็อก ทำให้



1. ทรูราคาดีขับบริหาร
2. เบาะหลังนั่งสบายไม่แพ้ด้านหน้า
3. กว้างขวางเข้าออกสะดวกสบาย

ทั้งด้านหน้าด้านข้าง ทำให้ไม่รู้สึกอึดอัด มีกล่องเก็บแว่นตา, กระจาปไฟส่องหลังเบาะคู่หน้า กระจาไฟฟ้าทั้ง 4 บาน แบบ One-Touch พร้อมระบบดั่งกลับอัตโนมัติ เมื่อมีสิ่งกีดขวาง

ชุมพลังสำหรับ VOLVO S80 2.5 นี้ มีมา 2 แบบ เครื่องยนต์เป็นซินเทอร์โบ B5254T8 แบบ 5 สูบ DOHC 20 วาล์ว 2,521 ซีซี. ความกว้าง กระบอกสูบ x ช่วงชัก 83 x 93.2 มม. ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง SFI (Sequential Fuel

ในทุกช่วงการทำงานเครื่องยนต์สามารถตอบสนองได้ดี ตั้งแต่รอบต่ำไปจนถึงรอบสูง ด้วยเหตุนี้เองทำให้เครื่องยนต์ของ VOLVO ขับขี่สนุกไม่แพ้ใคร

สนราคาคุ้มค่าเวลาอยู่
ที่ราว 5 แสนปลาย ถึง 6 แสนต้น
ขึ้นอยู่กับสภาพตัวรถว่า 'บางฟ้า'
มากน้อยแค่ไหน ใครที่กำลังมองหา
รถดีๆ ดูทรูราคา ปอดภัยไว้ใช้ชั้กคิน
ให้ VOLVO S80 2.5 ปี 2012 เป็น
ทางเลือกก็คงจะดีอยู่ไม่น้อยเลย

ขอบคุณข้อมูลและภาพประกอบ : รัตัน ดี แอนด์ ดี



KIA K900

หรูหราอย่างมีสไตล์
ท้าทายทุกการขับเคลื่อน

แม้ว่าในบ้านเราจะมีเพียงไม่กี่โมเดลที่ KIA เข้ามา
ทำตลาด ทว่าในต่างประเทศโดยเฉพาะโซนอเมริกัน
แบรนด์นี้มีรุ่นผลหลากหลายสไตล์ให้เลือกคบหา
ตั้งแต่พิกัดเล็กไปจนถึงสุดหรูอย่าง K900
คันที่เห็นอยู่นี้ แม้ว่าเวอร์ชันพวงมาลัยขวาของ
K900 จะยังไม่ออกมาก็ให้สัมผัส แต่กระแสอันได้
ดับว่าเป็นหนึ่งในซีดานสุดหรูที่มีองค์ประกอบรวม
ถึงสมรรถนะต่างๆ สามารถเทียบชั้นยานยนต์
อาภุโรปได้อย่างสบาย ทำให้ “ดูฟรีทดลอง”
ฉบับนี้ได้หยิบยกเอาพลทดลองของฟรีมาให้ชม
กัน ไม่แน่ว่าเวอร์ชันพวงมาลัยขวาสุดหรู
และบ้านเราตลาดเดินดีอาจจะรุ่นนี้ให้สัมผัสกันก็
เป็นได้ หรือจะไปดำรงค์ชีวิตติดถนนที่บ้านเมืองอื่น
ก็ลองพิจารณาความน่าใช้ของมินิดูละกัน

หรูอย่างมีสไตล์ แกมไฮเทคโคโลยี

เมื่อเป็นยนตรกรรม
ระดับหรูของค่าย K900 จึง
พิถีพิถันในการออกแบบทุก
กระเปาะชิ้นนี้ ในมิติขนาด
ตัว ยาว/กว้าง/สูง เท่ากับ



5,120/1,915/1,490 มม. ระยะฐานล้อ 3,103
มม. น้ำหนัก 2,149 กิโลกรัม เริ่มตั้งแต่โครงสร้าง
ตัวถังที่แม้จะมีสัดส่วนขนาดใหญ่แต่ด้วยเส้นสายที่
เน้นอากาศพลศาสตร์จึงดูปราดเปรียวลู่ลม เสริม
แล้วมอบเทคโนโลยียุคใหม่ใส่ลงไปทั้งไฟหน้าแบบ

Dual-lens Full LED พร้อมเทคโนโลยี HBA และ LBA-D กัน
กลางด้วยกระจังหน้าทรงเอกลักษณ์ประจำค่ายแต่เสริมความทันสมัยแบบ Active Air Flap ที่สามารถปิด/เปิด ช่องดักอากาศ
ได้ตามความเร็ว ส่วนกันชนเรียบหรูจากการเจาะช่องดักอากาศ
แกวยาวและตกแต่งด้วยแถบโครเมียมคาดชายล่าง

ด้านข้างเน้นความสะอาดตาด้วยแถบโครเมียมบริเวณ
กรอบกระจกรวมไปถึงขากระชกข้างทรงลู่ลมและการัดกัน
กระแทกชายล่างประตู บริเวณแก้มข้างติดเพลท AWD แสดง
สถานะของระบบขับเคลื่อนว่าไม่ใช่ขี้นหน้าหรือขับหลังเหมือน





ทำไปและให้ความซัวร์ทุกเส้นทาง ด้านท้ายสปอร์ตพอมประมาณ ด้วยการออกแบบปลายบานผ่าท้ายโค้งเป็นสปอยเลอร์ในตัว ถัดมาจะพบกับชุดไฟท้ายก้อนโตที่ไฟเบรกและไฟเลี้ยวท้ายแบบ LED มองเห็นเด่นชัดก่อนจะล้อมกรอบโครเมียมอีกที สำหรับกันชนให้อารมณ์สปอร์ตจากการเว้ากึ่งกลางชายล่างให้อากาศได้ ท่อรถไหลผ่านได้อย่างรวดเร็ว พร้อมกับติดตั้งไฟถอยแบบ LED โครโครขาวไว้กึ่งกลาง ส่วนด้านข้างฝั่งปลายท่อไอเสียโครเมียมทรงเหลี่ยมตามแบบฉบับรถหรู พร้อมคาดแถบโครเมียมไว้ด้านบน ยาวตลอดแนวสวยงามมีระดับ



ใส่มาให้เพียบ ไม่ว่าจะ เป็น DAW, EPB w/ Auto Hold, FCA w/ Pedestrian Detection, BCA-R, BCW, FCW, LDW, LFA, LKA, RCCA, RCCW, SCC w/ Stop & Go และอื่นๆ อีกเยอะแยะ

ถึงแม้เทียบเทียบขั้นได้สบาย

เข้ามาสัมผัสกับห้องโดยสารทุกอณูจะพบกับความหรูหราสง่างาม และเพียบพร้อมด้วยเทคโนโลยีนาฬิกาขีปนาวุธตั้งแต่โชนผู้ขับขี่ที่ติดตั้งมาตรวัดค่าหน้าจอบ Full LCD ขนาด 12.3 นิ้ว แสดงรายละเอียดครบครันพร้อม BVM ที่จะเปลี่ยนมาตรวัดค่าเป็นรถด้านหลังที่อยู่ในหม้อช่วยเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ ถัดมาติดตั้ง HUD แสดงความเร็วและการทำงานของ ACC สำหรับพวงมาลัยเป็นแบบมัลติฟังก์ชันสองก้าน หุ้มด้วยหนังตกแต่งด้วยลายไม้และวัสดุสปีดรอนซ์สวยงาม คอนโซลกลางติดตั้งหน้าจอทัชสกรีนขนาด 12.3 นิ้ว เชื่อมต่อ Android Auto, Apple CarPlay และอื่นๆ ครบครัน รวมทั้งกล่องแบบ SVM พร้อมลำโพง Lexicon Logic 7 ระดับพรีเมียมขนาด 900 วัตต์ ตามด้วยระบบปรับอากาศแบบ Three-

V 6 สูบ 3.3 ลิตร 365 แรงม้า ไม่ธรรมดาเนะ!!

Zone ที่เพิ่มความเย็นสบายให้กับผู้โดยสารด้านหลังด้วยการเพิ่มช่องแอร์ที่เสา B-Pillar ขยับมาจะพบกับนาฬิกาสโตนวอลล์คลาสิกขนาดด้วยช่องแอร์และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ สเต็ปถัดมาเป็นสวิตช์คอนโทรลอุ่นเบาะ อุ่นพวงมาลัยและระบบปรับอากาศ

คอนโซลเกียร์หรูหราหน้าสัมผัสด้วยชุดหัวเกียร์ขนาดใหญ่ ทรงโค้งรับกับอุ้งมือ โกล้กันมีสวิตช์ปรับโหมดการขับขี่ได้ทั้ง Eco, Sport, Comfort, Smart และ Custom

V 6 สูบ 3.3 ลิตร 365 แรงม้า ไม่ธรรมดาเหมือนกัน

ทางด้านแหล่งกำลังที่บรรจุมมาให้สมคั่นนั้นเป็นเครื่องยนต์แบบ DOHC V 6 สูบ CVT ฝาสูบและเสื้อสูบผลิตจากอะลูมิเนียม ปริมาตรความจุ 3,342 ซีซี. เสริมกำลังให้มาเร็วทันใจด้วยทวินเทอร์โบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ GDI กับอัตราส่วนกำลังอัด 10.0:1 ผลิตกำลังสูงสุดออกมาได้ 365 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที พร้อมด้วยแรงบิดสูงสุด 376 ปอนด์-ฟุต ที่ 1,300-4,500 รอบ/นาที ระบบส่งกำลังเป็นเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด



ต่อด้วยสวิตช์คอนโทรลหน้าจอบคอนโซลกลาง และบรรดาสวิตช์ควบคุมอุปกรณ์เสริมการขับขี่ต่างๆ เบาะนั่งหุ้มด้วยหนัง Nappa คู่หน้าดีไซน์สปอร์ต ด้านหลังนั่งสบายปรับเอนได้ นอกจากนี้ยังมีระบบอุ่นเบาะทั้งหน้า/หลัง และตกแต่งภายในส่วนอื่นๆ ด้วยลายไม้ดูหรูหรา เทคโนโลยีความปลอดภัยและสะดวกสบายอัด

ลงสู่ระบบขับเคลื่อนแบบ AWD ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแม็คเฟอร์รสัน สตรีทพร้อมเหล็กกันโคลง ด้านหลังแบบมัลติลิงค์ และเติมความมั่นใจด้วย ECS (Electronic Controlled Suspension) ส่วนระบบเบรกแบบดิสค์เบรคสี่ล้อ จานเบรคหน้าขนาด 360 มม. ด้านหลังขนาด 340 มม.





หาอัตราเร่งคือ การทดสอบระยะ
ควอเตอร์ไมล์ หรือ 402 เมตร
โดยในจุดนี้ผลออกมาว่า KIA
K900 สามารถพาร่างสุดหุ

กระโจนผ่านไปด้วยเวลา 13.6 วินาที ที่ความเร็ว 105 ไมล์/ชม. หรือเกือบๆ
169 กม/ชม. ก่อนจะบิดท้ายด้านการทดสอบความแรงด้วยการกดคันเร่ง
แบบจมมิดเพื่อหาความเร็วสูงสุดที่สามารถกระทำได้ ผลออกมาว่าตัวเลข
ความเร็วสูงสุดถูกถือคือไว้ที่ 149 ไมล์/ชม. หรือ 240 กม/ชม. โดยตัวเลข
การทดสอบด้านความเร็วแรงนี้ จัดว่า K900 สร้างอรรถรสเมื่อต้องการเล่น
สนุกได้ในระดับหนึ่งสำหรับรถดึ้ใหญ่และสตั๊ล์ไมใช่แนวสปอร์ตเหมือนใคร
และยังไว้ใจได้เมื่อต้องเร่งแข่งบนถนนหลวง

พ่วงด้วย ABS, CBC, Brake Fade
Compensation ก่อนจะเสริมความ
ปลอดภัยด้วย TCS, ESC, HAC
และ DTVC (Dynamic Torque
Vectoring Control) วงล้อเป็น
อัลลอยขนาด 19 นิ้ว รััดด้วยยาง
MICHELIN Primacy MXM4 คู่
หน้าขนาด 245/45 R 19 คู่หลัง
ขนาด 275/40 R 19 แรงดันลม
ยาง 35 psi ทั้งสี่เส้น



แล้ว 0-120 ไมล์/ชม. (0-193 กม/
ชม.) เวลาออกมา 18.0 วินาที ต่อ
ด้วย 0-130 ไมล์/ชม. (0-209 กม/
ชม.) ใช้เวลาไป 22.0 วินาที สูดท้าย
จาก 0-140 ไมล์/ชม. (0-225 กม/
ชม.) ทำได้ในเวลา 26.7 วินาที

เจาะรายละเอียดมาจากทั่ว
ทั้งคันแล้วคราวนี้มาดูผลการทดสอบ
ที่ฝรั่งทำมาให้ชมบ้าง

เริ่มกันตั้งแต่การทดสอบ
อัตราเร่งตามสูตร โดยเริ่มจาก 0-30
ไมล์/ชม. (0-48 กม/ชม.) ทำเวลาได้
2.0 วินาที ต่อด้วย 0-40 ไมล์/ชม.
(0-64 กม/ชม.) ใช้เวลาเพียง 2.9
วินาที ถัดมา 0-50 ไมล์/ชม. (0-80
กม/ชม.) เวลา 3.8 วินาที จาก 0-60
ไมล์/ชม. (0-96 กม/ชม.) เวลาที่ได้
5.0 วินาที ขยับมาที่ 0-70 ไมล์/ชม.
(0-112 กม/ชม.) เคาะเวลาได้ที่ 6.4
วินาที จาก 0-80 ไมล์/ชม. (0-128
กม/ชม.) ใช้ไป 8.1 วินาที จาก 0-90
ไมล์/ชม. (0-145 กม/ชม.) ทำได้ใน
10.0 วินาที จาก 0-100 ไมล์/ชม.
(0-160 กม/ชม.) ใช้เวลา 12.3 วินาที
ต่อด้วย 0-110 ไมล์/ชม. (0-177
กม/ชม.) ทำเวลา 15.0 วินาที เสร็จ

โดยตัวเลขอัตราเร่ง
ทั้งหมดนี้จัดว่าอยู่ในเกณฑ์ดีสำหรับ
รถยนต์นั่งไซส์ใหญ่ที่เน้นความ
หรูหราเป็นหลัก แต่จะให้ขัวร์ว่า
ถ้านำไปใช้บนถนนหลวงจะสร้าง
ความขัวร์เวลาเร่งแซงหรือไม่ต้อง
ไปดูการทดสอบอัตราเร่งแบบโรลลิ่ง
และอัตราเร่งแซงดูบ้าง

ที่ความเร็ว 5-60 ไมล์/ชม.
(8-96 กม/ชม.) ผลออกมาว่าใช้เวลา
5.5 วินาที และถ้าเข้าเกียร์สูงสุด
ของรถรุ่นนี้แล้วลองเร่งจากความเร็ว
30-50 ไมล์/ชม. (48-80 กม/ชม.)
จะใช้เวลา 2.8 วินาที และจาก
50-70 ไมล์/ชม. (80-112 กม/ชม.)
ทำเวลาได้ 3.5 วินาที

เมื่อลองกระแทกคันเร่ง
ไปยังความเร็วต่างๆ จนครบแล้ว
ขั้นตอนสุดท้ายซึ่งขาดไม่ได้ในการ



แต่ทั้งหมดนี้ยังไม่สามารถการันตีได้ว่าเป็นหนึ่งในรถที่ครบเครื่อง
เพราะหลังจากทดสอบความเร็วแรงไปแล้ว ขั้นตอนต่อมาต้องค้นหาความ
ปลอดภัยในการใช้งานกับการทดสอบระบบเบรกที่ทางค่ายเข้มาทำให้ ด้วยการ
ทดสอบเบรกที่ความเร็ว 70-0 ไมล์/ชม. (112-0 กม/ชม.) ปรากฏว่าใช้ระยะ
เบรกไป 50.29 เมตร เป็นตัวเลขที่ถือว่าวางใจได้สมกับเป็นรถยนต์ขั้นสูง

สำหรับการทดสอบสุดท้ายตามหลักของนักทดสอบทั่วโลกคือ การ
ค้นหาอัตราสิ้นเปลืองในการใช้งาน โดยการทดสอบการใช้งานในเมือง K900
อัตราการใช้เชื้อเพลิงอยู่ที่ 7.65 กม/ลิตร แต่ถ้านำออกไปวิ่งยาวๆ นอก
เมืองที่ความเร็ว 75 ไมล์/ชม. (120 กม/ชม.) ตัวเลขอัตราสิ้นเปลืองสามารถ
ทำได้ 11.47 กม/ลิตร ซึ่งพอจะบอกได้ว่าหากเล่นรถหรูระดับนี้ยังมีไซส์
ใหญ่โตหรูหราและน้ำหนักตัว 2 ตันหนอยๆ บวกกับมีขุมพลังแบบ V 6 สูบ
เทอร์โบมาตอบสนองอัตราเร่งแบบทันใจ ทางด้านตัวเลขอัตราสิ้นเปลืองเชื้อ
เพลิงในเมืองระดับเกือบ 8 กม/ลิตร จึงไม่ใช่ตัวเลขที่น่าตกใจอะไรนัก (ถ้า
วิ่งไปอยู่ระดับ 4-5 กม/ลิตร เมื่อใดค่อยพลิกให้ไกล...

จากผลการทดสอบทั้งหมดนี้ KIA K900 นับว่าเป็นรถยนต์
ซีดานสุดหรูอีกรุ่นจากเกาหลีที่สามารถต่อกรกับรถจากญี่ปุ่นหรือยุโรป
ได้อย่างไม่น้อยหน้า ยิ่งถ้าได้ผละกำลังมากกว่านี้อีกสักหน่อย บวกกับมี
พาร์กคกแต่งให้ดูคันอีกสักนิด ก็จะสรุปได้ง่ายๆ เลยว่าเป็นรถยนต์ไซส์
ใหญ่ที่น่ากลัวสำหรับคู่แข่งในคลาสเดียวกันเลยทีเดียว



คุณว่ามา
เราว่าไป
ถามตอบ
ทุกปัญหาเรื่องรถยนต์ & มอเตอร์ไซค์

www.yanyont.com

@yanyont



มร.โมริคาซุ ชกักิ

กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส
(ประเทศไทย) จำกัด

แม่ทัพใหญ่ที่นำพาแบรนด์รถยนต์
MITSUBISHI ก้าวขึ้นมาอยู่แถวหน้า
ของอุตสาหกรรมยานยนต์ประเทศไทย
โดยเฉพาะในกลุ่มของตลาดรถกระบะและ
รถดัดแปลง PPV ด้วยฝีมือและความ
สามารถที่มากประสบการณ์ จากการบริหาร
งานในประเทศไทยมานาน มีความคุ้นเคย
และเข้าใจในความต้องการของผู้ใช้รถคนไทย
พร้อมมุมมองและการวางแนวทางตลอดจน
นโยบายความสำเร็จเพื่อให้ตรงกลุ่มเป้าหมาย
ของ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส
(ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งในปัจจุบันคือศูนย์
การผลิตที่ใหญ่ที่สุดของกลุ่มมิตซูบิชิ
มอเตอร์ส และยังเป็นศูนย์กลางการส่งออก
รถยนต์ MITSUBISHI ไปทั่วโลกกว่า
120 ประเทศ





มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย คือหนึ่งในผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของประเทศไทยที่มีความมุ่งมั่นในการผลิตและจำหน่ายรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและมีคุณภาพสูง เพียบพร้อมด้วย



สมรรถนะ ความปลอดภัย ความสะดวกสบายและเทคโนโลยีเพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ในปี พ.ศ. 2561 มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ฉลองการผลิตรถยนต์ครบ 5 ล้านคัน และได้เปิดทำการสถาบันการศึกษาและฝึกอบรม มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) อย่างเป็นทางการที่จังหวัดปทุมธานี ผลิตภัณฑ์ของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ประกอบด้วย MITSUBISHI Triton, MITSUBISHI Pajero Sport, MITSUBISHI At trage, MITSUBISHI Mirage และ MITSUBISHI Xpander เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านคุณภาพสูงสุด มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ใช้สนามทดสอบสมรรถนะในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ในการประเมินผลิตภัณฑ์ ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบและการพัฒนารถต้นแบบไปจนถึงการทดลองผลิตและการผลิตเพื่อจัดจำหน่าย ซึ่งสร้างความมั่นใจว่าลูกค้าจะได้รับรถยนต์ที่มีคุณภาพสูงสุด

Triton กระบะตัวเด่นเปิดตัวครั้งแรกในโลกที่ประเทศไทย

มิตซูบิชิ มอเตอร์ส มุ่งมั่นออกแบบพัฒนาและผลิตรถกระบะชั้นนำที่เพียบพร้อมด้วยสมรรถนะ เทคโนโลยีและความแกร่งทนทานมาตลอดระยะเวลากว่า 40 ปี มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ให้ความสำคัญกับความสะดวกสบายและความปลอดภัยมาตั้งแต่ยุคแรกเริ่มของการผลิตรถกระบะ แม้ในยุคนี้การใช้งานรถกระบะจะเน้นไปในเชิงพาณิชย์ และอีกกว่า 20 ปีต่อมากการใช้รถกระบะแบบรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจึงกลายเป็นที่นิยม ด้วยเหตุนี้ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส จึงเป็นหนึ่งในผู้นำด้านเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยและความสะดวกสบายสำหรับรถกระบะ นอกเหนือจากด้านสมรรถนะในระดับแชมป์จากกีฬามอเตอร์สปอร์ต

“เหตุผลที่มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ให้ความสำคัญกับความสะดวกสบาย

มาตั้งแต่ยุคที่รถกระบะนิยมนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์ เป็นเพราะทีมวิศวกรของเราเข้าใจว่า ความสะดวกสบายช่วยส่งเสริมการขับที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น” และ “ความความสะดวกสบายที่เพิ่มขึ้นช่วยลดความตึงเครียด ความกดดันและสร้างสมาธิให้แกผู้ขับขี่ พร้อมตอบสนองต่อทุกสถานการณ์ และสภาพเส้นทางขณะขับที่ได้ดียิ่งขึ้น ความสะดวกสบายยังช่วยให้ผู้โดยสารรู้สึกเพลิดเพลินตลอดการเดินทางสู่ทุกจุดหมาย” Triton ใหม่ ได้รับการพัฒนาขึ้นตามแนวคิดดัง

กล่าวเป็นหนึ่งในรถกระบะที่มีอุปกรณ์ครบครันมากที่สุดเมื่อเทียบกับรถในระดับเดียวกันทั้งในด้านระบบความปลอดภัยความสะดวกสบายและเทคโนโลยี ปัจจุบันได้เพิ่มทางเลือกด้วยรุ่นตัวเตี้ยหน้าล้อเข้ามาอีก ทำให้ Triton มีจำหน่ายอย่างครอบคลุมทุกความต้องการใช้งานถึง 21 รุ่นย่อย

Pajero Sport เปิดตัวครั้งแรกในโลกที่ Big Motor Sale 2015

หลังการเปิดตัว MITSUBISHI Pajero Sport ครั้งแรกในโลกที่งาน Big Motor Sale 2015 จากรูปลักษณ์ภายนอกที่หรูหรา ภายในห้องโดยสารครบครันด้วยคุณภาพและความสะดวกสบาย พร้อมเครื่องยนต์ทรงพลัง ให้ความคล่องตัวทุกการใช้งาน นับเป็นหนึ่งใน

รุ่นรถยนต์ขายดี มีความสำคัญเชิงกลยุทธ์ระดับโลกของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ผลิตขึ้นที่โรงงานแหลมฉบังของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย เพื่อจำหน่ายในกว่า 90 ประเทศทั่วโลก

ปีนี้ MITSUBISHI Pajero Sport ใหม่ ได้รับการออกแบบให้ภายใต้แนวคิด ‘ความสำเร็จที่เปี่ยมคุณค่า’ จึงมีดีไซน์ภายนอกที่ทรงพลังและหรูหรา ภายในห้องโดยสารที่ประณีตด้วยรูปแบบการจัดวางและวัสดุระดับพรีเมียม สะดวกสบาย ครบครันด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเทคโนโลยีอันทันสมัย ในการขับขี่ใช้งานที่สร้างสรรค์ขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถในปัจจุบัน ให้ความสะดวกและปลอดภัยสูงสุดรวมทั้งสั่งการเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าผ่านสมาร์ตโฟน โดยระบบจะส่งคำสั่งการเปิดและปิดประตูท้ายอัตโนมัติเมื่อเจ้าของรถอยู่ในระยะใกล้ตัวรถและสามารถส่งคำสั่งได้จากทุกที่ในระยะของการเชื่อมต่อรถยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน ทำงานควบคู่กับระบบกุญแจอัจฉริยะ KOS หรือเมื่ออยู่ในระยะสัญญาณบลูทูธ โดยหัวใจในการขับเคลื่อนเป็นเครื่องยนต์ MIVEC ดีเซลเทอร์โบ 2.4 ลิตร ส่งกำลังผ่านเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ให้สมรรถนะการขับขี่ที่ยืดหยุ่นจากเทคโนโลยีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ SUPER SELECT 4WD-II ถ่ายทอดกำลังได้อย่างเหมาะสมต่อการขับเคลื่อนไปบนทุกสภาพพื้นผิวถนนและสามารถควบคุมการขับขี่ได้อย่างมั่นใจ





ความสำเร็จด้วยยอดขายครึ่งปีเพิ่มขึ้น

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ประกาศผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งและสร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่องในครึ่งแรกของปี 2562 พร้อมการเดินทางสู่การบรรลุเป้าหมายประจำปี กับยอดขายในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วโดยอยู่ที่ 45,343 คัน ขณะที่ยอดขายรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์อยู่ที่ 523,770 คัน หรือเติบโตร้อยละ 7.1 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย มีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 8.7 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561

“ความสำเร็จในช่วงครึ่งปีแรกนี้ เป็นผลจากความมุ่งมั่นทุ่มเทของทีมพนักงานมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย และผลิตภัณฑ์อันยอดเยี่ยมที่ตรงตามความต้องการและตอบสนองได้อย่างครบครันในทุกเช็กเมนต์ ด้วยความโดดเด่นด้านดีไซน์ที่ทันสมัย เทคโนโลยีและสมรรถนะปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลต่อความสำเร็จรวมถึงการยกระดับเครือข่ายผู้จำหน่ายอย่างต่อเนื่องเพื่อความพึงพอใจของลูกค้า การดำเนินกลยุทธ์การตลาดที่เหมาะสม และการพัฒนาบริการหลังการขายตลอดจนการมุ่งมั่นพัฒนาบุคลากรของเรา”

รถกระบะ MITSUBISHI Triton ใหม่ มียอดขายคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ของยอดขายทั้งหมดของบริษัท ขณะที่รถซีดีคาร์ MITSUBISHI Attrage และ Mirage มีสัดส่วนยอดขายร้อยละ 26 MITSUBISHI Xpander ซึ่งบุกเบิกเช็กเมนต์ครอสโอเวอร์ใหม่ในประเทศไทยตั้งแต่เปิดตัวเป็นครั้งแรกในประเทศไทยในงาน Big Motor Sale 2017 มีสัดส่วนยอดขายถึงร้อยละ 19 ขณะที่ MITSUBISHI Pajero Sport มียอดขายร้อยละ 15 โดยยังคงเป็นที่ต้องการสำหรับลูกค้าที่มองหาอีกระดับของเทคโนโลยี



...ความสะดวกสบายที่เพิ่มขึ้นช่วยลด

ความตึงเครียด ความกดดัน สร้างสมาธิ ให้แก่ผู้ขับขี่ สร้างความสุขให้แก่ผู้โดยสาร...

สมรรถนะ การออกแบบ และความปลอดภัยในกลุ่มรถเนกประสงค์พรีเมียม ทั้งนี้ในปี 2561 มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย มียอดขาย 41,101 คัน ส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 8.4

นอกจากยอดขายภายในประเทศ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ยังมีการเติบโตในด้านการผลิตโดยมียอดการผลิตรวมทั้งหมด 173,822 คัน รวมรถยนต์ผลิตทั้งคันและรถยนต์ชิ้นส่วนประกอบ ในช่วงครึ่งแรกของปี 2562 เติบโตร้อยละ 2.6 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วซึ่งมียอดการผลิต 169,433 คัน

ด้านการส่งออกมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ส่งออกรถยนต์ทั้งหมด 177,715 คัน รวมรถยนต์ผลิตทั้งคันและรถยนต์ชิ้นส่วนประกอบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561 โดยเมื่อปลายกรกฎาคมที่ผ่านมา บริษัทได้ฉลองการส่งออกรถคันที่ 4 ล้าน คือ Triton ใหม่ไปยังทวีปยุโรป โดยความสำเร็จดังกล่าวเป็นการเน้นย้ำถึงความสำคัญของประเทศไทยในการ

เป็นศูนย์กลางการดำเนินงานของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส คอร์ปอเรชั่น ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก

สำหรับการดำเนินงานในครึ่งหลังของปีนี้ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ยังคงมุ่งมั่นปัจจัยที่ช่วยส่งเสริมความสำเร็จทั้งการเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับกลุ่มผลิตภัณฑ์ของ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย พร้อมเดินทางให้ความสำคัญกับการพัฒนาและการขยายเครือข่ายผู้จำหน่าย รวมถึงการยกระดับโซลูชั่นและบริการด้วยอัตลักษณ์องค์กร (CI) และดีไซน์ใหม่ ดำเนินโครงการมาตรฐานระดับสูงการดำเนินงานของเครือข่ายผู้จำหน่ายหรือ Advanced Dealer Operation Standard เพื่อยกระดับการบริการและความพึงพอใจของลูกค้าอย่างต่อเนื่องภายใต้โลโก้ “เราดูแล คุณแค่ขับ”

การดำเนินงานทั้งหมดนี้สอดคล้องกับกลยุทธ์แบรนด์ระดับโลก ‘Drive your Ambition’ ของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ที่มุ่งมั่นพัฒนาระดับเพื่อเป็นแรงบันดาลใจให้ลูกค้าขับเคลื่อนสู่ทุกความสำเร็จในชีวิต

❖❖❖...นิตยสารยานยนต์ มีความภาคภูมิใจกับผลงานที่ตั้งใจนำเสนอสิ่งที่คุณผู้อ่านต้องการ ทุกวันนี้ นิตยสาร "อยู่ยาก" ขึ้นเรื่อยๆ แต่เราก็ยังคงมุ่งมั่นสร้างทำผลงานเพื่อเพิ่มเติมสาระความรู้ให้ได้อ่านกันในรูปเล่มสวยงาม ลำบาก เจ็บ แต่ใจรักค่ะ...❖❖❖



✓ **จัดงาน Big Motor Sale 2019** ขอพวกพัวกัสนัดแล้วก็จะเข้าสู่การเตรียมงาน Big Motor Sale 2020 ที่กำหนดและประกาศไว้ วันศุกร์ที่ 21 ถึงวันอาทิตย์ที่ 30 สิงหาคม 2563 เพื่อร่วมกันผลักดันตลาดยานยนต์ประเทศไทยในงานมหกรรมยานยนต์เพื่อขายแห่งชาติ ที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค กรุงเทพมหานคร

✓ การจับรางวัลทองคำแท่งหนัก 200 บาท มูลค่ากว่า 2 ล้านบาท เพื่อเป็นการขอบคุณผู้ซื้อบัตรเข้าชมงานในราคาบัตรละ 100 บาท จะมีขึ้นในวันอังคารที่ 17 กันยายน 2562 ที่อาคาร 1999 สำนักงานใหญ่ ยานยนต์สแควร์ กรีน และจะประกาศรายชื่อ 16 ผู้โชคดีให้ทราบทางเพจ Bigmotorsale และช่องทางโซเชียลต่างๆ ของ yanyontgroup ตลอดจนหน้า นิตยสารในกลุ่มยานยนต์-นักเลงมอเตอร์ไซด์ฉบับตุลาคมและพฤศจิกายน 2562

✓ ถามกันมาหลายเสียงว่ารางวัล Big Best Car และ Big Best BigBike 2018-2019 ทำไมไม่มีถ้วยรางวัล อันที่จริงถ้วยรางวัลก็คือภาพลักษณ์ที่มอบให้พร้อมการประกาศขึ้นชมรถยนต์และมอเตอร์ไซด์บิ๊กไบค์เหล่านั้น เราประกาศทางโซเชียล ทางหนังสือประกาศในงาน Big Motor Sale 2019 และหากท่านใดสนใจอยากได้ไฟล์เพื่อไปทำประชาสัมพันธ์ต่อก็สามารถติดต่อได้กับฝ่ายโฆษณาเพื่อจัดส่งไฟล์ที่จัดทำไว้โดยเฉพาะของแต่ละรางวัลได้เลยจ้าคะ

❖❖❖...สวัสดิ์ผู้อ่านทุกท่านผ่านคอลัมน์ YanYont Gossip ของนิตยสารยานยนต์ ฉบับเดือนกันยายน 2562 ที่จะมาเล่าข่าวคราวความเคลื่อนไหวในแวดวงยานยนต์กันตามเคย...❖❖...ข่าวแรก **ตะวัน คำฤทธิ** ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการตลาด บริษัท ทีซี ซูบารู (ประเทศไทย) จำกัด ปลื้มมากกับการเปิดตัว SUBARU Forester ใหม่ที่ต้นยอดจองรวมครึ่งปีแรกของ SUBARU ขึ้นไปสูงถึง 1,800 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2561 กว่า 500 คัน ประกาศพร้อมส่งมอบ Forester รุ่น Eyesight และปรับบริการหลังการขายและเพิ่มจำนวนศูนย์บริการให้ครบ 45 แห่งทั่วประเทศ ที่เด็ดคือเป้าหมาย 4,500 คัน ในสิ้นปีนี้...อ้อฉันขออวยพรให้สมประสงค์ เป้าทะเลเลยจ้าคะ...❖❖...กลุ่มตรีเพชร ร่วมกับ ฝ่ายกีฬาอาชีพและกีฬามวย การกีฬาแห่งประเทศไทย และ สมาคมกีฬามวยอาชีพแห่งประเทศไทย แดลง



Synergy for Success ในงาน Thailand Industry Expo 2019 ครั้งที่ 6 กับแนวคิด Synergy for Success หรือ สามพลัง ร่วมใจ วิวัฒน์อุตสาหกรรมสู่อนาคต สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และ ดร.พล โสภธพูน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมคณะให้เกียรติเยี่ยมบูธ MAZDA ต้อนรับโดย ซีรี เพิ่มพงศ์พันธ์ รองประธานบริหารฝ่ายการตลาดและรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด



ตะวัน คำฤทธิ

ข่าวการแข่งขันมวยไทยศึกอิซูซุกซ์ ครั้งที่ 30 ซึ่งรางวัลรถปิคอัพ ISUZU D-max Blue Power Spark 4 x 4 และรางวัลเงินสดมูลค่ากว่า 2 ล้านบาท เริ่มชกคู่แรกวันที่ 31 สิงหาคม ที่เวทีมวยสยามอ้อมน้อย ถ่ายทอดสดทางสถานีโทรทัศน์ ไทยทีวีสีช่อง 3 ทุกวันเสาร์ตั้งแต่เวลา 12.15 น. เป็นต้นไป...สนใจก็ติดตามชมกันได้...❖...เมอร์เซเดส-เบนซ์ ประเทศไทย เปิดตัวบัตรเครดิต Citi Mercedes เจาะกลุ่มพรีเมียมเช็กเมนท์ใหม่รับเอกลักษณ์พิเศษจากผู้จำหน่าย MERCEDES-BENZ อย่างเป็นทางการทั่วประเทศ อาทิ



จากนั้นทั้งคณะก็ให้เกียรติเยี่ยมชมบูธ MITSUBISHI ของ บริษัท มิตรบุษิมอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ต้อนรับโดย อีร์ดีม บูตรีเลิศเจริญ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สำนักบริหารจัดการองค์กร



รักษาดี...รักษามวยไทย กลุ่มตรีเพชร โดย มร.โทชิอากิ มาเอคาว่า กรรมการผู้จัดการ บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด มอบรางวัลการแข่งขัน "นาฏมวยไทยอีซูซุ" รอบชิงชนะเลิศ โดย 9 ตัวแทนระดับภูมิภาคเข้าร่วมชิงแชมป์ระดับประเทศ ประจำปี 2562 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 10 ซึ่งด้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พร้อมทุนการศึกษารวมกว่า 1 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนเยาวชนทั่วประเทศให้ร่วมสืบสานและรักษาไว้ซึ่งศิลปะมวยไทยมรดกของชาติ โดยปีนี้ทีมเยาวชนจากราชาบุรีคว้าแชมป์ไปครองทั้งรุ่นเล็กและรุ่นใหญ่



บัตรเครดิตพรีเมียม มร.โรแลนด์ โพล์เกอร์ ประธานบริหาร บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ ประเทศไทย จำกัด และ มร.ชานตีฟ บาตระ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจบัตรเครดิตและสินเชื่อบุคคล ธนาคารซีทีเอ็มเบงก์ ประเทศไทย ร่วมแถลงข่าวแนะนำบัตรเครดิตเจาะกลุ่มพรีเมียมเช็กเมนต์ใหม่ Real User Mercedes-Benz ชูแนวคิด Privilege Always Drive with You



รับรางวัลสุดยอดแบรนด์ สุวิทย์ ศิริมหาโชคสกุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด บริษัท เทคโนโลยีเซล (เพอร์ย) จำกัด ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายฟิล์มกรองแสงรถยนต์และอาคาร "ลามิना" รับรางวัล "Superbrands 2018" หรือ 'สุดยอดแบรนด์ชั้นนำ ปี 2018' จากการโหวตสูงสุดจากผู้บริโภคทั่วประเทศรวมกว่า 15,000 คน และฟิล์มกรองแสงลามินำเป็นฟิล์มกรองแสงหนึ่งเดียวในประเทศไทยที่ได้รับคะแนนโหวตสูงสุดเป็นอันดับ 1 อย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 15

ส่วนลดค่าแรงและค่าอะไหล่ 15 % รับส่วนลดเพิ่ม 15 % เมื่อใช้คะแนนสะสมซีดี รีออร์ด เท่ากับยอดใช้จ่าย และรับคะแนนสะสมซีดี รีออร์ด 8X เมื่อจองรถ MERCEDES-BENZ ใหม่ หรือคะแนน 4X เมื่อใช้จ่ายผ่านบัตรที่ผู้จำหน่าย รวมถึงสิทธิพิเศษด้านการเดินทางและไลฟ์สไตล์อีกมากมาย เช่น รับเครดิตเงินคืน 3 % เมื่อเติมน้ำมัน บริการช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง...บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด จัดแคมเปญ "ฟันนี้ ขบซี่มันใจ ปลอดภัยกับฮอนด้า" เชิญชวนผู้ใช้ HONDA นำรถยนต์เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถฟรี 25 รายการ พร้อมส่วนลดอะไหล่ และผ่อนชำระค่าใช้จ่ายงานบริการ 0 % นาน 6 เดือน ผ่อนชำระค่าใช้จ่ายยางรถยนต์ 0 % นาน 10 เดือน ที่โชว์รูมและศูนย์บริการ HONDA ทั่วประเทศถึง 30 กันยายนนี้...บริษัท นินาเทคเกอร์ติกุล



บริษัท นินาเทคเกอร์ติกุล

SPECIAL Gossip

Big Thanks จากใจ

บิกจรวย ชันมณี ประธานกรรมการบริหาร ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป ผู้จัดงาน Big Motor Sale ผากแสดงความยินดีกับผู้ประกอบการทุกท่านที่สามารถสร้างยอดขายตลอด 10 วันงาน มีการเปิดตัวรถใหม่ มอเตอร์ไซค์บิ๊กไบค์ใหม่ มีการนำเสนอแคมเปญพิเศษข้อเสนอสุดประทับใจกันมากมาย นับเป็นความร่วมมือในการสร้างความเคลื่อนไหวให้กับภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ช่วงกลางปีได้ตามเจตนารมณ์ของการจัดงานมหกรรมยานยนต์เพื่อขายแห่งชาติ Bangkok International Grand Motor Sale ตั้งแต่ครั้งแรก

พร้อมขอบคุณสำหรับสิ่งดีๆ ที่เกิดขึ้นโดยผู้ประกอบการ ผู้ปฏิบัติงานทุกท่านทุกฝ่าย ตลอดงานผู้เข้าชมและเลือกซื้อผลิตภัณฑ์ต่างๆ ในงาน Big Motor Sale 2019 และขออวยพรให้ทุกท่านพบแต่ความสุขความเจริญ ร่างกายแข็งแรง ธุรกิจการงานเจริญรุ่งเรือง ด้วยความปรารถนาดีจาก ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป





พิธีที่ สเคชั่นรูปแบบใหม่ จิราพร ขาวสวัสดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) พิธีที่ โออาร์ และ ศ.ดร.บัณฑิตย เอื้ออาภรณ์ อธิการบดี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ร่วมเปิดสถานีบริการน้ำมัน พิธีที่ สเคชั่น สาขาสามย่าน ซึ่งเป็นสถานีบริการน้ำมันรูปแบบใหม่ มุ่งตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ของสังคมเมือง และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมอันทันสมัยมาประยุกต์ใช้กับการบริหารจัดการในสถานีบริการแห่งนี้



ช่วยการจราจร ศุภชัย ลินสุวรรณ์รักษ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด มอบเครื่องมือและอุปกรณ์ อาทิ เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาและอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานนอกพื้นที่ให้แก่ตำรวจช่างกองกำกับการ 6 (ปฏิบัติการพิเศษการจราจร) โครงการพระราชดำริจราจร บก.จร. บชน. เพื่อร่วมช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดในเขตกรุงเทพฯ จากอุบัติเหตุและรถจอดเสียบนผิวจราจร รวมมูลค่า 400,000 บาท ณ กองบังคับการตำรวจจราจร ถนนวิภาวดีรังสิต



ทำดีให้คน (มอง) เห็น บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดย ดร.ทวีศักดิ์ บรรลือสินธุ์ กรรมการ ร่วมกับ ผู้บริหารสถานีบริการน้ำมันเอสโซ่ทั่วประเทศ พันธมิตรทางธุรกิจ และสโมสรพนักงานเอสโซ่ มอบอุปกรณ์การแพทย์และเงินสนับสนุนรวม 746,546 บาท ให้กับ นพ.พรเทพ พงศ์ทวีกร ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบ้านแพ้ว (องค์การมหาชน) ภายใต้โครงการ "ทำดีให้คน (มอง) เห็น" ช่วยเหลือผู้ป่วยโรคตา-โรคต่อกระจก

น้ำมันฟรี 60 ถัง สอบถาหมู่บ้านที่เข้าร่วมแคมเปญกับผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการของมินิ ประเทศไทยได้เลย... ❖...คาเฟ่ อเมซอน แจกหนักแจกจริงให้ได้เป็นเจ้าของร้านกาแฟในฝัน เพียงอิมอร้อยกับเครื่องตีม และสินค้าใน คาเฟ่ อเมซอน ครบ 60 บาท ขึ้นไป/ใบเสร็จ ก็มีสิทธิ์ลุ้นรางวัลใหญ่กับการเป็นเจ้าของร้านกาแฟ อเมซอน มูลค่ากว่า 4,100,000 บาท จำนวน 1 รางวัล พร้อมลุ้นรับรางวัลอื่นๆ อีกมากมาย เช่น ทองคำแท่ง นาฬิกา ฯลฯ รวม 166 รางวัล 7,200,000 บาท ส่งชิ้นส่วนใบเสร็จ ณ ร้านกาแฟ อเมซอน ทุกสาขาที่ร่วมรายการ ได้จนถึง 31 ตุลาคมนี้ ประกาศผลรายชื่อผู้โชคดี วันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 ทาง www.cafe-amazon.com รายละเอียดเพิ่มเติม



มอบรถให้คนสวย มร.โตชิฮิเดะ อาโนะ ประธานบริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด และ มร.ฮอริเอ ดิอาส ปาเรเลส รองประธาน ร่วมแสดงความยินดีและมอบรถยนต์ HYUNDAI Ioniq Electric มูลค่า 1,749,000 บาท แก่ นรินทร์ ชฎากัทรวัตติ์ (เกรซ) มิสไทยแลนด์เวิลด์ 2019 ณ พลาซ่าเอ็ม ออลล์ โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ



รถรางวัล ส.ก.ส. เซปโรเลต ประเทศไทย ร่วมกับ บริษัท สุโขทัย พี แอนด์ วาย มอเตอร์ จำกัด ผู้จำหน่ายรถยนต์ CHEVROLET จังหวัดสุโขทัย โดย พัทธา เลี้ยวทวีตกุล ส่งมอบกระบะ CHEVROLET Colorado จำนวน 14 คัน แก่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ส.ก.ส.) จังหวัดสุโขทัย รับมอบโดย อนันต์ แดงหมี่ ผู้อำนวยการ ส.ก.ส. จังหวัดสุโขทัย เพื่อเป็นรางวัลใหญ่แก่ลูกค้าผู้โชคดีที่ร่วมโครงการเงินฝากออมทรัพย์ทวีโชคกับ ส.ก.ส.



เยี่ยมชมให้ความรู้ เกมม อีสระพัทท์กุล กรรมการผู้จัดการ มีชัย ศรีวิบูลย์ ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค และ พิระ อีสระพัทท์กุล ผู้จัดการฝ่ายขายในประเทศอาวุโส บริษัท เอ็มแพค อินเตอร์เนชั่นแนล (1994) จำกัด เยี่ยมเยือนบริษัท ศูนย์อะไหล่ยนต์ ลำพูน จำกัด และนำทีมวิศวกรจัดฝึกอบรมมาตรฐานงานบริการระบบเบรค COMPACT แก่ช่างยนต์รวมทั้งอาจารย์และนักศึกษาจากวิทยาลัยเทคนิคลำพูน



Hole-in-One มร.เบ็ญจัน แอนทอนส์สัน (ที่ 2 จากซ้าย) ประธานกรรมการบริหาร และ อองอาจ อรุณแสงโรจน์ (ขวาสุด) ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาด มีเอ็มดับเบิลยู ไฟแนนเชียล เซอร์วิส ประเทศไทย พร้อมด้วย วิโรจน์ ลินตพงษ์ ประธานกรรมการบริหาร (ที่ 2 จากขวา) บาเซลโลนา มอเตอร์ ร่วมแสดงความยินดีกับ ปิยะภัทร มณีเสถียร (ซ้ายสุด) และ เศษอนันท์ ทิพย์นิเนม (ที่ 3 จากซ้าย) สองนักกอล์ฟมือสมัครเล่นผู้หวาดโหล-อิน-วันในการแข่งขัน BMW Golf Cup International 2019 รอบคัดเลือก ณ สนามกอล์ฟ คลับ นครปฐม เมื่อเร็ว ๆ นี้



จัดงานทันสมัย ออมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (EA) ประกาศความร่วมมือครั้งประวัติศาสตร์กับ 4 พันธมิตร "คาลเท็กซ์ - ซีพี ออลล์ - บริดจสโตน เอ.ซี.ที - โรบินสัน" ผลจากการเจรจาดีไฟฟ้าปฐมทั่วไทย ตอบโจทย์สังคมไทยเข้าสู่ยุคยานยนต์สมัยใหม่ ผ่านพลังงานมหานคร" ผู้นำด้านบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าภายใต้เครื่องหมายการค้า EA Anywhere" ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ EA เมื่อเร็ว ๆ นี้



ทัวร์คอนเซน บริษัท ชัมมิท แคปิตอล ลิสซิ่ง จัดทริปญี่ปุ่น 4 วัน 3 คืน ให้ตัวแทนชายที่มีผลงานดีเยี่ยมตลอดปี 2561 จำนวน 25 คน เป็นรางวัลความพยายามและความสามารถของฝ่ายขายทุกคนเมื่อเร็ว ๆ นี้



บริการเพื่อลูกค้า กฤติยา ศรีสนธิ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ และ พรเทพ ธีรสุนทรากุล ผู้อำนวยการอาวุโส ผู้บริหารสายงานการตลาด สุรภักดิ์สินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ยืนยันว่า "Loan API at Sight" โปรแกรมกันวางเค้างวดสินเชื่อบนเว็บไซต์ "เช็คราคาต่อคอม" ซึ่งปรากฏอยู่คู่กับรถแต่ละคันพร้อมแสดงอัตราดอกเบี้ยเฉพาะเจาะจง ได้สร้างประสบการณ์ใหม่จากผู้ให้บริการสินเชื่อรายยนต์อย่าง "กรุงศรี อนุมัติ" ผู้นำธุรกิจสินเชื่อรายยนต์ครบวงจร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ทำให้ยอดให้บริการสินเชื่อรายยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว



ยางดีกับทีมแกร่ง อภิชัย ตั้งวงศ์ศิริ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ด.สยาม คอมเมอร์เชียล จำกัด สนับสนุนยางโตโย ไทร์ รุ่น Open Country M/T แก่ ณัฐพล อังฤทธานนท์ (จ๊อบซ่า) แซมบี Asia Cross Country Rally ปีล่าสุด พร้อมทีมสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย สิงห์อีซูซุ เพื่อใช้ในการลงสนามแข่งแรลลี่สุดโหด Asia Cross Country Rally 2019 ครั้งที่ 24 เมื่อเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา เริ่มต้นที่พญาไปจบที่พม่า รวมระยะทาง 2,200 กม.

สอบถามได้ที่ Contact Center หมายเลขโทรศัพท์ 1365...มาถึงบรรทัดสุดท้ายของเราแล้ว ต้องขอลาไปก่อน แล้วพบกันใหม่หน้าเจ้าคะ กับนิตยสารยานยนต์ ขึ้นปีที่ 52 ตุลาคม 2562 นี้...ขอพบพระคุณที่ติดตามผลงานของพวกเรามาโดยตลอด...

TOYOTA กับกิจกรรมร่วมปลูกป่าชายเลน



เมื่อไม่นานมานี้ ในโอกาสที่ พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอทิตยาทรกิติคุณ เสด็จพระราชดำเนิน ไปเข้าร่วมปลูกป่าชายเลนในกิจกรรม “โตโยต้า ปลูกป่าชายเลน ปีที่ 15” **ชาติชาย อุทัยพันธ์** ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ **มร.มิจิโนมุ ซิงาตะ** กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และ **พลตรีกิตติชัย วงศ์หาญ** รองเจ้ากรมพลธิการทหารบก นำคณะอาสาสมัครร่วมกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ปลูกพันธุ์ไม้ชายเลนและเก็บขยะชายเลน ประกอบด้วย ตัวแทนจากบริษัทในเครือโตโยต้า กลุ่มพนักงานโตโยต้าและครอบครัว สมาชิกชมรมโตโยต้าจิตอาสา สมาชิกเครือข่าย Toyota CSR Facebook สมาชิก e-TOYOTACLUB ผู้แทนจำหน่ายโตโยต้า ผู้ผลิตชิ้นส่วน ตัวแทนจากหน่วย



งานภาครัฐในจังหวัดสมุทรปราการ กองทัพบก และประชาชนทั่วไปกว่า 7,000 คน ร่วมปลูกพันธุ์ไม้ชายเลนกว่า 50,000 ต้น ครอบคลุมบริเวณกว่า 9 ไร่ ณ ศูนย์ศึกษาธรรมชาติ กองทัพบก (บางปู) สมุทรปราการ

Porsche Triple Demo Run



PORSCHE Taycan ยนตรกรรมสปอร์ตพลังงานไฟฟ้าคันต้นแบบวิ่งโชว์ตัวอย่างเป็นทางการครั้งแรกของโลกที่สนามทดสอบของศูนย์กิจกรรม Porsche Experience Centre (PEC) ที่เซี่ยงไฮ้ โดยบางส่วนขงรถคันนี้ยังคงไม่เปิดเผย และจะเดินสายปรากฏโฉมใน 3 ทวีปทั่วโลก 3 สัปดาห์ เริ่มต้นที่จีน อังกฤษ และปิดท้ายที่สหรัฐอเมริกา ซึ่งทั้งหมดล้วนแล้วแต่เป็นตลาดสำคัญของ PORSCHE โดยรถยนต์ต้นแบบคันดังกล่าวจะได้รับการตกแต่งลวดลายบนหลังคาที่สะท้อนให้เห็นถึงเอกลักษณ์ของแต่ละประเทศที่ไปโชว์ตัว

ประกาศความร่วมมือเพื่อรถ EV



มร.จิม แอคเก็ท ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ฟอर्ड มอเตอร์ คัมปะนี **ดร.เฮอริเบิร์ต โดล์** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โฟล์กสวาเกน และ **มร.ไบรอัน เซลสกี** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร อาร์โก เอไอ ประกาศขยายความร่วมมือเป็นพันธมิตรระดับโลกในการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าระหว่าง FORD กับ VOLKSWAGEN และจะร่วมกับอาร์โก เอไอ เพื่อเปิดตัวเทคโนโลยีรถไร้คนขับในสหรัฐอเมริกา และยุโรป ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถได้ดียิ่งขึ้น เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน รวมถึงการบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทดสอบการใช้งานจริง NISSAN Leaf



• นีโอดี แกลลี รองประธานสายงานสื่อสารองค์กร นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) กล่าวต้อนรับผู้ร่วมงาน

• พังบรรยายสรุปเกี่ยวกับตัวรถก่อนการทดสอบ

นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จัดการทดสอบสมรรถนะ NISSAN Leaf ใหม่อย่างเป็นทางการครั้งแรกในประเทศไทย ในสภาพการจราจรที่แตกต่างกันตลอดทั้งวันด้วยการชาร์จไฟเต็มเพียงครั้งเดียว แบ่งการทดสอบออกเป็น 2 ส่วน เริ่มจาก



• ชาร์จเต็มครั้งเดียวไปได้ทั้งเมือง



• พา NISSAN Leaf เข้าสู่ย่านการจราจรคับคั่งแถบเจริญกรุง



• ขับขี่ใช้งานทั่วไปสะดวกสบาย



• ถึงนครชัยศรีแล้ว พลังไฟยังมีเหลือเฟือ

การทดสอบอย่างเต็มรูปแบบบนพื้นที่ใจกลางกรุงเทพฯ ทดสอบสมรรถนะของอัตราเร่งและแรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่อง ความเร็วภายในห้องโดยสารตลอดการเดินทาง รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญด้านรถยนต์ไฟฟ้าของ NISSAN และส่วนที่ 2 จากใจกลางเมืองถนนรัชดาภิเษก เจริญกรุง สยามสแควร์ ตลิ่งชัน มุ่งหน้าจังหวัดนครปฐม ระยะทางรวมกว่า 140 กม. โดยยังมีพลังงานไฟฟ้าเหลือพอที่จะใช้งานได้อีก 40 % ของพลังงานแบตเตอรี่ทั้งหมด และตลอดการทดสอบก็เป็นโอกาสในการทดลองใช้เทคโนโลยีต่างๆ Nissan Intelligent Mobility ซึ่งอำนวยความสะดวกในการขับขี่ และทำให้เกิดความปลอดภัยมากมายอีกด้วย

BRIDGESTONE ส่งมอบลานกีฬาเพื่อชุมชน



• มร.ฮิเดยูกิ ทาคะตะ และ ยุทธชัย พงศ์พนิช

• ส่งเสริมการออกกำลังกายสำหรับคนทุกวัย



• ส่งมอบอย่างเป็นทางการ

เมื่อเร็วๆ นี้ **มร.ฮิเดยูกิ ทาคะตะ** กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยบริดจสโตน จำกัด ร่วมกับเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ โดย **ยุทธชัย พงศ์พนิช** รองนายกเทศมนตรีเมืองบุรีรัมย์ และค็อกพิทบุรีรัมย์เสรี และสมาชิกชุมชน จัดโครงการ “B-Active บริดจสโตน สร้างพื้นที่เสริมพลังชุมชน” เพื่อส่งมอบลานบริดจสโตนที่ผลิตจากนวัตกรรมลานยางบริดจสโตนรีไซเคิล พื้นสนามยืดหยุ่น ช่วยลดแรงกระแทก เหมาะสมและปลอดภัย เป็นพื้นที่เพื่อสุขภาพกายใจที่ดีสำหรับคนทุกเพศทุกวัย ณ สนามบริดจสโตน ลานละลม 6 หน้าวัดอิสาน ณ จังหวัดบุรีรัมย์

ฉลองก้าวที่ 20



บริษัท อินเทอร์เน็ต มาร์เก็ต บิสซิเนส จำกัด ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายฟิล์มกรองแสง Xtra-Cole และฟิล์มกรองแสง Johnson จากประเทศสหรัฐอเมริกา โดย **นันทภพ บุญจำนงค์** ผู้ช่วยผู้จัดการบริหารกลยุทธ์ฝ่ายขาย พร้อมพนักงาน เดินหน้าโครงการเพื่อสังคม “เอ็กซ์ตราโคลป็นฝัน จอห์นสันป็นรัก” อย่างต่อเนื่อง ล่าสุดเดินทางไปมูลนิธิเด็กอ่อนในสลัมฯ (ชุมชนคลองเตย) เพื่อร่วมเลี้ยงอาหารเย็น, มอบเงิน รวมถึงมอบอุปกรณ์เครื่องใช้ที่จำเป็นให้แก่เด็กๆ เนื่องในโอกาสที่บริษัทดำเนินกิจการในประเทศไทยครบรอบ 19 ปี ก้าวสู่ปีที่ 20 เมื่อเร็วๆ นี้

Honda Life Crossover Trip



บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด จัดกิจกรรม “Honda Life Crossover Trip” เพื่อขอบคุณผู้ใช้รถยนต์สปอร์ตเนกประสงค์ HONDA BR-V HONDA HR-V และ HONDA CR-V โดยเปิดประสบการณ์ขับรถคู่ใจข้ามพรมแดน 3 ประเทศ พิสูจน์สมรรถนะอันแข็งแกร่งและความอเนกประสงค์ที่เหนือระดับของยนตรกรรมทั้ง 3 รุ่น พร้อมชมธรรมชาติที่สวยงามและสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจตลอดเส้นทางจากกรุงเทพฯ สู่อุทยานแห่งชาติเขาสกและเวียดนาม รวมระยะทางกว่า 2,562 กิโลเมตร พร้อมด้วยไฮไลท์เป็นมินิคอนเสิร์ตสุดพิเศษบนยอดเขาที่สวยงามที่สุดของประเทศเวียดนาม บานาฮิลล์

SUBARU Ultimate Test Drive



- ครั้น คำตู่ ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการตลาด ทีซี ซูบารุ (ประเทศไทย) ให้รายละเอียดเทคโนโลยีต่างๆ ของ Forester 2.0 iS-Eyesight
- รถที่ลองหลายรุ่น



บริษัท ทีซี ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตจำหน่ายรถยนต์ SUBARU ในประเทศไทย จัดกิจกรรม SUBARU Ultimate Test Drive มุ่งเน้นการทดสอบประสิทธิภาพ และเทคโนโลยีความปลอดภัยใหม่ ในรถยนต์ SUBARU Forester 2.0iS-Eyesight อย่างเต็มรูปแบบ ทั้งการขับขึ้นบังคับควบคุม รวมถึงการสาธิตการทำงานของระบบขับเคลื่อน All-Wheel Drive ระบบ X-Mode และระบบ Eyesight ซึ่งเป็นเทคโนโลยี

เพื่อความปลอดภัยใหม่ล่าสุดจาก SUBARU โดยแบ่งการทดสอบเป็น 2 สถานีหลัก เพื่อทดสอบระบบความปลอดภัย Eyesight มุ่งเน้นให้เห็นถึงการทำงานของระบบ Pre-Collision Braking System ระบบเบรกและจัดการกำลังเครื่องยนต์ก่อนการชน รวมทั้งออกตัวตามรถคันหน้าด้วยระบบ Adaptive Cruise Control จากนั้นเป็นการทดสอบสมรรถนะการทรงตัว เปลี่ยนเลนกะทันหัน ทดสอบระบบเบรก รวมถึงการขับขึ้นเส้นทางขรุขระ ที่สนามปทุมธานีสปีดเวย์ เมื่อเร็วๆ นี้



• เทคโนโลยีเพื่อการขับที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น



HINO เพลิดเพลินรถบรรทุกรุ่นใหม่ แกร่ง ประหยัด คุ่มค่า



• มร.ชิน นาคามูร่า



บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โดย มร.ชิน นาคามูร่า กรรมการผู้จัดการใหญ่ และ สมชาย เปลี่ยนแก้ว กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์ส แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด พร้อมแขกผู้มีเกียรติ ได้แก่ สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย รวมถึงนายกสมาคมขนส่งทั่วประเทศ ร่วมแถลงข่าวเปิดตัว HINO 500 Dominator รถบรรทุก 6 ล้อขนาดกลาง เครื่องยนต์ 155, 175 และ 210 แรงม้า บรรทุกได้สูงสุด 10.5 ตัน ด้วยรูปโฉมใหม่ทันสมัยทั้งภายนอกและภายใน HINO 700 Splendor SR หัวลาก 410 แรงม้า พร้อมเกียร์อัตโนมัติ ห้องโดยสารขนาดใหญ่พร้อมระบบรองรับหัวแก๊งแบบดูลงมนำเข้าทั้งคันจากประเทศญี่ปุ่น และรถโดยสารมินิบัสนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น Hino Liesse II เมื่อเร็วๆ นี้ที่โรงแรมรามารา การ์เด้นส์ กรุงเทพฯ



เผยแพร่กิจกรรมสำคัญต่างๆ

- เปิดตัวแนะนำผู้บริหารและวิสัยทัศน์องค์กร
- ผลงานการตกแต่งโมติฟาย
- กิจกรรม CSR และ CR
- เปิดตัวสินค้าและบริการ
- เปิดตัวรถรุ่นใหม่



You Tube : YANYONT Channel

สนใจติดต่อ ฝ่ายโฆษณา และ ฝ่ายบริการลูกค้าออนไลน์

(Client Service Media On Line)

วันจันทร์-วันเสาร์ 08.30 น.-17.00 น.

0-2691-8130

เพิ่มภาพลักษณ์ดีๆ

สินค้าและบริการ

เพื่อร่วมประชาสัมพันธ์ทุกความเคลื่อนไหวและผลิตงานที่อื่นมีคุณค่า สร้างสรรค์ "บุคลิกภาพของสินค้า" ให้โดดเด่น เข้าถึงผู้บริโภคอย่างทั่วถึง รวดเร็ว เพิ่มเติมจากการโฆษณาในหน้านิตยสารที่มีผู้นิยมอ่านและติดตามมากกว่า 30 ปี

จัดเลย
ชื่อ 1
ได้ถึง 2

**YanYont
Media
Online
Team**

By YanYont MOT



สิงคโปร์ 3 มงกุฏ

ฉลองแชมป์สุดยิ่งใหญ่ IDEMITSU Super Turbo Thailand 2019



สิงคโปร์ 3 มงกุฏ



ในบรรยากาศ IDEMITSU Thailand Motorsports @ Big Motor Sale 2019

กิจกรรมทางเรียบชั้นนำของประเทศไทย IDEMITSU Super Turbo Thailand 2019 แสดงความเร็วอย่างสุดขีด โดยบริษัท 3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค จำกัด เป็นผู้นำด้านการจัดการแข่งขันรถยนตความเร็วทางเรียบ โดยรูปแบบการแข่งขันจะมีการเปลี่ยนแปลงทุกปีเพื่อเป็นการพัฒนาการแข่งขันและกับแข่งให้ดีขึ้น อีกทั้งยังสร้างความตื่นเต้นเร้าใจให้กับผู้ที่เข้าชมการแข่งขันให้ได้ลุ้นไปพร้อมกัน



• (จากซ้าย) ดร.ภาวัต กัลล์ประวิทย์ ท่านประธานงาน Big และ กิระเกียรติ เมินเมโย กรรมการผู้จัดการ บริษัท 3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค จำกัด ที่มุมถ่ายภาพในบูธ

3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค ฝ่ายจัดการแข่งขัน IDEMITSU Super Turbo Thailand 2019 คือรถยนต์ทางเรียบชั้นนำแถวหน้าของประเทศไทย จัดงานมอบรางวัลประจำปีและฉลองแชมป์ให้กับนักกีฬามอเตอร์สปอร์ต ทีมแข่ง หลังขับเคี่ยวกันอย่างหนักใน 6 สนาม ของฤดูกาลแข่งขันที่ผ่านมา ซึ่งบริษัท น้ำมันพอลโล (ไทย) จำกัด ร่วมกับ บริษัท 3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค จำกัด ได้เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของงาน Big MOTOR SALE 2019 มหกรรมยานยนต์เพื่อขายแห่งชาติ ระหว่างวันที่ 16-25 สิงหาคม ณ ฮอลล์ 107 ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา

งานนี้อัดแน่นด้วยกิจกรรมต่างๆ เพื่อเอาใจคอมอเตอร์สปอร์ต นำทัพโดยรถแข่งเจ้าของแชมป์ประจำปี 2019 เสริมทัพด้วยรถแข่งจากรายการ IDEMITSU Super Turbo Thailand ครบทุกรุ่นแข่งขันที่ร่วมขับเคี่ยวในฤดูกาลที่ผ่านมา นอกจากนี้ยังเป็นการร่วมฉลองครบรอบของน้ำมันเครื่อง RETRO หรือรถสัญชาติญี่ปุ่นที่มีอายุมากกว่า 50 ปี พบกับรถแข่งและรถแต่ง Retro หรือรถสัญชาติญี่ปุ่นที่มีอายุมากกว่า 30 ปี แต่ยังสามารถโชว์ลีลาในการแข่งขันประเภทต่างๆ พร้อมกับรถ Retro ที่

แต่งตามปกหนังสือในอดีต จะมาจอตให้ผู้สนใจและชื่นชอบสัมผัสภายในงาน เต็มเต็มบรรยากาศมอเตอร์สปอร์ตด้วยพริตตี้สาวสวยที่พร้อมประชันโฉมกับกองทัพรถแข่ง และ บูธ IDEMITSU ที่จะมานำเสนอผลิตภัณฑ์ภายในงาน รวมถึงกิจกรรมให้แฟน ๆ ร่วมสนุกลุ้นรับของที่ระลึกอีกมากมายตลอดทั้ง 10 วันของการจัดงาน

นอกจากนี้ยังมีพิธีมอบรางวัลแชมป์ประจำปี 2019 ที่มีขึ้นในช่วงค่ำของวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคมที่ผ่านมา โดยได้รับเกียรติจาก ดร.ภาวัต กัลล์ประวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายการตลาด บริษัท น้ำมันพอลโล (ไทย) จำกัด พร้อมด้วย “จรวาย ชันมณี”



• จัดตั้งรอย บันเบนิ (ที่ 3 จากขวา) รองประธานบริหารทั่วไป Big Motor Sale ไม้ 2 พริตตี้กิตติมศักดิ์ "น้องแพรว" (ที่ 2 จากขวา) และ "น้องพลอย" (ที่ 2 จากซ้าย) ไปร่วมแสดงความยินดี





ประธานกรรมการบริหาร ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป ประธานจัดงาน "BIG MOTOR SALE 2019 และ "กิตติ รุ่งเรืองระยับกุล" ผู้แทนจากราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกีฬา ร่วมพิธีมอบรางวัลแชมป์ประจำปี

โดยแชมป์ประจำปีในรุ่น Super Turbo Tha เป็นของ วีระกาจ ดอกจันทร์ จาก WORLD PUMPS RACING TEAM มี 83.5 คะแนน รองแชมป์เป็นของ สุเมธ รุ่งรัตนพันธ์ จาก WAKO'S TEAM THAILAND มี 68.5 คะแนน ส่วนอันดับ 3 เป็นของ วิธวินท์ สนธิรักษ์ จาก LEO FRESH MSM มีทั้งสิ้น 61 คะแนน

ด้านแชมป์ประจำปีในรุ่น Super Turbo D1 เป็นของ Chen Jian-Hong จาก H.DRIVE RACING TEAM มีทั้งสิ้น 111 คะแนน รองแชมป์เป็นของ สิทธิโชค ขอนยาง จาก TT GARAGE & ผ้าใบสรวาอุ มอเตอร์สปอร์ต มี 91 คะแนน ส่วนอันดับ 3 เป็นของ กรรณ สุทรศร จาก ENI OIL JK RACING & K1 RACING TEAM มี 58.5 คะแนน



• แชมป์ประจำปีในรุ่น Super Turbo D1
• แชมป์ประจำปีในรุ่น Super Turbo D2

สำหรับแชมป์ประจำปีในรุ่น Super Turbo D2 เป็นของ มาวิน บุญอืด จาก STAR PERFORMANCE มี 98 คะแนน รองแชมป์เป็นของ ชจรศักดิ์ ณ สงขลา จาก PTT PERFORMA - V.C.MEAT - RPM - COSMIS มี 95.5 คะแนน ส่วนอันดับ 3 เป็นของ มั่นคง เสถียรศิริกุล จาก สิทธิพล กรุ๊ป - KI SUGAR มี 95.5 คะแนน

ส่วนแชมป์ในรุ่น Super Turbo D3 ตกเป็นของ ภัทรพล กรเวช จาก WAXONE RACING PROJECT มีทั้งสิ้น 82 คะแนน รองแชมป์เป็นของ ภิษณ ภูษิตานนธกร มี 78 คะแนน ส่วนอันดับ 3 เป็นของ หทัย ไชยวัฒน์ จาก SINGHA ELF น้ำตาลบุรีรัมย์ มี 64 คะแนน

ขณะที่แชมป์ในรุ่น Super Turbo D4 ตกเป็นของ อนุสรณ์ อาศิริเลิศสิริ จาก BILLIONAIRE BOY RACING มีทั้งสิ้น 107 คะแนน ส่วนรองแชมป์เป็นของ สรรพร เขาวนัชวานิล จาก STAR PERFORMANCE มี 79.5 คะแนน ตามด้วย ธนสิทธิ์ ปัญญาทรานนท์ จาก TEIN TEAM THAILAND มี 72 คะแนน ในอันดับ 3

ในรุ่น Japan 20+ Twin Cam แชมป์ประจำปีตกเป็นของ อริยพล จิโรฬารนนท์ จาก WAXONE RACING PROJECT ส่วนรองแชมป์ ได้แก่ จิรัฐิ เสวตศิลา จาก STAR PERFORMANCE อันดับ 3 ณัฐพงษ์ เลิศล้ำประเสริฐกุล จาก ยูนิค เอ็นจิเนียริง รัมอินทราเทอร์โบ



• แชมป์ประจำปีรุ่น Lady Cup รับถ้วยเกียรติยศจากท่านประธาน Big Motor Sale



• แชมป์ประจำปีรุ่น Super Turbo Tha



• แชมป์ประจำปีในรุ่น Japan 20+ Single Cam



• แชมป์ประจำปีรุ่น Pickup Turbo Tha

ดนุวัต วรกิติไชย จาก IDEMITSU RACING TEAM THAILAND มีทั้งสิ้น 96.5 คะแนน ตามด้วย อนิวัฏ ล้อมมหาดไทย จาก IDEMITSU RACING TEAM THAILAND ในอันดับ 2 มี 83 คะแนน ส่วนอันดับ 3 เป็นของ คมกฤษณ์ เลิศล้ำ ประเสริฐกุล จาก ยูนิค เอ็นจิเนียริง รัมอินทราเทอร์โบ มีทั้งสิ้น 70.5 คะแนน

รุ่น Pickup Turbo Tha แชมป์ประจำปีตกเป็นของ ธนพล ชูเจริญผล จาก KEVLAR BRAKES & เบสเทอร์โบยา มี 137 คะแนน ขณะที่รองแชมป์เป็นของ จรัส แจ็ง กมลกุลชัย จาก YSS RACING SHOCK-PTT-LENZO มี 67 คะแนน ส่วนอันดับ 3 เป็นของ สัญญา พลเยี่ยม จาก เบิร์ตหลักห้า ผู้ใหญ่ไก่อ๋ บุญยางชลบุรี มี 56 คะแนน



• แชมป์ประจำปีในรุ่น Super Turbo D3



• แชมป์ประจำปีในรุ่น Super Turbo D4

ปิดท้ายด้วยรุ่น Lady Cup แชมป์ประจำปีตกเป็นของ แพรวพรรณ ธรรมลาภา จาก ELF Singha Racing Team มี 122.5 คะแนน ส่วนรองแชมป์ ได้แก่ Mimoto Michie นักขับสาวชาวญี่ปุ่นจาก Arto West Racing Team มี 93.5 คะแนน อันดับ 3 ได้แก่ ภาวณิ โยธา จาก MORSENG RACING TEAM มีทั้งสิ้น 88 คะแนน

สิ่งที่ขาดไม่ได้เลยคือ ต้องขอขอบคุณผู้สนับสนุนรายการทุกท่าน ที่ทำให้วงการมอเตอร์สปอร์ตขับเคลื่อนไปข้างหน้า ขอขอบคุณนักกีฬามอเตอร์สปอร์ตทุกท่าน รวมไปถึงทีมแข่งทุกทีมที่เข้าร่วมทำการแข่งขัน ขอขอบคุณบรรดาสื่อมวลชนที่ร่วมรายงานข่าวผลการแข่งขัน ขอขอบคุณทีมงานกรรมการทุกท่าน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทุกๆ ฝ่าย รวมไปถึงมาร์แชลตามจุดต่างๆ ในแต่ละ MP ที่อำนวยความสะดวกให้กับนักกีฬามอเตอร์สปอร์ตทุกท่าน ขอขอบคุณพยาบาล ทีมเซอร์วิส ทีมถ่ายทอดสด (Live Stream) ทีมผู้บรรยาย ทีมช่างภาพ น้องๆ พรตตี้ที่มาร่วมสร้างสีสันภายในงาน และแฟนๆ มอเตอร์สปอร์ตทุกท่าน ที่ตามชมตลอดเกมสัการะแข่งขัน สามารถติดตามข่าวสารความเคลื่อนไหวได้ทาง www.superturbothailand.com และ [facebook.com/SuperTurboThailand](https://www.facebook.com/SuperTurboThailand)

New Cars Today



TOYOTA Majesty

ดีไซน์หรูหรา สะดวกสบาย ครบครัน

Panoramic View Monitor ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน HAC อีกทั้งยังมี TOYOTA SAFETY

รถตู้ระดับพรีเมียมรุ่นล่าสุด TOYOTA Majesty สะท้อนให้เห็นถึงความสมบูรณ์แบบที่เหนือระดับ เปิดตัวอย่างเป็นทางการในงาน Big Motor Sale 2019 ไบเทค บางนา เมื่อเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา

รูปลักษณ์ดีไซน์โดดเด่นหรูหรา และเป็นเอกลักษณ์ ไม่ว่าจะเป็นกระจังหน้าโครเมียมดีไซน์หรูหรา ไฟหน้าแบบ LED พร้อมไฟส่องสว่างเวลากลางวัน Daytime Running Light ไฟท้ายดีไซน์ใหม่แบบ LED มีไฟตัดหมอก กระจกมองข้างติดตั้งสัญญาณไฟเลี้ยวในตัว ประตูบานสไลด์อัตโนมัติ 2 ด้านมีระบบป้องกันการหนีบ และล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว

ขุมพลังดีเซล GD 2.8 ลิตร ประสิทธิภาพสูง และประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม พร้อมรองรับน้ำมันดีเซล B20 ให้พลังกำลังสูงสุด 163 แรงม้า

ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,200 รอบ/นาที ทำงานควบคู่กับระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ขับเคลื่อนไปข้างหน้าอย่างราบรื่นในทุกช่วงจังหวะ ช่วงล่างด้านหน้าแบบแม็คเฟอร์รสัน สตรีท ด้านหลังแบบโพรลิงค์คอคอยล์สปริง

ระบบความปลอดภัยที่ครบครัน อุ้ใจทุกการเดินทาง ไม่ว่าจะเป็นระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC ระบบควบคุมการทรงตัว VSC ระบบป้องกันล้อล็อก ABS ระบบเสริมแรงเบรก BA ไฟกะพริบเมื่อเบรกกะทันหัน Emergency Stop Signal ระบบควบคุมเฟืองท้าย Auto Limited Slip Difference ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง Blind Spot Monitor ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ Rear Cross Traffic Alert กล้องมองรอบคัน

SENSE ที่ประกอบไปด้วย ระบบความปลอดภัยก่อนการชน Pre-Collision System ระบบเตือนเมื่อออกนอกเลน Lane Departure Alert ระบบควบคุมและปรับลดความเร็วอัตโนมัติ Dynamic Radar Cruise Control และระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ Automatic High Beams

ภายในห้องโดยสารมอบความสะดวกสบายระดับผู้นำ พวงมาลัยตกแต่งด้วยสายไม้พร้อมปุ่มควบคุม มาตรวัดเรืองแสงแบบ Optitron พร้อมหน้าจอบริการข้อมูลการขับขี่ MID ที่มัลติทัชพร้อมหน้าจอปรับอัตโนมัติ จุดยึดเบาะหนังสำหรับเด็ก 4 ตำแหน่ง ที่นั่งแบบ Captain Seat พร้อมระบบบริหารหลังไฟฟ้า ระบบปรับอากาศเป็นอิสระทุกตัว ที่วางแก้วน้ำและช่องต่อ USB 7 ตำแหน่ง ม่านบังแดดและไฟสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสารบันไดขึ้น-ลงกว้างขึ้น เบาะหลังพับเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ เชื่อมต่อกับทุกสิ่งด้วยระบบ T-CONNECT TELEMATICS ประกอบด้วย GEO-FENCING ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถเคลื่อนตัวออกจากบริเวณที่กำหนด FIND MY CAR เช็kd ตำแหน่งรถผ่านแอปพลิเคชัน SOS EMERGENCY SERVICE ประสานงานช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง MY TOYOTA Wi-Fi เชื่อมต่อความบันเทิงออนไลน์ได้พร้อมกันสูงสุดถึง 9 อุปกรณ์ PARKING ALERT ระบบแจ้งเตือนผ่าน Notification เมื่อรถถูกสตาร์ทหรือเคลื่อนที่ และ OPERATOR SERVICE ผู้ช่วยค้นหาเส้นทางตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมบริการจองร้านอาหารชั้นนำเพื่อความสะดวกสบายทุกการเดินทาง

TOYOTA Majesty เปิดตัวทำตลาดทั้งหมด 3 รุ่น เริ่มจากรุ่น Standard 1,709,000 บาท Premium 1,899,000 บาท และรุ่น Grande 2,199,000 บาท





PEUGEOT 3008 & 5008 SUV พรีเมียม

รถยนต์ PEUGEOT กลับมาทำตลาดในประเทศไทยอีกครั้งอย่างเป็นทางการ พร้อมแพ็คเกจ SUV ระดับพรีเมียม 2 รุ่นใหม่ และเปิดจำหน่ายเป็นครั้งแรกในงาน Big Motor Sale 2019 ด้วยรถ 2 รุ่น PEUGEOT 3008 และ PEUGEOT 5008



PEUGEOT 3008 และ 5008 เป็นการผสมผสานอย่างลงตัวของดีไซน์แบบยุโรป อุปกรณ์ระดับพรีเมียม และวิศวกรรมมาตรฐานสากล PEUGEOT 3008 รูปลักษณะภายนอกดีไซน์มาได้อย่างลงตัวในทุกทาง ไม่ว่าจะเป็นเส้นสายเสริมความสมส่วนของตัวถังอันแฝงไปด้วยพลัง อีกทั้งมีกลิ่นอายแห่งความสปอร์ตแฝงในทุกส่วน ไฟหน้าและไฟตัดหมอกเป็นแบบ LED พร้อมระบบปรับองศาตามทิศทาง การเลี้ยว ไฟท้าย LED ล้ออัลลอยดีไซน์สปอร์ตขนาด 18 นิ้ว ส่วน PEUGEOT 5008 เป็นรถยนต์เนกประสงค์ 7 ที่นั่ง รูปลักษณะคล้ายคลึงกับรุ่น 3008 แต่ขยายความยาวมากขึ้นโดยตัวรถมีความยาวตัวรถทั้งหมด

4,720 มิลลิเมตร รองรับผู้โดยสารทั้งหมด 7 ที่นั่ง และมอบอรรถประโยชน์ด้านการบรรจุสัมภาระเพิ่มมากขึ้นด้วย PEUGEOT 3008 และ 5008 ขึ้นโชว์รูม 2 รุ่นย่อย คือ

Active เป็นมาตรฐาน และรุ่น Allure ที่มาพร้อมออฟชั่นระดับไฮ-เอนด์ รูปลักษณะโดดเด่นด้วยเส้นสายตัวถังพลิ้วไหว ผสานไฟท้ายแบบกรงเล็บสิงโต Lion Claws

ขุมพลังของทั้งคู่เป็นเครื่องยนต์เป็นซิน Twin Scroll Turbo 1.6 ลิตร 167 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุด 240 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที ส่งผลให้เครื่องยนต์ที่มีแรงบิดและความประหยัดดีที่สุดในรถยนต์กลุ่มเดียวกัน ส่งกำลังสู่ล้อคู่หน้า ผ่านเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ ผสานระบบ Advanced Grip Control เพื่อประสิทธิภาพการยึดเกาะสูงสุด ในทุกสภาพเส้นทาง ภายในห้องโดยสารสไตล์ PEUGEOT i-Cockpit เฮด-อัพ

ดิสเพลย์เนกประสงค์ 12.3 นิ้ว แสดงข้อมูลหลากหลาย ติดตั้งเหนือพวงมาลัยขนาดกะทัดรัด เน้นประสิทธิภาพการขับขี่ สวิตช์ควบคุมทรงก้านเบี่ยงโนสวางามสร้างความรู้สึกพิเศษได้ดี สำหรับรุ่นย่อย Allure จัดออฟชั่นพรีเมียม อาทิ พาโนรามิคซันรูฟ ไฟส่องพื้นเป็นโลโก้สิงโตเมื่อเปิดประตู ฝาท้ายแบบไฟฟ้าพร้อมระบบแฮนด์ฟรี ระบบช่วยเหลือผู้ขับ (Driver Assistant Package) และระบบนำทาง 3 มิติ (3D Navigation System)

ราคาจำหน่าย 3008 รุ่น Active อยู่ที่ 1,549,000 บาท รุ่น Allure อยู่ที่ 1,690,000 บาท ส่วน 5008 รุ่น Active ราคา 1,749,000 บาท และรุ่น Allure 1,899,000 บาท

MG Extender

กระบะพันธุ์ยักษ์ ให้มากกว่าความแกร่ง



ตอบโจทย์ของลูกค้าที่กังวลของทหารสำหรับการใช้งานและใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างลงตัว โดยจะทำตลาดในกลุ่มรถกระบะแบบตอนครึ่ง (Giant Cab) และแบบ 2 ตอน (Double Cab) พัฒนาให้มีความโดดเด่นทั้งในเรื่องรูปลักษณ์ด้วยตัวถังขนาดใหญ่ ช่วยเพิ่มปริมาณการบรรทุกและภายในห้องโดยสารที่กว้างขวางนั่งสบาย

Extender แตกต่างด้วยรูปลักษณ์ที่โดดเด่นด้วยกระจังหน้าแบบโมเดิร์นดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์ของ MG พร้อมมิติตัวถังขนาดใหญ่ แบบ Giant Cab มีความยาวกระบะท้าย 1,900 มม. ยาวที่สุดในระดับเดียวกันเพื่อเพิ่มปริมาณการบรรทุกได้มากยิ่งขึ้น และแบบ 4 ประตู Double Cab ระบบกันสะเทือนด้านหน้าอิสระปีกนกคู่ ด้านหลังแหนบแบบซ้อนแผ่น ทำงานควบคู่กับช่วงล่างแบบ BRIT Dynamic ให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ในความเร็วต่ำ และให้ความมั่นคงในการขับขี่ที่ความเร็วสูง เพิ่มความปลอดภัยและมั่นใจในการทำงาน ในขณะที่ไฟหน้าโปรเจ็คเตอร์พร้อม Daytime Running Lights บันไดข้าง และกล้องมองหลังพร้อมเซ็นเซอร์ขณะถอย ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในรุ่น Giant Cab แบบยกสูง

ภายในห้องโดยสารกว้างขวางสะดวกสบาย และเก็บเสียงดีเยี่ยม ด้วยการออกแบบฉนวนกันเสียง 9 จุด การออกแบบภายในสร้างความรู้สึกแข็งแกร่งสอดคล้องกับรูปลักษณ์ภายนอกโดยใช้โทนสีเข้มและเพิ่มความเรียบหรูด้วยวัสดุสัมผัสนุ่ม แผงหน้าปัดดีไซน์สปอร์ต สิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน อาทิ พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน หน้าจอระบบสัมผัสขนาดใหญ่ 10 นิ้ว กุญแจระบบ Smart Key พร้อมปุ่ม Push Start และระบบปรับอากาศอัตโนมัติ โดย



ในรุ่น Double Cab เบาะคู่หน้าจะปรับไฟฟ้า เบาะหลังพับได้ และช่องปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง ระบบปฏิบัติการ i-SMART เอกสิทธิ์เฉพาะสำหรับผู้ใช้งาน MG ที่ช่วยให้ผู้ขับขี่กับรถสามารถเชื่อมต่อกันได้ เพื่อความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการสั่งการ หรือ SMART Command ผ่านระบบสั่งการด้วยเสียงภาษาไทย ที่สามารถสั่งการให้โทร.ออก เปิด-ปิดหรือควบคุมระบบปรับอากาศ หน้าต่างฝั่งคนขับ ตลอดจนวิทยุภายในรถ สามารถควบคุมหรือสั่งการระบบต่างๆ ผ่านหน้าจอทัชสกรีนภายในรถ หรือเลือกสั่งการบนสมาร์ตโฟนผ่าน MG Mobile Application

MG Extender ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลเทอร์โบแปรผัน 2.0 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 161 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 375 นิวตัน-เมตร ระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติและแบบธรรมดา 6 จังหวะ ปรับรูปแบบการขับขี่ได้ทั้ง ECO และ POWER เพื่อตอบสนองทุกการใช้งาน โดยในรุ่น Double Cab จะมีให้เลือกทั้งแบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD) และขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) ซึ่งมีโหมดการขับขี่ให้เหมาะกับสภาพถนน 3 รูปแบบ คือ 2H, 4H และ 4L

MG Extender ราคาเริ่มต้นที่ 549,000 บาท ในรุ่น Giant Cab GC 2.0 C 6MT ไปจนถึงราคา 1,029,000 ในรุ่น Double Cab 4 ประตู DC 2.0 Grand 4WD X 6AT



MITSUBISHI Pajero Sport

ดีไซน์ทรู ครบครันเรื่องความสะดวกสบาย



Pajero Sport ใหม่ พसानไว้ซึ่งความสะดวกสบายแบบรถอเนกประสงค์และอรรถประโยชน์ด้านการใช้งาน ได้รับการออกแบบใหม่ภายใต้แนวคิด 'ความสำเร็จที่เป็นคุณ' จึงมีดีไซน์ภายนอกที่ทรงพลังและทรูทร่าประณีตยิ่งขึ้น พร้อมภายในคุณภาพสูงและสะดวกสบาย ครบครันทันสมัยด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

รูปลักษณ์ภายนอกให้ความรู้สึกสง่างามและทรงพลัง ดีไซน์ด้านหน้าแบบไดนามิกซิดล ให้ทัศนวิสัยที่ชัดเจนพร้อมเน้นความกว้างขวางโอ้อ่า ไฟหน้าทอดตัวต่อเนื่องจากกระจังหน้าพร้อมชุดไฟ Combination Lamps ติดตั้งที่มุมของกันชน กระจังหน้าที่สูงขึ้นกว่าเดิมช่วยเพิ่มมิติความลึกให้กับด้านหน้ารถ ตกแต่งด้วยชิ้นส่วนโครเมียมเพิ่มความหรู

ภายในห้องโดยสารเหนือระดับด้วยคุณภาพและความสบาย คอนโซลกลางและมือจับประตูแบบใหม่พร้อมด้วยวัสดุบุ่มพิเศษเพื่อยกระดับความสะดวกสบายและรูปลักษณ์ภายในที่ประณีตยิ่งขึ้น เพิ่มช่องเก็บของใต้คอนโซลซึ่งสะดวกต่อการใช้งานทั้งด้านผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า ปรับการจัดวางตำแหน่งช่องจ่ายกระแสไฟและช่องต่ออุปกรณ์ USB ที่ตำแหน่งบริเวณคอนโซลกลางด้านหลังเพื่อการใช้งานที่สะดวกสบายยิ่งขึ้นสำหรับผู้โดยสารทุกตำแหน่ง อุปกรณ์เทคโนโลยีอำนวยความสะดวกใหม่ จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ LCD ขนาด 8 นิ้ว ที่ง่ายต่อการอ่าน พร้อมเชื่อมต่อและแสดงข้อมูลจากหน้าจอ



ระบบสัมผัส SDA ระบบเปิดและปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบความปลอดภัยและระบบแฮนด์ฟรี

นอกจากนี้ยังมีระบบรีโมทคอนโทรลที่เพิ่มเข้ามาใหม่มอบความสะดวกสบายด้วยคำสั่งการทำงานต่างๆ อาทิ ส่งการแจ้งเตือนไปยังสมาร์ตโฟนของผู้ขับขี่ในกรณีที่เปิดประตูท้ายหรือไฟหน้าทิ้งไว้ อีกทั้งยังสามารถสั่งการเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าผ่านสมาร์ตโฟน โดยระบบจะส่งคำสั่งการเปิดและปิดประตูท้ายอัตโนมัติเมื่อเจ้าของรถอยู่ในระยะใกล้ตัวรถ และสามารถส่งคำสั่งได้จากทุกที่ในระยะของการเชื่อมต่อรถยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน ทำงานควบคู่กับระบบกุญแจอัจฉริยะ KOS หรือเมื่ออยู่ในระยะสัญญาณบลูทูธ

ขุมพลัง MIVEC เทอร์โบ ดีเซลขนาด 2.4 ลิตร จับคู่กับระบบส่งกำลังเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพกับสิ่งแวดล้อมและสมรรถนะการขับ

เคลื่อนที่สะดวกสบาย เทคโนโลยีความปลอดภัยครบครันยิ่งขึ้น เช่น ระบบส่งสัญญาณเตือนเมื่อเปลี่ยนเลน (LCA) ระบบสัญญาณเตือนด้านหลังขณะถอยออกจากช่องจอด (RCTA) นอกจากนี้มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ SUPER-SELECT 4WD-II ถ่ายทอดกำลังได้อย่างเหมาะสมต่อการขับเคลื่อนไปบนทุกสภาพพื้นผิวถนนและสามารถควบคุมการขับขี่ได้อย่างมั่นใจ ฝ่าอุปสรรคได้อย่างเหนือชั้นด้วยการทำงานร่วมกันของเครื่องยนต์เปี่ยมสมรรถนะ การปรับแต่งระบบส่งกำลังและระบบเบรกให้ดียิ่งขึ้น

MITSUBISHI Pajero Sport ทำตลาดทั้งหมด 3 รุ่น โดยมีราคาเริ่มต้นที่ 1,299,000 บาท ในรุ่น 2WD GT ถัดมาเป็นรุ่น 2WD GT-Premium 1,469,000 บาท และรุ่น 4WD GT-Premium ราคา 1,599,000 บาท

MERCEDES-BENZ

E-Class

เสิร์ฟตลาดด้วยรุ่นประกอบในประเทศ



E-Class รุ่นประกอบในประเทศทุกส่งขี้นโชว์รูมเอาใจผู้ชื่นชอบเครื่องยนต์ดีเซล ในรุ่น E 220 d Sport พร้อมแนะนำรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริดในตระกูล E 350 e รุ่นเพิ่มอุปกรณ์ ได้แก่ E 350 e Avantgarde, E 350 e Exclusive และ E 350 e AMG Dynamic ในราคาใหม่ ทุกรุ่นจะมาพร้อมกับฟีเจอร์ใหม่ Mercedes Me Connect บริการเสริมที่จะมอบประสบการณ์แบบไร้รอยต่อเพื่อเชื่อมโยงลูกค้า และผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการรวมถึงบริการอื่นๆ ของ MERCEDES-BENZ เข้าไว้ด้วยกันเพียงปลายนิ้วสัมผัส

ดีไซน์ภายนอกได้รับการออกแบบภายใต้คอนเซ็ปต์ Sensual Purity ส่งงานด้วยกระจังหน้าสีเงินเสริมโครเมียมกับสัญลักษณ์ MERCEDES-BENZ ไฟหน้า LED High Performance ไฟ DTRL แบบ LED Fibre-optic ล้ออัลลอยหลาย 5 ก้านขอบ 18 นิ้ว สี Tremolite Grey กระจกมองข้างด้านผู้ขับขี่และกระจกส่องหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ ปลายท่อไอเสียเป็นโครเมียม 2 ท่อ

รุ่น E 220 d Sport วางขุมพลังดีเซลเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 สูบ 1,950 ซีซี. ให้กำลังสูงสุด 194 แรงม้า ที่ 3,800 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด



400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ/นาที ทำอัตราเร่งจาก 0-100 กม/ชม. ได้ใน 7.3 วินาที ความเร็วสูงสุด 240 กม/ชม. ระบบความปลอดภัยและเทคโนโลยีของ E 220 d มาพร้อมกับระบบป้องกัน



ก่อนเกิดเหตุ (PRE-SAFE System) โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESP ระบบเบรค ABS ระบบเบรค Adaptive Brake พร้อมฟังก์ชัน HOLD และ Hill-Start Assist ระบบรักษาความเร็ว (Cruise Control) และจำกัดความเร็ว (SPEED TRONIC) ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST) เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด (PARKTRONIC) ระบบช่วยการนำ รถเข้าจอดอัตโนมัติ และกล้องแสดงภาพด้านหลังขณะถอยรถ รวมถึงระบบปรับรูปแบบการขับขี่ DYNAMIC SELECT

ภายในห้องโดยสารมอบความหรูหราและความสะดวกสบาย ระบบไฟสร้างบรรยากาศในห้อง

โดยสารปรับได้ 64 สี เาะนั่งหุ้มหนัง Artico คู่หน้าปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมหน่วยความจำตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกมองข้าง พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันหุ้มหนัง Nappa ปรับด้วยระบบไฟฟ้า และปรับน้ำหนักตามความเร็วรถ ปุ่มควบคุมแบบสัมผัส (Touch Control Button) แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก ระบบ Audio 20 GPS พร้อมจอแสดงผลขนาด 12.3 นิ้ว

ราคาจำหน่ายของรุ่นประกอบในประเทศ E 220 d Sport 3,330,000 บาท E 350 e Avantgarde 3,540,000 บาท E 350 e Exclusive 3,790,000 บาท และ E 350 e AMG Dynamic 4,190,000 บาท

MITSUBISHI Mirage Limited Edition

ดีไซน์สปอร์ตและจบเฉี่ยวยิ่งขึ้น



Mirage Limited Edition
ซีดีคาร์ชั่นนำรุ่นพิเศษใหม่ล่าสุด
จาก MITSUBUSHI พัฒนา
ขึ้นเพื่อตอบสนองการใช้ชีวิต
ในรูปแบบ เป็นตัวเองไปให้สุด
ดีไซน์ภายนอกและภายในสปอร์ตและ
โฉบเฉี่ยวยิ่งขึ้น

MITSUBUSHI Mirage Limited Edition เสริมอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษที่พร้อมติดตั้งทุกสายตา ได้แก่ กระจกมองข้างสีดำ ปรับและพับไฟฟ้าพร้อมพร้อมไฟเลี้ยว LED เสาประตูดำ สпойเลอร์หลังสีดำพร้อมไฟเบรคดวงที่ 3 เป็น LED โดดเด่นทันสมัยยิ่งขึ้น ด้วยแผงครอบตกแต่งบริเวณกันชนหลังและปลายท่อไอเสียโครเมียม ล้ออัลลอยสีดำขนาด 15 นิ้ว พร้อมการยกระดับระบบกันสะเทือนช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระ แม็คเฟอร์รสันสตรีท คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

เครื่องยนต์เบนซิน DOHC MIVEC 1.2 ลิตร 78 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 100 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที พร้อมระบบวาล์วแปรผันด้านไอดี MIVEC เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีเยี่ยม ประหยัดน้ำมัน ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม ส่งกำลังด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ CVT ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต่อเนื่องและนุ่มนวล ทำงานควบคู่กับระบบ INC ที่ช่วยควบคุมและตัดระบบส่งกำลังไปยังเพลาขับอัตโนมัติในขณะรถหยุดนิ่งและเหยียบเบรคในตำแหน่งเกียร์ D ลดภาระการทำงานของเครื่องยนต์ ลดการสึกหรอของระบบเกียร์ พร้อมด้วยระบบ G-SENSOR ควบคุมตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับการขับขี่รูปแบบต่างๆ



ภายในห้องโดยสารครบครันด้วยอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ อาทิ พวงมาลัยหุ้มหนังพร้อมเดินด้ายสีแดง ตกแต่งด้วยวัสดุเปียโนแบล็คและโครเมียม หัวเกียร์หุ้มหนังเดินด้ายสีแดง เบาะผ้าแบบสปอร์ตสีดำแดง เดินด้ายสีแดง สวิทช์ควบคุมการสั่งงานด้วยเสียงและปุ่มรับสาย-วางสายโทรศัพท์บนพวงมาลัย รองรับระบบสั่งงานด้วยเสียง SIRI และระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย (Bluetooth) หน้าจอสัมผัสรองรับ DVD และ MP3 มาตรฐานการขับขี่แบบ Semi-High Contrast พร้อมจอแสดงผลข้อมูลนอกประสงค์

ตลอดจนที่พิกเชนบริเวณเบาะคนขับ ครบครันด้วยระบบความปลอดภัย ที่สุดในเซ็กเมนต์เดียวกัน ระบบความปลอดภัยทั้งถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCL) และระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)

MITSUBUSHI Mirage Limited Edition เปิดราคาจำหน่าย 520,000 บาท สำหรับรุ่นสีแดง (Red Metallic) หลังค้ำดำ และ 527,000 บาท สำหรับรุ่นสีขาวมุก (White Pearl) หลังค้ำดำ

MERCEDES-BENZ

A 200 AMG Dynamic

โฉบเฉี่ยว ปรารถนารับรางวัล



A-Class เจนเนอเรชันที่ 4 ขับเคลื่อนล้อหน้า 4 ประตูระบบอัจฉริยะรุ่นใหม่ล่าสุด รูป
ลักษณะสปอร์ตโดดเด่นด้วยดีไซน์ภายนอก และภายใน ระบบความปลอดภัยที่
ดีที่สุดในรุ่น พร้อมให้สมรรถนะการขับขี่ที่เร้าใจยิ่งขึ้นจากเครื่องยนต์ใหม่ 1.3 ลิตร
163 แรงม้า เปิดราคาจำหน่าย 2,490,000 บาท

ดีไซน์ภายนอกโดดเด่นด้วยการตัดทอนเส้นสายและช่องว่างให้มี
น้อยที่สุด ถือเป็นการผสมผสานระหว่างดีไซน์คลาสสิกของรถยนต์ในกลุ่ม
คอมแพ็คท์คาร์กับความปรารถนารับรางวัลได้อย่างลงตัว ฝากระโปรงหน้า
ลาดต่ำ ฝากระจหน้าแบบ Diamond Radiator Grille ที่ประกอบด้วยเส้นเดี่ยว
แนวนอน และตราสัญลักษณ์ MERCEDES-BENZ ตรงกลาง ไฟหน้า LED
High Performance และกรอบเคลือบโครเมียมที่ทำงานร่วมกับไฟ Daytime
Running Light แบบ LED ที่มีลักษณะคล้ายคอปเปลิ่งเส้นสายด้านข้างช่วยให้
ตัวรถดูกว้าง ล้อขนาด 18 นิ้ว แบบ 5 ก้านคู่

ชุดพลังขับเคลื่อนเป็นซินเทอร์โบ 4 สูบ 1,332 ซีซี. 163 แรงม้า
ที่ 5,500 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 250 นิวตัน-เมตร ที่ 1,620 รอบ/นาที ทำ
อัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ในเวลา 8.1 วินาที และทำความเร็วสูงสุดได้
230 กม./ชม. มีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง 18.5-19.2 กม./ลิตร หรือ 5.2-5.4
ลิตร/100 กม.

ภายในห้องโดยสารปรับโฉมใหม่สไตล์สปอร์ตแบบ AMG พวงมาลัย
ตกแต่งแบบสปอร์ตทำด้วยหนัง Nappa เบาะที่นั่งหุ้มด้วยหนัง ARTICO
/DINAMICA Microfibre ทั้งหมด โดยเบาะที่นั่งด้านคนขับจะมาพร้อมหน่วย
บันทึกความจำ อีกทั้งเบาะด้านหลังยังสามารถพับได้แบบ 40:20:40 แผงหน้า



ปิดล้อมด้วยฝาครอบทรง
ปีกนกที่ทอดยาวตั้งแต่ประตู
หน้า ผ่านคอนโซลกลางอย่าง
ไร้รอยต่อ เชื่อมไปจนถึงด้าน
บนของแผงหน้าปัดฝั่งผู้ขับขี่
ที่มาพร้อมกับหน้าจอ Wide
Screen ขนาด 10.25 นิ้ว ต่อ



กัน 2 หน้าจอ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
แบ่งการแสดงผลเป็น 2 ส่วน คือ
แผงหน้าปัดสำหรับแสดงมาตรวัด
ต่างๆ ซึ่งเป็นหน้าจอแบบ Wide
Screen ขนาดใหญ่ และอีกส่วนหนึ่ง
จะเป็นหน้าจออินโฟเทนเมนต์ที่ใช้
ระบบสัมผัส (Touchscreen) ซึ่งถือ
เป็นครั้งแรกของ Mercedes-Benz ที่
นำหน้าจอบริเวณสัมผัสมาใช้ในรถยนต์
คอมแพ็คท์คาร์

นอกจากนี้ยังมีเทคโนโลยี
ที่เป็นไฮไลท์ คือ บริการ Mercedes
Me Connect การเชื่อมต่อระหว่าง
ลูกค้าและผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการ
ทำงานร่วมกับระบบมัลติมีเดีย
อัจฉริยะที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่
ล่าสุดอย่าง ระบบ MBUX หรือ
Mercedes-Benz User Expe
rience ผู้ขับขี่สามารถเลือกปรับ

เพิ่มบริการ และฟังก์ชันต่างๆ ตาม
ต้องการผ่านแอปบนสมาร์ตโฟน อาทิ
Mercedes-Benz Emergency Call
System หรือ Vehicle Monitoring
เช็คตำแหน่งล่าสุดหรือเส้นทาง
ขับขี่ของรถยนต์ Vehicle Set-up
การตรวจสอบสภาพรถยนต์จากระยะ
ไกล หรือ Maintenance Manage
ment ระบบนี้จะช่วยเตือนเมื่อถึง
เวลานำรถยนต์เข้าตรวจสอบภาพ โดย
จะตั้งวัน และเวลาเข้ารับบริการ
ในครั้งต่อไปให้อัตโนมัติ Remote
Engine Start เชื่อมต่อผ่านโทรศัพท์
มือถือ เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ
ทำความเย็นล่วงหน้า หรือการสั่งเปิด
หรือล็อคประตูจากระยะไกล และ
Online Booking ฟังก์ชันสำหรับการ
นัดหมายเพื่อเข้ารับบริการต่างๆ จาก
MERCEDES-BENZ เพียงปลายนิ้ว



PORSCHE

Carrera Coupe & Cabriolet

สปอร์ตไม่ธรรมดา สวยงาม เร็วเฝ้า



PORSCHE 911 เพาะโฉมสมาชิกใหม่ เพิ่มรุ่น 911 Carrera เจเนอเรชันที่ 8 ด้วย 2 รูปแบบตัวถังใหม่ 2 ประเภท (Coupe) และเปิดประทุน (Cabriolet)

เราใจด้วยขุมพลังที่ให้พลังกำลังสูงสุดถึง 385 แรงม้า ที่ 6,500 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,950-5,000 รอบ/นาที จากเครื่องยนต์ Boxer 6 สูบ 3.0 ลิตร Bi-Turbo ทั้งนี้ PORSCHE Carrera ถือเป็นรุ่นเริ่มต้นในระดับของ 911 ซึ่งในรุ่นล่าสุดมีกำลังเพิ่มขึ้นถึง 15 แรงม้า เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่นก่อนหน้า ระบบถ่ายเทอากาศเป็นเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ PDK ลูกใหม่ ทำอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ได้ในเวลา 4.2 วินาที ความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 293 กม./ชม. หากติดตั้งชุดแต่งเพิ่มสมรรถนะ Sport Chrono Package อัตราเร่ง 0-100 จะเร็วขึ้นอีก 0.2 วินาที

ตอบสนองทุกการขับขี่สไตล์สปอร์ตด้วยยาง 235/40 ZR ติดตั้งร่วมกับล้ออัลลอย น้ำหนักเบาขนาด 19 นิ้ว ที่ด้านหน้า และล้ออัลลอยขนาด 20 นิ้ว ที่ล้อหลัง พร้อมยาง 295/35 ZR ระบบเบรกประสิทธิภาพสูง จานเบรก

คู่หน้าและหลังขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 330-มิลลิเมตร และคาลิเปอร์เบรกโมโนบล็อก 4 ลูกสูบสีดำสุดเข้มทั้ง 4 ล้อ การตกแต่งภายในห้องโดยสารล้ำสมัย สะดวกสบายด้วยหน้าจอสัมผัสความละเอียดสูงขนาด 10.9 นิ้ว และประสิทธิภาพการเชื่อมต่ออันไร้ขีดจำกัด นวัตกรรมระบบช่วยเหลือการขับขี่สุดล้ำ Porsche Wet Mode ให้ทุกการบังคับควบคุมเป็นไปอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้นอีกขั้น แม้นบนเส้นทางเปียกสลื่น

ในส่วนของการจัดการปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (ตรวจวัดตามมาตรฐาน NEDC) สำหรับรุ่นตัวถัง

Coupe อยู่ที่ 10.6 กม./ลิตร หรือ 9.4 ลิตร/ระยะทาง 100 กม. ส่วนตัว Cabriolet ทำได้ที่ 10.4 กม./ลิตร หรือ 9.6 ลิตร/ระยะทาง 100 กม.

PORSCHE 911 Carrera Coupe และ PORSCHE 911 Carrera Cabriolet ราคาเปิดตัวที่ 9,900,000 บาท และ 11,400,000 บาท โดยตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย

มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE

21-30 สิงหาคม 2563
ไบเทค บางนา

2020

จัดโดย บริษัท ยานยนต์อีสแควร์ กรุ๊ป จำกัด

นิคมยานยนต์ 100 ปี ไทยแลนด์ ออโตโมบิล 2020

คุณว่ามา-เราว่าไป

ไขปัญหาข้อใจ

สงวนสิทธิ์ทุกปัญหาถาม-ตอบ

ต้องการนำไปเผยแพร่หรือใช้ประโยชน์ โปรดขออนุญาตผู้จัดทำ

คอลัมน์นี้บริการตอบข้อข้องใจของผู้ใช้รถโดยฝ่ายเทคนิคกองบรรณาธิการรวมกันเป็นพื้นที่สำหรับร้องเรียนปัญหาที่เกิดขึ้นจากการใช้งานหรือการบริการของบริษัท/ผู้จำหน่าย/ผู้ให้บริการรถยนต์ทุกแบรนด์ มีปัญหาโปรดส่งจดหมายมา

เพิ่มเติมความสะดวก ไป social @yanyont เพื่อตามข้อข้องใจเรื่องรถยนต์ รถนอกประเทศ และมอเตอร์ไซด์ พร้อมระบุชนิดนิตยสารที่ต้องการให้ตอบ จากนั้น รออ่านในคอลัมน์ ถาม-ตอบปัญหาของฉบับอื่นๆ ได้เช่นกัน



TOYOTA Camry ขี้ขี้วะ

คำถาม : คุณว่ามา : แฟนเก่าแต่ไม่แก่

พบเมื่อขึ้นรถมาแล้วก็แล้ว ครั้นจะใช้รถไฟฟ้าหรือรถใต้ดิน

ก็ยังไม่มีสายไหนพ่วงหน้าบ้าน จึงพยายามดิ้นรนขอได้เป็นเจ้าของรถ

TOYOTA Camry รุ่นปี 2005 ซึ่งได้ความอนุเคราะห์มาจากคุณลุงที่แสนดี โดยการให้พ่วงแบบรายสะดวก ตอนแรกก็ดีมากดี...ดีไม่ต่อไม่ขม แต่ประะยะหลังนี้ขี้กเริ่มมีปัญหา ครั้นจะไปทวนคุณลุงก็เกรงใจ ลุงทวน "ยานยนต์" ดีกว่า

1. เวลารถติดความร้อนขึ้นสูง เกินกึ่งกลางไปถึง 3/4

ของมาตรวัดอุณหภูมิ ก็ขี้ๆ ที่แต่ก่อนไม่เคยเป็นแบบนี้มาก่อนเลย

คำตอบ : เราว่าไป : พัดลมไม่ทำงาน หรือทำงานแต่มอเตอร์พัดลมเริ่มเสื่อม

อาการรถติดแล้วเครื่องร้อน เข็มวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นขยับขึ้นสูง แต่พอรถวิ่งยาวเข็มวัดอุณหภูมิขยับลดลง เท่าที่เจอมาประมาณ 80 เปอร์เซ็นต์ตัวการเกิดขึ้นจากปัญหาการทำงานของพัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำ ซึ่งอาจเป็นที่พัดลมไม่ทำงาน หรือทำงานก็จริงแต่มอเตอร์พัดลมเริ่มเสื่อมทำให้หมุนช้าลง จนลมไม่แรงพอที่จะช่วยระบายความร้อน ส่วนตัวการที่เหลือเป็นส่วนน้อยก็เกิดขึ้นจากหม้อน้ำตัน วาล์วน้ำเสื่อม มีน้ำขำรด หรือน้ำขาดระดับมีปริมาณไม่เพียงพอในการระบายความร้อน



คำถาม : คุณว่ามา

2. ได้เปลี่ยนวาล์วน้ำแล้วไม่หาย

คำตอบ : เราว่าไป : ถ้าแก้มไม่ถูกจุดมันก็ไม่หายครับ

ถ้าหายก็แปลกแล้ว...เพราะสาเหตุไม่ได้เกิดขึ้นจากวาล์วน้ำเป็นตัวการนี้ มันก็เหมือนอิตอนเตบออลจนซาเคล็ด แต่เอาเข้าไปนวดแขน ขา มันคงหายเคล็ดหรือ...

หากปัญหาเกิดขึ้นจากวาล์วน้ำ ส่วนใหญ่จะมีปัญหาเครื่องฮีทตลอดไม่ว่าจะเป็นตอนรถติดหรือรถวิ่งก็ตาม เพียงแต่ช่วงที่รถวิ่งอยู่นั้นความร้อนจะขึ้นสูงน้อยกว่าช่วงรถติดอยู่บ้างเท่านั้นเอง เพราะปริมาณน้ำที่ไหลหมุนเวียนจะเร็วและมากขึ้นตามการทำงานของปั้มน้ำซึ่งได้จากรอบเครื่องที่สูงขึ้น รวมทั้งลมที่พัดผ่านหม้อน้ำมีมากกว่าเดิม จึงช่วยทำให้การระบายความร้อนของเครื่องยนต์มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

คำถาม : คุณว่ามา

3. พัดลมระบายความร้อนเกี่ยวข้องกับวาล์วน้ำหรือไม่ เพราะ

สังเกตว่าพัดลมเดินบ้างไม่เดินบ้าง ขณะความร้อนขึ้นสูง

คำตอบ : เราว่าไป : อาจเกิดจากพัดลมไฟฟ้าเสื่อม

วาล์วน้ำอาจจะเกี่ยวข้องกับการทำงานของพัดลม ตรงที่มันเป็นตัวปิด-เปิดทางเดินน้ำเพื่อให้ น้ำหล่อเย็นร้อนถึงอุณหภูมิเร็วขึ้น ซึ่งจะช่วยลดอัตราการบริโภคเชื้อเพลิงให้ต่ำลงกว่าเดิม พร้อมทั้งลดการสึกหรอ และช่วยลดการสร้างมลภาวะ นอกจากนั้นเมื่อน้ำร้อนพัดลมก็จะทำงาน

สำหรับปัญหาของคุณ



ภาพจาก glcarlot.com

อาจเกิดขึ้นจากพัดลมไฟฟ้าเสื่อม จึงทำงานได้ไม่เต็มที่ ประสิทธิภาพในการเป่าระบายความร้อนลดลง ซึ่งเกิดขึ้นจากสุขภาพของพัดลมเริ่มเสื่อมถอยตามอายุขัย คือไม่ถึงกับเสียแต่จะหมุนช้าลงทำให้ลมเบากว่าสมัยก่อน พลังของลมจึงไม่เพียงพอในการเป่าระบายความร้อน โดยเฉพาะยามที่ขับรถอยู่ท่ามกลางการจราจรที่ติดขัด หรืออีกกรณีหนึ่งเกิดขึ้นจากสวิทช์ควบคุมการทำงานของพัดลม ที่ใช้อุณหภูมิเป็นตัวเปิดปิดการทำงานของพัดลมเสื่อมก็เป็นได้ จากอาการที่พัดลมทำงานบ้างไม่ทำงานบ้างขณะความร้อนขึ้นสูง

คำถาม : คุณว่ามา

4. เข็มเซอร์ความร้อน

เสียหรือไม่ดูจากอะไร

คำตอบ : เราว่าไป :

ตรวจเช็คได้หลายวิธี

การตรวจเช็ควาล์วน้ำ

หรือสวิทช์ความร้อนเสียหรือไม่มัน

ทำได้หลายวิธี ไม่ว่าจะเป็นการวัดค่าความต้านทาน หรือดูจากลักษณะการทำงาน ที่ทำทางไม่ตรงกับความเป็นจริง เช่น เข็มวัดความร้อนขึ้นสูงแต่พอลองเอามือไปอังแถวหม้อน้ำปรากฏว่าไม่เห็นจะร้อนซักเท่าไรเลย บางครั้งเราอาจใช้วิธีเปรียบเทียบกับอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น โดยการใช้เทอร์โมมิเตอร์เสียบไว้ที่หม้อน้ำ แล้วดูว่าอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเท่าไร มาตราวัดขยับขึ้นขนาดไหน เหมาะสมหรือใกล้เคียงกันหรือไม่

คำถาม : คุณว่ามา

5. น้ำหยดเย็นสงสัย

ช่วยป้องกันความร้อนไม่

ก็ขี้ๆ ที่ใช้ของ TOYOTA

คำตอบ : เราว่าไป :

ถ้าเครื่องจะฮึก น้ำยา

รักษาหม้อน้ำก็เอาไม่อยู่

น้ำนั้นเป็นพวกสารละลายสามารถละลายวัสดุและโลหะได้ เพียงแต่จะช้าหรือเร็วและมากหรือน้อยเท่านั้น คนรุ่นนี้คงไม่เคยได้ยินเพลง "น้ำหยดลงหินนมน...ทุกวันหินมันยังกร่อน" กันแล้ว น้ำที่อยู่ในหม้อน้ำก็เช่นกัน มันสามารถละลายส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ได้ คราวนี้มันมีเรื่องของ "การต่างศักย์" เข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ผลของการต่างศักย์ก็คือ น้ำจะละลายวัสดุชนิดหนึ่ง แล้วนำไปเกาะกับวัสดุอีกชนิดหนึ่ง ซึ่งหมายความว่าเกิดการกัดกร่อนเมื่อมีการละลายวัสดุ และเมื่อไปเกาะกับวัสดุอีกชนิดก็จะมีการพอกพูนเกิดขึ้นซึ่งหมายความว่าโอกาสจะเกิดการอุดตันจะมีมากขึ้น

คุณสมบัติของพวกน้ำยา

เติมห่อน้ำ มักจะโฆษณากันในด้านการป้องกันสนิม และการลดความร้อน แต่สิ่งที่เราต้องการจากน้ำยาหม้อน้ำอย่างแท้จริง ก็คือช่วยลดการเกิดสนิมจากออกซิเจนในน้ำ และป้องกันเรื่องเกี่ยวกับการต่างศักย์เท่านั้นเอง ส่วนคุณสมบัติด้านลดความร้อนไม่เคยคำนึงถึง เนื่องจากระบบระบายความร้อนของรถยนต์ใหม่ทำได้ดีมาก เครื่องยนต์ร้อนเร็วขึ้น และยังสามารถควบคุมระดับความร้อนให้คงที่ไว้ได้ในเกือบทุกสถานการณ์ หากเครื่องยนต์มีปัญหาเรื่องระบายความร้อน หากเครื่องจะฮีทอย่างพวกน้ำยารักษาหม้อน้ำต่อให้เป็นลงขนาดไหนก็เอาไม่อยู่ คนใช้รถบ้านเรามักจะซัดกับคำโฆษณาเกี่ยวกับพวกน้ำยา

เติมห่อน้ำที่มีคุณสมบัติช่วยให้ความร้อนหม้อน้ำลดลง ชนิดเครื่องฮีทก็สามารถทำให้หม้อน้ำกลายเป็นตู้เย็นได้ ซึ่งอันที่จริงสิ่งที่น้ำยาเติมห่อน้ำเหล่านี้มีอยู่ก็คือ มันสามารถลดอาการต่างศักย์ คือน้ำจะเป็นสารละลายแล้ว จะละลายวัสดุชนิดหนึ่งไปเกาะพอกกับวัสดุอีกชนิดหนึ่ง ซึ่งอาจทำให้เกิดการอุดตันของท่อทางเดินน้ำ เกิดการกัดกร่อน หรือมีปัญหาเกี่ยวกับการทำงานของปั้มน้ำได้ นอกจากนี้ยังมีคุณสมบัติในด้านป้องกันการเกิดสนิม ส่วนเรื่องแก๊ซอากาศฮีทนั้นไร้สาระ อย่างแ่งก็เพิ่มจุดเดือดให้สูงขึ้นอีกนิด และมีส่วนช่วยในการถ่ายเทความร้อนได้มากอีกหน่อยเท่านั้นเอง

เนื่องจากเครื่องยนต์ทำจากวัสดุหลายชนิด เพื่อความชั่วคราวใช้น้ำยารักษาหม้อน้ำจากบริษัทโดยตรงเป็นดีที่สุด ถึงจะแพงกว่าหน่อยแต่ก็สามารถวางใจได้มากกว่า โดยการเติมจะกำหนดให้ผสมน้ำกับน้ำเปล่าในอัตราส่วน 50 : 50 แต่รถบางยี่ห้อเพื่อเพิ่มความสะดวกให้แก่ลูกค้า เจ้าจะผสมมาเสร็จเรียบร้อย เปิดฝากระป๋องออกก็เติมได้ทันทีไม่ต้องวุ่นวาย (น้ำยาครึ่งน้ำครึ่ง) น้ำยาพวกนี้มีอายุการใช้งานจำกัด ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนด โดยทั่วไปก็ประมาณ 2 ปี ไม่ใช่ใส่แล้วใส่เลยนะครั้บ ยิ่งพวกน้ำยารักษาหม้อน้ำบางชนิดที่หาซื้อได้ตามแผนารถยนต์ในห้างสรรพสินค้าที่กระป๋องเค้าบอกว่าให้ถ่ายทิ้งอืดอนใช้ไปแล้ว 2 ปี ที่ไหนได้แค่นี้ก็เดือนเท่านั้น น้ำยาเปลี่ยนสภาพกลายเป็นยางอุดทางเดินหม้อน้ำหมดเลย สงสัยจะค้างสต็อคเอาไว้มานานจนหมดอายุไปแล้ว

คำถาม : คุณว่ามา

6. ช่วงที่อากาศเย็นผมรู้สึกว่ามีฟองขึ้นที่เครื่องส่งจากรถเอามือจับก็ประตูจะปิด ถ้าไม่มีไฟฟ้าสถิตทำให้เส็งทุกก็เลย ก็ยังไม่ให้อาการนี้

มันหายไป สกิปมิเตอร์ Ground Wire เพิ่มใดๆ เลยนะ (พอรับ อันจะไม่ใช่โรเลย์) ขอบคุนพี่ๆ ก็งานกองบรรณาธิการสำหรับ

คำตอบ : เราว่าไป : รับรองว่าของมันโดน

แหงๆ อยู่แล้ว

สำหรับเรื่อง ที่รถเกิดไฟฟ้าสถิตในช่วงอากาศแห้งอย่าง หน้าหนาว พอจับแล้ว เสียวว...ว่าจะถูกไฟฟ้าช็อตหรือเปล่านั้นไม่ต้องห่วง รับรองว่าโดนอยู่แล้ว และอย่าถามวิธีป้องกันให้เข้าใจ เพราะโดนเข้ากับตัวเองจนเบื่อเต็มทน พยายามหาวิธีป้องกันสารพัดแบบ ขนาดใส่ถุงมือยังโดนเลย อย่าว่าแต่เปิดประตู บางครั้งแค่เอามือแตะตัวเพื่อนยังช็อตส่งเสียงเบรียะดังลั่นได้ยินกันไป ทั้งห้อง พวกหม่อมไฟแรงก็งี้แหละ สงสัยต้องหาลดความร้อนแรงมา กินชกหน่อย

เคยพบรถอยู่ยี่ห้อหนึ่ง สงสัยคงเจอเรื่องถูกดูดจากไฟฟ้าสถิต ก็เลยมีสวิทช์พิเศษซุกเอาไว้ที่เท้าแขนแผงประตูข้าง เห็นบอกว่า ถ้ากดที่สวิทช์นี้แล้วจะช่วยให้ถูกไฟดูดได้ แต่เท่าที่ลองดูก็ยังไม่ถูกไฟ

ดูดอยู่ดีนั่นแหละ ตามประสาหม่อมไฟแรงง

นอกจากการ “ลากโซ่” แบบรถน้ำมัน (ในต่างประเทศ) เพื่อให้ไฟฟ้าสถิตในตัวถังไหลลงดิน ก็ยังไม่เห็นว่าวิธีไหนได้ผลทีเดียว ยิ่งตอน ขับรถหน้าหนาวแล้วมาจอดจะรู้สึก เสียวสองเป็นพิเศษ เพราะการที่รถวิ่งจะเกิดการเสียดสีกับอากาศทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตคับคั่ง ทำให้มีลื่นตอนจะขึ้นหรือลงจากรถ มีอยู่วิธีหนึ่งคือ ก่อนขึ้นหรือลงจากรถ ให้เอามือแตะที่กระจกรถเพื่อเป็นการคลายประจุชะก่อน คุณลองหาน้ำยาเคลือบสีที่บริษัทเค้ารับรองว่าสามารถลดไฟฟ้าสถิตลงได้อาจจะได้ผล หรือแม้จะไม่ดีขึ้นในเรื่องไฟช็อต อย่างน้อยก็ลดปริมาณฝุ่นที่เกาะตัวถังให้น้อยลง และทำความสะอาด (ปิดฝุ่นออก) ได้



ภาพจาก clublexus.com



ภาพจาก wikhow.com

ง่ายขึ้นแหละน่า หรือลองหาซื้อพวกสเปรย์ที่ใช้สำหรับฉีดป้องกันไฟฟ้าสถิตโดยตรงมาลองใช้ ไม่รู้เหมือนกันว่าบ้านเราจะมิซยาหรือเปล่า



ภาพจาก pelicanparts.com

อยากรู้วิธีรดน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

คำถาม : คุณว่ามา : LINE @yanyont : Kurusamura1

สวัสดีครับทีมงานทุกท่าน ผมติดตามผลงานมาหลายปีแล้ว ชอบอ่านมาก ตอนนี้เกิดข้อสงสัยเลยต้องรบกวนพวกพี่ๆ ชักหน่อย

1. ช่วยบอกวิธีรดน้ำมันเกียร์ (ขนะร้อนและเย็นโดยละเอียด)

ครบเครื่องความซ่า รดใหม่ รดแต่งสวย รดน่าใช้ เพื่อผู้รักและผู้ใช้มอเตอร์ไซด์ทุกประเภท เรื่องเด่นแนะนำให้อ่าน

โหด เร็ว สนง ฉบับที่ 374 เดือนกันยายน 2562 ประกบ

HONDA NR750 สร้างขึ้นเป็นที่ระลึกสำหรับ "Soichiro Honda" เพียง 200 คัน และ KTM 1290 Super Duke R เนคเก็ตพีใหญ่พันธุ์ดี เร็วแรงทะลุลูกอบ

เปิดชมก่อนซื้อได้ที่จุดจำหน่ายหนังสือทั่วประเทศ และที่

หนึ่งในกลุ่มนักเลง โดย ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป

นักรถมอเตอร์ไซด์ MOTORCYCLE MAG

ฉบับที่ 374 เดือนกันยายน 2562



คำตอบ : เราว่าไป : การวัดน้ำมันเกียร์อัตโนมัติด้วย 4 วิธีด้วยกัน

วิธีแรก เป็นการวัดน้ำมันเกียร์ด้วยเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ สำหรับเกียร์ที่มักเป็นประเภทไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ไม่มีเหล็กวัดระดับน้ำมันเกียร์ให้ใช้ การตรวจเช็คปริมาณน้ำมันเกียร์ จึงต้องอาศัยเครื่องเป็นตัวจัดการ ไม่งั้นก็ไม่รู้ว่าน้ำมันเกียร์ยังอยู่ที่หรือแอบเล็ดลอดหลบหนีไปเที่ยวที่ไหนมั้งหรือเปล่า อย่างพวกเกียร์ GM ของเหล่าบรรดารถ BMW เป็นต้น

วิธีที่สอง คือการวัดน้ำมันเกียร์ขณะร้อน ก่อนวัดต้องติดเครื่องยนต์ ชะกอน ต่อจากนั้นก็เทียบเบรคเอาไว้ ชยับคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R แล้วก็ดึงคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง N และจาก N ก็ชยับไปที่เกียร์ D จากเกียร์ D ให้ชยับคันเกียร์กลับไปตำแหน่ง N แล้วต่อไปที่ R อีกครั้ง เรียกว่าชยับเกียร์เลื่อนขึ้นเลื่อนลงซัก 2-3 เที้ยว ตามตำแหน่ง R-N-D-N-R โดยในตำแหน่งต่างๆ ควรจะหยุดซักอึดใจก่อนจะชยับเลื่อนต่อไป เพื่อให้ น้ำมันเกียร์มีการทำงานและมีอุณหภูมิสูงขึ้น เรียบร้อยแล้วไม่ต้องดับเครื่องยนต์ให้ทำการวัดระดับน้ำมันเกียร์เลย โดยดูที่เหล็กวัดระดับน้ำมันเกียร์ ให้อยู่ระหว่างขีดสูงสุด (Max) กับขีดต่ำสุด (Min) โดยให้เข้าไปใกล้ทางขีดสูงสุด (Max) โดยทั่วไป เกียร์ที่วัดระดับยามเครื่องร้อน บริเวณขีดวัดจะมีตัวหนังสือ H (Hot) กำกับเอาไว้ด้วย หรือบางทีก็ไม่มีอะไรเลยถือว่าเป็นอันรู้กัน

วิธีที่สาม เป็นการวัดช่วงเครื่องเย็น อันนี้จะเหมือนกับการวัดระดับน้ำมันเครื่อง อันเป็นการวัดโดยไม่ต้องติดเครื่องยนต์ ควรวัดในตอนเช้าก่อนติดเครื่องยนต์ หรือวัดหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วนานประมาณครึ่งชั่วโมงเป็นอย่างน้อย การดูระดับน้ำมันเกียร์ที่เหล็กวัด ให้ดูตรงขีดที่มีตัวหนังสือ C หรือ Cold กำกับเอาไว้ เพราะรถบางรุ่นจะมีขีดให้วัดทั้งแบบร้อนและแบบเย็น

วิธีสุดท้ายอยากจะเป็นการวัดแบบ “เครื่องอุ่น” อย่างรถ

HONDA บางรุ่น จะต้องใช้วิธีวัดแบบนี้ คือให้ติดเครื่องยนต์จนเครื่องร้อนชะกอน ลักษณะเดียวกันกับการวัดขณะเครื่องร้อน แต่เวลาวัดให้ดับเครื่องยนต์ และการวัดต้องรอหลังดับเครื่องยนต์แล้ว 1 นาทีค่อยทำการวัด นอกจากนี้ยังห้ามวัดหลังจากดับเครื่องไปแล้วเกินกว่า 3 นาที คือต้องวัดระหว่าง 1-3 นาทีหลังดับเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันเกียร์ที่วัดได้จึงจะเป็นระดับที่ถูกต้อง

คำถาม : คุณว่ามา

2. พมวัดขณะร้อนปกติดี แต่ขณะเย็นทำมีระดับน้ำมันสูงกว่าขณะร้อนประมาณ 10 มม. (อยู่สูงกว่าขีดบนสุดไปประมาณ 10 มม.) มันน่าจะอยู่ที่ 2 ขีดล่าง (ระหว่าง 2 ขีดล่าง) ช่วยอธิบายด้วยครับ ขอคุณมากครับ

พมจะรออ่านคำตอบใน “ยานยนต์” นะครับ ช่วยตอบเร็วหน่อยก็ดี

คำตอบ : เราว่าไป : เพราะตอนเครื่องเย็นน้ำมันจะยังไม่ถึงทุระบบ

ไม่เห็นจะน่าแปลกใจเลย คุณคงไปคิดถึงเรื่องการขยายตัวของน้ำมันขณะร้อน จึงควรมีปริมาณมากหรือเยอะกว่ายามเครื่องเย็นที่น้ำมันเครื่องหดตัว การวัดขณะเครื่องเย็นจึงน่าจะอยู่ต่ำกว่าตอนเครื่องร้อน แต่ความเป็นจริงมันจะเหมือนกับการวัดระดับน้ำมันเครื่อง การวัดยามเครื่องร้อนหรือตอนติดเครื่อง น้ำมันจะไปหล่อเลี้ยงตามส่วนต่างๆ ของเรือนเกียร์ เหลือค้างอยู่ในอ่างน้ำมันเป็นจำนวนน้อย การวัดจึงวัดได้น้อยตามจำนวนน้ำมัน แต่อีกตอนเครื่องเย็นน้ำมันจากส่วนต่างๆ ของเกียร์ จะพากันกลับบ้านลงไปอยู่ที่อ่างน้ำมันทั้งหมด เวลาวัดยามเครื่องเย็นจึงได้ปริมาณมากกว่าหรือระดับที่เหล็กวัดสูงกว่าตอนเครื่องร้อนไงครับ

อุปกรณ์ไอเทคที่มักจะใส่ไว้ในรถยนต์รุ่นใหม่ๆ

คำถาม : คุณว่ามา : LINE @yanyont : SANPONG_MM

สวัสดีครับ ทีมงานตอบปัญหาคอลัมน์ คุณว่ามา-เราว่าไปทุกท่าน พบติดตามเป็นแฟน ยานยนต์และนิตยสารในเครือมาซึกพิภกเกือบจะใหญ่ๆ แล้ว ซึ่งครั้งนี้พมจะขอคำแนะนำแบบตรงไปตรงมาตามสโลสของพวกพี่ๆ เลย ตอนนี้จะขอรับกวนพี่ๆ ทีมงานให้ช่วยอธิบายถึงระบบนำทาง Navi และ GPS ที่ใช้ในรถยนต์รุ่นใหม่ๆ มันแตกต่างกันอย่างไรบ้าง ขอคุณมากครับ



2020

✓ Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ

21-30 สิงหาคม 2563
ไบเทค บางนา



ภาพโดยยานยนต์

คำตอบ : เราว่าไป : ดาวเทียม ตัวช่วยชั้นดี

ระบบนำทาง (Navigation System) นั้นเป็นระบบอัจฉริยะที่สามารถบอกให้ผู้ใช้รู้ว่า กำลังขับรถอยู่ที่ไหน จุดหมายอยู่ตรงไหน ห่างจากตำแหน่งที่อยู่ปัจจุบันไปเท่าไร สามารถใช้เส้นทางไหนได้บ้าง ทางไปได้กี่เส้นทาง ทางไหนสั้นที่สุด ทางไหนใช้เวลาน้อยที่สุด ทางไหนชำรุด พร้อมแนะนำเส้นทางที่สะดวกที่สุดจุดจุดหมายที่ต้องการ ด้วยเสียงพูดในลักษณะนำทางตามเส้นทางของถนน โดยจะบอกระยะทางและจุดเลี้ยวต่างๆ ตามเส้นทาง ช่วยในการวางแผนการเดินทางและค้นหาสถานที่ต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ซึ่งระบบนำทางรถยนต์จะประกอบไปด้วย 2 ส่วนคือ ส่วนของฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ ส่วนของฮาร์ดแวร์จะเรียกว่า Black Box เป็นหน่วยประมวลผลกลางหรือ Central Processing Unit (CPU) ประมาณว่าเป็นคอมพิวเตอร์ แต่เป็นคอมพิวเตอร์เฉพาะกิจสำหรับการทำงานด้านนำร่องหรือนำทางเท่านั้น โดยมีประมวลผลข้อมูลที่ได้รับเข้ามาและส่งผลลัพธ์ออกไปเป็นการนำทางพาเราไปยังจุดหมายต่างๆ ผ่านจอภาพภายในรถ ส่วนซอฟต์แวร์ก็จะเป็นระบบปฏิบัติการและแอปพลิเคชันเพื่อการจัดการด้านเนวิเกชั่นโดยเฉพาะ และจำเป็นต้องมีการป้อนข้อมูลเข้าสู่ระบบอย่างน้อย 2 ชนิดด้วยกัน อย่างแรกคือ



ภาพโดยยานยนต์



ภาพโดยยานยนต์

ภาพโดยยานยนต์

แท็กซี่... ขอขึ้นค่าโดยสาร

นอกจากปัญหาเรื่อง “แก๊ส” ที่ยังคาราคาซังกันอยู่ ยังมีข้อเรียกร้องจากประธานเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในกรุงเทพมหานครได้รับขึ้นค่าโดยสารรถแท็กซี่ให้เป็นธรรม และสอดคล้องกับต้นทุนจริง เนื่องจากรถโดยสารอื่นๆ ก็รถทัวร์ รถเมล์ และรถตู้ได้ปรับขึ้นค่าโดยสารหมดแล้ว

และยังให้ความเห็นว่าการขึ้นค่าโดยสารรถแท็กซี่กำหนดมาตรการชัดเจนในการพัฒนาผู้ประกอบการรถแท็กซี่ ไม่ว่าจะเป็นการอบรมเข้มงวดมารยาทให้บริการที่ดีและปลอดภัย เพราะผู้ขับรถแท็กซี่ไม่รักในอาชีพของตนเอง เมื่อรายได้ค่าตอบแทนไม่ดี ทำให้ต้องออกจากระบบแท็กซี่แล้วไปประกอบอาชีพใหม่ ส่วนผู้ขับรถแท็กซี่ที่เข้ามาใหม่ไม่ใช่มืออาชีพและไม่มีพัฒนาการบริการ ส่งผลให้เกิดการกระทำผิดในรูปแบบต่างๆ ตามมา เช่น พิดวินัยจราจร ปฏิเสธผู้โดยสาร และพูดจาไม่สุภาพ

ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ได้ศึกษาการปรับราคาไว้ 3 แนวทาง

1. คงค่าโดยสารเริ่มต้น 35 บาท รวมกับระยะเวลาในการเดินทาง ผู้ขับซึ่งจะมีรายได้จากการขับรถในเวลาปัจจุบัน 1,444.6 บาทต่อวัน แต่หากมีการเพิ่มค่าเวลา 5 % เพื่อเก็บในช่วงรถติด จะทำให้รายได้ผู้ขับซึ่งเพิ่มเป็น 1,657.38 บาทต่อวัน

แนวทางที่ 2 ขึ้นค่าเริ่มต้นของค่าโดยสาร 40 บาท ไม่เพิ่มค่าระยะเวลาการเดินทาง ส่งผลให้มีรายได้เพียง 1,373.15 บาทต่อวัน ค่าเพิ่มระยะเวลาเช่นช่วงจราจรติดขัด (ซึ่งน้อยมากที่จะได้เพราะส่วนใหญ่วิ่งเกินกว่า 6 กม.ต่อชม.) จะมีรายได้ประมาณ 1,575.81 บาทต่อวัน

แนวทางที่ 3 ขึ้นค่าเริ่มต้น 40 บาท พร้อมเพิ่มเวลาเดินทาง ส่งผลให้ผู้ขับซึ่งจะมีรายได้ในเวลาปกติประมาณ 1,506.66 บาทต่อวัน หากคิดระยะเวลาเพิ่ม 1,728.97 บาทต่อวัน

ซึ่งแนวทางที่ 1 มีความเป็นไปได้มากที่สุด คือคงค่าโดยสารเริ่มต้นและคิดช่วงเวลาในการเดินทาง แทนการคำนวณระยะเวลาช่วงรถติด จะเพิ่มความเป็นธรรมแก่ผู้โดยสารและผู้ขับซึ่งรถแท็กซี่ได้ ภาพรวมจะเพิ่มขึ้น 10 % แยกค่าใช้จ่ายเป็น 2 ส่วน 1. ค่าโดยสารตามระยะทาง 2. ค่ารถติด 50 สตางค์ต่อนาที

นอกจากนี้ ยังมีข่าวว่าทาง

อ่านหาเรื่อง @ ยานยนต์

โดยทีมข่าวกองบรรณาธิการ

กรมการขนส่งทางบกกำลังปรับพร.บ. เพิ่มค่าปรับแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสารชนพาดาน 5,000 บาท หากเป็นรถตู้ เจ้าของจะโดนอีก 50,000 บาท แต่งานนี้คิดว่าคงจะ “เอาไม่อยู่” เหมือนเดิม เพราะคนขับประเภทนี้ไม่มีจิตสำนึกและจรรยาบรรณ จะหวังเจ้าหน้าที่คอยดูแลวดขันก็ลืมไปได้เลย ดังนั้นรวมทั้งเรื่องผู้ขับซึ่งผู้โดยสาร มิเตอร์เทอร์โบแพงเกินเหตุ หรือไม่ยอมใช้มิเตอร์ ซูตริตผู้โดยสารต่างชาติ อันเป็นการบ่อนทำลายการท่องเที่ยวไทย ก็น่าจะยังมีอยู่เหมือนเดิม

เหล่าบรรดาคนแท็กซี่ควรหันกลับมามองตัวเองและพวกพ้องก่อนดีกว่ามัยว่าทุกวันนี้ให้ความสำคัญกับเรื่องของบริการเป็นอย่างไร ถ้ามีความรับผิดชอบต่อหน้าที่และความปลอดภัยของผู้โดยสาร เชื่อว่าบริการ “แก๊ส” คงไม่โต และการขึ้นค่าโดยสารก็คงไม่มีใครปฏิเสธ แต่ถ้าเรียกแล้วไม่ไปโดยอ้างนู่นอ้างนี่ มีปัญหาเรื่องความปลอดภัยของผู้โดยสาร คดโกงค่าโดยสาร และทิ้งผู้โดยสารกลางทาง อย่างที่เป็นข่าวทุกวันนี้ จะมาขึ้นราคา...บอกตรง...ไม่เห็นด้วยเลยซักกะนิดเดียว...!!??



แท็กซี่มีเยอะ แต่อาจไม่วิ่งไปส่งคุณ

ขอมุมภาพจาก www.myanmarexplorers.com

ข้อมูล GPS (Global Positioning System) และข้อมูลแผนที่ สำหรับ GPS คือ เทคโนโลยีที่ใช้บอกพิกัดบนพื้นโลกโดยใช้ดาวเทียมที่มีความแม่นยำสูง สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้มากมาย อาทิ ระบบนำร่อง (Navigation System), ระบบติดตามยานพาหนะ (Automatic Vehicle Location), การสำรวจพื้นที่ (Survey) และการทำแผนที่ (Mapping) เป็นต้น ลักษณะทั่วไปของระบบ GPS จะประกอบไปด้วยองค์ประกอบ 3 ส่วนสำคัญ คือ

ส่วนอวกาศ ประกอบด้วยดาวเทียมทั้งหมด 24 ดวง โดยดาวเทียมจำนวน 21 ดวงจะใช้ในการบอกค่าพิกัด ส่วนที่เหลือ 3 ดวงจะสำรองเอาไว้ ดาวเทียมทั้ง 24 ดวงนี้จะวิ่งโคจรรอบอยู่ 6 วงโคจรด้วยกัน โดยแบ่งจำนวนดาวเทียมวงโคจรละ 4 ดวง และมีรัศมีวงโคจรสูงจากพื้นโลกประมาณ 20,200 กิโลเมตร (12,600 ไมล์) วงโคจรทั้ง 6 จะเอียงทำมุมกับเส้นศูนย์สูตร (Equator) เป็นมุม 55 องศา

สถานีควบคุม ประกอบด้วย 5 สถานีย่อยกระจายอยู่ทั่วโลก ทำหน้าที่คอยติดต่อสื่อสาร (Tracking) กับดาวเทียม ทำการคำนวณผล (Computation) เพื่อบอกตำแหน่งของดาวเทียมแต่ละดวง และส่งข้อมูลที่ได้ไปยังดาวเทียมอยู่ตลอดเวลา ทำให้ข้อมูลที่ได้เป็นข้อมูลที่ทันสมัยอยู่เสมอ

ผู้ใช้ ประกอบด้วย 2 กลุ่มใหญ่ คือ กลุ่มพลเรือน (Civilian) และกลุ่มทหาร (Military) ในส่วนของผู้ใช้จะมีหน้าที่พัฒนาเครื่องรับสัญญาณ (Receiver) ให้ทันสมัยและสะดวกแก่การใช้งาน สามารถที่จะใช้ได้ทุกแห่งในโลก และให้ค่าที่มีความถูกต้องสูง

หลักการทำงานเบื้องต้นของ GPS คือ 1. รับสัญญาณจากดาวเทียมที่โคจรรอบอยู่เต็มท้องฟ้า 24 ดวง เป็นบริการฟรี เมื่อซื้อ GPS มาใช้แล้ว การรับสัญญาณจากดาวเทียมจะไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น 2. GPS จะทำงานได้ต้องรับสัญญาณจากดาวเทียมอย่างน้อย 3 ดวงขึ้นไป และถ้ารับสัญญาณได้ 4 ดวงขึ้นไปก็จะสามารถบอกพิกัดความสูงได้ด้วย และ 3. การที่ GPS จะรับสัญญาณได้นั้น ท้องฟ้าต้องแจ่มใสและไม่มีอะไรมาขวางกัน ดังนั้นมันจึงไม่สามารถทำงานได้ในตึก หรือในป่าทึบ

ประโยชน์หลักของ GPS ที่อธิบายได้ง่ายๆ คือ 1. บอกตำแหน่งว่าตอนนี้เราอยู่ที่ไหน 2. บันทึกเส้นทางที่เราไปไหนมาบ้าง และ 3. นำทางไปจุดหมายที่กำหนด แต่จริงๆ แล้วหน้าที่อย่างเดียวของ GPS ก็คือบอกพิกัดบนพื้นโลก ดังนั้นไม่ว่าปัจจุบันเราจะอยู่ที่ไหน เราไปไหนมาบ้าง หรือจุดหมายของเราเป็นที่ไหน GPS จะบอกผลลัพธ์ออกมาในรูปพิกัดทั้งสิ้น การจะรู้ว่าพิกัดนั้นๆ เป็นสถานที่แห่งใดก็คือ ต้องนำพิกัดดังกล่าวไปเทียบกับแผนที่ซึ่งมีพิกัดถูกต้องตรงกัน ถ้าไม่มีแผนที่หรือมีแผนที่แต่พิกัดไม่ถูกต้อง สักส่วนไม่ถูกต้อง มีความคลาดเคลื่อน ข้อมูล GPS ก็จะไม่มีความหมายเลย



ภาพโดยยานยนต์

คำถาม : คุณว่ามาเทคโนโลยีและระบบความปลอดภัย ช่วยให้ผู้ขับขี่ปลอดภัย ไม่เส้นทางที่เปียกสลื่น หลัๆ มีระบบอะไรบ้างครับ
คำตอบ : เราว่าไป : แม้จะมีระบบมาช่วยแต่ก็ต้องขับขี่ด้วยความไม่ประมาท



ภาพโดยยานยนต์

ช่วงฤดูฝนถนนหนทางมักเปียกสลื่นและทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลง ผู้ขับขี่จึงควรใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ในปัจจุบันรถยนต์ส่วนใหญ่ มักมา



ภาพโดยยานยนต์

พร้อมเทคโนโลยีที่ช่วยให้การขับขี่มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพราะการขับขี่ในขณะฝนตกมีความเสี่ยงที่รถจะลื่นไถลออกนอกช่องจราจรมากกว่าขณะขับขี่ในสภาพอากาศปกติถึง 4 เท่า นอกจากนี้ อุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรูดออกนอกช่องจราจรนั้นมีมากกว่าครึ่งหนึ่งของอุบัติเหตุรถชนทั้งหมดที่มีผู้เสียชีวิต ระบบป้องกันการชน เช่น ระบบช่วยเตือน เมื่อขับขึ้นรถออกนอกช่องจราจรในรถยนต์นั้น ต่างได้รับการยอมรับว่า ช่วยลดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการชนได้เป็นอย่างมาก สำหรับการขับขี่ในขณะฝนตก จะก่อให้เกิดความเสี่ยงที่รถจะลื่นไถลออกนอกช่องจราจรมากกว่าการขับขึ้นรถในสภาพอากาศปกติมากถึง 4 เท่า จากผลการสำรวจของกองบริหารทางหลวงแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา อุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรูดออกนอกช่องจราจรนั้นมีมากกว่าครึ่งหนึ่ง (51%) ของอุบัติเหตุรถชนทั้งหมดที่มีผู้เสียชีวิต ซึ่งผลวิจัยจากสถาบันประกันภัยเพื่อความปลอดภัยบนถนนทางหลวง (IIHS) พบว่าระบบป้องกันการชน อย่าง ระบบช่วยเตือน เมื่อรถออกนอกช่องจราจร (Lane Departure Warning) ช่วยลดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ

นักเลงรถกระบะ นิตยสารเล่มแรกแห่งประเทศไทยที่น่าเสนอเฉพาะเรื่องราวของรถเนกประสงค์ตลอดเล่ม โดย ยานยนต์สแควร์ กรุ๊ป รถใช้งาน รถแรงแรดแต่งพิเศษ คอลัมน์เด่นอ่านสนุกได้ความรู้มากมาย **ฉบับที่ 356**
เดือนสิงหาคม 2562 รายงานการขับขึ้นรถใหม่ **ขับ...แล้วลุย NISSAN X-Trail 2.0 VL 4WD Hybrid** แต่งหน้าใหม่ ใส่ **Panoramic Sunroof** เพิ่ม "ตัวช่วย"



เปิดชมก่อนซื้อ ณ จุดจำหน่ายหนังสือทั่วประเทศ และที่



ภาพโดยยานยนต์

จากการชนได้เป็นอย่างมาก

ระบบช่วยเตือนเมื่อขับขีรถออกนอกช่องจราจร ได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน หากรถวิ่งออกนอกช่องจราจรโดยที่ผู้ขับขี่ไม่ตั้งใจหรือไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขณะขับขีด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ขึ้นไป ระบบจะส่งสัญญาณเสียงหรือสัญญาณภาพเตือนทันทีที่รถข้ามเส้นแบ่งช่องทางจราจร

ระบบแจ้งเตือนการชนด้านหน้าขณะขับขีด้วยความเร็ว 40 กม./ชม. ขึ้นไป กล้องที่ความคมชัดสูงซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณกระจกมองหลังหรือกระจกหน้าด้านหน้ารถยนต์ (แล้วแต่รุ่น) จะวิเคราะห์และประเมินระยะห่างของรถคันหน้าตลอดเวลา หากพบวารถของเราเข้าใกล้คันหน้ามากเกินไป ระบบจะส่งสัญญาณเสียงและสัญญาณภาพเตือนให้ผู้ขับขีทราบ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยตระวังมากยิ่งขึ้น

จากการศึกษาของสถาบัน IIHS พบว่ารถยนต์ที่มีการติดตั้งระบบแจ้งเตือนการชนด้านหน้าและระบบหยุดรถยนต์ฉุกเฉินอัตโนมัติ ช่วยป้องกันการชนได้จริง ส่วนรถยนต์ที่ติดตั้งเพียงระบบป้องกันการชนด้านหน้า สามารถลดอัตราการชนด้าน



ภาพโดยยานยนต์

Big 2020
Bangkok International Grand
MOTOR SALE
มหานครยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ
02-6918130-41

Motor Sale 2020... กคสอ.จับมือกับ... MOTOR SALE

มีเงินอย่างเดียว... ไม่โอเคนะ

เมื่อเดือนที่แล้วคุยกันถึงการซื้อขายรถแล้วอิริบออน เดียวจะเกิดเหตุที่กำไรชีวิตเปลี่ยน ต้องเวียนเข้าออกขึ้นโรงพักขึ้นศาล ซึ่งแต่ละแห่งไม่ได้เข้าไปเลย ครึ่งนี้เอาอีกแล้ว ชีวิตจะเปลี่ยนอีกแล้ว หากมีเงินเพื่อซื้อรถแต่ไม่ได้เตรียมตัวที่จะใช้งานหรือขับขีรถคันที่ซื้อมา

เท่าที่ได้เห็นมา พ่อแม่ผู้ปกครองหลายท่านส่งเสริมให้ลูกหลานที่ยังไม่มีใบอนุญาตขับขีได้มีรถส่วนตัวและขับไปไหนมาไหนอย่างสบายใจ รถบ้านรถครอบครัวขีง่าย ๆ ใช้สบายยังไม่ค่อยอันตรายเท่าใด แต่หากมีเงินมากพอ รถประเภท Hi-Performance เป็นที่ต้องการของเด็กๆ รถพวกนี้ขีขยาก ใช่ว่าจะใช้แรงเท้ากดคันเร่งกันอย่างเดียว ต้องมีทักษะและ "รู้จักรถ" ว่าการออกแบบทั้งตัวรถ ช่วงล่าง และเครื่องยนต์ ไม่ได้ทำมาเล่นๆ เข้าโค้งแล้วอาจหน้าตื้อ ท้ายบิดตั้งท่าจะ "แหก" เพื่อดูความสามารถของผู้ขับขี หรือแม้แต่วระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ที่เขาใส่มาท้วมๆ ท้วมๆ หากไม่เข้าใจหรือใช้ไม่เป็น ไม่สนใจจะใช้หรือไม่ทันจะได้ใช้ เหล่านี้ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ตกอกตกใจได้

อย่าว่าแต่เด็กๆ หรือวัยรุ่นตอนกลางตอนปลายเลย บรรดาพวกผู้ใหญ่วัยทำงานหรือผู้อาวุโสชนิด "เลยหลักสี่" ไปแล้วและต้องการทำตามความฝันของตนเอง ซื้อรถแรงๆ แพงๆ มาอาจต้องจอดเท่ๆ ไว้ในโรงรถที่คฤหาสน์ เนื่องจากไม่ยอมขับ ทั้งเบนทั้งเดีย...(หลายท่านบอกรมองเหยียโรก็ไม่เห็น...) รถบนถนนก็ติดเกินถนน...ใช้ได้แค่ 2 เกียร์ก็ติดอีก... เอาเป็นว่าอยากซื้อก็ซื้อเถิดเพราะเป็นเงินของท่านและทำให้เศรษฐกิจมีความเขยื้อนเคลื่อนไหว วันหยุดถนนโล่งๆ ก็มักจะได้ยินเสียงรถบรรทุกแรงพวกนี้วิ่งออกกำลังกันกระหึ่ม อย่างไรก็ตาม...ข้าพเจ้ายืนยันว่า มีเงินซื้ออย่างเดียวไม่โอเคนะ ช่วยทำความเข้าใจด้วยว่ารถพวกนี้ต้องการความเข้าใจและทักษะควรมีประสบการณ์ซึ่งถ้าเผื่อผู้ยังไม่มีการศึกษาข้อมูลและรายละเอียดอื่นๆ ของรถให้ถ่องแท้หลายแบรนด์หลายรุ่นจะมีไฟล์สำหรับให้เจ้าของรถได้ศึกษาอย่างละเอียดทุกซอกทุกมุม และยังมีคอร์สอบรมการขับขีให้ด้วย

อ่านเอาเรื่อง @ ยานยนต์
โดยทีมข่าวกองบรรณาธิการ

การขับขีที่ใช้ความแรงและเร็วอย่างเดียวอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุต่างๆ เพราะคิดว่าเป็นอะไรไม่เข้าท่าก็กดเบรค โดยไม่ทันคิดว่าแรงอย่างนั้นพอกดเบรคแล้วจะเป็นอย่างไรต่อไป มันจะหยุดตามสั่งไหม หรือว่ายัง 'ดิ่ง' ไปต่อ แล้วตอนไปนั้น ไปแบบไหน คิดไม่ทันจากรถหลักสิบ ล้านจะเหลือแค่ทะเลเบียนไม่กี่บาท งานนี้ยังไม่นับเรื่องของการเสียเลือดเนื้อ ทรัพย์สิน หรือเสียชีวิต ไม่ว่าจะป็นเจ้าของรถ ผู้ขับขีเอง คนในรถ คนนอกรถ คนในรถคันอื่น รถจอดริมถนน เสาไฟฟ้า ราวสะพาน ฯลฯ

จะซื้อรถต้องเข้าใจรถ เพราะเป็นเรื่องสำคัญ ที่อาจเปลี่ยนชีวิต (เช่นกัน)

หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น การดำเนินชีวิตของท่านจะเปลี่ยน ชีวิตของคนอื่นที่เกี่ยวข้อง ก็เปลี่ยน เงินที่มีจะช่วยเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบต่างๆ ได้ แต่เงินไม่สามารถซื้อเวลา ย้อนอดีตเพื่อจะทำให้ดีกว่าที่เคยทำงานไม่เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ โปรดตระหนัก...



ต้องดู... พี่ไหวหรือ??

ขอบคุณภาพจาก www.detroitnews.com

หน้าถึงด้านหลังได้ 17 % และสามารถลดอัตราการชนที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บด้านหน้าถึงด้านหลังได้ถึง 30 % เพราะเมื่อทัศนวิสัยการมองเห็นผ่านกระจกด้านหน้าลดลง ทัศนวิสัยการมองเห็นผ่านกระจกด้านข้างและจุดอับสายตาในยามค่ำคืนยิ่งกว่า และนี่คือสิ่งที่เทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการขับขี่เหล่านี้ช่วยให้เราขับขี่รถได้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ระบบช่วยเตือนการจราจรที่ด้านหลังขณะถอยรถ ระบบเรดาร์จะตรวจจับการเคลื่อนไหวที่ท้ายรถ เมื่อผู้ขับขี่กำลังถอยหลังจากที่จอดรถ จะมีสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อพบความเคลื่อนไหวบริเวณท้ายรถ เช่น หากมีรถคันอื่นผ่านด้านหลังรถของคุณ สัญญาณภาพและเสียงจะดังขึ้น

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา ก็ใช้ระบบเรดาร์ในการตรวจจับรถที่เคลื่อนที่ในจุดหรือพื้นที่อับสายตา เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ “มอง” เห็นรถยนต์ด้านข้างที่เข้ามาประชิดโดยส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ด้วยสัญญาณไฟ LED ที่จะแสดงขึ้นบนกระจกมองข้าง

ในขณะที่ทัศนวิสัยที่ลดลงยังคงเป็นปัญหาหลักในฤดูฝนเช่นเดียวกับปัญหาสภาพถนนเปียกถนน และนี่คือเหตุผลว่าทำไมเทคโนโลยีเหล่านี้จึงเป็นสิ่งจำเป็น ระบบป้องกันการลื่นไถล และสภาวะถนนเปียก ลื่นยิ่งเป็นสิ่งที่ควรระวังโดยเฉพาะการขับขี่บนพื้นที่บริเวณภูเขา ซึ่งในกรณีนี้ผู้ขับขี่ควรมีเทคโนโลยีคอยช่วยเหลือได้แก่



ภาพโดยยานยนต์



ภาพโดยยานยนต์

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ขณะรถลงทางลาดชัน (HDC) ช่วยป้องกันไม่ให้รถลื่นไถลอย่างรวดเร็วขณะวิ่งลงทางลาดชัน โดยใช้ระบบเบรค ABS ช่วยควบคุมความเร็วของรถให้คงที่ จึงมั่นใจเวลาขับขี่รถลงทางลาดชันมากขึ้น

ระบบช่วยการออกตัวขณะรถอยู่บนทางลาดชัน (HSA) ช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลง ขณะไต่ขึ้นเขาหรือบนทางลาดชัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในจังหวะออกรถ เมื่อผู้ขับขี่ยกเท้าออกจากเบรคไปยังคันเร่ง โดยระบบนี้จะช่วยเพิ่มความเสถียรให้รถยนต์ขณะรถอยู่บนทางลาดชัน จะช่วยพยุงรถไม่ให้ไหลและหน่วงเวลาไว้ 3 วินาที เพื่อป้องกันการไหลชนด้านหลัง

เมื่อผู้ขับขี่เดินทางถึงจุดหมายปลายทางแล้ว รถยนต์รุ่นใหม่ ๆ เช่น เซอร์หน้าหลังช่วยในการนำรถเข้าจอด เทคโนโลยีนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถจอดรถยนต์และสัญญาณจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อเข้าใกล้วัตถุ เพื่อช่วงหลีกเลี่ยงการชนสิ่งจากทางด้านหน้า หรือด้านหลัง ในขณะที่ใช้ความเร็วต่ำด้วย

สุดท้ายแล้ว ถึงจะมีระบบตัวช่วยให้มากมาย ผู้ขับขี่จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยมากที่สุด และการขับขี่รถยนต์ในขณะฝนตกยังมีสิ่งที่จะต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้ จะต้องมีหมั่นตรวจสอบสภาพของดอกยางและแรงดันลมยาง, ตรวจสอบการใช้งานของที่ปิดน้ำฝน, เปิดไฟหน้ารถ, ขับรถด้วยความเร็วต่ำ, พยายามหลีกเลี่ยงการขับขึ้นถนนที่มีน้ำท่วมขังเนื่องจากอาจทำให้เกิดการเหินน้ำได้รวมถึงต้องใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยเด็ดขาด, จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสอง และตาจ้องมองอยู่ที่ถนนขณะขับขี่อยู่ตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยอยู่เสมอ



ภาพโดยยานยนต์

ของคอมพิวเตอร์ ระบบจะแจ้งเตือนบนจอด้วยการล้อมกรอบสีเหลี่ยมสีแดงพร้อมเสียง “บีบ” ให้ทราบว่ามีคน ระบบสามารถแยกแยะระหว่างมนุษย์กับสิ่งของออกจากกันด้วยการจัดการเคลื่อนไหว จากตัวอย่างรูปที่โซว์บนจอเราจะเห็นคนเดินถนนได้อย่างชัดเจนและระบบจะเห็นได้ก่อนตาคนปกติมาก ทำให้คนขับมีเวลาหาทางแก้ไขได้มากขึ้น ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. เสียงสัญญาณจะหายไปแต่ยังมีการเตือนด้วยกรอบสีเหลี่ยมบนจอ LCD อยู่ที่ทำอย่างนี้คงเพราะในความเร็วที่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. หมายถึงการใช้งานในเมืองที่กล้องอาจจับภาพคนได้มากจนส่งเสียงเตือนตลอดเวลา ใครที่สายตาไม่ค่อยดีระบบนี้ช่วยได้มากเลย

คำถาม : คุณว่ามา ระบบ Intelligent Night Vision System มี ทำงานร่วมกับกล้องอย่างไรครับ คำตอบ : เราว่าไป : ตัวช่วยยามค่ำคืน

ระบบ Intelligent Night Vision System นี้จะช่วยให้การขับขี่ในเวลากลางคืนมั่นใจมากยิ่งขึ้นและเพิ่มความปลอดภัยให้กับคนเดินถนนอีกด้วย ด้านหน้ารถจะติดตั้งอินฟราเรดจับภาพในเวลากลางคืนด้วยมุมมองกว้าง 12 องศา ส่วนที่คอนโซลหน้ารถบริเวณหลังหน้าปัดจะซ่อนจอ LCD แบบเก็บได้เอาไว้แสดงผลด้วย 1 ตัว

กล้องอินฟราเรดจะตรวจจับคนเดินถนนด้วยการประมวลผล



ภาพจาก www.portnews24.com

Big
Bangkok International Grand
MOTOR SALE 2020
มหกรรมยานยนต์ เพื่อขายแห่งชาติ
21-30 สิงหาคม 2563

2020

จัดโดย บริษัท ยานยนต์อีสแควรี่ กรุ๊ป จำกัด

คำถาม : คุณว่ามา

ผมสงสัยตัวเก็บพลังงานที่จะมาแทนแบตเตอรี่
คือ Fuel Cell รุ่นใหม่ๆ มันแตกต่างกันอย่างไร
ระหว่าง 2 แบบ (ของ Hybrid กับ Capacitor)

คำตอบ : เราว่าไป : จุดประสงค์ เพื่อ
ช่วยเก็บพลังงานไฟฟ้า

รถยนต์ Hybrid หรือแม้กระทั่ง Fuel Cell นับ
เป็นแนวทางใหม่ๆ ที่น่าสนใจและแหล่งพลังงานใหม่เกือบ
ทั้งหมดจะเกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้าเป็นหลักโดยต้องพึ่งเจ้าสิ่งหนึ่ง นั่นคือ
“แบตเตอรี่” ซึ่งเปรียบเสมือนกับถังน้ำมันของรถเหล่านั้น

อุปกรณ์ตัวใหม่ที่จะมาแทนแบตเตอรี่ที่เรียกว่า Capacitor ที่จริง
ก็ไม่ใช่สิ่งใหม่บนโลกนี้เพราะมีการใช้มานานในการอิเล็กทรอนิกส์มานานพอ
สมควรแล้วแต่เพิ่งจะเริ่มเข้าสู่วงการรถยนต์เพื่อใช้เป็นแหล่งเก็บพลังงานไฟฟ้า
เมื่อไม่นานมานี้เอง แบตเตอรี่คือแหล่งเก็บพลังงานที่เราพบเห็นได้ในรถยนต์
ทุกๆ คัน สำหรับรถยนต์เครื่องสันดาปภายในไม่ว่าจะเป็นเครื่องเบนซินหรือ
ดีเซล ผลของแหล่งเก็บพลังงานที่ต่างกันจะส่งผลถึงสมรรถนะของรถไม่มาก
นักเพราะพลังขับเคลื่อนทั้งหมดมาจากเครื่องยนต์ต่างกันพวกยานยนต์ที่ใช้
ไฟฟ้าเพราะนี่คือจุดหลักของการขับเคลื่อนแหล่งพลังงานโดยตรง ผล
ที่ออกมาขึ้นกับประสิทธิภาพทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นอัตราเร่ง, อัตรา
สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวมถึงการหยุดรถ

ทั้ง Capacitor และแบตเตอรี่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อประโยชน์เดียวกัน
คือ ใช้เก็บพลังงานไฟฟ้าเพื่อรอให้นำไปใช้อีกทีหนึ่ง แต่แม้ว่าประโยชน์ของทั้ง
สองอย่างนี้จะเหมือนกันแต่แนวทางการทำงานกลับแตกต่างกันอย่างสิ้น
เชิง โดยแบตเตอรี่ใช้วิธีการกระบวนการทางเคมีสร้างอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้เกิด
พลังงานแต่คาปาซิเตอร์จะใช้วิธีการกระบวนการทางอิเล็กทรอนิกส์เก็บพลังงานไฟ
กระบวนการนั้นมีชื่อว่า Electrolyte ขั้นตอนอย่างคร่าวๆ คือ จะมีแผ่น
รูปทรง 2 แผ่นแขวนลอยอยู่ในสารละลายที่เป็นตัวนำไฟฟ้า ซึ่งจะแตกตัว
เป็นไอออน และไอออนจะเคลื่อนที่ไปยังขั้วไฟฟ้า

หน่วยที่ใช้เรียกปริมาณความจุของ Capacitor จะแตกต่างกับ
ที่เราใช้ในแบตเตอรี่ทั่วไป ในแบตเตอรี่เราจะดู 2 หน่วยคือ โวลท์ (แรง
ดันไฟฟ้า) กับแอมป์ (กระแสไฟฟ้า) มีตัวหนังสือคือ V และ A กำกับอยู่
จากค่าทั้งสองตัวถ้าผ่านการคำนวณตามปริมาณการใช้ก็จะแปรสภาพออก
มาเป็นวัตต์หรือ W ค่าของตัว W นี้แหละที่ใช้คิดค่าไฟตามบ้านเราอยู่ทุก
วัน แต่ของ Capacitor จะมีหน่วยที่เรียกว่า “ฟารัด” (Farad) เป็นหน่วย
ความจุไฟฟ้า เพราะอย่าลืมว่า Capacitor ใช้วิธีการเก็บพลังงานไฟ แต่ก็สามารถจะเทียบ
กับหน่วยที่คุ้นเคยได้ อย่างในถ่านแบบอัล



ภาพโดยยานยนต์



ภาพโดยยานยนต์

คาโลไลน์แบบ AA จะมีขนาด 1.5
โวลท์และ 2.8 แอมป์/ชั่วโมง คิด
แล้วเท่ากับ 4.2 วัตต์/ชั่วโมง ถ้าจะ
ให้ได้พลังไฟจาก Capacitor เท่ากัน
ก็ต้องเก็บไฟเท่ากับ 10,080 ฟารัด

คำถาม : คุณว่ามา :
อุปกรณ์พวกนี้ มันมี
ข้อดี-ข้อเสีย อย่างไร เมื่อเก็บมา
ใช้กับรถยนต์ครับ เพราะต่อไป
ผมเริ่มสนใจอยากจะมีรถพลังงาน
ไฟฟ้ามาใช้บ้าง เพื่อประหยัด
น้ำมันครับ

คำตอบ : เราว่าไป :

ข้อดีของ Capacitor
เมื่อเทียบกับแบตเตอรี่ ข้อแรก
เลย Capacitor มีการชาร์จไฟ
ได้เร็วกว่าแบตเตอรี่มากทำให้
ประหยัดเวลาลงได้ ไฟที่ออกจาก
Capacitor จะมีความราบเรียบ
ไร้อาการกระชากของไฟ ความ
ร้อนที่เกิดขึ้นทั้งจากการชาร์จและ
การใช้มีน้อยมากๆ ถ้าเราต่อไฟขั้ว
บวกและลบชนกันก็ไม่มีปัญหา สิ่ง
ที่เกิดขึ้นจะมีเพียงความจุใน Ca
pacitor หายไปเท่านั้น แต่ถ้าเรา
ไปทำอย่างนั้นกับแบตเตอรี่จะเกิด
ความร้อนรวมไปถึงความเสียหาย
กับตัวแบตเตอรี่เอง ความจุที่อยู่ใน
Capacitor อาจจะนานได้ถึง
หลายๆ ปี แต่ด้วยข้อจำกัดของ
ความจุที่น้อยนิดทำให้เราพบเห็น
Capacitor บนอุปกรณ์จำพวกแผง
หรือโทรทัศน์ หน้าตาของมันจะมี
หลายแบบแต่ที่เห็นบ่อยเป็นทรง
กระบอกเล็กหรือใหญ่แล้วแต่ความ

จุที่ต้องการใช้ นอกจากการใช้งาน
Capacitor แบบเดี่ยวๆ แล้วยัง
สามารถใช้งานร่วมกับแบตเตอรี่
ด้วย เช่น ในไฟแฟลชของกล้องถ่าย
รูป เป็นต้น

หลังจากเริ่มเข้าสู่วงการ
รถยนต์จำพวกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า
ผลดีที่เกิดขึ้นคือ อย่างแรก เมื่อ
พลังงานมากขึ้นสมรรถนะย่อมต้อง
ดีขึ้นแน่นอน ตรงนี้ดีขึ้นจาก 2 ทาง
ทางแรกเกิดจากพลังงานที่เพิ่มขึ้น
โดยตรง ส่วนอีกทางมาจากการ
จ่ายไฟของ Capacitor นั้นทำได้
รวดเร็วกว่า ทำให้อัตราเร่งช่วง
แรกดีกว่า สิ่งก็ตามมาคือ น้ำหนัก
น้อยลงตามตัวเลขความจุต่อน้ำหนัก
1 กก. ที่ดีกว่า ตรงนี้จะมีผลอย่าง
ชัดเจนกับการสิ้นเปลืองพลังงาน



ภาพโดยยานยนต์

พวกรถ Fuel Cell รุ่น
แรกๆที่เริ่มใช้ Capacitor ซึ่งค่าย
รถต่างๆ กำลังพัฒนาขึ้นมาเองใน
รถยนต์ขนาดเล็กก่อนผลิตราย
มักจะใช้ตำแหน่งวางคือ ด้านหลัง
ของเบาะคู่หลัง เพราะจากการ
ทดสอบได้มีการเปิดเผยว่าการใช้
Capacitor ทำให้มีพลังงานมากขึ้น
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงดีขึ้น ตรง
นี้คงเป็นเครื่องยนต์ที่ดีของ Capa
citor ส่วนข้อเสียเดียวเท่าที่มีใน
ตอนนี้คือราคาต่อหน่วยที่สูงมาก

และถ้าอยากจะใช้ก็จะเจอ
กับภาษีนำเข้ารถยนต์จากประเทศ
ญี่ปุ่นเข้าไปกลุ่มนี้จะโดนประมาณ
200 % จึงทำให้ยังไม่ค่อยได้รับ
ความนิยมมากนักในบ้านเรา



ปรับปรุงรถคู่ใจ

BMW

E36 318 iA

เสริมกำลังยัด M42 ตัว Coupe แบบตรงสายพันธุ์



เดือนนี้เอาใจคนรัก BMW ตอนนี้จะแสร้งทำกำลังมา ยานยนต์ของเราจะพลาดได้ทีไหน ไม่รอเข้าไปความหาเจ้า "คนนักแกว" หรือ BMW 318i รหัสบอดี E36 ซึ่ง ณ ปัจจุบันหลายคนกำลังเริ่มตามเก็บไม่แพ้ E30 เลย ราคาตัวก็ไม่สูงมากนัก

แต่ที่นั่นแหละ: ความเท่าก็คือเท่า รถเท่า อะไรก็เท่า ยิ่งเป็นขุมพลังยิ่งเท่าเลย ด้วยอายุอานามและการใช้งานที่ผ่านร้อนผ่านฝนมาเป็นสิบปี ตอนนี้ใครมีรุ่นนี้อยู่แล้วกำลังหาขุมพลังใหม่มาทดแทนแบบตรงสายพันธุ์ ไม่เน้นข้ามชาติข้ามตระกูล ฉบับนี้เราได้พระเอกของเราเป็นตัวโชว์ที่มีการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นแบบตรงสายพันธุ์ จะเป็นเครื่องไหนที่มาเป็นเมื่อคู่หรือหัวใจดวงใหม่ต้องติดตามกัน รับรองว่าคันนี้คงเป็นแนวทางที่ดีสำหรับใครที่กำลังมองหาเครื่องยนต์ที่มีแรงม้า และแรงบิดมากกว่าเดิม และเน้นไม่นิยมข้ามสายพันธุ์ แถมด้วยข้อดีคือวางได้อย่างลงตัว ทั้งรูปทรงน้ำหนักเครื่อง

สำหรับ BMW E36 318 iA เป็นอันรู้กันว่า จากโรงงานเดิมเครื่องยนต์ติดตัวมาค่อนข้างเล็ก อีกอย่างถ้าใครเป็นแฟนพันธุ์แท้ BMW จะรู้เลยว่ารุ่นนี้ขึ้นชื่อในเรื่องของ

ความอืด แถมชดน้ำมันไม่แรงใจ เจ้าของกันเลย เอาว่ารุ่นนี้ส่วนใหญ่ถ้าไม่ใช่รุ่น 325i เครื่องยนต์ 6 สูบล่ะก็...เจ้าของรถหันไปกิน J กันหมดแล้ว มันช่างต่างกันราวฟ้ากับเหว

ข้อมูลทางเทคนิค

	M 43	M 42
เครื่องยนต์	M 43	M 42
แบบเครื่องยนต์	4 สูบ 8 วาล์ว SOHC	4 สูบ 16 วาล์ว DOHC
ความจุกระบอกสูบ	1,796 ซีซี.	1,796 ซีซี.
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	84 x 81 มม.	84 x 81 มม.
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	Digital Motor Electronic	
แรงม้าสูงสุด (แรงม้า/ส.ต.น.)	115 / 5,500	140 / 6,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/ส.ต.น.)	165 / 4,300	175 / 4,500
ระบบขับเคลื่อน	ล้อหลัง	
อัตราทดเฟืองท้าย	3.45 : 1	3.38 : 1



• M43 กับ M42 หน้าตาเหมือนแต่ต่างกันตรงทรงฝา/แรงบิด

• หน้าตาของแท่นเครื่องเหมือนกันทุกจุด



• อีกจุดหนึ่งที่แตกต่างกันตรงรอบอากาศ จะใหญ่กว่าเดิม

• เพลากลางใช้ของเดิมสบายๆ



• ไม่ต้องแปลงสามารถใส่แทนกันได้เลย

• หม้อน้ำไม่ต้องไปยุ่งกับมัน

สำหรับเครื่องยนต์รุ่น 318 iA กับ 325i จริงแล้วบอดี้เดียวกันมันก็จะจับเอาเครื่อง 6 สูบ ของ 325i มาลงได้จับๆ แต่ดันนี้กลับไม่ใช่เช่นนั้น เพราะไปสะดุดกับเจ้าเครื่องที่อยู่ในตัว E36 318 iS รหัส M42 ซึ่งวางอยู่ในตัว Coupe แต่เครื่องยนต์ที่อยู่ในตัวนี้มีพลังกำลังเหนือกว่าแบบคนละเรื่อง

มาดูสเปคเครื่องยนต์ระหว่างตัวเก่าและตัวใหม่กันก่อนดีกว่าว่ามันจะชახช่าขนาดไหน ระหว่าง M42 ตัวเก่า กับตัวใหม่ M43

ดูจากสเปคเครื่องยนต์แล้วไม่แตกต่างกันซักเท่าไร เรียกว่าแทบจะเท่ากันหมดทุกอย่าง ยกเว้น ฝาสูบที่ทันสมัยกว่าในรุ่น 318 iA (A หมายถึง เกียร์อัตโนมัติ) ที่มีวาล์วแค่ 8 ตัว เพราะเป็นแบบ SOHC แต่ถ้าเป็นในรุ่น 318 iS Coupe (S หมายถึง Sport ส่วนใหญ่จะมาเป็นรูปแบบเกียร์ธรรมดา) จะมีวาล์วมากกว่าเท่าตัว ฝาเป็นแบบ DOHC ตรงจุดนี้เองที่ทำให้ได้เปรียบในเรื่องของอากาศที่เข้ามาในห้องเผาไหม้ในปริมาณที่มากกว่าเก่า ส่งผลให้แรงม้าเยอะตามมาด้วย จากเดิม 115 เป็น 140 แรงม้า แรงบิด 175 นิวตัน

-เมตร แม้จะมาเป็นรอบของเครื่องยนต์ที่สูงกว่าเดิมแต่ก็ไม่เป็นผลกระทบอันใด ถือว่าเล็กน้อยเมื่อเทียบกับระยะความห่างของระหว่างแรงม้ากับแรงบิด ที่มีมาให้สำหรับเครื่อง 318 iS Coupe นวกกับเกียร์จากออโต เปลี่ยนมาเป็นแบบธรรมดา ทำให้ขับสนุกมากกว่าเก่าอย่างแน่นอน สำหรับอัตราทดเฟืองท้ายนี่คือสเปคเดิมจากโรงงานซึ่งส่วนใหญ่เฟืองท้ายของ BMW จะอยู่ในระดับไม่แตกต่างกันมากนัก

ตัวเครื่องยนต์สำหรับสองรหัสนี้ ทุกอย่างมันช่างทำออกมาได้เหมือนกันอย่างกับแกะไม่ว่าจะเป็นรูปทรงองศาลูกสูบ การวางตำแหน่งต่างๆ เหมือนกันทุกจุด ถ้าเปรียบเทียบก็พอๆ กับเครื่องเดิมของเจ้า HONDA Civic 3 ประตู เครื่องคาร์บู กับตัวเครื่องหัวฉีด แบบมีระบบวาล์วแปรผัน V-TEC นั้นแหละ บัดลงไปพอดีเบี๊ยะเลย แต่ถ้ามองดีๆ ก็จะมีแปลกตา

ไปบ้างก็ตรงชุดฝาครอบวาล์วกับ กรองอากาศที่มีขนาดใหญ่กว่าเดิม ดังนั้นยางแทนเครื่องทั้ง 3 ตัว ไม่จำเป็นจะต้องแปลงให้ยุ่งยากปวดหัวช่าง เอาของเก่าออกแล้วจับเอาของใหม่ใส่ลงไป เช็ควางแทนเครื่องให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเป็นพอ ลิ้มบอกไปว่าเกียร์นั้นจากเดิมเป็นเกียร์ออโต แต่ของใหม่เป็นเกียร์ธรรมดา ความสั้นยาวจะไม่เท่ากัน โดยเกียร์ออโตจะยาวกว่า แต่ก็อีกนั่นแหละ จะยาวจะสั้นไม่มีผลเพราะมันสามารถใส่แทนกันได้ ต่อเนื่อง

ไปถึงเฟืองท้าย เดิมอยู่ในสเปคมันอยู่ที่ 3.38 : 1 แต่ด้วยที่ต้องการให้ตีนตันมีรอบที่จัดจ้านกว่าเดิมจึงเปลี่ยนอัตราทดมาเป็น 4.1 : 1

ดูเหมือนจะไม่มื่อะไรมากไปกว่านี้ ทว่า...เจ้ากรรมตอนที่ซื้อเครื่องยนต์ตัวนี้มาแบบยกมาทั้งหัว แต่ดันเป็นพวงมาลัยซ้าย จึงต้องย้ายให้มันมาอยู่ขวาตามการจราจรในบ้านเมืองของเรา การย้ายก็ไม่ยากอะไร ช่วงแ่งกันห้องเครื่องจะมีช่องท่อทางเดินต่างๆ ไว้ให้เสร็จสรรพสามารถย้ายได้เลย จะติดก็ตรงที่พวกชุดสายไฟทั้งหลายต้องมีการแปลงบ้างเล็กน้อย ซึ่งในบางตัวต้องการตัดหรือต่อของชุดสายไฟอยู่บ้าง รวมไปถึงจากเดิมนั้นรถคันนี้เป็นเกียร์



• แปลงมาจาก 325 มีสเปคเกียร์ธรรมดา



• รักษาภายในไว้ได้อย่างเรียบร้อย



• **หน้าดู ถ้าบ้าน**

อึดโน้มนัฒิ พอเปลี่ยนมาเป็นธรรมดา จำเป็นต้องหา ซาคลัษ์/เบรค ตรงรุ่นมาใช้ ซึ่งมันเป็นอะไรที่ค่อนข้างหายาก จะเอาตัวที่ติดมากับหัวรถที่ตัดมากั้ใช้ไม่ได้ เพราะตัวคลัษ์/เบรค จะมาซิดกับเป็นคั้แรงมากจนเกินไปจากการเป็นรถซั้ขายต้องหาซาคลัษ์/เบรค ของตัวที่ผลิตส่งมาในบ้านเรา (รถซั้ขบวา) แทนลงไป เพราะตำแหน่ง ซ่องไฟ ระหว่าง คลัษ์/เบรค/คั้แรง มันจะพอดีไม่เกะกะทำให้เกิดอันตราย อยั้งที่บอกวามันแทนกันได้ ซุดสายไฟสำหรับเครื่องตัวใหม่นี้ก็ไม่ใช่ เรื่องยาก จับแกะปลั้ก (ต้องครบไม่มีการตัดสายมา) แล้วจับยัดเข้ากับกล่อง เดิมใช้การได้เลย รวมไปถึงพวกซุดหม้อน้ำ คอมเพรสเซอร์แอร์ ท่อทางเข้า/ออก หัวสาย สามารถใส่แทนได้อย่างไร้กังวล และไม่ต้องกลัวในเรื่องของ อากาศตัวร้อน แอร์ไม่เย็น รถมั้ปัญหาหระบบไฟ แค้ให้ซั้งที่ถอดประกออบ ใส่ให้ครบอย่างเดิยวเท่านั้น เครื่องยนต์ตัวใหม่ที่วางแทนลงไปจะไม่มีปัญหา แน่นอน สำหรั้ระบบเบรคดีสคั้หน้ายกมาทั้งซุด โดยจานดีสคั้จะต่างกันตรง



• ล้อ 17 นิ้ว ยืมมาจาก M6



• **แป้นคลัษ์/เบรค นั้ส่-ตัวปัญหา เพราะถ่ายจากถ่ายมาบวา**

ที่เดิมเป็นแบบซั้้นเดิยว ส่วนตัวใหม่ เป็นแบบสองซั้้น มันใจได้ในเรื่องของ ความแข็งแรงทนทาน รองรับกับม้า 140 ตัวได้สบาย

มาถึงช่วงล่าง...ซ็อดอับเปลี่ยน ไปใช้ของคู้บุญอย่าง BILSTEIN คู้หน้ากระบอกเหลือง ด้านหลัง กระบอกดำเบอร์ 2 ให้ความหนึบ มากกว่าเดิม ล้อและยาง เปลี่ยนจาก ซอบ 16 นิ้ว ลายรั้งฝั้งเดิมโรงงาน

ดำด้านทั้งคั้้น เน้นว่าสีแท้ ไม่ ได้นำเอาสดีคั้เกอร์มาปะปะทับ สีเดิมแต่อยั้งไร (ใจจรั้งจ) ดำยันกระจ้งหน้า ลั้้นหน้า โคมไฟหน้าวงแหวน ไฟเล็ยว ซั้งแต่งเลนส์ใส ส่วนภายใน นั้นไม่มีอะไรมาก จะเห็นถึงความแตกต่างก็ตรงช่วงแพง เด้ซบอर्डเพราะถ้าเป็นใน รุ่น 318 iA จะไม่มีตัวนี้้เข้า มาเก็ยข้องเพราะอุปกรณ์ตัว นี้้จะมีให้เห็นในรุ่นของพวก 325 นั้นก็คือตัวออน-บอर्ड คอมพิวเตอ์ เพราะอุปกรณ์

นี้้จะเป็นตัวที่สามารถเรียกดูข้อมูล ต่างๆ ได้ เพื่อความปลอดภัยและ ประหยัดในการซั้บซึ้ เอาพอประมาณ ก็คือ ต้องทำการบ็อนข้อมูลต่างๆ เข้าไปในระบบก่อนการเดินทาง หรือ เมื่อจอดอยู่กับที่ คอมพิวเตอ์จะ คำนวณและบันทึกข้อมูลไว้ตั้งแต่ เริ่มการเดินทาง ข้อมูลต่างๆ จะ แสดงซั้้นได้โดยรั้โมทคอนโทรล ถือว่า เป็นวิวัฒนาการซั้้นเล็คเด็ย อยั้ง เช่น ระยะทางก่อนที่จะถึงปลายทาง พร้อมเวลาไปถึง และการจำกัด ความเร็วตามที่ต้องการ เพียงบ็อน ข้อมูลลงไปก็เป็นอันเสรั้จพิธิ แต่บ็อน อยั้งไรนั้นถ้าให้เส้าคงยว เอาเป็น ว่าตัวนั้นมันมีหน้าที่เบ็องตันเพียงเท่า นี้้ก็แล้วกันนะ

เช็อว่าหลายคนก็ม่รู้่น็อญู บ่าจะบ็องไอดียการวาว เครื่องยนต์รหัส M42 กั้บบ่าอ ถ้าไม่หันไปเลม J ซะก่อน เป็ดพากระโปรอมาบ็อหลอแเน อย่าอซั้รับจิดให้อบๆ กั้บไปเลยครบแบบบ



• **ช่วงล่างอ็พทเรส นั้ดหน็อย**

มาเป็นของตัว M6 ขนาด 17 นิ้ว ลดความสูงของตัวรถด้วยสปริงแต่ง ไม่ปรากฏสัญชาติ รู้แต่ว่าไม่ได้เอา ของเดิมไปตัดก็แล้วกัน

ส่วนภายนอกคั้้นนี้้มาแบบ ไม่ต้องมีตัวแสดงแทนด้วยการทำสี



ฉบับที่ 433 เดือนกรกฎาคม 2562 บัฒยสารเพื่อคนซึ้บชอบความ แรงและเร็ว โดย ยานยนต์สั้ลควอร์ กรุ๊ป เนะบ่ารถใหม่บ่าสนใจ รถแอรอกรดอ่รถสวย หนึ้งในคอบลั้บบั้เด้น **Hottest Stuff** **รถแอรอกรจากโรงงาน** บ่าเสนอ BUGATTI Divo ตัวซั้บ่าพลั้งแต่สั่งได้ ทุกค็อง พร้อมท็อบสปีดทะ:ซากวัญญานสายซึ้ง สร้างซึ้บมาเพื่อฉลอง ครอบรอบ 110 ปีการควา้แซมปีในสนามแข่ง เป็ดชมก่อนหรือได้ที้จุดอ่าหน้าหนังสือทุ้วประเทศและที้

